YATTON AND CLEVEDON. (Third class only.)

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Yatton ..... dep.	6 55	7 25	7 45	8 18	...	8 37	9 0	9 22	9 48	...	10 20	10 45	11 25	...	12 5	12 35	1 7	‖8 30	2 10	2 55	3 30	4 7	4 50	5 13
Clevedon ..... arr.	7 2	7 32	7 52	8 25	.	8 44	9 7	9 29	9 55	.	10 27	10 52	11 32	.	12 12	12 42	1 14	‖8 37	2 17	3 2	3 37	4 14	4 57	5 20

Week Days—continued. / **Sundays.**

	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		a.m.	a.m.		a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
Yatton ..... dep.	5 38	6 8	6 37	...	7 5	7 30	...	8 13	8 40	...	9 18	10 17	...	7 45	8 50	...	11 20	1 0	...	2 20	2 55	4 20	...	6 27	8 40
Clevedon ..... arr.	5 45	6 15	6 44	.	7 12	7 37	.	8 20	8 47	.	9 25	10 24	.	7 52	8 57	.	11 27	1 7	.	2 27	3 2	4 27	.	6 34	8 47

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Clevedon ..... dep.	6 38	7 8	7 35	8 0	...	8 28	8 47	9 10	9 32	9 58	...	10 30	11 0	11 40	...	12 20	12 45	1 20	‖8 40	2 20	3 10	3 48	4 25	5 0
Yatton ..... arr.	6 45	7 15	7 42	8 7	.	8 35	8 54	9 17	9 39	10 5	.	10 37	11 7	11 47	.	12 27	12 52	1 27	‖8 47	2 27	3 17	3 55	4 32	5 7

Week Days—continued. / **Sundays.**

	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		a.m.	a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
Clevedon ..... dep.	5 25	5 50	6 17	...	6 47	7 16	7 42	8 27	...	8 55	9 55	10 33	...	8 5	10 55	12 45	...	1 43	2 40	4 0	...	4 50	6 45	9 20	...
Yatton ..... arr.	5 32	5 57	6 24	.	6 54	7 23	7 49	8 34	.	9 2	10 2	10 40	.	8 12	11 2	12 52	.	1 50	2 47	4 7	.	4 57	6 52	9 27	.

NEWTON ABBOT, TORQUAY, PAIGNTON AND DARTMOUTH.

Week Days.

	F	S	S	D	D	J		D									S	S	G	S	S	G	S	G
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	noon	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Newton Abbot ..... dep.	2 25	3 50	5 45	4 20	4 43	5 2	5 15	6 20	6 55	7 0	7 38	8 15	8 55	‖6 50	10 18	11 10	11 30	11 40	12 0	12 16	12 24	12 35	12 45	
Kingskerswell	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 6	7 43	8 20	9 2	‖6 56	10 25	11 15	11 35	11 45	.	12 20	12 30	.	12 50	
Torre	2 38	3 42	5 59	4 54	5 15	5 30	6 38	6 52	7 17	7 53	8 28	9 14	‖6 46	10 34	11 23	11 44	11 53	12 12	.	12 28	12 38	.	1 0	
Torquay ..... arr.	2 42	3 45	6 3	.	5 58	5 18	5 35	6 41	6 55	7 20	7 56	8 30	9 17	‖6 48	10 39	11 26	11 45	11 58	12 15	12 30	12 40	12 50	1 2	
Torquay ..... dep.	2 45	3 50	4 5	.	5 0	5 20	5 38	6 45	7 0	7 21	7 58	8 31	9 18	‖6 50	10 40	11 27	11 50	12 0	12 20	12 33	12 43	12 55	1 3	
Paignton	2 55	3 55	4 10	§5 20	5 5	5 26	5 45	6 56	7 5	7 26	8 4	8 37	9 28	‖6 55	10 46	11 33	11 55	12 5	12 25	12 40	12 50	1 0	1 10	
Goodrington Sands Halt													9 33		10 50					12 43	12 53			
Churston (for Brixham)	.	.	.	5 35	5 35	.	.	7 10	.	.	8 17	.	9 42	.	10 57	.	.	.	.	12 50	1 0	.	.	
Kingswear ..... arr.	.	.	.	5 50	5 50	.	.	7 24	.	.	8 29	.	9 50	.	11 8	.	.	.	.	1 0	1 10	.	.	
Dartmouth	.	.	.	6 5	6 5	.	.	7 35	.	.	8 40	.	10 0	.	11 25	.	.	.	.	1 15	1 25	.	.	

Week Days—continued.

	G	S	G	D	D		S	K	D		S		G	S			S	N							
	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Newton Abbot ..... dep.	1 0	1 5	1 25	1 23	1 35	...	2 5	2 30	2 40	3 5	3 15	...	3 46	3 55	4 12	4 26	4 50	5 10	6 6	6 35	7 4	8 5	8 40	
Kingskerswell	.	1 10	1 28	.	.	.	2 10	.	.	3 10	3 20	.	3 51	4 1	4 17	.	.	5 15	6 11	6 41	7 9	8 10	.	
Torre	1 12	1 18	1 36	1 37	1 48	.	2 18	2 43	2 53	3 18	3 29	U	4 0	4 10	4 25	4 38	5 5	5 24	6 20	6 50	7 16	8 18	.	
Torquay ..... arr.	1 15	1 22	1 40	1 40	1 52	.	2 21	2 48	2 58	3 20	3 33	3 55	4 5	4 15	4 28	4 43	5 10	5 27	6 23	6 52	7 20	8 21	8 55	
Torquay ..... dep.	1 17	1 23	1 41	1 45	1 55	.	2 27	2 50	3 0	3 22	3 35	4 0	4 7	4 17	4 30	4 44	5 12	5 29	6 27	6 53	7 22	8 22	8 56	
Paignton	1 23	1 28	1 48	1 50	2 0	.	2 28	2 55	3 5	3 28	3 42	4 8	4 14	4 24	4 35	4 50	5 18	5 35	6 35	7 1	7 30	8 29	9 0	
Goodrington Sands Halt		1 32	1 51												4 39			5 38	6 38					
Churston (for Brixham)	.	1 39	1 58	.	.	.	.	3 8	.	.	.	.	.	.	4 46	.	.	5 45	6 45	7 10	7 40	8 38	.	
Kingswear ..... arr.	.	1 50	2 10	.	.	.	.	3 18	.	.	.	.	.	.	4 55	.	.	5 55	6 55	7 20	7 50	8 50	.	
Dartmouth	.	2 5	2 25	.	.	.	.	3 30	.	.	.	.	.	.	5 10	.	.	6 15	7 10	7 35	8 5	9 5	.	

Week Days—continued. / **Sundays.**

	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Newton Abbot ..... dep.	9 10	9 55	...	10 20	...	11 50	6 30	8 30	9 0	11 16	1 0	2 18	...	4 5	4 30	5 50	6 30	6 58	8 16	8 50	9 50	10 55		
Kingskerswell	9 15	10 0	.	10 27	.	.	.	.	9 5	11 21	1 5	2 25	.	4 10	4 35	5 56	6 36	7 3	8 20	8 55	9 56	11 0		
Torre	9 23	10 12	...	10 35	...	12 2	6 45	8 46	9 13	11 33	1 16	2 33	U	4 18	4 43	6 4	6 44	7 10	8 28	9 3	10 5	11 8		
Torquay ..... arr.	9 32	10 15	.	10 38	.	12 5	6 48	8 49	9 15	11 36	1 18	2 36	4 10	4 23	4 48	6 6	6 46	7 15	8 32	9 6	10 7	11 11		
Torquay ..... dep.	9 33	10 16	...	10 40	...	12 6	6 51	8 50	9 17	11 38	1 20	2 37	4 12	4 25	4 50	6 7	6 48	7 18	8 33	9 7	10 9	11 13		
Paignton	9 42	10 22	.	10 45	.	12 12	6 57	8 58	9 23	11 46	1 26	2 44	4 20	4 33	4 55	6 13	6 57	7 25	8 38	9 15	10 15	11 20		
Goodrington Sands Halt	...							9 1		11 49		2 47	...	4 37			7 0							
Churston (for Brixham)	9 52	.	.	.	.	.	.	9 11	.	11 58	.	2 55	4 28	4 44	.	.	.	7 34	.	9 22	.	.		
Kingswear ..... arr.	10 2	.	.	.	.	.	.	9 22	.	12 8	.	3 5	4 40	4 55	.	.	.	7 45	.	9 32	.	.		
Dartmouth	10 15	.	.	.	.	.	.	9 35	.	12 20	.	3 15	4 55	5 15	.	.	.	8 0	.	9 45	.	.		

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	D a.m.	a.m.	a.m.		J a.m.	P a.m.	F a.m.	G a.m.	S a.m.	Q a.m.	S a.m.	G a.m.	D a.m.		S a.m.	G a.m.	D a.m.	a.m.	a.m.
Dartmouth ..... dep.	...	6 45	...	...	7 50	...	...	...	...	...	8 50	8 50	...	...	...	...	...	10 5	10 15	...	...	11 10
Kingswear	.	7 0	.	.	8 5	.	.	.	.	.	9 5	9 5	.	.	.	.	.	10 20	10 30	.	.	11 25
Churston (for Brixham)	...	7 11	...	...	8 16	...	...	...	...	...	9 16	9 15	...	...	...	...	...	10 29	10 40	...	...	11 35
Goodrington Sands Halt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 21	9 21	.	.	‖	.	.	10 35	10 47	.	.	
Paignton	7 2	7 20	7 48	8 15	8 26	8 50	...	9 0	9 5	9 20	9 26	9 26	9 45	10 0	10 5	10 30	...	10 40	10 55	11 10	...	11 48
Torquay ..... arr.	7 7	7 26	7 53	8 21	8 32	8 55	...	9 5	9 10	9 25	9 31	9 35	9 50	10 5	10 10	10 35	...	10 45	11 0	11 15	...	11 53
Torquay ..... dep.	7 9	7 28	7 55	8 25	8 33	9 0	...	9 10	9 14	9 30	9 33	9 40	9 55	10 8	10 11	10 40	...	10 50	11 2	11 20	11 50	12 0
Torre	7 13	7 33	7 58	8 28	8 38	9 5	.	9 16	9 20	.	9 38	9 45	.	10 11	10 15	10 45	.	10 55	11 7	.	W	Y
Kingskerswell	7 20	7 40	...	...	8 45	...	...	...	...	...	9 45	9 52	...	10 19	10 22	...	...	...	11 14	...	...	...
Newton Abbot ..... arr.	7 26	7 46	8 10	8 40	8 50	9 16	.	9 30	9 32	9 48	9 50	9 58	10 15	10 25	10 27	10 56	.	11 6	11 20	11 33	.	.

Week Days—continued.

	S p.m.	p.m.	p.m.	L p.m.		E p.m.	Q p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	nig't
Dartmouth ..... dep.	...	...	12 5	...	...	...	...	1 33	...	3 10	...	4 20	...	5 15	6 0	7 15	7 45	8 15	...	9 15	...	...
Kingswear	...	...	12 20	.	.	.	.	1 50	.	3 25	.	4 35	.	5 30	6 15	7 32	8 0	8 30	.	9 30	.	.
Churston for (Brixham)	...	...	12 31	...	...	...	...	2 0	...	3 38	...	4 46	...	5 45	6 30	7 46	8 10	8 40	...	9 40	...	...
Goodrington Sands Halt	.	.	12 37	.	.	.	.	.	.	3 45	.	4 53	.	5 52	.	.	.	.	.	.	.	.
Paignton	12 5	12 20	12 43	1 0	...	1 35	2 0	2 8	3 0	3 50	4 30	4 50	5 20	5 57	6 41	8 0	8 20	8 50	9 30	9 51	11 5	12 5
Torquay ..... arr.	12 9	12 25	12 50	1 5	.	1 40	2 5	2 15	3 5	3 57	4 35	5 5	5 25	p 3	6 46	8 5	8 25	8 56	9 35	9 57	11 10	12 10
Torquay ..... dep.	12 10	12 26	12 52	1 10	...	1 44	2 10	2 17	3 7	4 0	4 40	5 7	5 26	6 5	6 49	8 7	8 26	8 59	9 36	9 59	11 15	12 12
Torre	12 14	12 30	12 58	.	.	1 48	.	2 22	3 11	4 5	4 44	5 14	5 31	6 15	6 56	8 14	8 32	9 4	9 42	10 5	11 19	12 19
Kingskerswell	...	12 37	1 5	.	.	1 55	.	...	3 19	4 13	...	5 21	5 38	6 23	7 3	8 21	8 39	9 11	9 49	10 12	...	...
Newton Abbot ..... arr.	12 24	12 42	1 10	1 25	.	2 1	2 23	2 33	3 24	4 20	4 55	5 27	5 45	6 30	7 10	8 27	8 45	9 18	9 55	10 18	11 30	12 30

Sundays.

	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m. n'ght
Dartmouth ..... dep.			...	8 45	...	...	9 45	...	11 10	...	1 10	...	...	...	4 55	...	...	...	8 20	...	9 45	...
Kingswear	.	.	.	9 0	.	.	9 55	.	11 25	.	1 25	.	.	.	5 10	.	.	.	8 35	.	10 0	.
Churston (for Brixham)	...	...	...	9 10	...	...	10 5	...	11 35	...	1 35	...	...	...	5 20	...	...	...	8 44	...	...	...
Goodrington Sands Halt	.	.	.	9 17	.	.	10 11	.	.	Z	1 40	.	.	.	5 27	.	.	7 30	.	.	.	.
Paignton	5 55	...	7 50	9 30	9 45	...	10 15	10 40	11 48	12 55	1 45	2 40	2 55	...	5 32	6 0	6 30	7 34	8 54	9 30	10 20	12 5
Torquay ..... arr.	.	...	7 55	9 35	9 50	...	10 21	10 45	11 55	1 0	1 50	2 45	3 0	...	5 38	6 5	6 35	7 39	9 0	9 35	10 25	12 10
Torquay ..... dep.	...	...	8 2	9 40	9 52	...	10 23	10 47	12 0	1 2	1 52	2 50	3 2	...	5 40	6 7	6 37	7 41	9 3	9 36	10 26	12 12
Torre	6 5	.	8 7	9 44	9 56	.	10 29	10 52	.	1 7	1 58	.	3 7	.	5 45	6 11	6 42	7 46	9 9	9 41	10 30	12 19
Kingskerswell	...	...	...	...	10 3	...	10 36	10 59	...	1 14	2 5	...	...	...	5 52	6 18	6 49	7 53	9 16	9 49	10 37	...
Newton Abbot ..... arr.	6 15	.	8 17	9 55	10 10	.	10 42	11 5	12 12	1 20	2 11	3 5	3 20	.	5 57	6 25	6 55	7 58	9 21	9 55	10 42	12 30

CHURSTON AND BRIXHAM. (Week Days only.) (Third class only.)

	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.		a.m.	a.m.	a.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.
Churston ..dep.	7 15	...	8 25	...	9 45	11 0	11 40	...	12 ‖S 55	1 ‖G 5	2 10	3 45	4 22	4 50	...	5 55	...	6 50	7 18	7 50	...	8 45	...	9 55	...
Brixham . arr.	7 22	.	8 32	.	9 52	11 7	11 47	.	1 ‖S 2	1 ‖G 12	2 17	3 52	4 29	4 57	.	6 2	.	6 57	7 25	7 57	.	8 52	.	10 2	.

	a.m.		a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.
Brixham ... dep.	6 58	...	8 3	...	9 3	10 ‖S 15	10 ‖G 25	11 23	12 18	1 48	...	3 25	4 5	4 34	...	5 30	...	6 15	7 2	7 30	...	8 25	...	9 25	...
Churston . arr.	7 5	.	8 10	.	9 10	10 ‖S 22	10 ‖G 32	11 30	12 25	1 55	.	3 32	4 12	4 41	.	5 37	.	6 22	7 7	7 37	.	8 32	.	9 32	.

D—Saturdays only and runs June 8th to September 28th (inclusive) only. **E**—Mondays to Fridays (inclusive): also runs on Saturdays until June 8th (inclusive). **F**—Saturdays only and runs July 6th to August 31st (inclusive) only. **G**—Saturdays excepted. **J**—Saturdays only and runs June 22nd to September 28th (inclusive) only. **K**—Saturdays only and will not run after September 28th. **L**—Saturdays only and commences June 15th. **N**—Saturdays only and runs June 29th to September 28th (inclusive) only.

P—Will not run on Saturdays, June 22nd to September 28th (inclusive). **Q**—Saturdays only and runs June 15th to September 28th (inclusive) only. **S**—Saturdays only. **U**—"Torbay Express"; Paddington dep. 12.0 noon. **W**—Saturdays only and runs June 15th to September 28th (inclusive) only. Through train to Paddington, arr. 3.45 p.m. **Y**—"Torbay Express"; Paddington arr. 4.0 p.m. **Z**—Will not run after September 29th. **‖**—Third Class only. **§**—Paignton arr. 10 mins. earlier. **¶**—Change at Paignton.

Week Days.

	‖ a.m.	a.m.	‖ a.m.	‖ a.m.		a.m.	‖ a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	‖ a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	‖ a.m.		‖ a.m.	a.m.	a.m.
Plympton ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	8 40	...	...	...	...	9 36	...	...	...	11 36
Marsh Mills ..... dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 38	.	.	8 35	.	.	.	.	9 19	.	.	.	.	.
Plymouth (North Road) arr.	...	6 15	6 35	6 43	.	...	...	...	...	7 47	8 7	.	8 47	8 48	...	.	...	9 26	9 43	...	.	...	11 43
Plymouth (North Road) dep.	5 40	6 15	6 35	6 43	.	6 50	7 24	7 40	.	.	8 10	8 33	.	.	8 55	9 15	.	.	.	.	9 50	.	10 45	11 20
Devonport ..... „	5 44	6 18	6 39	6 47	...	6 53	7 28	7 45	...	...	8 14	8 42	...	...	8 59	.	.	...	...	.	9 54	...	10 49	11 25
Dockyard Halt ..... „	5 46	6 20	6 41	6 49	.	—	7 30	.	.	.	8 16	8 44	.	.	9 1	.	.	.	.	.	9 56	.	10 51	.
Ford Halt ..... „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham ..... „	5 49	6 23	6 44	6 53	...	...	7 34	7 48	.	.	8 19	8 47	.	.	9 4	.	.	.	.	.	10 0	.	10 54	.
St. Budeaux Platform ... „	5 52	6 26	6 47	6 56	...	...	7 37	...	...	...	8 22	8 50	...	...	9 7	...	...	...	...	...	10 3	...	10 57	...
Saltash ..... arr.	5 56	6 31	6 51	7 0	.	.	7 42	7 55	.	.	8 26	8 54	.	.	9 12	9 24	.	.	.	.	10 7	.	11 1	11 32

	‖ a.m.			‖ p.m.	p.m.			‖ p.m.	p.m.			p.m.	‖ p.m.		p.m.	p.m.			‖ p.m.	p.m.	T p.m.	‖ p.m.	‖ p.m.	
Plympton ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.m. 1 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Mills ..... dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 25	.	.	.	2 21	.	.	.	.	.	3 37	.	.	.
Plymouth (North Road) arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 37	1 40	...	...	2 28	...	...	...	...	...	3 47	...	...	...
Plymouth (North Road) dep.	11 57	...	12 5	12 25	...	...	...	1 5	1 15	...	...	...	...	1 45	...	2 40	3 15	...	...	3 45	...	4 15	4 25	4 50	...
Devonport ..... „	12 1	...	12 9	12 29	...	...	...	1 9	1 19	...	...	...	...	1 49	...	2 44	3 19	...	...	3 49	...	4 21	4 29	4 54	...
Dockyard Halt ..... „	.	.	12 11	12 31	.	.	.	1 11	.	.	.	.	.	1 51	.	2 46	.	.	.	.	.	.	4 31	.	.
Ford Halt ..... „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham ..... „	12 5	...	12 15	12 34	...	...	.	1 15	1 22	.	.	.	.	1 55	...	2 49	3 25	...	.	3 53	.	4 24	4 35	4 58	...
St. Budeaux Platform ... „	12 8	...	12 18	12 38	...	...	...	1 18	...	...	...	...	...	1 58	...	2 52	3 27	...	...	3 57	...	4 28	4 39	5 2	...
Saltash ..... arr.	12 14	...	12 22	12 44	...	...	.	1 24	1 29	.	.	.	.	2 2	.	2 56	3 33	.	.	4 1	.	4 34	4 43	5 7	.

	‖ p.m.	p.m.	‖ p.m.	‖ p.m.		‖ p.m.	‖ p.m.	p.m.		‖ p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	‖ p.m.	p.m.		‖ p.m.	p.m.	p.m.		‖ p.m.	‖ p.m.	p.m.	‖ p.m.
Plympton ..... dep.	...	...	...	...	...	5 31	...	5 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 18	...	...	...	‖ p.m.	...	...
Marsh Mills ..... dep.	.	5 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 19	.	.	.	7 48	.	.	.	.	.	9 18	.	.	.
Plymouth (North Road) arr.	...	5 14	...	...	...	5 40	...	5 52	...	...	...	7 26	...	...	...	7 55	...	8 27	...	...	...	9 26	...	10 21	11 0
Plymouth (North Road) dep.	5 9	—	5 20	5 35	.	—	5 50	—	6 15	.	6 50	—	7 30	.	.	8 0	—	—	9 20	.	.	10 5	—	—	11 5
Devonport ..... „	5 13	...	5 24	5 39	...	...	5 54	...	6 19	...	6 54	...	7 34	...	...	8 4	...	...	9 24	...	...	10 9	...	...	11 9
Dockyard Halt ..... „	5 15	.	.	5 41	.	.	5 56	.	6 21	.	6 56	.	.	.	.	8 6	.	.	9 26	.	.	10 11	.	.	11 11
Ford Halt ..... „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham ..... „	5 18	.	5 27	5 44	.	.	5 59	.	6 24	.	6 59	.	.	.	.	8 9	.	.	9 29	.	.	10 14	.	.	11 14
St. Budeaux Platform ... „	5 21	.	5 30	5 47	...	.	6 2	.	6 27	.	7 2	.	.	.	.	8 12	.	.	9 32	.	.	10 17	.	.	11 17
Saltash ..... arr.	5 26	.	5 35	5 52	.	.	6 6	.	6 31	.	7 6	.	7 42	.	.	8 16	.	.	9 36	.	.	10 21	.	.	11 21

Sundays.

	‖ a.m.	a.m.	a.m.	‖ a.m.	‖ a.m.	‖ a.m.		‖ p.m.	‖ p.m.	p.m.		‖ p.m.	‖ p.m.	‖ p.m.		p.m.	‖ p.m.	p.m.	‖ p.m.	p.m	‖ p.m.	‖ p.m.	‖ p.m.	p.m.
Plympton ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.m. 5 50	...	...	...	...	...	...	...	p.m. 9 19	...
Marsh Mills ..... dep.	.	.	.	.	.	.	.	12 42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 51	.	.	.	.
Plymouth (North Road) arr.	...	...	...	...	...	...	12 41	12 49	...	...	...	3 57	...	...	6 0	...	...	...	...	7 58	...	...	9 30	...	...
Plymouth (North Road) dep.	6 10	7 5	7 50	9 5	10 5	11 30	.	.	12 55	2 30	.	4 10	5 10	5 30	.	.	6 5	6 55	7 15	.	8 15	9 10	.	10 0	.
Devonport ..... „	6 14	7 11	7 53	9 9	10 9	11 34	...	...	12 59	2 34	...	4 14	5 14	5 34	...	...	6 9	6 58	7 19	...	8 19	9 14	...	10 4	.
Dockyard Halt ..

	Week Days.																					Sundays.		
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Plymouth (North Road) .. dep.	6 0	7 10	7 45	.	10 47	.	12 5	*12 50*	2 10	.	3 10	.	5 20	6 23	.	7 40	Weds. and Sats. only.	*9 30*	.	Saturdays only.	10 55	2 10	6 0
Marsh Mills. . . . . „	6 7	7 16	7 52	...	10 53	...	12 14	*12 58*	2 18	...	3 17	...	5 27	6 30	...	7 47		*9 37*			11 2	2 17	6 7
Plym Bridge Platform . . . . . „	.	.	.	.	10 57	.	12 18	*1 3*	2 23	.	3 21	.	5 32	.	.	.		.			11 6	2 21	6 11
Bickleigh . . . . . „	6 17	7 27	8 2	...	11 4	...	12 28	*1 13*	2 30	...	3 31	...	5 40	6 40	...	7 57		*9 47*			11 14	2 29	6 19
Shaugh Bridge Platform . . . . „	.	7 33	8 6	.	11 9	.	12 34	*1 17*	2 35	.	3 35	.	5 45	6 45	.	8 2		*9 52*			11 19	2 34	6 24
Clearbrook Halt . . . . . „	...	...	8 11	...	11 13	...	12 40	*1 22*	2 39	...	3 40	...	5 50	6 50	...	8 7		*9 57*			11 24	2 39	6 29
Yelverton . . . . . arr.	6 26	7 40	8 15	...	11 18	...	12 47	*1 28*	2 44	.	3 44	.	5 54	6 54	.	8 12		*10 2*			11 28	2 43	6 33
Yelverton . . . . . dep.	...	...	...	8 36	...	11 23	...	...	...	2 50	...	4 51	...	...	7 0	...		...			...	...	...
Dousland . . . . . „	.	.	.	8 42	.	11 29	.	.	.	2 56	.	4 57	.	.	7 6	.		...			.	.	.
Burrator Halt . . . . . „	...	...	...	8 54	...	11 35	...	Sats. only.	...	3 2	...	5 3	...	...	7 12	...		...			...	...	...
Ingra Tor Halt . . . . . „	.	.	.	9 9	.	11 47	.		.	3 14	.	5 15	.	.	7 24	.		...			.	.	.
King Tor Halt . . . . . „	...	...	...	9 22	...	11 58	...		...	3 25	...	5 26	...	...	7 35	...		...			...	...	...
Princetown . . . . . arr.	.	.	.	9 31	.	12 5	.		.	3 32	.	5 32	.	.	7 41	.		...			.	.	.
Yelverton . . . . . dep.	6 27	7 41	8 16	...	11 19	...	12 50	*1 27*	2 45	...	3 45	...	5 55	6 56	...	8 13		*10 3*			11 30	2 45	6 35
Horrabridge . . . . . „	6 31	7 44	8 20	.	11 23	.	12 55	*1 31*	2 49	.	3 49	.	5 59	7 0	.	8 17		*10 7*			11 34	2 49	6 39
Whitchurch Down Platform . .	6 36	7 50	8 25	...	11 28	...	1 1	*1 36*	2 54	...	3 54	...	6 4	7 5	...	8 22		*10 12*			11 39	2 54	6 44
Tavistock ¶¶ . . . . . „	6 39	7 54	8 30	.	11 31	.	1 8	*1 39*	2 58	.	4 0	.	6 7	7 13	.	8 25		*10 15*		*10 30*	11 42	2 57	6 47
Mary Tavy and Blackdown . . „			8 39	...		...	1 15			...	4 7	...		7 21	...				...	*10 37*			
Lydford § . . . . . „	.	.	8 47			.	1 24	.	.	.	4 14		.	7 29	.	.				*10 44*	.	.	.
Liddaton Halt . . . . . „	...	...	8 55	...	...	...	1 31	...	...	...	4 21	...	...	7 36	...	...		...		*10 51*	...	...	...
Coryton . . . . . „	.	.	8 59		.	.	1 36	.	.	.	4 25	.	.	7 40	.	.		.		*10 55*	.	.	.
Lifton . . . . . „	...	...	9 7	...	...	...	1 44	...	...	...	4 31	...	...	7 47	...	...		...		*11 1*	...	...	...
Launceston . . . . . arr.	.	.	9 16		.	.	1 52	.	.	.	4 39	.	.	7 55	.	.		.		*11 10*	.	.	.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
Launceston . . . . . dep.	...	...	10 10	...	...	10 15		...	...		2 20	...	...	...	...	6 15	...	*9 30*	...			...	...
Lifton . . . . . „	.	.	7 18			10 23		.	.		2 28		.	.	.	6 24	.	*9 38*	.			.	.
Coryton . . . . . „	...	...	7 25	...	...	10 30		...	...		2 35	...	...	...	...	6 37	...	*9 44*	...			...	...
Liddaton Halt . . . . . „	.	.	7 30			10 36		.	.		2 41		.	.	.	6 43	.	*9 50*	.			.	.
Lydford § . . . . . „	...	...	7 42	...	...	10 46		...	...		2 51	...	...	...	...	6 57	...	*10 0*	...			...	...
Mary Tavy and Blackdown . . „	.	.	7 49		.	10 52		.	.		2 57		.	.	.	7 3	◎	*10 6*	.			.	.
Tavistock ¶¶ . . . . . „	7 0	...	8 0	8 47	...	11 0		12 45	*1 48*		3 5	...	4 25	...	6 35	7 14	8 40	*10 12*	*10 20*		12 5	3 15	7 18
Whitchurch Down Platform . .	7 3	.	8 3	8 50	.	11 3		12 48	*1 51*		3 8	.	4 28	.	6 39	7 17	8 43		*10 23*		12 8	3 18	7 18
Horrabridge . . . . . „	7 12	...	8 10	8 57	...	11 10		12 58	*1 58*		3 16	...	4 37	...	6 47	7 25	8 51		*10 31*		12 16	3 26	7 26
Yelverton . . . . . arr.	7 17	.	8 15	9 1	.	11 15		1 2	*2 2*		3 20	.	4 41	.	6 52	7 29	8 55		*10 35*		12 21	3 30	7 30
Princetown . . . . . dep.	...	7 35	...	...	10 30	...		*12 14*	...	...	...	3 55	...	6 0	...	...	...		...		...	...	...
King Tor Halt . . . . . „	.	7 40	.	.	10 36	.		*12 21*	.	.	.	4 1	.	6 6	.	.	.		.		.	.	.
Ingra Tor Halt . . . . . „	...	7 49	...	...	10 45	...		*12 30*	...	...	...	4 10	...	6 15	...	...	...		...		...	...	...
Burrator Halt . . . . . „	.	8 1	.	.	10 57	.		*12 43*	.	.	.	4 22	.	6 27	.	.	.		.		.	.	.
Dousland . . . . . „	...	8 6	...	...	11 3	...		*12 50*	...	...	...	4 28	...	6 33	...	...	...		...		...	...	...
Yelverton . . . . . arr.	.	8 11	.	.	11 8	.		*12 55*	.	.	.	4 33	.	6 38	.	.	.		.		.	.	.
Yelverton . . . . . dep.	7 18	...	8 16	9 2	...	11 18	...	1 3	*2 3*		3 21	...	4 43	...	6 57	7 30	8 57		*10 36*		12 23	3 31	7 31
Clearbrook Halt . . . . . „	7 21	.	8 19	9 5	.	11 21	.	1 6	*2 6*		3 24	.	4 46	.	7 0	7 33	9 0		*10 39*		12 26	3 34	7 34
Shaugh Bridge Platform . . . . „	7 24	...	8 22	9 8	...	11 24	...	1 9	*2 9*		3 27	...	4 50	...	7 4	7 36	9 4		*10 42*		12 30	3 38	7 38
Bickleigh . . . . . „	7 28	.	8 26	9 11	.	11 27	.	1 14	*2 12*		3 30	.	4 54	.	7 9	7 40	9 9		*10 45*		12 33	3 41	7 41
Plym Bridge Platform . . . . . „	7 34	...	8 31	...	...	...	...	1 20	...		...	...	4 59	...	7 13	...	...		...		12 38	3 46	7 47
Marsh Mills . . . . . „	7 38	.	8 35	9 19	.	11 36	.	1 25	*2 21*		3 37	.	5 6	.	7 19	7 48	9 18		*10 54*		12 42	3 50	7 51
Plymouth (North Road) .. arr.	7 47	...	8 47	9 26	...	11 43	...	1 37	*2 28*		3 47	...	5 14	...	7 26	7 55	9 25		*11 0*		12 49	3 57	7 58

PLYMOUTH (FRIARY) (SOUTHERN RAILWAY) AND YEALMPTON. (Week Days only. Third class only.)

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	S p.m.
Plymouth (Friary) (S.R.)¶ . . . dep.	7 0	8 53	10 33	1 14	2 50	5 20	6 40	*9 45*
Lucas Terrace Halt . . . „	7 2	8 55	10 35	1 16	2 52	5 22	6 42	*9 47*
Plymstock . . . . . „	7 6	8 59	10 39	1 20	2 56	5 26	6 46	*9 51*
Billacombe . . . . . „	7 9	9 2	10 42	1 23	2 59	5 29	6 49	*9 54*
Elburton Cross . . . . . „	7 13	9 6	10 46	1 27	3 3	5 33	6 53	*9 58*
Brixton Road . . . . . „	7 17	9 10	10 50	1 31	3 7	5 37	6 57	*10 2*
Steer Point . . . . . „	7 21	9 14	10 54	1 35	3 11	5 41	7 1	*10 6*
Yealmpton . . . . . arr.	7 27	9 20	11 0	1 41	3 17	5 47	7 7	*10 12*

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	S p.m.
Yealmpton . . . . . dep.	7 40	9 28	11 17	1 55	3 30	5 55	7 15	*10 33*
Steer Point . . . . . „	7 46	9 34	11 23	2 1	3 36	6 1	7 21	*10 39*
Brixton Road . . . . . „	7 50	9 38	11 27	2 5	3 40	6 5	7 25	*10 43*
Elburton Cross . . . . . „	7 54	9 42	11 31	2 9	3 44	6 9	7 29	*10 47*
Billacombe . . . . . „	7 57	9 45	11 34	2 12	3 47	6 12	7 32	*10 50*
Plymstock . . . . . „	8 2	9 50	11 39	2 17	3 52	6 17	7 37	*10 55*
Lucas Terrace Halt . . . . . „	8 5	9 53	11 42	2 20	3 55	6 20	7 40	*10 58*
Plymouth (Friary) (S.R.)¶ . arr.	8 7	9 55	11 44	2 22	3 57	6 22	7 42	*11 0*

LISKEARD AND LOOE. (Week Days only.)

	S a.m.	a.m.	a.m.	G a.m.	S a.m.	p.m.	p.m	p.m	p.m.	p.m.
Liskeard . . . dep.	*6 0*	7 15	8 55	*10 10*	*10 25*	1 30	3 0	4 45	5 55	7 45
Coombe Junction . „	.	7 24	9 4	*10 19*	*10 34*	1 39	.	4 54	6 4	7 54
St. Keyne . . . . . „	...	7 28	9 8	*10 23*	*10 38*	1 43	...	4 58	6 8	7 58
Causeland . . . . . „		7 32	9 12	*10 27*	*10 42*	1 47	.	5 2	6 12	8 2
Sandplace . . . . . „	...	7 37	9 17	*10 32*	*10 47*	1 52	...	5 7	6 17	8 7
Looe . . . . arr.	*6 25*	7 42	9 22	*10 37*	*10 52*	1 57	3 23	5 12	6 22	8 12

	S a.m.	G a.m.	S a.m.	G a.m.	p.m.	p.m	p.m.	p.m	p.m.	p.m.
Looe . . . . . dep.	*8 5*	*8 15*	*9 40*	*10 0*	12 20	2 20	4 0	5 23	6 40	8 30
Sandplace . . . . . „	*8 11*	*8 21*	*9 46*	*10 6*	12 26	.	4 6	.	6 46	8 36
Causeland . . . . . „	*8 15*	*8 25*	*9 50*	*10 10*	12 30	...	4 10	...	6 50	8 40
St. Keyne . . . . . „	*8 19*	*8 29*	*9 54*	*10 14*	12 34	.	4 14	.	6 54	8 44
Coombe Junction . . . . „	*8 26*	*8 36*	*10 1*	*10 21*	12 41	...	4 21	...	7 1	8 51
Liskeard . . . arr.	*8 33*	*8 43*	*10 8*	*10 28*	12 48	2 43	4 28	5 46	7 8	8 58

BODMIN ROAD, BODMIN AND WADEBRIDGE. (Week Days only.)

		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Bodmin Road	dep.	8 8	.	9 0	.	10 10	.	11 50	.	12 45	.	2 42	.	5 5	.	6 17	.	7 10	.	8 0	.	9 45	.	10 45	.
Bodmin¶¶	arr.	8 16	...	9 8	...	10 18	...	11 58	...	12 53	...	2 50	...	5 13	...	6 25	...	7 18	...	8 8	...	9 53	...	10 53	...
	dep.	8 21	.	—	.	10 38	.	—	.	12 58	.	2 55	.	5 20	.	6 30	.	7 45	.	—	.	—	.	—	.
Wadebridge	arr.	8 38	...	...	...	10 58	...	...	...	1 16	...	3 12	...	5 46	...	6 50	...	8 5	...	...	...	...	...	...	...

		a.m.	a.m.		a.m.		a.m.		noon		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Wadebridge	dep.	.	.	.	.	.	9 25	.	.	.	1 35	.	3 35	.	.	.	6 0	.	7 5	.	8 30	.	10 10	.
Bodmin¶¶	arr.	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	1 55	...	3 58	...	...	...	6 20	...	7 25	...	8 50	...	...	...
	dep.	7 30	8 33	.	9 20	.	9 50	.	11 20	.	12 25	.	2 0	.	4 3	.	5 55	.	6 45	.	7 30	.	9 18	.	10 10	.
Bodmin Road	arr.	7 37	8 40	...	9 27	...	9 57	...	11 27	...	12 32	...	2 7	...	4 10	...	6 2	...	6 52	...	7 37	...	9 26	...	10 17	...

LOSTWITHIEL AND FOWEY. (Week Days only. Third class only.)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Lostwithiel . . . . . dep.	7 10	...	8 5	...	8 55	...	10 15	...	1 0	...	2 30	...	4 10	...	5 10	...	6 10	...	7 0	...	8 10	...	9 35
Golant . . . . . „	7 19	.	8 14	.	9 4	.	10 24	.	1 9	.	2 39	.	4 19	.	5 19	.	6 19	.	7 9	.	8 19	.	9 44
Fowey . . . . . arr.	7 25	...	8 20	...	9 10	...	10 30	...	1 15	...	2 45	...	4 25	...	5 25	...	6 25	...	7 15	...	8 25	...	9 50

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Fowey . . . . . dep.	7 30	...	8 30	...	9 30	...	12 5	...	1 45	...	3 40	...	4 35	...	5 35	...	6 30	...	7 35	...	9 5	...	10 5
Golant . . . . . „	7 36	.	8 36	.	9 36	.	12 11	.	1 51	.	3 46	.	4 41	.	5 41	.	6 36	.	7 41	.	9 11	.	10 11
Lostwithiel . . . . . arr.	7 45	...	8 45	...	9 45	...	12 20	...	2 0	...	3 55	...	4 50	...	5 50	...	6 45	...	7 50	...	9 20	...	10 20

G—Saturdays excepted.
S—Saturdays only.
◎—Third class only.
§—Adjoins Southern Railway Station.
¶—1½ miles from Plymouth (North Road) G.W.R.
¶¶—One mile to Southern Railway Station.

	Week Days.																					Sundays.					
				T																							
	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Par . . . . . dep.	*5 5*	Sats. only.	6 25	7 0	7 30	9 10	10 25	12 25	2 10	*3 10*	Sats. only.	4 15	*4 50*	Sats. only.	5 35	6 30	8 25	9 20	10 15	11 20	4 0	4 55	6 50
Luxulyan . . . . . „	.		6 39	7 17	7 44	9 25	10 40	12 39	2 24	.		4 31	.		5 53	6 44	8 39	.	10 29	.	4 14	5 9	7 4
Bugle . . . . . „	...		6 45	7 23	7 49	9 30	10 46	12 45	2 30	...		4 37	...		6 0	6 51	8 45	...	10 35	...	4 20	5 15	7 10
Roche . . . . . „	.		6 51	7 29	7 55	9 36	10 52	12 51	2 37	.		4 43	.		6 7	6 57	8 51	.	10 42	.	4 26	5 21	7 16
St. Columb Road . . . . . „	*5 54*		7 7	7 44	8 9	9 52	11 6	1 8	2 51	*3 46*		5 1	*5 25*		6 26	7 12	9 11	...	10 57	...	4 41	5 36	7 30
Quintrel Downs Platform „	.		7 17	.	8 18	10 2	.	1 18	3 1	.		5 10	.		6 36	7 22	.		.		.	.	.
Newquay . . . . . arr.	*6 10*		7 24	8 0	8 25	10 12	11 20	1 25	3 10	*4 0*		5 16	*5 40*		6 43	7 30	9 25	10 5	11 13	12 5	4 55	5 50	7 45

				Z				Y															
	a.m.		a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	noon	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Newquay . . . . . dep.	*8 0*		*8 20*		9 20	*9 40*	10 40	11 15	*11 35*	12 50	1 55	*4 44*		*5 35*		6 12	7 0	8 55	10 20	12 0	12 45	5 20	7 0	9 0
Quintrel Downs Platform „	*8 6*		*8 26*		.	.	10 46	.	.	12 56	2 1	*4 50*		*5 41*		6 18	.	9 1	.	.	.	.	.	.
St. Columb Road . . . . . „	*8 16*		*8 36*		9 32	*9 52*	10 56	11 29	...	1 7	2 11	*5 0*		*5 32*		6 28	7 13	9 11	...	12 14	12 58	5 34	7 13	9 13
Roche . . . . . „	*8 30*		*8 49*		.	.	11 10	11 43	.	1 21	2 24	*5 13*		*6 7*		6 43	7 27	9 25	.	12 28	1 12	5 49	7 27	9 27
Bugle . . . . . „	*8 36*		*8 55*		...	...	11 16	11 49	..	1 27	2 30	*5 19*		*6 13*		6 50	7 33	9 31	...	12 34	1 18	5 55	7 33	9 33
Luxulyan . . . . . „	*8 41*		*9 1*		.	.	11 22	11 55	.	1 33	2 36	*5 26*		*6 19*		6 57	7 39	9 37	.	12 40	1 24	6 1	7 39	9 39
Par . . . . . arr.	*8 55*		*9 15*		10 7	*10 35*	11 38	12 8	*12 31*	1 45	2 50	*5 42*		*6 32*		7 10	7 52	9 50	11 4	12 55	1 37	6 16	7 55	9 55

CHACEWATER, PERRANPORTH AND NEWQUAY. (Week Days only.) (Third class only.)

	a m	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p m	p.m.
Truro . . . . . dep.	6 15	7 25	9‡ 0	10‡54	1‡17	2‡35	4‡45	6 7	7‡25
Chacewater . . dep.	6 26	7 36	9 20	11 10	1 45	3 0	5 15	6 18	7 45
Mount Hawke Halt . . „	6 31	7 41	9 25	11 15	1 50	3 5	5 20	6 23	7 50
St. Agnes . . . . . „	6 36	7 46	9 30	11 20	1 56	3 10	5 26	6 31	7 55
Goonbell Halt . . . . . „	6 39	7 49	9 33	11 23	1 59	3 13	5 30	6 34	7 58
Mithian Halt . . . . „	6 44	7 54	9 38	11 28	2 4	3 18	5 35	6 39	8 3
Perranporth Beach Halt „	6 49	7 59	9 43	11 33	2 10	3 23	5 40	6 44	8 8
Perranporth . . . . „	6 51	8 4	9 45	11 35	2 14	3 25	5 42	6 46	8 10
Goonhavern Halt . . . „	6 59	8 12	9 53	11 43	2 22	3 33	5 51	6 54	8 18
Shepherds . . . . . „	7 6	8 19	10 0	11 49	2 28	3 40	6 2	7 1	8 26
Mitchell and Newlyn Halt „	7 9	8 22	10 3	11 53	2 32	3 43	6 5	7 4	8 29
Trewerry and Trerice Halt „	7 14	8 27	10 8	11 58	2 37	3 48	6 10	7 10	8 35
Newquay . . . . . arr.	7 21	8 34	10 15	12 5	2 45	3 55	6 18	7 18	8 42

	a.m.	a m	a.m.	no'n	p m	p.m.	p.m.	p.m	p m
Newquay . . . . . dep.	7 32	...	10 10	12 0	1 45	3 20	4 37	5 45	8 5
Trewerry and Trerice Halt „	7 39	.	.	12 7	1 52	3 27	4 44	5 52	8 12
Mitchell and Newlyn Halt „	7 45	W	...	12 13	1 58	3 33	4 50	5 58	8 18
Shepherds . . . . . „	7 49	.	10 23	12 18	2 3	3 39	4 56	6 3	8 24
Goonhavern Halt . . . „	7 56	...	...	12 23	2 8	3 46	5 1	6 8	8 30
Perranporth . . . . „	8 1	*8 55*	10 32	12 29	2 15	3 52	5 8	6 14	8 37
Perranporth Beach Halt „	8 2	...	10 34	12 30	2 16	3 53	5 9	6 16	8 38
Mithian Halt . . . . „	8 9	.	.	12 37	2 23	4 0	5 16	6 23	8 45
Goonbell Halt . . . . . „	8 15	...	...	12 43	2 29	4 6	5 22	6 29	8 51
St. Agnes . . . . . „	8 18	9 7	10 46	12 46	2 32	4 9	5 25	6 33	8 54
Mount Hawke Halt . . . „	8 22	...	...	12 50	2 36	4 13	5 29	6 37	8 58
Chacewater . . . . arr.	8 28	.	10 53	12 55	2 41	4 18	5 35	6 44	9 3
Truro . . . . . arr.	8‡42	9 25	11‡ 8	1‡13	3‡ 5	4‡49	5 47	7‡17	9 20

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Truro . . . . . dep.	9 12	10 0	10 50	11 40	12 30	5 5	6 10	8 55
Lelant . . „	.	10 3	10 53	11 43	12 33	5 8	6 13	8 58
Carbis Bay . . . „	9 22	10 10	11 1	11 51	12 41	5 16	6 21	9 6
St. Ives . . arr.	9 26	10 15	11 5	11 55	12 45	5 20	6 25	9 10

TRURO AND FALMOUTH.

	Week Days.																								
	S											G	S			S									
	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		p.m	p.m.	p.m.	p.m.		p.m	p.m	p.m.	p.m.		p.m	p.m.	p.m.	p.m.
Truro . . . . . dep.	*5 40*	6 45	7 30	...	8 18	9 10	10 5	11 10	...	12 48	*1 30*	*1 50*	2 40	...	*3 20*	4 42	5 24	6 0	...	7 0	7 35	9 3	9 40	...
Perranwell . . . . . „	*5 51*	6 58	7 41	.	8 29	9 21	10 17	11 21	.	12 58	*1 41*	2 3	2 52	.	*3 30*	4 53	5 35	6 11	.	7 11	7 46	9 16	9 51	.
Penryn . . . . . „	*6 0*	7 10	7 50	...	8 38	9 30	10 26	11 31	...	1 8	*1 51*	*2 12*	3 2	...	*3 40*	5 2	5 44	6 20	...	7 21	7 56	9 25	10 1	...
Penmere Platform . . „	*6 5*	7 15	7 56	.	8 43	9 35	10 31	11 37	.	1 14	*1 56*	*2 18*	3 8	.	*3 45*	5 7	5 49	6 25	.	7 26	8 1	9 30	10 6	.
Falmouth . . . . . arr.	*6 10*	7 19	8 0	...	8 47	9 40	10 35	11 41	...	1 18	*2 0*	*2 22*	3 12	...	*3 50*	5 11	5 54	6 30	...	7 30	8 5	9 35	10 10	...

	S						S						S									
	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Falmouth . . . . . dep.	*7 40*	8 8	...	9 0	9 55	10 35	11 0	*12 10*	...	12 40	1 40	2 32	*3 30*	...	4 30	5 15	6 30	7 10	...	7 45	8 55	9 50	10 20	...
Penmere Platform . . „	*7 45*	8 13	.	9 5	10 0	10 41	11 5	*12 15*	.	12 45	1 45	2 37	*3 35*	.	4 35	5 20	6 35	7 15	.	7 50	9 0	9 55	10 25	.
Penryn . . . . . „	*7 52*	8 19	...	9 11	10 6	10 47	11 11	*12 21*	...	12 51	1 51	2 43	*3 41*	...	4 41	5 26	6 41	7 22	...	7 56	9 5	10 1	10 31	...
Perranwell . . . . . „	*8 2*	8 28	.	9 20	10 15	10 56	11 20	*12 30*	.	1 0	2 4	2 53	*3 51*	.	4 51	5 35	6 50	7 31	.	8 6	9 15	10 10	10 40	.
Truro . . . . . arr.	*8 11*	8 38	...	9 32	10 24	11 5	11 29	*12 39*	...	1 9	2 13	3 2	*4 0*	...	5 2	5 44	6 59	7 40	...	8 15	9 24	10 20	10 49	...

Sundays.

| | a.m. | a.m. | a.m. | a.m. | p

Week Days.

		a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
LONDON (Paddington)	dep.	...	9Y25	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	"	...	10Y18	...	...	...	...	152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot	"	...	10Y48	...	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr.	...	11Y20	...	...	...	145	245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWINDON	dep.	...	11Y30	...	...	...	STOP	255	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Purton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Minety and Ashton Keynes	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oaksey Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	"	...	11 56	...	...	...	...	319	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalford	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Crossing Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe Bridge Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ham Mill Crossing Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowbridge Crossing Halt	"	...	night	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	"	...	12 20	...	...	...	...	342	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Downfield Crossing Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cashes Green Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ebley Crossing Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER	arr.	...	12 38	...	...	...	...	4 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CHELTENHAM SPA (St. James')	arr.	...	1 30	...	...	...	...	445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	12 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER	dep.	...	12 55	...	...	...	...	410	...	...	...	...	...	...	...	...	550	...	...	645	...	...	645
Oakle Street	"	...	a.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	D	...	...	...
Grange Court	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720	...	...	720
Westbury-on-Severn Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	735
Newnham	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 9	...	...	STOP	...	...	...
Awre (for Blakeney)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	742
Lydney ¶	"	...	1 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	628	...	...	...	...	...	748
Woolaston	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	634	...	...	...	...	...	8 0
Tutshill Halt (for Beachley)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 7
Chepstow	"	...	138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	646	735	...	...	...	...	818
Portskewett	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	654	742	...	...	...	...	825
Caldicot Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	829
Severn Tunnel Junction	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 1	749	...	...	...	...	831
BRISTOL Temple Meads	dep.	110	...	...	...	...	...	...	...	...	550	...	...	...	...	...	...	...	...	722	733	...	...
Lawrence Hill	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	553	...	...	...	...	...	...	...	...	726	737	...	...
Stapleton Road	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	558	...	...	...	...	...	...	...	...	729	740	...	...
Ashley Hill	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	...	...	...	...	...	...	...	733	745	...	...
Horfield	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	737	749	...	...
Filton Junction	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	740	752	...	...
Patchway	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 9	...	...	...	...	...	...	...	...	745	755	...	...
Pilning (High Level)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7Q55	8 4	...	...
Severn Tunnel Junc.	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	815	...	...
Severn Tunnel Junction	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	623	...	...	...	...	...	7 2	750	...	STOP	817	832	...
Undy Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	754	...	...	...	...	...
Magor	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 7	757	...	...	...	838	...
Llanwern	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 4	...	...	...	846	...
NEWPORT	arr.	152	2 5	...	...	...	...	510	...	...	639	...	...	...	...	...	723	811	...	...	830	852	...
	dep.	2 0	213	...	...	...	...	514	540	559	644	...	...	...	...	...	735	815	...	...	835	854	...
Marshfield	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	744	824	...	...	...	...	...
CARDIFF (General)	arr.	220	230	...	...	...	...	530	6 5	615	7 0	...	...	...	...	...	755	834	...	...	851	910	...
	dep.	...	250	...	...	...	...	545	...	...	...	...	...	735	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...
Ely (Main Line)	"	...	...	...	...	...	...	...	STOP	STOP	...	...	...	...	...	750	755	STOP	...	841	...	...	...
St. Fagans	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	846	...	...	...
Peterston	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	851	...	...	...
Llantrisant	"	...	...	...	...	...	...	6 2	...	...	...	...	...	...	...	815	...	...	...	...	917	...	...
Llanharan	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	822	...	...	...	...	...	...	...
Pencoed	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	831	...	...	...	...	...	...	...
Bridgend	arr.	...	322	...	...	...	...	624	...	...	...	...	...	8 6	...	838	...	...	...	...	935	...	...
	dep.	...	325	...	...	...	...	626	...	...	...	...	...	8 8	...	843	...	...	...	...	937	...	...
Pyle	"	...	...	...	...	...	...	637	...	...	X	...	...	820	...	853	...	...	...	...	948	...	...
Port Talbot (General)	"	...	347	...	...	615	...	650	...	...	750	...	...	832	...	9 5	...	...	...	...	10 2	...	...
Briton Ferry	"	...	...	...	...	622	...	657	...	...	757	...	...	...	...	912	...	...	...	a.m.	10 9	...	...
Neath (General)	"	...	4 2	...	...	629	...	7 6	...	...	...	...	810	844	...	919	...	...	...	945	1018	...	...
Skewen	"	...	...	...	...	635	...	712	...	...	...	...	817	...	...	925	...	...	...	951	...	...	...
Llansamlet	"	...	...	X	...	641	...	718	...	...	...	...	823	...	...	931	...	...	...	957	...	...	...
Landore	"	...	...	550	...	647	...	724	...	...	8L24	...	830	...	...	937	...	...	...	10 3	...	...	...
SWANSEA (High St.)	arr.	...	418	555	...	652	...	730	a.m.	...	828	...	835	9 0	...	942	...	...	...	10 8	a.m.	1034	...
	dep.	...	426	...	6 0	...	...	...	8 0	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	...	10 15	...	...
Cockett	"	...	...	...	6 9	...	...	...	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 25	...	...
Gowerton	"	...	...	...	6 14	...	...	...	8 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...
Loughor	"	...	...	...	6 18	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 35	...	...
Llanelly	"	...	455	...	625	...	...	...	832	...	...	...	...	932	...	...	...	...	...	...	10 46	...	...
Pembrey and Burry Port	"	...	...	...	633	...	...	...	841	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 54	...	...
Kidwelly	"	...	...	...	...	...	...	...	854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 4	...	...
Ferryside	"	...	...	...	...	...	...	...	9 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 12	...	...
CARMARTHEN	arr.	...	520	...	...	...	...	...	914	...	...	...	...	959	...	...	...	...	...	...	1123	...	...
	dep.	...	529	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sarnau	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Clears	"	...	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1029	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland	arr.	...	554	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1038	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembroke Dock	arr.	...	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland	dep.	...	6 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1047	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clynderwen	"	...	616	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarbeston Road	"	...	629	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haverfordwest (B)	dep.	...	643	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnston (Pem.)	"	...	659	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1142	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Haven	arr.	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neyland	arr.	...	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1151	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolf's Castle Halt	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	947	...	...	...	...	...	...	1138	...	...	...	...	...
Welsh Hook Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	951	...	...	...	...	...	...	1143	...	...	...	...	...
Mathry Road	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	956	...	...	...	...	...	...	1149	...	...	...	...	...
Jordanston Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 1	...	...	...	...	...	...	1154	...	...	...	...	...
Fishguard and Goodwick	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 8	...	...	...	...	...	...	12 1	...	...	...	...	...
FISHGUARD HARBOUR	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1011	...	...	...	...	...	...	12 5	...	...	...	...	...

For the Conveyance of Motor Cars through the Severn Tunnel, see page 108.

For complete service between Bristol and Filton Jcn., see page 44.

Through Carriages London to Neyland.

1st & 3rd Class Sleeping Car (limited accommodation) London to Neyland (a).

Mondays excepted.

Mondays only.

From Fishguard Harbour depart 7.35 a.m.

From Neyland depart 9.0 a.m.

Via Felin Fran and Morriston.

Saturdays excepted.

B—For St. David's.
D—Calls at 7.23 a.m. to pick up passengers on notice being given by the passenger at the Station.
L—Landore (Low Level).
Q—Pilning (Low Level).
X—Third class only (limited accommodation).

Y—Sunday to Friday nights (inclusive). For Saturday night (Sunday morning) service, see second column Sundays.
a—Forward from Swansea at 9.8 a.m.
②—Third class only.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).

For Through Train Service between Birmingham (Snow Hill), Gloucester, Newport and Cardiff, via Stratford-on-Avon, see page 93A.

Week Days—continued.

		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Padd.)	dep.	...	...	...	...	...	530	...	...	...	...	...	...	835	850	...	855	...	...	...	...	...	...	...
Reading	"	...	...	...	...	...	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	940	...	...	...	...	...	...	...
Didcot	"	...	...	...	...	...	645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr.	...	...	...	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWINDON	dep.	...	640	...	7810	...	725	...	735	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Purton	"	...	650	...	...	...	...	...	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Minety and Ashton Keynes	"	...	659	...	...	...	...	...	...	...	...	817	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oaksey Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	"	...	② 7 8	②	...	...	...	...	...	...	...	833	...	②	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalford	"	...	640	755	...	...	...	...	...	...	...	847	...	940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Crossing Halt	"	...	642	STOP	757	...	...	...	...	...	...	...	...	942	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe	"	...	644	...	759	...	...	...	...	...	...	853	...	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe Bridge Halt	"	...	646	...	8 1	...	...	...	...	...	...	...	...	946	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ham Mill Crossing Halt	"	...	649	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...	...	949	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowbridge Crossing Halt	"	...	651	...	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	951	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	"	...	655	...	810	...	...	...	...	...	...	9 2	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Downfield Crossing Halt	"	...	657	...	812	...	...	...	...	...	...	...	...	957	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cashes Green Halt	"	...	659	...	814	...	...	...	...	...	...	...	...	959	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ebley Crossing Halt	"	...	7 1	...	816	...	...	...	...	...	...	...	...	10 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	"	...	7 5	...	820	...	...	...	...	...	...	910	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER	arr.	...	721	...	834	...	...	...	...	...	...	926	...	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CHELTENHAM SPA (St. James')	arr.	...	841	...	941	...	...	...	...	...	...	10 6	...	11 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	830	STOP	855	STOP	...	...	10J20	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER	dep.	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	945	...	...	...	10 35	...	...	...	...	...	...	...
Oakle Street	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	954	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Court	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	915	...	959	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury-on-Severn Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newnham	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	928	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre (for Blakeney)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney ¶	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	949	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolaston	"	...	...	...	...	...	...	...	...	X	955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutshill Halt (for Beachley)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	"	...	...	...	910	...	...	...	...	956	10 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portskewett	"	...	...	...	917	...	...	...	...	...	1016	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldicot Halt	"	...	...	...	921	...	...	...	...	STOP	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction	arr.	...	...	...	924	...	...	X	...	...	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BRISTOL Temple Mds	dep.	...	...	...	825	STOP	8134	9 5	942	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lawrence H.	"	...	...	...	828	...	...	...	946	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleton Rd.	"	...	...	...	832	...	...	910	950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashley Hill	"	...	...	...	836	...	...	...	954	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horfield	"	...	...	...	841	...	...	...	958	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton Junction	"	...	...	...	845	...	...	...	10 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Patchway	"	...	...	...	...	...	...	...	10 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pilning (High Level)	"	...	...	...	855	...	...	N	10Q13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junc.	arr.	...	...	...	9 4	...	...	938	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction	dep.	...	...	...	9 6	...	...	939	STOP	...	1026	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Undy Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1032	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Magor	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1039	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llanwern	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1047	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
NEWPORT	arr.	a.m.	...	...	922	...	...	954	...	a.m.	a.m.	...	...	1116	1125	11 31	11 40	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	910	...	...	928	...	...	10 0	...	1036	1055	11 14	...	1120	1127	11 34	11 44	...	...	...	...	...	...	...
Marshfield	"	919	...	...	...	...	...	...	...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARDIFF (General)	arr.	929	...	...	945	...	...	1016	...	1055	11 11	11 30	...	1140	1145	11 52	12 0	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	955	...	...	1025	...	...	...	...	...	1145	1150	...	12 10	...	...	...	...	1215	1215	...
Ely (Main Line)	"	STOP	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Fagans	"	...	...	...	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterston	"	...	...	...	...	...	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llantrisant	"	...	...	...	1012	...	...	1049	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1231	1231	...
Llanharan	"	...	...	...	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1239	1239	...
Pencoed	"	...	...	...	...	...	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1248	1248	...
Bridgend	arr.	...	...	...	1030	...	...	1113	...	...	...	...	...	1216	...	...	12 41	...	...	...	...	1256	1256	...
	dep.	...	...	...	1031	...	...	1115	...	...	...	...	...	1217	...	...	12 43	...	...	...	...	1257	1257	...
Pyle	"	...	...	...	1042	...	...	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 8	1 8	...
Port Talbot (General)	"	...	a.m.	...	1056	...	...	1138	...	...	...	...	...	1227	...	p.m.	1 2	...	...	...	...	1 21	...	...
Briton Ferry	"	...	1038	...	...	...	...	1146	...	...	...	...	...	...	...	12 53	...	...	...	...	...	1 28	...	...
Neath (General)	"	...	1049	...	11 9	...	...	1155	...	...	...	...	...	1250	...	1258	1 14	...	...	...	...	1 36	...	...
Skewen	"	...	1055	...	...	...	...	12 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
Llansamlet	"	...	11 1	...	...	...	...	12 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 48	...	...
Landore	"	...	11 7	...	...	...	...	1213	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 55	...	...
SWANSEA (High St.)	arr.	...	1112	...	1126	a.m.	...	1218	...	...	...	...	...	p.m.	p.m.	...	1 28	...	...	...	...	2 0	...	...
	dep.	...	...	...	...	1135	...	...	...	...	...	...	...	1250	1255	...	1 35	...	1 45	...	...	STOP	...	...
Cockett	"	...	...	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	1 0	1 2	...	...	...	1 55	...	...	...	...	...
Gowerton	"	...	...	...	...	1150	...	...	...	...	...	...	...	1 6	1 7	...	...	...	2 0	...	...	...	...	...
Loughor	"	...	...	...	...	1155	...	...	...	...	...	...	...	1 12	1 13	...	...	...	2 5	...	...	...	...	...
Llanelly	"	...	...	...	...	12 5	...	...	...	...	...	...	...	1 20	1 18	...	1 58	...	2 14	...	...	...	...	...
Pembrey and Burry Port	"	...	...	...	...	1213	...	...	...	...	...	...	...	1 28	1 25	...	...	...	2 22	...	...	...	...	...
Kidwelly	"	...	...	...	...	1225	...	...	...	...	...	...	...	1 37	1 32	...	...	X	2 34	...	...	...	...	...
Ferryside	"	...	...	...	...	1235	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...	...	2 30	2 42	...	...	...	...	...
CARMARTHEN	arr.	...

Week Days—continued.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	a.m.	noon	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Paddington) dep.	7 30	...	...	...	...	...	9 15	...	9 15	...	...	...	...	1155	...	...	10 45	...	...	11 45	11 55	...	...
Reading "	8 14	...	...	...	...	...	...	...	10 5	...	...	10 45	...	...	...	...	11 30	...	...	...	...	...	...
Didcot "	8 40	...	...	...	...	...	10 32	...	10 32	...	...	11 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon arr.	9 10	...	...	...	...	...	11 5	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...	12 21	...	...	...	...	...	...
SWINDON dep.	9 25	9 30	...	...	...	...	11 20	...	11P10	11E25	11E25	STOP	1155	...	...	...	12 25	1232	...	...	...	...	...
Purton "	...	9 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 4	...	...	...	...	12 41	...	...	...	...	...
Minety and Ashton Keynes "	...	9 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 12	...	...	...	...	12 49	...	...	...	...	...
Oaksey Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 18	...	...	...	...	12 55	...	...	...	...	...
Kemble "	...	9 58	...	☗	...	...	11 41	☗	...	...	...	...	12 22	...	...	...	12 45	12 59	...	...	...	☗	...
Chalford "	...	10 10	...	11 0	...	...	11 55	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0	STOP	...	...	...	1 8	...
St. Mary's Crossing Halt "	...	...	...	11 2	...	...	...	12 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 10	...
Brimscombe "	...	10 14	...	11 4	...	...	11 59	12 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 12	...
Brimscombe Bridge Halt "	...	...	...	11 6	...	...	...	12 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 14	...
Ham Mill Crossing Halt "	...	...	...	11 9	...	...	...	12 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 16	...
Bowbridge Crossing Halt "	...	...	...	11 11	...	...	...	12 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 18	...
Stroud "	...	10 20	...	11 15	...	...	12 8	12 15	...	...	...	...	...	...	...	...	1 10	...	...	...	...	1 22	...
Downfield Crossing Halt "	...	...	...	11 17	...	...	...	12 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 25	...
Cashes Green Halt "	...	...	...	11 19	...	...	...	12 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 27	...
Ebley Crossing Halt "	...	...	...	11 21	...	...	...	12 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 29	...
Stonehouse "	...	10 28	...	11 25	...	...	12 15	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 34	...
GLOUCESTER arr.	...	10 42	...	11 40	...	...	12 30	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	1 26	...	...	...	...	1 50	...
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.	...	11 7	...	12 3	...	...	12 55	STOP	...	...	...	a.m. 11 30	...	...	12 30	...	1 55	...	2 38	...	2X46	STOP	...
CHELTENHAM SPA (St. James') dep.	...	STOP	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	12 45	...	...	1 0	...	STOP	...	1 40	...	...	...	...
GLOUCESTER dep.	...	...	11 10	STOP	...	...	STOP	...	...	...	...	12 54	...	...	...	...	...	...	1 49	...	...	...	...
Oakle Street "	...	...	11 19	...	...	...	...	...	...	...	...	12 58	...	...	...	...	...	☗	1 54	...	...	...	...
Grange Court "	...	☗	11 24	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	1 15	...	...	...	1 57	...	...	...	...
Westbury-on-Severn Halt "	...	...	11 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 1	...	...	...	...
Newnham "	...	...	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...	STOP	...	...	...	...
Awre (for Blakeney) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney ¶ "	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolaston "	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	1 43	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutshill Halt (for Beachley) "	...	...	...	...	...	12 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow "	...	...	...	...	...	12 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portskewett "	...	...	...	...	...	12 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldicot Halt "	...	...	...	...	...	12 46	...	...	...	...	...	...	...	...	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction arr.	...	...	...	...	...	12 48	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BRISTOL Temple Meads dep.	11 15	...	...	...	...	...	...	...	12L34	...	1 7	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...	...	...	1 40
BRISTOL Lawrence H. "	11 20	...	...	...	...	...	...	...	12L38	...	1 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1L24
BRISTOL Stapleton Rd. "	11 24	...	...	...	...	...	...	...	1 10	...	1 17	...	...	...	...	1 26	...	...	...	...	...	...	1 53
Ashley Hill "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horfield "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton Junction "	...	...	...	...	...	...	...	...	1W20	...	1 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Patchway "	11 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pilning (High Level) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1Q40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junc. arr.	11 53	...	...	...	...	...	...	...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction dep.	11 57	...	...	...	...	12 50	...	...	1 42	...	STOP	...	...	...	1 57	...	...	...	...	...	...	...	...
Undy Halt "	...	...	...	...	...	12 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Magor "	...	...	...	...	...	12 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llanwern "	...	...	...	...	...	1 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
NEWPORT arr.	12 14	...	...	...	...	1 10	p.m.	p.m.	1 57	...	...	p.m.	...	2 10	2 14	2 20	...	...	...	2 40	...	...	2 50
NEWPORT dep.	12 20	...	...	...	1 0	STOP	1 12	1 30	2 0	...	...	2 7	...	2 12	2 18	2 23	...	...	...	2 43	...	...	2 56
Marshfield "	12 29	...	...	...	...	...	1 39	1 49	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARDIFF (General) arr.	12 39	p.m.	...	p.m.	1 20	...	1 31	...	2 20	...	...	2 25	...	2 30	2 36	2 40	p.m.	...	...	3 0	...	...	3 15
CARDIFF (General) dep.	...	12 50	...	1 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 35	STOP	...	2 54	...	...	3 10	...	...	...
Ely (Main Line) "	...	12 55	...	1 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 59	...	...	...	...	...	...
St. Fagans "	...	1 0	...	1 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...
Peterston "	...	...	...	1 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llantrisant "	...	...	...	1 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...
Llanharan "	...	...	...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pencoed "	...	...	...	1 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgend arr.	...	...	...	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 43	...	...	...
Bridgend dep.	...	...	...	1 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 45	...	...	...
Pyle "	...	...	p.m.	2 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Talbot (General) "	...	...	1 45	2 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 21	...	...	...	p.m.	...	4 0	...	...	...
Briton Ferry "	...	...	1 53	2 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 32	...	...	...	p.m.	...
Neath (General) "	...	...	2 1	2 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 37	...	...	...	3 39	...	4 22	...	4 40	...
Skewen "	...	...	2 7	2 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 46	...	...	...	4 46	...
Llansamlet "	...	...	2 13	2 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 51	...	...	...	4 52	...
Landore "	...	...	2 19	2 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 57	...	...	...	4 58	...
SWANSEA (High St.) arr.	...	...	2 24	2 59	...	☗ p.m.	...	...	...	...	...	...	...	3 55	...	...	4 4	...	...	4 42	...	5 2	...
SWANSEA (High St.) dep.	...	...	...	...	...	3 30	...	...	...	...	...	...	...	4 2	...	...	...	p.m.	...	4 50	...	5 10	...
Cockett "	...	...	...	...	...	3 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	5 20	...
Gowerton "	...	...	...	...	...	3 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 26	...
Loughor "	...	...	...	...	...	3 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 31	...
Llanelly "	...	...	...	...	...	3 55	...	...	...	...	...	...	...	4 24	...	...	...	4 34	...	5 18	...	5 45	...
Pembrey and Burry Port "	...	...	...	...	...	4 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 42	...	...	...	5 54	...
Kidwelly "	...	...	...	...	...	4 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 54	...	...	...	6 8	...
Ferryside "	...	...	...	...	...	4S22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 2	...	...	...	6 18	...
CARMARTHEN arr.	...	...	...	...	...	4S32	...	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...	...	5 13	...	5 44	...	6 30	...
CARMARTHEN dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 52	...	...	...
Sarnau "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Clears "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	...
Whitland arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...
Pembroke Dock arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...
Whitland dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	☗	...	...	...	...	...	...	...	...
Clynderwen "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.m.	...	...	...	...	6 27	...	...	...
Clarbeston Road "	...	...	...	...	...	...	...	...	☗ p.m.	☗ p.m.	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	6 38	...	...	...
Haverfordwest (B) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 40	5 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...
Johnston (Pem.) "	...	...	...	...	...	...	...	...	5 1	5 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 1	...	...	...
Milford Haven arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	...	...	...
Neyland arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...	...
Wolf's Castle Halt dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10	5 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	...	...	...
Welsh Hook Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 22	...	...	...	...	...	...	...	...
Mathry Road "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 26	...	...	...	...	...	...	...	...
Jordanston Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...
Fishguard and Goodwick arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 36	...	...	...	...	...	...	...	...
FISHGUARD HARB. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 43	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 46	...	...	...	...	...	...	...	...

Saturdays excepted. ☞ Via Badminton. Saturdays only. ☞ Via Kingham. Saturdays only. ☞ Via Pembroke Dock and Neyland. Via Badminton. Saturdays only. ☞ Through train from Torquay and Paignton. Through train from Ilfracombe. Saturdays excepted. ☞ Saturdays only. ☞ Saturdays excepted. ☞ Saturdays only. ☞ Restaurant Car London to Kingham. Through Carriages London to Pembroke Dock. Restaurant Car London to Swansea.

KEMBLE AND CIRENCESTER TOWN.

	Week Days. a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	Sundays. p.m.	p.m.	p.m.	nig't†
Kemble dep.	8 45	10 30	11 55	1 5	2 30	3 5	4 45	5 20	6 45	8 45	10S50	6 50	7 45	8 55	12 5
Cirencester (Town) arr.	8 53	10 38	12 3	1 13	2 38	3 13	4 53	5 28	6 53	8 53	10S58	6 58	7 53	9 3	12 13

B—For St. David's.
E—Via Badminton (change at Filton Junction).
L—Change at Stapleton Road.
P—Change at Bath. Q—Pilning (Low Level).
S—Saturdays only.
W—Calls to pick up passengers only.
X—Third class only (limited accommodation).
☗—Third class only.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).

Week Days—continued.

	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Padd.) dep.	11 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1V15	...	1 18	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 5	2 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	3 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWINDON dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 55	1D40	...	3 15	3 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Purton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Minety and Ashton Keynes "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oaksey Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 25	...	...	...	☗	...	...	...	...	...	...	...	☗	...
Chalford "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0	...	...	...	...	...	...	...	4 0	...
St. Mary's Crossing Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	3 2	...	...	...	...	...	...	...	4 2	...
Brimscombe "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...	4 4	...
Brimscombe Bridge Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 6	...	...	...	...	...	...	...	4 6	...
Ham Mill Crossing Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 9	...	...	...	...	...	...	...	4 9	...
Bowbridge Crossing Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 11	...	...	...	...	...	...	...	4 11	...
Stroud "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 15	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...
Downfield Crossing Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 17	...	...	...	...	...	...	...	4 17	...
Cashes Green Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 19	...	...	...	...	...	...	...	4 19	...
Ebley Crossing Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 21	...	...	...	...	...	...	...	4 21	...
Stonehouse "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 25	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...
GLOUCESTER arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 16	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...
CHELTENHAM SPA (St. James') dep.	...	...	1 30	...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	3 25	...	...	...	...	...	3 25	...	...	4P54
GLOUCESTER dep.	...	...	2 0	...	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	3 52	...	...	...	...	...	4 0	...	...	5 10
Oakle Street "	...	...	2 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 0	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...
Grange Court "	...	...	2 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 5	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...
Westbury-on-Severn Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 20	...	...	...
Newnham "	...	...	STOP	...	...	2 30	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	4 28	...	...	...
Awre (for Blakeney) "	...	...	...	...	...	2 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 34	...	...	...
Lydney ¶ "	...	...	...	...	...	2 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 45	...	...	...
Woolaston "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	X	4 51	...	...	...
Tutshill Halt (for Beachley) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 38	...	...	...	...
Chepstow "	...	...	...	...	...	3 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 41	...	...	5 0	...
Portskewett "	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 49	...	...	5 7	...
Caldicot Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 54	...	...	5 11	...
Severn Tunnel Junction arr.	...	...	...	p.m.	...	3 16	...	...	...	...	...	...	R	...	...	...	...	...	4 56	...	...	5 14	...
BRISTOL Temple Mds dep.	11 35	2 18	...	2 37	...	...	...	...	...	...	3L 8	X	4 22	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	5 0
BRISTOL Lawrence H. "	...	2L9	...	...	...	...	...	...	...	...	3L12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4L56
BRISTOL Stapleton Rd. "	STOP	2 26	...	2 45	...	...	...	...	...	...	3 45	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 9
Ashley Hill "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horfield "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton Junction "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20
Patchway "	...	...	...	2 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 22
Pilning (High Level) "	...	...	...	3 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 30
Severn Tunnel Junc. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 42
Severn Tunnel Junction dep.	...	...	...	...	...	3 17	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...	5 44
Undy Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 18	...	...	...
Magor "	...	...	...	...	...	3 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 21	...	...	...
Llanwern "	...	...	...	...	...	3 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 28	...	...	...
NEWPORT arr.	...	3 11	p.m.	3 28	3 37	...	...	...	...	...	4 30	...	5 0	...	...	p.m.	...	...	...	5 36	p.m.	5 58	6 8
NEWPORT dep.	...	3 12	3 19	3 32	3 40	...	...	...	...	...	4 33	4 40	5 4	...	...	5 12	...	...	5 30	5 42	5 53	6 3	6 9
Marshfield "	...	...	...	...	3 50	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	5 20	...	...	...	5 52	...	...	...
CARDIFF (General) arr.	p.m.	3 30	3 35	3 50	4 0	...	...	...	4 30	...	4 50	5 0	p.m.	6 20	...	5 32	p.m.	...	...	5 40	5 45	6 10	6 25
CARDIFF (General) dep.	3 25	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	5 12	5 25	...	...	5 32	...	...	5 40	5 45	...	...
Ely (Main Line) "	3 30	STOP	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	5 45	...	...	...	5 50	...	...
St. Fagans "	3 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	5 54	...	...
Peterston "	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 22	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	...
Llantrisant "	3 50	...	...	...	...	...	...	...	4 47	...	...	...	5 32	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...
Llanharan "	3 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 38	...	...	...	...	...	...	...	6 17	...	...
Pencoed "	4 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 46	...	...	...	...	...	...	...	6 25	...	...
Bridgend arr.	4 15	...	...	...	...	4 42	...	...	5 7	...	...	...	5 53	6 1	...	...	...	...	...	...	6 32	...	...
Bridgend dep.	4 18	...	...	...	...	4 45	...	...	5 10	...	...	...	5 54	6 3	...	X	...	...	...	...	6 35	...	...
Pyle "	4 30	...	...	...	...	...	...	...	5 21	...	...	...	6 4	...	...	p.m.	...	...	...	...	6 45	...	...
Port Talbot (General) "	4 45	...	...	...	...	5 5	5 12	...	5 33	...	...	...	...	6 24	...	6 37	p.m.	...	...	...	6 57	...	...
Briton Ferry "	4 53	...	...	...	...	...	5 19	...	5 40	p.

Week Days—continued.

		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Padd.)	dep.	2 15	...	3 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	4 55	...	...	5 55	...	...	6 35	...	...
Reading	,,	3 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 0	...	6 10	...	...	...	...	7 18	...	...
Didcot	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 38	...	...	...	6 38	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr.	3 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	5 52	...	7 11	...	7 23	...	...	8 10	...	...
SWINDON	dep.	3 58	...	...	...	...	4 7	...	...	...	...	...	STOP	5 50	5 57	...	STOP	...	7 30	7 55	...	8 15	8 35	...
Purton	,,	4 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	...	...	...	...	8 5	...	...	8 45	...
Minety and Ashton Keynes	,,	4 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 8	...	...	...	...	...	8 12	...	...	8 53	...
Oaksey Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	,,	4 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	6 40	...	...	...	STOP	...	8 35	STOP	...
Chalford	,,	4 43	...	...	...	5 0	...	...	...	...	...	6 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...
St. Mary's Crossing Halt	,,	...	...	...	...	5 2	...	...	...	...	...	6 2	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe	,,	4 48	...	...	...	5 4	...	...	...	...	...	6 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe Bridge Halt	,,	...	...	...	...	5 6	...	...	...	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ham Mill Crossing Halt	,,	...	...	...	...	5 9	...	...	...	...	...	6 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowbridge Crossing Halt	,,	...	...	...	...	5 11	...	...	...	...	...	6 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	,,	4 55	...	...	...	5 15	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	7 0	...	...	...	...	...	8 58	...	...
Downfield Crossing Halt	,,	...	...	...	...	5 19	...	...	...	...	...	6 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cashes Green Halt	,,	...	...	...	...	5 21	...	...	...	...	...	6 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ebley Crossing Halt	,,	...	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	6 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	,,	5 5	...	...	...	5 28	...	...	...	...	...	6 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER	arr.	5 20	...	...	...	5 44	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	7 18	...	...	7 45	...	...	9 15	...	...
CHELTENHAM SPA (St. James')	arr.	5 48	...	...	...	6 36	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	7 40	p.m.	8 6	...	...	...	9 40	...	...
	dep.	STOP	4P54	...	...	STOP	...	...	5 40	...	5 40	...	...	...	...	...	6 45	...	...	...	7 45	...	8 45	...
GLOUCESTER	dep.	...	5 30	...	...	...	...	...	6 10	...	6 20	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	8 15	STOP	9 25	...
Oakle Street	,,	...	5 39	...	...	...	...	...	...	...	6 29	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Court	,,	...	5 43	...	...	...	...	...	6 24	...	6 34	...	...	...	...	7 53	...	...	...	...	8 27	...	9 35	...
Westbury-on-Severn Halt	,,	...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	...	...	...	...
Newnham	,,	...	5 50	...	...	...	...	...	6 32	...	STOP	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	8 34	...	STOP	...
Awre (for Blakeney)	,,	...	5 56	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...
Lydney ¶	,,	...	6 4	...	...	...	...	...	6 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	X	...
Woolaston	,,	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.m.	...
Tutshill Halt (for Beachley)	,,	...	...	...	...	...	6 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 56	...
Chepstow	,,	...	...	6 15	...	...	6 51	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 6	...	9 12	...
Portskewett	,,	...	...	6 26	...	...	...	7 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	...
Caldicot Halt	,,	...	...	6 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 25	...
Severn Tunnel Junction	arr.	p.m.	...	6 29	...	...	7 3	7 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 18	...	9 28	...
BRISTOL Temple Meads	dep.	5 25	...	...	...	6 5	STOP	...	...	...	...	...	...	7L20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lawrence Hill	,,	5 29	...	...	...	6 9	...	...	...	...	...	...	...	7L26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleton Rd.	,,	5 32	...	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashley Hill	,,	5 35	...	...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horfield	,,	5 39	...	...	...	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton Junction	,,	5 42	...	...	...	6 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Patchway	,,	5 46	...	...	...	6 31	...	...	...	...	...	...	...	7W55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pilning (High Level)	,,	5Q53	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction	arr.	...	...	...	...	6 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction	dep.	...	...	...	6 30	...	6 54	...	7 25	...	...	...	...	8 19	...	...	...	...	...	...	9 19	...	9 29	...
Undy Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	9 33	...
Magor	,,	...	...	...	6 36	...	...	...	7 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 36	...
Llanwern	,,	...	...	...	6 42	...	...	...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 43	...
NEWPORT	arr.	...	...	6 32	6 56	...	7 9	p.m.	7 45	...	...	...	p.m.	8 40	...	...	...	...	8 55	...	9 33	...	9 50	p.m.
	dep.	...	...	6 36	STOP	...	7 18	7 38	7 50	...	...	...	8 35	8 44	...	...	...	...	8 59	...	9 38	...	...	10 10
Marshfield	,,	...	...	...	...	...	7 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 19
CARDIFF (General)	arr.	...	...	6 55	...	p.m.	7 37	7 55	8 8	...	p.m.	...	8 55	9 0	...	...	...	...	9 15	p.m.	9 57	p.m.	...	10 30
	dep.	...	...	7 0	...	7 15	...	...	...	8 15	8 25	...	8 40	...	...	...	...	...	9 22	9 30	...	10 15	...	...
Ely (Main Line)	,,	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 20	...	...
St. Fagans	,,	...	...	...	...	7 25	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 25	...	...
Peterston	,,	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 42	...	10 30	...	...
Llantrisant	,,	...	...	...	...	7 41	...	...	...	8 31	...	...	8 56	...	...	...	...	...	...	9 49	...	10 38	...	...
Llanharan	,,	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...	...	...	9 3	...	...	...	...	...	...	9 56	...	10 46	...	...
Pencoed	,,	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	10 5	...	10 54	...	...
Bridgend	arr.	...	...	7 33	...	8 5	...	...	...	8 52	...	...	9 19	...	...	...	...	...	9 54	10 12	...	11 1	...	...
	dep.	...	...	7 35	...	8 9	...	...	...	8 53	...	...	9 21	...	...	...	...	...	9 56	10 15	...	...	...	...
Pyle	,,	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	...	...	...	10 25	...	...	...	...
Port Talbot (General)	,,	...	...	7 55	p.m.	8 34	...	...	...	9 11	...	...	9 44	...	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	...
Briton Ferry	,,	...	...	...	8 32	8 42	...	...	...	...	...	...	9 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neath (General)	,,	...	...	8 8	8 37	8 52	...	...	...	9 23	...	...	9 59	...	...	...	...	...	10 29	...	...	...	...	...
Skewen	,,	...	...	...	STOP	8 58	...	...	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llansamlet	,,	...	...	...	...	9 4	...	...	...	...	...	...	10 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landore	,,	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	10 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWANSEA (High St.)	arr.	...	...	8 22	...	9 15	...	...	9 40	...	...	...	10 22	...	...	...	...	...	10 45	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	8 30	...	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...
Cockett	,,	...	...	...	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gowerton	,,	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loughor	,,	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llanelly	,,	...	...	8 52	...	9 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembrey and Burry Port	,,	...	...	...	...	10 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	...
Kidwelly	,,	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 21	...	...	...	...	...
Ferryside	,,	...	...	...	...	10 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 35	...	...	...	...	...
CARMARTHEN	arr.	...	...	9 17	...	10 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 43	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 55	...	...	...	...	...
Sarnau	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Clears	,,	...	...	9 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland	arr.	...	...	9 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembroke Dock	arr.	...	...	11 10	p.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland	dep.	...	...	9 52	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clynderwen	,,	...	...	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarbeston Road	,,	...	...	...	10 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haverfordwest (B)	dep.	...	...	...	10 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnston (Pem.)	,,	...	...	...	10 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Haven	arr.	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neyland	arr.	...	...	...	10 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolf's Castle Halt	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welsh Hook Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mathry Road	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jordanston Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fishguard and Goodwick	arr.	...	...	10N32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
FISHGUARD HARB.	,,	...	...	10 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Via Badminton. (Z) Restaurant Car London to Swansea. On Saturdays, Third Class only. Saturdays only. Restaurant Car Train. Via Badminton. Restaurant Car London to Cardiff. Saturdays excepted. Saturdays only. Restaurant Car Train. Through Train to Porthcawl (arrive 10.37 p.m.).

B—For St. David's.
D—Change at Bath.
G—Saturdays excepted.
L—Change at Stapleton Road.
N—Tuesdays, Thursdays and Saturdays only.
P—Cheltenham Spa (Malvern Road).

Q—Pilning (Low Level).
W—Calls to pick up passengers only.
X—Third class only (limited accommodation).
Z—Calls at Badminton at 5.44 p.m.
Ⓐ—Third class only.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).

Week Days—continued.

		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.																	
LONDON (Padd.)	dep.	6 30	...	7 55	...	...	...	...	...	9V25																	
Reading	,,	...	...	8 42	...	...	...	...	...	10Y18																	
Didcot	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	10Y48																	
Swindon	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	11Y20																	
SWINDON	dep.	...	...	...	...	...	10 0	...	...	11Y30																	
Purton	,,	...	...	...	...	...	10 9	...	...	...																	
Minety and Ashton Keynes	,,	...	...	...	...	...	10 17	...	...	...																	
Oaksey Halt	,,	...	...	...	...	...	...	Ⓐ	...	...																	
Kemble	,,	...	...	...	Ⓐ	...	10 25	10 45	11 56	...																	
Chalford	,,	...	...	...	9 0	...	...	10 58	...	...																	
St. Mary's Crossing Halt	,,	...	...	...	9 2	...	STOP	...	...	...																	
Brimscombe	,,	...	...	...	9 4	...	...	11 2	...	...																	
Brimscombe Bridge Halt	,,	...	...	...	9 6	...	...	...	...	...																	
Ham Mill Crossing Halt	,,	...	...	...	9 9	...	...	...	...	...																	
Bowbridge Crossing Halt	,,	...	...	...	9 11	...	Ⓐ	...	n'gt.	...																	
Stroud	,,	...	...	...	9 15	...	11 8	11 8	12 20	...																	
Downfield Crossing Halt	,,	...	...	...	9 17	...	...	...	...	...																	
Cashes Green Halt	,,	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...																	
Ebley Crossing Halt	,,	...	...	...	9 22	...	...	...	...	...																	
Stonehouse	,,	...	...	...	9 28	...	11 14	11 14	...	...																	
GLOUCESTER	arr.	...	...	...	9 45	...	11 28	11 28	12 38	...																	
CHELTENHAM SPA (St. James')	arr.	...	...	...	10 16	Ⓐ	STOP	STOP	1 30	...																	
	dep.	...	...	...	STOP	9 45	...	...	12 5	...																	
GLOUCESTER	dep.	...	...	...	...	10 5	...	...	12 55	...																	
Oakle Street	,,	...	...	...	...	...	...	...	a.m.	...																	
Grange Court	,,	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...																	
Westbury-on-Severn Halt	,,	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...																	
Newnham	,,	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...																	
Awre (for Blakeney)	,,	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...																	
Lydney ¶	,,	...	...	...	...	10 40	...	...	1 24	...																	
Woolaston	,,	...	...	...	...	10 45	...	...	...	...																	
Tutshill Halt (for Beachley)	,,	...	...	...	...	...	...	...	1 38	...																	
Chepstow	,,	...	...	...	...	10 55	...	...	...	...																	
Portskewett	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Caldicot Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Severn Tunnel Junction	arr.	...	...	...	...	...	p.m.	...	n'gt.	...																	
BRISTOL Temple Meads	dep.	9 20	...	...	...	...	9L45	...	1 10	...																	
Lawrence Hill	,,	9L10	...	...	...	...	9L49	...	...	...																	
Stapleton Rd.	,,	9 30	...	...	...	...	10 15	...	...	...																	
Ashley Hill	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Horfield	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Filton Junction	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Patchway	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Pilning (High Level)	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Severn Tunnel Junction	arr.	10 0	...	...	...	...	10 44	...	...	...																	
Severn Tunnel Junction	dep.	10 5	...	...	...	...	10 46	...	...	...																	
Undy Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Magor	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Llanwern	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
NEWPORT	arr.	10 20	10 40	...	...	...	11 0	n'gt.	1 52	2 5																	
	dep.	10 24	10 45	...	...	...	11 4	12 50	2 0	2 13																	
Marshfield	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
CARDIFF (General)	arr.	10 40	11 2	p.m.	...	...	11 25	1 10	2 20	2 30																	
	dep.	...	11 10	11 20	...	...	...	...	...	2 50																	
Ely (Main Line)	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
St. Fagans	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Peterston	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Llantrisant	,,	...	...	11 26	...	...	...	...	...	...																	
Llanharan	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Pencoed	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Bridgend	arr.	...	...	11 44	...	...	...	...	...	3 22																	
	dep.	...	...	11 46	...	...	...	...	...	3 25																	
Pyle	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Port Talbot (General)	,,	p.m.	...	12 4	...	...	...	...	...	3 47																	
Briton Ferry	,,	11 14	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Neath (General)	,,	11 20	...	12 16	...	...	...	...	...	4 2																	
Skewen	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Llansamlet	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Landore	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
SWANSEA (High St.)	arr.	...	...	12 30	...	...	...	...	...	4 18																	
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 26																	
Cockett	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Gowerton	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Loughor	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Llanelly	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	4 55																	
Pembrey and Burry Port	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Kidwelly	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Ferryside	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
CARMARTHEN	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20																	
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 29																	
Sarnau	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
St. Clears	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45																	
Whitland	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 54																	
Pembroke Dock	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	7J35																	
Whitland	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 4																	
Clynderwen	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	6 16																	
Clarbeston Road	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29																	
Haverfordwest (B)	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 43																	
Johnston (Pem.)	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59																	
Milford Haven	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	7H20																	
Neyland	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10																	
Wolf's Castle Halt	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Welsh Hook Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Mathry Road	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Jordanston Halt	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
Fishguard and Goodwick	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	
FISHGUARD HARB.	,,	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	

Restaurant Car London to Bristol. Via Badminton. Saturdays only. Saturdays only. Thursdays only. Saturdays only. Through Carriages London to Neyland.

Sundays.

LONDON, GLOUCESTER, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, CARMARTHEN, NEYLAND AND FISHGUARD.

Sundays—continued.

LONDON (Padd.) dep.					12 55		12R55								5 15					5 30	6 35			
Reading					1 45		1R45								6 5					6 15	7 22			
Didcot				1 52								5 52												
Swindon arr.				2 27	2 40		2R40					6 48								7 11	8 15			
SWINDON dep.	11 35			STOP	2 50		3 5		3D50		5 15			7A5						7 20	8 20	8 40		
Purton	11 44						3 14															8 49		
Minety and Ashton Keynes	11 52						3 22															8 57		
Oaksey Halt																								
Kemble	12 5						3 33																	
Chalford	12 18						3 46				5 15						7 0				8 44	9 8		11 56
St. Mary's Crossing Halt											5 17						7 2					9 21	9 30	
Brimscombe	12 22						3 50				5 19						7 4					9 24	9 34	
Brimscombe Bridge Halt											5 21						7 6						9 36	
Ham Mill Crossing Halt											5 24						7 9						9 39	
Bowbridge Crossing Halt											5 26						7 11						9 42	nig't
Stroud	12 31						3 57				5 30						7 16				9 5	9 32	9 45	12 20
Downfield Crossing Halt											5 32						7 17						9 49	
Cashes Green Halt											5 34						7 19						9 52	
Ebley Crossing Halt											5 36						7 21						9 54	
Stonehouse	12 38						4 2				5 40						7 25					9 39	10 0	
GLOUCESTER arr.	12 53				3 40		4 15				5 55						7 40				9 22	9 53	10 15	12 38
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.	1 30						4 15		4 40		6 15										9 45	10 20	10 45	1 30
CHELTENHAM SPA (St. James') dep.										3 30							STOP			7 30				12 5
GLOUCESTER dep.	STOP						STOP			4 35		STOP								8 5				12 55
Oakle Street																				8 18				
Grange Court																				8 22				
Westbury-on-Severn Halt																				8 27				
Newnham										4 50										8 33				
Awre (for Blakeney)										4 55										8 44				1 24
Lydney ¶				X						5 5							X							
Woolaston				p.m.													8 3							
Tutshill Halt (for Beachley)				3 18													8 6			8 57				1 38
Chepstow				3 21						5 20							8 13							
Portskewett				3 28																9 8		nig't		
Caldicot Halt																	8 18							
Severn Tunnel Junction arr.				3 33						5 32														
BRISTOL Temple Mds. dep.			3 0						5 40		7 15									9 15	1 10			
BRISTOL Lawrence H.			3 5								7 19									9 19				
BRISTOL Stapleton Rd			3 10						5 45		7 24									9 24				
Ashley Hill																				9 28				
Horfield																				9 32				
Filton Junction																				9 36				
Patchway																				9 39				
Pilning (High Level)																				9 50				
Severn Tunnel Junc. arr.											7 50									10 2				
Severn Tunnel Junction dep.				3 34						5 33														
Undy Halt											7 51						8 25			9 10	10 5			
Magor				3 40													8 31							
Llanwern				3 48													8 38			9 21	10 17			
NEWPORT arr.	p.m.		3 51	3 56	4 4					5 47	6 25				8 5		8 35	8 45	p.m.			1 52		
NEWPORT dep.	2 35	3 44	3 55		4 7					5 50	6 40				8 10		8 38		8 50	9 28	10 26	2 0		
Marshfield	2 44									5 59										9 32	10 29			
CARDIFF (General) arr.	2 55	4 0	4 15		4 26					6 10	6 56				8 26				9 12	9 40		2 20		
CARDIFF (General) dep.					4 37												8 55			9 51	10 45			
Ely (Main Line)	STOP																		9 18					
St. Fagans																								
Peterston																								
Llantrisant																								
Llanharan					4 54														9 36					
Pencoed																								
Bridgend arr.					5 12														9 58					
Bridgend dep.	X				5 15												P		10 4					
Pyle	p.m.				5K25												8 35							
Port Talbot (General)	5 15				5 41												8 49							
Briton Ferry	5 21				5 49												8 57			10 23				
Neath (General)	5 26				5 58												9 5			10 31				
Skewen	5 31																9 11			10 38				
Llansamlet	5 36																							
Landore	5 41																9U32							
SWANSEA (High St.) arr.	5 45				6 15	p.m.					p.m.						9 36			10 55				
SWANSEA (High St.) dep.						6 25					9 30													
Cockett																								
Gowerton						6 39					9 44													
Loughor																								
Llanelly						6 54					9 57													
Pembrey and Burry Port						7 3					10 5													
Kidwelly						7 16					10 18													
Ferryside						7 24					10 27													
CARMARTHEN arr.						7 35					10 38													
CARMARTHEN dep.																								
Sarnau																								
St. Clears																								
Whitland arr.																								
Pembroke Dock arr.																								
Whitland dep.																								
Clynderwen																								
Clarbeston Road																								
Haverfordwest (B) dep.																								
Johnston (Pem.)																								
Milford Haven arr.																								
Neyland arr.																								
Wolf's Castle Halt dep.																								
Welsh Hook Halt																								
Mathry Road																								
Jordanston Halt																								
Fishguard and Goodwick arr.																								
FISHGUARD HARB.																								

Restaurant Car London to Swansea. Via Badminton.

Through Carriages and Restaurant Car London to Swansea. Via Badminton.

Runs June 9th to September 15th (inclusive) only.

Through Carriages and Restaurant Car from London (Paddington dep. 5.15 p.m.) to Swansea.

MONDAY MORNINGS.

Through Carriages London to Neyland.

Monday mornings.

For continuation see Cardiff (General) dep. 9.18 p.m.

Via Felin Fran. and Morriston.

A—Calls to pick up passengers only.
B—For St. David's.
D—Via Badminton. (Change at Stapleton Road.)
K—Applies June 9th to September 15th, inclusive, only.
P—Through train from Porthcawl, depart 8.20 p.m.

R—Restaurant Car London to Swindon.
U—Landore (Low Level).
X—Third class only (limited accommodation).
☒—Third class only.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).

FISHGUARD, NEYLAND, CARMARTHEN, SWANSEA, CARDIFF, NEWPORT, GLOUCESTER AND LONDON.

Week Days.

FISHGUARD HARB. dep.																					4 30			
Fishguard and Goodwick																								
Jordanston Halt																								
Mathry Road																								
Welsh Hook Halt																								
Wolf's Castle Halt																								
Neyland dep.																								
Milford Haven dep.																								
Johnston (Pem.) dep.																								
Haverfordwest (B)																								
Clarbeston Road dep.																								
Clynderwen																								
Whitland arr.																								
Pembroke Dock dep.																								
Whitland dep.																								
St. Clears																								
Sarnau																								
CARMARTHEN arr.																								
CARMARTHEN dep.																								
Ferryside																								
Kidwelly																								
Pembrey and Burry Port																								
Llanelly																								
Loughor																								
Gowerton																								
Cockett																								
SWANSEA (High St.) arr.													X											
SWANSEA (High St.) dep.			5 0										6 15							6 30				
Landore			5 6										6 19											
Llansamlet			5 11										6 24											
Skewen			5 17										6 29											
Neath (General)			5 25										6 34							6 47				
Briton Ferry			5 30										6 39											
Port Talbot (General)			5 37										6 45							6 57				
Pyle																								
Bridgend arr.			STOP										STOP							7 14				
Bridgend dep.																				7 16				
Pencoed																								
Llanharan																								
Llantrisant																								
Peterston																								
St. Fagans																								
Ely (Main Line)																								
CARDIFF (General) arr.					6 25								6 48	7 20		7 35				7 50			8 10	
CARDIFF (General) dep.													6 58							8 0		8 5		
Marshfield																7 45								
NEWPORT arr.					6 41				X				7 7	7 36		7 54				8 16		8 22		8 46
NEWPORT dep.					6 45				7 5					7 39						8 20		8 26		
Llanwern									7 13				STOP	7 46										
Magor									7 20					7 53										
Undy Halt									7 22					7 55										
Severn Tunnel Junction arr.					6 57				7 26					7 59								8 39		8 52
Severn Tunnel Junc. dep.					6 58																	8 41		
Pilning (High Level)					7 15															8Q15				
Patchway					7 22															8 23				
Filton Junction arr.					7 27															8 27				
Horfield					7 30															8 30				
Ashley Hill					7 33															8 33		9 6		
BRISTOL Stapleton Rd.					7 37															8 36		9 10		
BRISTOL Lawrence H.					7 41															8 39		9 13		
BRISTOL Temple M'ds.					7 52															8 43		9† 0	9 16	
Severn Tunnel Junction dep.					STOP				7 15	7 30				8 1	8 30									
Caldicot Halt									7 17	7 32				8 3	8 32									
Portskewett									7 23	7 38	X			8 8	8 37									
Chepstow									7 33	7 45	7 55			8 16	8 46									
Tutshill Halt (for Beachley)											7 57													
Woolaston									7 43					8 28										
Lydney ¶									7 51					8 34										
Awre (for Blakeney)									8 0					8 43										
Newnham									8 7					8 52										
Westbury-on-Severn Halt									8 11				a.m.											
Grange Court							7 54		8 14				8 35	8 58										
Oakle Street									8 19															
GLOUCESTER arr.							8 6		8 28				8 45	9 8										
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.			a.m.		a.m.		8 41		9 41				9 41	9 41										
CHELTENHAM SPA (St. James') dep.			6X20	7 10	7 10				8 0				☒											
GLOUCESTER dep.			7 0	7 35	8☒35				8 20				a.m.											
Stonehouse			7 18	7 53	8☒19				8 37				8 45											
Ebley Crossing Halt			7 21										8 48											
Cashes Green Halt			7 23										8 50											
Downfield Crossing Halt			7 25										8 52											
Stroud		☒	7 30	8 2					8 45				8 58											
Bowbridge Crossing Halt			7 32										9 0											
Ham Mill Crossing Halt			7 34										9 2											
Brimscombe Bridge Halt			7 36										9 4											
Brimscombe			7 41	8 8									9 7											
St. Mary's Crossing Halt			7 43										9 9											
Chalford			7 47	8 13									9 14											
Kemble	8 10			8 33					9 8															
Oaksey Halt	8 15																							
Minety and Ashton Keynes	8 20																							
Purton	8 30																							
SWINDON arr.	8 38			8 50																				
Swindon dep.				9 0																				
Didcot arr.				9 25																				
Reading				10 5																				
LONDON (Paddington)				10 55					10 50											11 0	11 20			

For complete service between Filton Junc. and Bristol, see page 45.

Restaurant Car Train.

Via Badminton.

On Saturdays, June 8th to September 28th (inclusive), Through Train to Torquay and Paignton.

Wednesday and Friday mornings only.

Through Carriages to London (Cardiff depart 8.15 a.m.)

Via Badminton (Z).

B—For St. Davids.
U—Calls at Llanelly at 6.5 a.m. and Swansea (High St.) 6.50 a.m. to set down passengers.
Q—Pilning (Low Level).
X—Third class only (limited accommodation).
☒—Third class only.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).
Z—Calls at Badminton at 9.36 a.m.
†—Departure time.

FISHGUARD, NEYLAND, CARMARTHEN, SWANSEA,

Week Days—continued.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fishguard and Goodwick „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jordanston Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mathry Road „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welsh Hook Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolf's Castle Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neyland dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Haven dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnston (Pem.) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haverfordwest (B) „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarbeston Road dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clynderwen „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembroke Dock dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Clears „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sarnau „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARMARTHEN arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARMARTHEN dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryside „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidwelly „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembrey and Burry Port „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llanelly „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loughor „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gowerton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockett „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWANSEA (High St.) arr.	...	...	6 45	...	7 5	...	...	7 30	...	8 15	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWANSEA (High St.) dep.	...	...	6 50	...	7 11	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 5	...
Llansamlet „	...	...	6 56	...	7 16	...	...	7 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 10	...
Skewen „	...	...	7 2	...	7 23	...	...	7 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...
Neath (General) „	...	...	7 7	...	7 30	...	...	7 53	...	8 32	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	...	9 21	...
Briton Ferry „	...	...	7 13	...	7 37	...	...	7 58	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	9 27	...
Port Talbot (General) „	...	...	7 25	...	...	...	...	8 7	...	8 44	...	...	9 18	9 25	...	...	...	...	...	...	9 32	...
Pyle „	...	...	7 36	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	9 41	...
Bridgend arr.	...	...	7 46	...	...	...	8 15	8 32	...	9 2	...	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	9 52	...
Bridgend dep.	...	...	7 48	...	...	...	8 16	8 34	8 45	9 4	...	...	9 37	...	...	...	...	...	...	...	10 2	...
Pencoed „	...	...	7 55	...	...	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 5	...
Llanharan „	...	...	8 3	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llantrisant „	...	...	8 11	...	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterston „	...	...	8 18	...	...	...	...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 26	...
St. Fagans „	8 18	...	8 24	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...	...	...	...
Ely (Main Line) „	8 23	...	8 29	...	...	...	...	...	9 24	...	...	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	...	...
CARDIFF (General) arr.	8 31	...	8 37	...	...	...	8 50	...	9 7	9 30	9 37	...	10 10	...	...	10 24	...	...	...	...	10 42	...
CARDIFF (General) dep.	...	8 35	8 43	...	...	...	8 55	...	9 20	...	9 48	10 0	10 15	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...
Marshfield „	STOP	...	8 53	...	...	...	...	...	9 30	STOP	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	STOP	...
NEWPORT arr.	...	8 52	9 2	...	...	...	9 15	...	9 40	...	10 6	10 16	10 33	...	...	...	10 46	...	...	...	...	...
NEWPORT dep.	...	8 55	9 10	...	...	...	...	...	9 50	...	...	10 20	10 38	...	...	...	10 52	...	...	...	...	...
Llanwern „	...	...	...	...	...	...	STOP	...	9 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Magor „	...	...	...	...	...	...	...	...	10 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Undy Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction arr.	...	...	9 24	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...	X	...	...	11 6	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction dep.	...	...	9 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a.m.	...	...	11 8	...	...	...	...	...
Pilning (High Level) „	...	...	9 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 Q39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Patchway „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 47	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton Junction arr.	...	...	9 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 52	...	...	...	...	...	...	...	...
Horfield „	...	...	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 56	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashley Hill „	...	...	9 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...
BRISTOL Stapleton Rd. „	...	...	9 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 2	...	...	11 35	...	...	...	...	...
BRISTOL Lawrence H. „	...	...	10 L3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 6	noon	...	11 54	...	...	...	...	...
BRISTOL Temple Mds. „	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 11	12 0	...	12 L 2	...	...	12 10	...	...
Severn Tunnel Junction dep.	...	...	...	...	...	...	...	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldicot Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portskewett „	...	...	...	...	...	...	...	10 18	a.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow „	...	...	...	...	...	...	...	10 28	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutshill Halt (for Beachley) „	...	...	...	...	...	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolaston „	...	...	...	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney ¶ „	...	...	...	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre (for Blakeney) „	...	...	...	...	...	...	...	10 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newnham „	...	...	...	...	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury-on-Severn Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Court „	...	...	...	...	...	...	...	11 7	...	...	...	...	...	...	...	a.m.	...	...	...	...	...	...
Oakle Street „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 18	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER arr.	9 43	9 56	...	...	...	...	...	11 17	...	...	...	...	...	...	...	11 22	...	...	...	...	...	...
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.	10 6	10 N11	...	...	...	...	...	12 3	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	...	...	...	...
CHELTENHAM SPA (St. James') dep.	...	...	...	9 45	...	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 3	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER dep.	...	...	...	10 10	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	...	...	...
Stonehouse „	...	...	...	10 25	...	11 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...	...
Ebley Crossing Halt „	...	...	...	10 29	...	11 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V	...	...	...	...	...
Cashes Green Halt „	...	...	...	10 30	...	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Downfield Crossing Halt „	...	...	...	10 32	...	11 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud „	...	...	...	10 38	...	11 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 18	...	...	...	...	...
Bowbridge Crossing Halt „	...	...	...	10 40	...	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ham Mill Crossing Halt „	...	...	...	10 42	...	11 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe Bridge Halt „	...	...	...	10 44	...	11 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brimscombe „	...	...	...	10 46	...	11 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...	...	...	...
St. Mary's Crossing Halt „	...	...	...	10 48	...	11 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalford „	...	...	...	10 52	...	11 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 49	...	...	...	...	...
Kemble „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oaksey Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Minety and Ashton Keynes „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Purton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWINDON arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 D50	1 K7	...	1 W7	1 11	...	1 17	1 37	p.m.
Didcot arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 E23	...	1 23	...	1 50
Reading „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 E53	...	1 53	...	2 35
LONDON (Paddington) „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.m. 1 5	p.m. 1 30	...	...	2 40	...	2 T40	2 E20	...	2 20	...	4 Y25

Through Train from Forthcawl (depart 7.35 a.m.—see page 72).

Through Carriages Swansea to Birmingham (Snow Hill) via Hereford.

To Neyland arrive 8.47 a.m.

Saturdays only.

To Birmingham (Snow Hill) (See page 93A).

Via Badminton.

Restaurant Car Cardiff to London.

Restaurant Car Bristol to London.

Restaurant Car Train.

Fridays and Saturdays only.

For the Conveyance of Motor Cars through the Severn Tunnel, see page 108.

GLOUCESTER AND LEDBURY (Week Days only. Third class only, limited accommodation.)

	a.m.	a.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
Gloucester dep.	6 40	9 20	...	12 5	...	4 5	6G25	7S35
Barber's Bridge „	6 52	9 32	...	12 17	...	4 17	6G38	7S47
Malswick Halt „	6 59	9 39	...	12 24	...	4 24	6G45	7S54
Newent „	7 4	9 44	...	12 28	...	4 29	6G51	8S 0
Four Oaks Halt „	7 9	9 50	...	12 34	...	4 35	6G57	8S 5
Dymock „	7 15	9 55	...	12 40	...	4 41	7G 3	8S12
Greenway Halt „	7 19	9 59	...	12 44	...	4 45	7G 7	8S16
Ledbury Town Halt „	7 27	10 7	...	12 52	...	4 53	7G15	8S25
Ledbury arr.	7 30	10 10	...	12 55	...	4 57	7G18	8S28

	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.
Ledbury dep.	7 53	...	10 40	1 30	5 10	8 55
Ledbury Town Halt „	7 55	...	10 42	1 32	5 12	8 57
Greenway Halt „	8 3	...	10 50	1 40	5 18	9 5
Dymock „	8 7	...	10 54	1 44	5 23	9 9
Four Oaks Halt „	8 12	...	10 59	1 49	5 27	9 14
Newent „	8 16	...	11 6	1 53	5 33	9 20
Malswick Halt „	8 20	...	11 10	1 57	5 36	...
Barber's Bridge „	8 28	...	11 19	2 5	5 45	9 30
Gloucester arr.	8 40	...	11 34	2 17	5 58	9 45

B—For St. David's. D—Via Badminton (change at Filton Jct.) E—On Fridays and Saturdays runs 10 minutes **earlier** Swindon to Paddington. G—Sats. excepted. K—Fridays and Sats. excepted. L—Change at Stapleton Rd. N—Cheltenham Spa (Malvern Rd.) Q—Pilning Low Level. S—Sats. only. T—Change at Bath, Restaurant Car Bath to London.

V—On Sats. only calls at Stonehouse at 12.8 p.m. to pick up passengers. W—Change at Bath. On Fridays and Sats., arrive Swindon 1.17 p.m. X—Third class only (limited accommodation). Y—Third class only Didcot to Reading. ⓔ—Third class only. †—Departure time. ¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).

Week Days—continued.

	p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 20	...
Fishguard and Goodwick „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 23	...
Jordanston Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 33	...
Mathry Road „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 38	...
Welsh Hook Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 42	...
Wolf's Castle Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 47	...
Neyland dep.	...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Haven dep.	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnston (Pem.) dep.	...	...	...	...	...	...	...	8 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haverfordwest (B) „	...	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarbeston Road dep.	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clynderwen „	...	...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland arr.	...	...	...	...	...	...	8 45	9 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembroke Dock dep.	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland dep.	...	...	...	...	...	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Clears „	...	...	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sarnau „	...	...	...	...	...	...	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARMARTHEN arr.	...	...	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARMARTHEN dep.	...	8 10	...	...	...	...	...	9 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryside „	...	8 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	10 55
Kidwelly „	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 23	11 6
Pembrey and Burry Port „	...	8 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 32	11 16
Llanelly „	...	8 59	...	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 41	11 21
Loughor „	...	9 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 54	11 28
Gowerton „	...	9 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 1	11 35
Cockett „	...	9 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 6	11 39
SWANSEA (High St.) arr.	...	9 27	...	...	...	...	...	10 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 14	11 46
SWANSEA (High St.) dep.	...	STOP	9 35	...	9 40	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 22	11 54
Landore „	...	...	...	...	9 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 28	12 5
Llansamlet „	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 33	12 10
Skewen „	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 38	...
Neath (General) „	...	...	9 53	...	10 3	...	11 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 43	...
Briton Ferry „	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...	...	11 35	...	...	...	...	...	...	...	11 47	...
Port Talbot (General) „	...	...	10 3	...	10 18	...	11 20	...	...	...	...	...	11 41	...	...	...	...	...	...	...	11 53	...
Pyle „	...	...	...	...	10 28	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	12 5	12 46
Bridgend arr.	...	...	10 21	...	10 38	...	11 38	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	12 17	12 57
Bridgend dep.	...	...	10 26	...	10 42	...	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 27	1 7
Pencoed „	...	...	...	...	10 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 32	1 8
Llanharan „	...	...	...	...	10 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 38	...
Llantrisant „	...	...	10 44	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 48	...
Peterston „	...	...	...	...	11 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0	...
St. Fagans „	...	...	...	...	11 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 8	...
Ely (Main Line) „	...	...	...	...	11 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 14	...
CARDIFF (General) arr.	...	...	11 0	...	11 35	...	12 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 19	...
CARDIFF (General) dep.	...	...	11 15	11 30	11 40	...	12 24	12 35	...	12 50	1 0	1 10	...	...	...	...	p.m.	...	...	...	1 23	...
Marshfield „	...	...	...	...	11 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 35	...
NEWPORT arr.	...	...	11 36	11 46	11 59	...	12 40	12 51	...	1 6	1 16	1 27	...	...	X	...	...	...	...	...	1 54	...
NEWPORT dep.	...	...	11 40	11 50	12 4	...	12 44	12 57	...	...	1 20	...	...	...	...	...	1 40	...	...	...	2 0	...
Llanwern „	...	...	...	...	12 11	...	...	...	...	STOP	...	STOP	...	...	...	...	1 47	...	...	...	...	...
Magor „	...	...	...	...	12 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 54	...	...	...	...	...
Undy Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 56	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction arr.	...	...	...	...	12 23	...	...	1 13	...	...	...	...	...	...	...	...	1 59	...	2 14	...	...	2 33
Severn Tunnel Junc. dep.	...	...	...	...	...	...	...	1 16	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	2 35
Pilning (High Level) „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 Q10	...	...	...	...	...	...	...	2 48
Patchway „	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...	...	...	...	2 17	...	...	...	...	...	...	...	2 56
Filton Junction arr.	...	...	...	...	...	...	...	1 48	...	...	...	...	...	2 20	...	...	...	...	...	...	...	3 0
Horfield „	...	...	...	...	...	...	...	1 51	...	...	...	...	...	2 23	...	...	...	...	...	...	...	3 3
Ashley Hill „	...	...	...	...	...	...	...	1 56	...	...	2 0	...	...	2 26	...	...	...	...	...	...	...	3 6
BRISTOL Stapleton Rd. „	...	...	12 32	...	...	...	...	2 0	...	...	2 L16	...	...	2 29	...	...	...	...	...	...	3 10	...
BRISTOL Lawrence H. „	...	...	12 L53	...	...	...	...	2 6	...	...	2 L21	...	...	2 35	p.m.	...	...	...	...	...	3 15	p.m.
BRISTOL Temple Mds. „	...	...	12 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	STOP	4 15
Severn Tunnel Junction dep.	...	...	...	...	12 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 1	...	2 16	...	...	...
Caldicot Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3	...	...	...	X	...
Portskewett „	...	...	...	...	12 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 7	...	2 23	...	p.m.	...
Chepstow „	...	...	...	...	12 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	...	2 34	...	2 40	...
Tutshill Halt (for Beachley) „

Week Days—continued.

	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	noon	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.	...	...	...	...	...	...		11 45	...	...	...	...	...	...	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fishguard and Goodwick „	...	...	...	...	...	...		11 48	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jordanston Halt „	...	...	...	...	...	...		11 58	...	...	...	...	...	...	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mathry Road „	...	...	...	...	...	...		12 3	...	...	...	...	...	...	2 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welsh Hook Halt „	...	...	...	...	...	...		12 7	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolf's Castle Halt „	...	...	...	...	...	...		12 12	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neyland dep.	...	...	10 40	...	...	...		...	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Haven dep.	...	...	10 30	...	...	...		...	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnston (Pem.) dep.	...	...	10 52	...	...	...		...	12 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haverfordwest (B) „	...	...	11 3	...	...	...		...	12 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarbeston Road dep.	...	...	11 15	...	...	...		12 23	12 37	...	...	...	...	...	2 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clynderwen „	...	...	11 25	...	...	...		...	12 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland arr.	...	...	11 34	...	...	...		STOP	12 55	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pembroke Dock dep.	...	...	10 5	...	...	...		...	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitland dep.	...	...	11 41	...	...	...		...	1 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Clears „	...	...	11 52	...	...	...		...	1 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sarnau „	...	...	12 0	...	...	...		...	N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARMARTHEN arr.	...	8	12 10	...	...	...		...	1 29	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CARMARTHEN dep.	...	11 50	12 20	...	...	12 30	...	...	1 36	2 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 15	...	...	...	...
Ferryside „	...	12 1	...	...	...	12 42	X	...	...	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 27	...	...	...	...
Kidwelly „	...	12 9	...	...	...	12 50	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	...	...
Pembrey and Burry Port „	...	12 18	...	...	...	1 4	1 47	...	2 0	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 47	...	...	...	...
Llanelly „	...	12 27	12 53	...	...	1 16	1 54	...	2 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 57	...	...	...	...
Loughor „	...	12 33	...	...	...	1 23	2 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 4	...	...	...	...
Gowerton „	...	12 38	...	...	...	1 28	2 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 9	...	...	...	...
Cockett „	...	12 45	...	...	...	1 36	2 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 17	...	...	...	...
SWANSEA (High St.) arr.	...	12 52	1 17	...	...	1 44	2 20	...	2 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...	...
SWANSEA (High St.) dep.	12 45	...	1 25	...	...	1 52	...	...	2 45	...	3 15	...	...	...	...	...	...	...	4 0	...	...	...	4 40	...
Landore „	12 50	STOP	...	...	...	1 57	STOP	...	...	...	3 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llansamlet „	12 56	...	...	...	...	2 2	...	...	...	...	3 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skewen „	1 2	...	...	...	...	2 8		p.m.	...	...	3 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neath (General) „	1 9	...	1 44	...	...	2 17		2 35	3 4	...	3 37	...	...	...	...	...	...	...	4 18	...	...	...	...	...
Briton Ferry „	1 14	...	...	...	...	2 23		2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Talbot (General) „	1 24	...	1 58	...	...	2 34		...	3 18	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	...	...	...
Pyle „	1 30	...	...	2 18	...	2 40		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgend arr.	1 46	...	2 16	2 28	...	2 56		...	3 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 49	...	...	...	...	...
Bridgend dep.	1 48	...	2 20	2 30	...	3 0		...	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...
Pencoed „	1 55	...	...	...	...	3 6		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llanharan „	2 5	...	...	...	...	3 16		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llantrisant „	2 13	...	...	2 50	...	3 26		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	...
Peterston „	2 20	...	...	...	...	3 34		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Fagans „	2 25	...	...	...	...	3 39		...	...	...	...	...	...	...	...	5 7	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely (Main Line) „	2 30	...	...	...	...	3 45		...	...	...	...	...	...	...	...	5 12	...	...	...	...	...	...	...	...
CARDIFF (General) arr.	2 35	...	2 55	3 8	...	3 51		...	4 15	...	...	...	...	...	p.m.	...	...	5 18	...	5 30	...	...	5 50	...
CARDIFF (General) dep.	2 40	...	3 5	...	3 20	4 0		...	4 25	...	...	4 35	...	...	4 55	5 5	5 12	...	5 25	5 43	...	...	5 55	...
Marshfield „	2 50	...	...	STOP	3 30	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 22	STOP	...	...	...	...	...	...
NEWPORT arr.	2 59	...	3 21	...	3 39	4 16		...	4 41	...	...	4 52	...	...	5 12	5 21	5 31	...	5 41	5 59	...	...	6 11	...
NEWPORT dep.	...	...	3 25	...	3 41	4 20		...	4 45	...	...	4 56	5 10	...	...	5 25	...	...	5 47	6 2	...	...	6 15	...
Llanwern „	STOP	...	...	...	3 50	4 27		...	...	...	...	...	5 17	...	...	...	STOP	...	...	6 9	...	...	...	...
Magor „	...	...	...	...	3 57	4 34		...	...	...	...	...	5 24	...	...	...	...	...	...	6 16	...	...	...	...
Undy Halt „	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 18	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction arr.	...	...	...	...	4 2	4 40		...	...	...	...	5 10	5 29	...	...	...	...	...	6 1	6 22	...	...	...	...
Severn Tunnel Junc. dep.	...	...	...	...	4 5	...		...	...	...	...	5 12	...	...	...	...	...	...	6 4	...	...	...	...	...
Pilning (High Level) „	...	...	...	...	4 18	...		...	...	...	...	5 24	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	...
Patchway „	...	...	...	...	4 27	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	...	...	...	...	...
Filton Junction arr.	...	...	...	...	4 32	...		...	...	...	...	5 35	...	...	...	...	...	...	6 28	...	...	...	...	...
Horfield „	...	...	...	...	4 35	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32	...	...	...	...	...
Ashley Hill „	...	...	...	...	4 38	...		...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	...	6 36	...	...	...	...	...
BRISTOL Stapleton Rd. „	...	...	...	...	4 42	...		...	...	...	...	5 45	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...
BRISTOL Lawrence Hill „	...	...	...	...	4 46	...	X	...	...	p.m.	5L56	...	...	...	...	...	...	...	6L48	...	...	...	...	...
BRISTOL Temple Mds. „	...	...	...	...	4 51	...	p.m.	...	...	5 30	6L1	...	...	...	...	...	...	...	6 45	...	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction dep.	...	...	...	...	...	4 42	5 1	...	...	...	...	...	5 30	...	...	...	...	...	...	6 27	...	...	...	...
Caldicot Halt „	...	...	...	...	...	...	5 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29	...	...	...	...
Portskewett „	...	...	...	...	...	4 48	5 7	...	...	...	...	...	5 35	...	...	...	...	...	...	6 33	...	...	...	...
Chepstow „	...	...	...	...	...	4 57	5 16	...	...	...	...	...	5 43	...	...	W	...	...	...	6 42	...	...	...	...
Tutshill Halt (for Beachley) „	...	...	...	...	...	...	5 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolaston „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney ¶ „	8	...	...	...	...	5 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 58	...	...	...	...
Awre (for Blakeney) „	p.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 8	...	...	...	...
Newnham „	4 23	...	...	...	...	5 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	...
Westbury-on-Severn Halt „	4 27	...	...	p.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Court „	4 31	...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakle Street „	4 35	...	...	5 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER arr.	4 43	...	...	5 37	...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 28	...	...	...	...	...	...	...	...
CHELTENHAM arr.	5 26	p.m.	...	6 36	...	6 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6R44	p.m.	...	...	8 6	8 6	...	...	...
SPA (St. James') dep.	...	4R54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	6 45	...	...	...	...	...	...	...
GLOUCESTER dep.		5 15											6 15				7 8							
Stonehouse „		5 30											6 30				7 25							
Ebley Crossing Halt „		5 34											6 34											
Cashes Green Halt „		5 35											6 35											
Downfield Crossing Halt „		5 36											6 36											
Stroud „		5 40											6 40				7 35							
Bowbridge Crossing Halt „	8	5 42											6 42											
Ham Mill Crossing Halt „		5 45											6 45											
Brimscombe Bridge Halt „		5 47											6 47											
Brimscombe „		5 50											6 50				7 43							
St. Mary's Crossing Halt „		5 52											6 52											
Chalford „		5 55									p.m.		6 55				7 48							
Kemble „											6 45						8 5							
Oaksey Halt „											6 50													
Minety and Ashton Keynes „											6 56						8 14							
Purton „											7 5						8 22							
SWINDON arr.									6 15	6 37	7 15	7K38					8 32							
Swindon dep.									6 20	6 45		7 45												
Didcot arr.												8 15												
Reading „									7 10	7 32		8 45												
LONDON (Paddingt'n) „				6 15					8 0	8 20		9 35												9 0

Through Train from Porthcawl (depart 2.5 p.m.) — Saturdays only.

Saturdays excepted.

Saturdays only.

Through Carriages Neyland and Pembroke Dock to London. Restaurant Car Swansea to London. (Z) Via Badminton.

Restaurant Car Swansea to London. Via Badminton.

To Birmingham (Snow Hill) (See page 93A).

For complete service between Filton Junc. and Bristol, see page 45.

NEWNHAM AND CINDERFORD. (Week Days only. Third class only.)

	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.		p.m.			a.m.		p.m.	p.m.	p.m.		
Newnham dep.	8 20	11 32	...	2 35	5 55	Saturdays only.	8 2	Saturdays only.	**Cinderford** dep.	8 58	...	12 40	4 0	6 30	Saturdays only.	8 40
Bullo Cross Halt „	8 24	11 37	.	2 40	6 0		8 6		Ruspidge Halt „	9 3	.	12 43	4 3	6 34		8 44
Upper Soudley Halt „	8 30	11 43	...	2 45	6 5		8 13		Staple Edge Halt „	9 5	...	12 45	4 6	6 36		8 48
Staple Edge Halt „	8 34	11 48	.	2 50	6 10		8 18		Upper Soudley Halt „	9 9	.	12 50	4 10	6 40		8 53
Ruspidge Halt „	8 39	11 50	...	2 54	6 14		8 21		Bullo Cross Halt „	9 13	...	12 54	4 14	6 44		9 0
Cinderford arr.	8 45	11 58	.	3 0	6 20		8 28		**Newnham** arr.	9 20	.	1 2	4 22	6 52		9 7

B—For St. David's.
K—Change at Bath.
L—Change at Stapleton Road.
N—Calls at Sarnau at 1.20 p.m. to pick up passengers on notice being given by the passenger at the station.
R—Cheltenham Spa (Malvern Road).
W—Calls at Chepstow at 5.50 p.m. to set down passengers.
X—Third class only (limited accommodation).
Z—Calls at Badminton at 5.42 p.m.
8—Third class only.
†—Departure time.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W. Line).

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55
Fishguard and Goodwick „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0
Jordanston Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10
Mathry Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 16
Welsh Hook Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20
Wolf's Castle Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25
Neyland dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...
Milford Haven dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...
Johnston (Pem.) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 34	...	...	8	...	...	...	...	...	4 38	...	...	...
Haverfordwest (B) „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 46	...	...	3 15	...	...	...	...	...	4 49	...	...	...
Clarbeston Road dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 0	...	...	3 25	...	...	4 51	...	...	...	...	...	6 36
Clynderwen „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 11	...	...	STOP	...	...	...	...	...	5 15	...	...	...
Whitland arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 20	...	...	...	...	...	STOP	...	...	5 24	...	...	STOP
Pembroke Dock dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...	...	...	...	...	...	...	3 55	...	...	...
Whitland dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 30	...	...	...	...	...	...	...	...	5 28	...	...	...
St. Clears „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 43	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...
Sarnau „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 51	...	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	...	...
CARMARTHEN arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 1	...	...	...	...	...	...	...	...	5 59	...	...	...
CARMARTHEN dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	5 15	...	...	6 9	...	...	8
Ferryside „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 22	...	...	...	...	...	5 27	...	...	6 21	...	...	7 30
Kidwelly „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	...	...	8	5 35	...	...	6 29	...	...	7 39
Pembrey and Burry Port „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 42	...	...	...	...	5 4	5 49	...	...	6 41	...	...	7 51
Llanelly „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 52	...	...	...	...	5 15	5 59	...	...	6 55	...	...	8 2
Loughor „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 59	...	...	...	...	5 21	6 6	...	...	7 2	...	...	8 8
Gowerton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 4	...	...	...	...	5 26	6 11	...	...	7 7	...	...	8 13
Cockett „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 12	...	...	...	...	5 34	6 19	...	...	7 15	...	...	8 22
SWANSEA (High St.) arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...	...	...	...	5 42	X 6 27	...	...	7 23	...	...	8 31
SWANSEA (High St.) dep.	...	...	...	...	...	...	4 45	5 5	...	...	...	5 30	...	...	5 35	...	...	5 50	6 55	...	7 40	...	...	8 45
Landore „	...	...	...	...	...	...	4 50	5 10	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	5U55	STOP	7 0	7 47	...	STOP	8 50
Llansamlet „	...	...	...	...	...	...	4 55	5 15	...	...	...	...	...	...	5 45	...	...	...	...	7 6	7 52	...	...	8 55
Skewen „	...	...	...	...	...	...	5 2	5 21	...	...	...	...	...	...	5 51	...	...	6 18	...	7 11	7 58	...	...	9 1
Neath (General) „	...	...	...	...	...	...	5 9	5 28	...	...	...	5 51	...	...	5 55	...	...	6 23	...	7 18	8 7	...	8 25	9 5
Briton Ferry „	...	...	...	...	...	...	5 15	5 33	...	...	...	5 56	...	...	...	...	...	6 28	...	7 24	8 13	...	8 30	...
Port Talbot (General) „	...	...	...	...	...	...	5 25	STOP	...	...	...	6 6	...	...	STOP	...	...	6 33	...	7 34	8 25	...	...	STOP
Pyle „	...	...	...	...	...	...	5 37	...	...	...	...	6 18	...	...	...	...	7 22	...	...	7 46	8 38	...	...	...
Bridgend arr.	...	...	...	...	...	...	5 47	...	...	...	...	6 28	...	...	...	...	7 32	...	...	7 56	8 48	...	...	...
Bridgend dep.	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	6 30	...	...	...	...	7 34	...	...	8 0	8 52	...	...	...
Pencoed „	...	...	...	...	...	...	5 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	8 58	...	...	...
Llanharan „	...	...	...	...	...	...	6 0	...	...	...	...	6 45	...	...	...	...	7 49	...	...	...	9 7	...	...	...
Llantrisant „	...	...	...	...	...	...	6 16	...	...	...	...	6 53	...	...	...	...	7 57	...	...	8 20	9 17	...	...	...
Peterston „	...	...	...	...	...	...	6 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 4	...	...	...	9 25	...	...	...
St. Fagans „	...	...	...	...	...	...	6 29	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	8 10	...	...	...	9 30	...	...	...
Ely (Main Line) „	...	...	...	...	...	...	6 35	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	8 15	...	...	...	9 35	...	...	...
CARDIFF (General) arr.	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	7 10	...	...	...	7 26	p.m. 8 20	...	...	8 37	9 40	...	...	...
CARDIFF (General) dep.	...	6 15	...	6 25	...	...	...	...	7 0	...	...	7 20	...	...	...	...	8 0	8 25	...	8 55	9 30	10 5	...	...
Marshfield „	...	6 25	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	9 40	STOP	10 15	...
NEWPORT arr.	...	6 34	...	6 41	...	...	...	...	7 19	7 36	...	...	...	...	...	...	8 16	8 46	...	9 11	9 50	...	10 28	...
NEWPORT dep.	...	6 39	...	...	...	...	...	...	7 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 17	9 55	...	...	...
Llanwern „	...	...	...	...	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 2	...	...	...
Magor „	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 9	...	...	...
Undy Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 11	...	...	...
Severn Tunnel Junction arr.	...	6 54	...	...	...	...	...	...	7 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 31	10 18	...	...	...
Severn Tunnel Junc. dep.	...	6 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.m.	...	9 34	...	...	...	...
Pilning (High Level) „	...	7 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8Q42	...	...	...	...	...	...
Patchway „	...	7 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...
Filton Junction arr.	...	7 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 53	...	9 57	...	...	...	...
Horfield „	...	7 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	10 0	...	...	...	...
Ashley Hill „	...	7 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 3	...	10 3	...	...	...	...
BRISTOL Stapleton Rd. „	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 6	...	10 8	...	...	...	...
BRISTOL Lawrence Hill „	...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 9	...	10 12	...	...	...	...
BRISTOL Temple Meads „	7 35	7 43	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 16	...	10 17	...	...	...	...
Severn Tunnel Junction dep.	...	...	7 10	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 21	...	...	...
Caldicot Halt „	...	...	7 12	...	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 23	...	...	...
Portskewett „	...	...	7 16	...	...	...	...	...	7 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	ni'gt	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.		6 40		8 25					
Fishguard and Goodwick "		6 43		8 28					
Jordanston Halt "		6 53		8 38					
Mathry Halt "		6 58		8 43					
Welsh Hook Halt "		7 2		8 47					
Wolf's Castle Halt "		7 7		8 52					
Neyland dep.			6 50			8 40			
Milford Haven dep.			6 35			8 20			
Johnston (Pem.) dep.			7 3			8 50			
Haverfordwest (B) "			7 16			8 59			
Clarbeston Road dep.		7 18	7 29	9 3		9 10			
Clynderwen "			7 40			9 20			
Whitland arr.		STOP	7 49	STOP		9 29			
Pembroke Dock dep.			6 20						
Whitland dep.			7 56						
St. Clears "			8 7						
Sarnau "									
CARMARTHEN arr.			8 22						
dep.			8 32						
Ferryside "							8 45		10 35
Kidwelly "							8 57		10 46
Pembrey and Burry Port "			9 3				9 5		STOP
Llanelly "							9 17		
Loughor "							9 27		
Gowerton "							9 34		
Cockett "							9 39		
SWANSEA (High St.) arr.			8 28				9 47		
dep.	9 5		8 38			9 45	9 55		
Landore "						9 50			
Llansamlet "						9 55			
Skewen "						10 1			
Neath (General) "	9 24	p.m. 9 35				10 7			
Briton Ferry "		9 40				10 13			
Port Talbot (General) "	9 38					10 20			
Pyle "		STOP							
Bridgend arr.	9 45								
dep.	9 58								
Pencoed "									
Llanharan "									
Llantrisant "									
Peterston "									
St. Fagans "									
Ely (Main Line) "									
CARDIFF (General) arr.	10 30		10 45	p.m.				nig't	12 55
dep.			11 0	11 10				1150	
Marshfield "									
NEWPORT arr.			11 16	11 27				12 6	1 11
dep.			11 24	11 32				1210	
Llanwern "									
Magor "									
Undy Halt "									
Severn Tunnel Junction arr				11N46					
Severn Tunnel Junc. dep.									
Pilning (High Level) "									
Patchway "									
Filton Junction arr.				E					
Horfield "									
Ashley Hill "									
BRISTOL Stapleton Rd. "				12N12					
Lawrence Hill "				T					
Temple Meads "				12 20					i 0
Severn Tunnel Junction dep.									
Caldicot Halt "									
Portskewett "									
Chepstow "			11 50						
Tutshill Halt (for Beachley) "									
Woolaston "			a.m.						
Lydney ¶ "			12 10						
Awre (for Blakeney) "									
Newnham "									
Westbury-on-Severn Halt "			p.m.						
Grange Court "			10 33						
Oakle Street "									
GLOUCESTER arr.			1044	12 37					
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.			11X17	1 30					
dep.				12 5					
GLOUCESTER dep.				12 55					
Stonehouse "									
Ebley Crossing Halt "									
Cashes Green Halt "									
Downfield Crossing Halt "									
Stroud "				1 20					
Bowbridge Crossing Halt "									
Ham Hill Crossing Halt "									
Brimscombe Bridge Halt "									
Brimscombe "									
St. Mary's Crossing Halt "									
Chalford "									
Kemble "				2 0					
Oaksey Halt "									
Minety and Ashton Keynes "									
Purton "									
SWINDON arr.				2 20					
Swindon dep.				2 30					
Didcot arr.				3 5					
Reading "				3 40					
LONDON (Padd.) "				4 45					

Through Train to Torquay and Paignton. (see page 34). — Friday nights only. — 1st & 3rd Class Sleeping Car (limited accommodation) Neyland to London. — Saturdays only. — Restaurant Car Train. Via Badminton. — Via Badminton. — Restaurant Car Swansea to London. For continuation see Cardiff (General) p. 10.40 a.m.

Sundays.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.					6 10									
Fishguard and Goodwick "														
Jordanston Halt "														
Mathry Halt "														
Welsh Hook Halt "														
Wolf's Castle Halt "														
Neyland dep.														
Milford Haven dep.														
Johnston (Pem.) dep.														
Haverfordwest (B) "														
Clarbeston Road dep.														
Clynderwen "					6 49									
Whitland arr.					6 58									
Pembroke Dock dep.														
Whitland dep.					7 2									
St. Clears "					7 12									
Sarnau "														
CARMARTHEN arr.					7 27									
dep.					7 35									
Ferryside "					7 50									
Kidwelly "					8 0									
Pembrey and Burry Port "					8 12									
Llanelly "					8 23									
Loughor "														
Gowerton "														
Cockett "														
SWANSEA (High St.) arr.				X	8 45									
dep.				6 10	8 50						10 50			
Landore "				6 15										
Llansamlet "				6 20										
Skewen "				6 25										
Neath (General) "				6 30	9 9						11 8			
Briton Ferry "				6 35	9 15						11 14			
Port Talbot (General) "				6 40	9 25						11 24			
Pyle "											11K35			
Bridgend arr.					9 42						11 45			
dep.					9 44						11 47			
Pencoed "														
Llanharan "														
Llantrisant "											12 5			
Peterston "														
St. Fagans "														
Ely (Main Line) "					10 15						12 22			
CARDIFF (General) arr.						10 30	10 40		11 5		12 35		12 50	1 10
dep.	7 10	8.35							11 15					
Marshfield "		8 45												1 20
NEWPORT arr.	7 30	8 54				10 49	10 56		11 24		12 54	X	6	1 29
dep.		8 56				10 53	11 2		11 28		1 0	1 5		1 34
Llanwern "												1 13		
Magor "												1 20		
Undy Halt "														
Severn Tunnel Junction arr		9 13				11 7			11 42			1 25		1 48
Severn Tunnel Junc. dep.		9 16				11 8								1 50
Pilning (High Level) "		9 30												
Patchway "		9 38												
Filton Junction arr.		9 41												
Horfield "		9 44												
Ashley Hill "		9 47												
BRISTOL Stapleton Rd. "		9 50				11 35								2 23
Lawrence Hill "		9 54				11 40								2 27
Temple Meads "		10 2				11 45		12 30						2 31
Severn Tunnel Junction dep.									11 43			1 26		
Caldicot Halt "														
Portskewett "												1 33		
Chepstow "									11 55			1 42		
Tutshill Halt (for Beachley) "												1 44		
Woolaston "														
Lydney ¶ "									12 10			STOP		
Awre (for Blakeney) "														
Newnham "									12 25					
Westbury-on-Severn Halt "														
Grange Court "														
Oakle Street "														
GLOUCESTER arr.									12 40					
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.									1 30					
dep.					9 15						12 20			
GLOUCESTER dep.					9 35						12 50			
Stonehouse "											1 5			
Ebley Crossing Halt "														
Cashes Green Halt "														
Downfield Crossing Halt "														
Stroud "					9 55						1 15			
Bowbridge Crossing Halt "														
Ham Hill Crossing Halt "														
Brimscombe Bridge Halt "														
Brimscombe "											1 20			
St. Mary's Crossing Halt "														
Chalford "											1 25			
Kemble "					10 17						1 45			
Oaksey Halt "														
Minety and Ashton Keynes "											1 54			
Purton "											2 0			
SWINDON arr.					10 35			12 23	1 40		2 10	2 25	p.m.	
Swindon dep.					10 45			12 30	1 50			2 35	4 10	
Didcot arr.					11 18				2 25				5 5	
Reading "					11 45			1 22	2 55			3 40		
LONDON (Padd.) "					12 35			2 15	3 50			4 35		

Through Train from Porthcawl (depart 1.15 p.m.) — Runs June 9th to September 15th (inclusive) only. — Runs June 9th to September 15th (inclusive) only. — Through Train from Barry Island (depart 7.5 p.m.—See page 71). — Runs June 9th to September 15th (inclusive) only. Through Train from Porthcawl (depart 8.30 p.m.). — 1st & 3rd Class Sleeping Car (limited accommodation) Neyland to London. — MONDAY MORNINGS.

CARDIFF, RHIWBINA, WHITCHURCH AND CORYTON. (Week Days only. Third class only.)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) dep.		6 38				8 36	9 33	11 2	12S 8	12 45	1 0	JS15	JG31	
Cardiff (Queen Street) arr.		6 42				8 39	9 37	11 6	12S11	12 49	1 4	JS17	JG34	
dep.	5 45	6 43	7 40	8 4	8 25	8 48	9 40	11 7	12 15	12 50	1 6	JS20	JG45	2 30
Heath Halt (Low Level) "	5 50	6 48	7 45	8 10	8 30	8 53	9 45	11 12	12 20	12 55	1 11	JS25	JG50	2 35
Birchgrove Halt "	5 54	6 52	7 49	8 14	8 34	8 57	9 49	11 16	12 24	12 59	1 15	JS30	JG55	2 39
Rhiwbina Halt "	5 56	6 54	7 51	8 16	8 36	8 59	9 51	11 18	12 26	1 1	1 17	JS41	JG56	2 41
Whitchurch (Glam.) "	5 58	6 56	7 53	8 18	8 38	9 1	9 53	11 20	12 28	1 3	1 19	JS43	JG58	2 43
Coryton Halt (Glam.) arr.	6 0	6 58	7 55	8 20	8 40	9 3	9 55	11 22	12 30	1 5	1 21	JS45	2G 0	2 45

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) dep.	6G20	5G 9	5G37	6G 0	6G16								
Cardiff (Queen Street) arr.	6G24	5G15	5G41	6G 4	6G19								
dep.	4 30	5 14	5 42	6G 7	6 40	7 38	8 56	9 37	10 30				
Heath Halt (Low Level) "	4 35	5 19	5 47	6G12	6 45	7 43	9 1	9 42	10 35				
Birchgrove Halt "	4 39	5 23	5 51	6G16	6 49	7 47	9 5	9 46	10 39				
Rhiwbina Halt "	4 42	5 25	5 53	6G18	6 51	7 49	9 7	9 48	10 41				
Whitchurch (Glam.) "	4 45	5 27	5 55	6G20	6 53	7 51	9 9	9 50	10 43				
Coryton Halt (Glam.) arr.	4 47	5 29	5 57	6G22	6 55	7 53	9 11	9 52	10 45				

B—For St. David's.
E—On Saturdays calls at Filton Junction to set down passengers only.
G—Saturdays excepted.
K—Applies June 9th to September 15th (inclusive) only.
N—Calls to set down passengers only. S—Saturdays only.
T—Calls at Lawrence Hill to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Newport.
X—Third class only (limited accommodation).
G—Third class only. †—Departure time.
¶—About 300 yards to Lydney Junction Station (S. & W.) Line.

Sundays.—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
FISHGUARD HARB. dep.														
Fishguard and Goodwick "														
Jordanston Halt "														
Mathry Road "														
Welsh Hook Halt "														
Wolf's Castle Halt "														
Neyland dep.														
Milford Haven dep.														
Johnston (Pem.) dep.														
Haverfordwest (B) "														
Clarbeston Road dep.														
Clynderwen "														
Whitland arr.														
Pembroke Dock dep.														
Whitland dep.														
St. Clears "														
Sarnau "														
CARMARTHEN arr.														
dep.														
Ferryside "									2 15					
Kidwelly "									2 28					
Pembrey and Burry Port "									2 37					
Llanelly "									2 47					
Loughor "									2 58					
Gowerton "														
Cockett "									3 7					
SWANSEA (High St.) arr.									3 20					
dep.					2 0		3 10		3 25					
Landore "					2 5									
Llansamlet "														
Skewen "					2 24									
Neath (General) "					2 30		3 29		3 46					
Briton Ferry "					2 35		3 36		3 52					
Port Talbot (General) "					2 45		3 47		4 3					
Pyle "					2 52									
Bridgend arr.					1 28									
dep.					1 37		4 5		4 22					
Pencoed "					1 38		4 7		4 25					
Llanharan "					1 45									
Llantrisant "					1 54									
Peterston "					2 2				4 45					
St. Fagans "					2 9									
Ely (Main Line) "					2 16									
CARDIFF (General) arr.					2 19									
dep.					2 25		4 40		5 1					
Marshfield "				2 40		3 45	4 55		5 10			5 20		
												5 30		
NEWPORT arr.				2 59		4 1	5 11		5 26			5 36	X	6 16
dep.				3 5		4 6	5 15		5 32			5 44	5 50	
Llanwern "				3 12		4 13							5 58	STOP
Magor "													6 5	
Undy Halt "														
Severn Tunnel Junction arr.				3 19		4 21			5 47			5 59	6 10	
Severn Tunnel Junction dep.				3 21								6 1		
Pilning (High Level) "														
Patchway "														
Filton Junction arr.												6N16		
Horfield "												6N20		
Ashley Hill "														
BRISTOL Stapleton Rd. "				3 47								6 28		
Lawrence H. "				4L42								6 31		
Temple Mds. "													p.m.	
Severn Tunnel Junction dep.				3 55						5 30		6 35	7 25	
Caldicot Halt "						4 24			5 50			STOP	6 11	
Portskewett "														
Chepstow "													6 18	
Tutshill Halt (for Beachley) "						4 40							6 27	
Woolaston "													6 29	
Lydney ¶ "														
Awre (for Blakeney) "						4 53								
Newnham "						5 2								
Westbury-on-Severn Halt "						5 10								
Grange Court "						5 14								
Oakle Street "						5 18								
GLOUCESTER arr.						5 29								
CHELTENHAM SPA (St. James') arr.						6 15								
dep.		1 30		3 30					5 10		6 30			
GLOUCESTER dep.		2 10		4 10					5 38		6 15	6 55		
Stonehouse "		2 25		4 25					5 54		6 30			
Ebley Crossing Halt "		2 28		4 28							6 33			
Cashes Green Halt "		2 30		4 30							6 35			
Downfield Crossing Halt "		2 32		4 32							6 37			
Stroud "		2 35		4 35					6 7		6 40	7 17		
Bowbridge Crossing Halt "		2 37		4 37							6 42			
Ham Hill Crossing Halt "		2 39		4 39							6 44			
Brimscombe Bridge Halt "		2 41		4 41							6 46			
Brimscombe "		2 44		4 44					6 15		6 49			
St. Mary's Crossing Halt "		2 46		4 46							6 51			
Chalford "		2 50		4 50					6 21		6 55			
Kemble "									6 39			7 38		
Oaksey Halt "														
Minety and Ashton Keynes "									6 50					
Purton "									7 0					
SWINDON arr.									7 8			7 55	p.m.	
Swindon dep.								6 45	6 56					
Didcot arr.								6 50	7 5	7 15		8 0	8 10	
Reading "								7 22					8 52	
LONDON (Paddingt'n) "							8 10	8 45	8 55	9 10		9 40		

Through Train from Barry Island (depart 7.5 p.m.—See page 71). — Runs June 9th to September 15th (inclusive) only. Through Train from Porthcawl (depart 8.30 p.m.). — Restaurant Car Swansea to London (Z). — 1st & 3rd Class Sleeping Car (limited accommodation) Neyland to London. — Monday Mornings.

CORYTON, WHITCHURCH, RHIWBINA AND CARDIFF. (Week Days only. Third class only.)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Coryton Halt (Glam.) dep.	6 15	7 1	8 5	8 30	8 48	9 11	10 0	11 25			1 0	JS15	JG15	JS35	JG46	2 11	2 55
Whitchurch (Glam.) "	6 17	7 3	8 7	8 32	8 50	9 13	10 2	11 27			1 5	JS19	JG24	JS41	JG48	2 13	2 57
Rhiwbina Halt "	6 19	7 5	8 9	8 34	8 52	9 15	10 4	11 29			1 7	JS21	JG26	JS43	JG50	2 15	2 59
Birchgrove Halt "	6 21	7 7	8 11	8 36	8 54	9 17	10 6	11 31			1 9	JS23	JG28	JS45	JG52	2 17	3 1
Heath Halt (L. Level) "	6 24	7 10	8 14	8 40	8 58	9 20	10 9	11 34			1 12	JS26	JG31	JS48	JG55	2 20	3 4
Cardiff (Queen Street) arr.	6 29	7 15	8 19	8 45	9 3	9 25	10 14	11 39			1 17	JS31	JG36	JS53	2G 0	2 25	3 9
dep.	6 33	7 19	8 28	8 46	9 4	9 27	10 16				1 20		JG47		2G 2	2G27	3G10
Cardiff (Bute Road) arr.	6 37	7 23	8 32	8 50	9 8	9 31	10 20				1 24		JG51		2G 6	2G31	3G14

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Coryton Halt (Glam.) dep.	5 0	5 49	6 8	6G32	7 0	8 20	9 13	9 58	10 50				
Whitchurch (Glam.) "	5 2	5 51	6 10	6G34	7 2	8 22	9 15	10 0	10 52				
Rhiwbina Halt "	5 4	5 53	6 12	6G36	7 4	8 24	9 17	10 2	10 54				
Birchgrove Halt "	5 6	5 55	6 14	6G38	7 6	8 26	9 19	10 4	10 56				
Heath Halt (L. Level) "	5 9	5 58	6 17	6G41	7 9	8 29	9 22	10 7	10 59				
Cardiff (Queen Street) arr.	5 14	6 3	6 22	6G47	7 14	8 34	9 27	10 12	11 4				
dep.													
Cardiff (Bute Road) arr.													

B—For St. David's. G—Saturdays excepted.
J—Also calls at Slough at 4.15 a.m. when required to set down passengers from Newport and beyond on notice being given by the passenger to the guard at Newport.
K—Applies June 9th to September 15th (inclusive) only.
L—Change at Stapleton Road. N—Calls to set down passengers only.
S—Saturdays only. U—Landore (Low Level). X—Third class only (limited accommodation). Z—Calls at Badminton at 6.23 p.m.
†—Departure time. G—Third class only ¶—About 300 yds. to Lydney Jct. Station (S. & W. Line).

GLOUCESTER AND CHELTENHAM SPA.

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	X p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Gloucester ..... dep	1 15	4 30	5 50	7 10	...	8 25	9 25	9 50	...	10 0	10 50	11 45	...	12 38	1 10	1 35	2 30	...	4 0	5 10	5 28	6 18
Churchdown ..... "	1E22	.	5 57	7 17	.	8 32	9 32	9 57	...	.	10 57	11 52	.	12 45	1 17	1 44	2 37	.	4 7	5 17	5 37	6 25
Cheltenham { Malvern Road "	...	...	...	7 24	...	8 39	9 39	10 4	...	10 13	11 6	12 1	...	12 52	1 24	1 53	2 44	...	4 14	5 24	5 46	6 34
Spa { St. James' (¶) arr.	1 30	4 45	6 5	7 26	...	8 41	9 41	10 6	.	.	11 7	12 3	.	12 55	1 26	1 55	2 46	.	4 16	5 26	5 48	6 36

Week Days—continued. / Sundays.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	X p.m.	X p.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Gloucester ..... dep.	6 32	7 24	7 50	9 23	10 0	10G40	11S0	1 15	4 40	...	9 30	11 35	1 15	2 0	3 0	4 0	4 25	6 0	7 0	9 30	10 5	10 30
Churchdown ..... "	.	.	7 57	9 32	10 7	10G47	11S9	.	.	.	.	.	.	2 7	3 7	4 7	4 32	6 7	7 7	.	10 12	10 37
Cheltenham { Malvern Road "	6 47	7 38	8 4	...	F	F	F	...	...	...	...	11 48	...	...	...	...	...	...	7 14	...	...	...
Spa { St. James' (¶) arr.	—	7 40	8 6	9 40	10 16	10G55	11S17	1 30	4 53	.	9 45	11 50	1 30	2 15	3 15	4 15	4 40	6 15	7 16	9 45	10 20	10 45

Week Days.

	a.m.	X a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	X p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cheltenham { St. James' (¶) dep.	12 5	6 20	6 45	7 10	8 0	8 30	8 55	9 45	...	10 40	11 30	12 30	1 30	2 15	3 0	3 25	3 50	...	5 40	6 45	7 45	8 45
Spa { Malvern Road "	.	.	.	7 12	8 2	8 32	8 57	9 47	10 20	10 42	11 32	12 35	1 32	2 17	3 2	3 27	3 52	4 54	5 42	6 48	7 47	8 47
Churchdown ..... "	...	6 27	6 54	7 19	...	8 40	9 5	9 55	...	10 50	...	12 42	1 40	2 24	3 10	3 35	...	...	5 50	6 55	7 55	8 55
Gloucester ..... arr.	12 21	6 35	7 1	7 27	8 15	8 47	9 12	10 2	10 32	10 57	11 46	12 49	1 47	2 32	3 17	3 42	4 6	5 8	5 57	7 2	8 2	9 2

Week Days—cont. / Sundays.

		p.m.		p.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	
Cheltenham { St. James' (¶) dep.	...	9 45	...	10 30	...	12 5	8 20	9 15	11 0	12 20	1 30	2 30	3 30	...	4 30	5 10	...	6 30	7 30	9 0	10 0	...
Spa { Malvern Road "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Churchdown ..... "	...	9 55	...	10 40	...	...	...	...	...	...	...	2 40	3 40	...	4 40	5 19	...	6 40	7 40	9 10	10 10	...
Gloucester ..... arr.	.	10 2	.	10 47	.	12 21	8 34	9 29	11 14	12 36	1 45	2 50	3 49	.	4 47	5 26	.	6 47	7 47	9 17	10 17	.

CHELTENHAM SPA, CIRENCESTER, SWINDON, MARLBOROUGH AND ANDOVER JUNCTION.

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
CHELTENHAM SPA (§§) L.M.S. ..... dep.	...	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	1 55	...	...	3 20	...	...	...	...	7 20
Cheltenham (S.) & Leck'pton "	6 39	.	.	.	.	10 10	10 44	.	.	12 19	2 0	.	2 49	3 26	.	.	7 14	.	7 37
Charlton Kings ..... "	6 44	.	.	.	.	10 15	10 49	.	.	12 24	...	...	2 54	3 31	.	.	7 19	...	7 32
Andoversford Junction . "	6 53	.	.	.	.	10 26	10 58	.	.	12 33	.	.	3 2	3 40	.	.	7 28	.	7 42
Withington (Glos.) ..... "	...	...	...	...	.	10 33	.	.	.	.	.	.	.	3 46	.	.	.	...	7 53
Chedworth ..... "	STOP	.	.	.	.	10 45	.	.	.	STOP	.	.	STOP	3 55	.	.	STOP	...	8 2
Foss Cross ..... "	...	.	.	.	.	10 50	.	.	.	.	.	.	.	3 59	.	.	.	.	8 6
Cirencester (Watermoor) "	.	6 47	.	.	.	11 4	.	.	.	.	2 44	.	.	4 13	.	.	.	7 10	8 18
South Cerney ..... "	.	6 55	.	.	.	11 10	.	.	.	.	.	.	.	4 20	.	.	.	7 24	8 25
Cricklade ..... "	.	7 3	.	.	.	11 19	.	.	.	.	2 58	.	.	4 30	.	.	.	7 34	8 34
Swindon Town ..... arr.	...	7 18	...	...	.	11 35	...	...	...	...	3 13	...	.	4 47	...	...	.	7 50	8 48
Swindon ..... arr.	.	7 30	.	.	.	12 37	.	.	.	p.m.	.	3 51	.	5 32	.	.	p.m.	.	9 23
Swindon ..... dep.	...	...	...	8 20	.	11 15	...	12 30	1 5	1 5	2 45	...	3 26	4 20	6 0	...	6 30	...	...
Swindon Town ..... arr.	a.m.	.	.	8 28	.	11 23	.	12 38	1 13	1 13	2 53	.	3 34	4 28	6 8	.	6 38	.	...
Swindon Town ..... dep.	6 56	7 23	8 9	8 35	.	11 40	...	12 50	1 14	1 14	...	3 18	...	5 0	6 10	6 10	6 40	...	8 53
Chiseldon ..... "	7 4	7 32	8 17	8 44	.	11 50	.	12 59	1 23	1 23	.	3 27	.	5 9	6 19	6 19	6 50	.	9 1
Chiseldon Camp Halt ..... "	.	7 35	.	8 47	.	.	...	.	1 26	.	.	3 30	.	5 12	.	.	6 54	...	9 5
Ogbourne ..... "	.	7 41	STOP	8 53	.	12 0	.	.	1 32	.	.	3 37	.	5 18	.	.	7 0	.	9 15
Marlborough ..... Q "	...	7 54	...	9 6	.	12 15	...	.	1 41	...	.	3 50	.	5 32	.	.	7 12	.	9 28
Savernake (Low Level) Q "	.	8 5	.	9 35	.	12 Z26	.	.	.	.	.	4Z1	.	5Z43	.	.	7Q27	.	9 39
Grafton & Burbage ..... "	...	.	...	9 44	.	W	.	.	.	.	.	4 7	.	5 52	.	.	7 34	.	9 47
Collingbourne Kingston Halt "	.	.	.	9 51	.	W	.	.	.	.	.	4 12	.	5 59	.	.	7 39	.	9 53
Collingbourne ..... "	...	...	.	9 57	.	W	.	.	.	.	.	4 15	.	6 4	.	.	7 43	...	9 57
Ludgershall ..... arr.	...	...	.	10 2	.	12 42	.	.	.	.	.	4 20	.	6 9	.	.	7 48	.	10 2
Tidworth ..... arr.	...	...	a.m.	10 25	...	1*30	...	...	...	...	...	4 32	...	p.m.	6 22	...	...	...	8 12
..... dep.	.	.	8 45	.	.	12 25	.	.	.	.	.	3 55	.	5 15	5 15	.	.	.	7 30
Ludgershall ..... dep.	...	...	8 54	10 5	.	12 34	12 44	...	...	...	...	4 22	...	5 23	6 13	...	...	...	7 52
Weyhill ..... "	.	.	9 2	10 12	.	12 42	.	.	.	.	.	4 30	.	5 30	6 21	.	.	.	8 0
ANDOVER JUNC. ..... arr.	...	...	9 9	10 22	.	12 49	12 57	...	...	...	...	4 37	.	5 38	6 28	.	.	.	8 7

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
ANDOVER JUNC. .. dep.	...	...	6 45	7 0	.	8 5	9 58	11 9	1 15	...	...	...	2 35	...	...	...	5 36	7 45	...	9 30	12 27	8 5	9 35
Weyhill ..... "	.	.	6 54	.	.	8 13	10 6	11 17	1 23	.	.	.	2 43	.	.	.	5 44	7 52	.	9 37	12 40	8 12	9 43
Ludgershall ..... arr.	...	...	7 3	7 15	.	8 20	10 11	11 24	1 30	.	.	.	2 50	.	.	.	5 51	7 59	...	9 45	12 47	8 20	9 50
Tidworth ..... arr.	...	.	7 12	.	.	8 37	10 25	11 37	1 45	...	.	.	3 4	.	.	.	6 22	8 12	.	9 54	.	.	10 0
..... dep	...	...	...	...	.	8 5	.	11 5	.	...	...	.	2 35	...	...	...	5 15	7 30	...	.	...	...	.
Ludgershall ..... dep.	.	.	STOP	7 22	.	8 23	.	11 27	.	.	.	.	2 53	.	.	.	5 54	8 2	.	STOP	12 49	8 25	.
Collingbourne ..... "	...	...	...	7 29	.	8 29	...	.	.	.	.	.	2 59	...	...	...	6 1	8 7	...	.	12 55	8 30	.
Collingbourne Kingston Halt "	.	.	.	7 32	.	8 32	.	.	.	.	.	.	3 2	.	.	.	.	8 10	.	.	1 0	8 35	.
Grafton & Burbage ..... "	.	.	.	7 40	.	8 40	...	.	.	.	.	.	3 8	...	...	...	6 9	8 16	...	.	1 9	8 44	.
Savernake (Low Level) Q "	.	.	.	8e22	.	8Z50	.	11Z42	.	.	.	.	3 17	.	.	.	6Z17	8 28	.	.	1Z16	8Z53	.
Marlborough ..... Q "	.	.	.	8e42	.	9 0	...	11 52	.	.	.	.	3 27	.	.	.	6 27	8u42	9 5	...	1§35	9 3	.
Ogbourne ..... "	.	.	.	8 54	.	9 14	.	12 4	.	.	.	.	3 38	.	.	.	6 40	8 52	9 16	.	1 45	9 16	.
Chiseldon Camp Halt ..... "	...	...	a.m.	8 59	.	9 19	...	...	.	.	.	.	3 43	.	.	.	...	8 57	9 21	.	1 50	9 22	.
Chiseldon ..... "	.	7 12	8 25	9 9	.	9 23	.	12 11	12 57	1 35	2 29	.	3 47	.	.	6 26	6 50	9 2	9 25	.	1 55	9 27	.
Swindon Town ..... arr.	...	7 20	8 35	9 18	.	9 31	...	12 19	1 5	1 43	2 37	...	3 55	...	...	6 34	6 57	9 10	9 35	...	2 3	9 36	...
Swindon Town ..... dep.	.	7 23	.	STOP	.	9 52	.	12 28	STOP	1 45	2 39	3 43	4 10	5 22	.	STOP	.	9 15	.	.	2 10	9 40	.
Swindon ..... arr.	...	7 30	...	...	.	10 2	.	12 37	...	1 52	2 48	3 51	4 22	5 32	...	...	...	9 23	...	...	2 18	9 47	...
Swindon ..... dep.	...	...	...	...	.	8 20	...	11 15	...	...	STOP	...	3 26	...	6G0	...	6 30	...	...	...	...	...	...
Swindon Town ..... dep.	5 50	.	.	.	.	9 38	.	12 23	.	.	.	.	4 0	.	6 15	.	7 0	.	.	.	.	.	.
Cricklade ..... "	6 6	.	...	...	.	9 53	...	12 38	.	.	.	.	4 14	...	6 30	...	7 15	...	...	...	...	...	...
South Cerney ..... "	6 13	.	.	.	.	10 0	.	12S45	.	.	.	.	4 20	.	6 39	.	7 22	.	.	.	.	.	.
Cirencester (Watermoor) "	6 20	...	...	...	.	10 10	...	12 54	...	...	...	...	4 30	...	6 45	...	7 30	...	...	...	...	...	...
Foss Cross ..... "	.	.	.	.	.	10 23	.	.	.	.	.	.	4 43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chedworth ..... "	...	...	...	...	.	10 27	...	...	...	...	...	...	4 47	...	...	...	7 44	...	...	...	...	...	...
Withington (Glos.) ..... "	.	.	.	a.m.	.	10 34	.	.	.	p.m.	.	p.m.	4 54	.	.	p.m.	7 51	.	.	p.m.	.	.	.
Andoversford Junction .. "	...	...	...	9 40	.	10 42	...	...	...	12 53	...	2 20	5 0	...	...	5 53	7 57	...	...	9 33	...	...	...
Charlton Kings ..... "	.	.	.	9 47	.	10 49	.	.	.	1 0	.	2 27	5 9	.	.	6 0	.	.	.	9 40	.	.	.
Cheltenham (S.) & Leck'pton "	...	...	...	9 50	.	10 53	...	...	...	1 3	...	2 30	...	5 12	...	6 3	8 6	...	...	9 46	...	...	...
CHELTENHAM SPA (§§) L.M.S. ..... arr.	...	...	...	...	.	11 0	...	1 36	...	...	...	...	5 16	...	...	...	8 10	...	...	...	...	...	...

Sundays.

	a.m.		p.m.
CHELTENHAM SPA (§§) L.M.S. ..... dep.	...	...	...
Cheltenham (S.) & Leck'pton "	.	.	.
Charlton Kings ..... "	...	...	...
Andoversford Junction "	...	...	...
Withington (Glos.) ..... "	...	...	...
Chedworth ..... "	...	...	...
Foss Cross ..... "	...	...	...
Cirencester (Watermoor) "	...	...	...
South Cerney ..... "	...	...	...
Cricklade ..... "	...	...	...
Swindon Town ..... arr.	...	...	...
Swindon ..... dep.	...	...	4 45
Swindon Town ..... arr.	.	.	4 53
Swindon Town ..... dep.	10 25	...	5 10
Chiseldon ..... "	10 34	.	5 18
Chiseldon Camp Halt ..... "	10 38	...	5 24
Ogbourne ..... "	10 44	.	5 29
Marlborough ..... Q "	10 54	...	5 40
Savernake (Low Level) Q "	11Z5	.	5Z51
Grafton & Burbage ..... "	11 11	.	5 57
Collingbourne Kingston Halt "	11 16	.	6 4
Collingbourne ..... "	11 20	...	6 9
Ludgershall ..... arr.	11 29	.	6 14
Tidworth ..... arr.	...	...	...
..... dep.	...	...	...
Ludgershall ..... dep.	12 49	8 25	.
Collingbourne ..... "	12 55	8 30	.
Collingbourne Kingston Halt "	1 0	8 35	.
Grafton & Burbage ..... "	1 9	8 44	.
Savernake (Low Level) Q "	1Z16	8Z53	.
Marlborough ..... Q "	1§35	9 3	.
Ogbourne ..... "	1 45	9 16	.
Chiseldon Camp Halt ..... "	1 50	9 22	.
Chiseldon ..... "	1 55	9 27	.
Swindon Town ..... arr.	2 3	9 36	...
Swindon Town ..... dep.	2 10	9 40	.
Swindon ..... arr.	2 18	9 47	...
Swindon ..... dep.	...	...	...
Swindon Town ..... dep.	.	.	.
Cricklade ..... "	...	...	...
South Cerney ..... "	.	.	.
Cirencester (Watermoor) "	...	...	...
Foss Cross ..... "	.	.	.
Chedworth ..... "	...	...	...
Withington (Glos.) ..... "	.	.	.
Andoversford Junction .. "	...	...	...
Charlton Kings ..... "	.	.	.
Cheltenham (S.) & Leck'pton "	...	...	...
CHELTENHAM SPA (§§) L.M.S. ..... arr.	...	...	...

LUDGERSHALL AND TIDWORTH.

Week Days.

	a.m	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m	p.m	p.m	p.m.	p.m.		p.m.
Ludgershall dep.	7 5	8 30	10 18	11 30	1†20	1‡35	2 57	4 25	6 16	8 5	9 47	10 10	...
Tidworth . arr.	7 12	8 37	10 25	11 37	1†30	1‡45	3 4	4 32	6 22	8 12	9 54	10 17	.

Suns.

	p.m.	
Ludgershall dep.	9 52	...
Tidworth arr.	10 0	.

Week Days only.

	a.m	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m	p.m	p.m	p.m.	p.m.
Tidworth .. dep.	8 5	8 45	11 5	12 23	2 35	3 55	5 15	7 30	8†30	...
Ludgershall arr.	8 12	8 52	11 12	12 32	2 42	4 2	5 22	7 37	8†38	.

E—Calls on Mondays only.
F—Calls to set down passengers only.
G—Saturdays excepted.
P—Marlborough arr. 1.20 p.m.
Q—For complete service between Marlborough and Savernake, see page 30.
S—Saturdays only.
W—On Fridays, calls at Grafton and Burbage at 12.32 p.m., Collingbourne Kingston Halt 12.37 p.m., and Collingbourne 12.40 p.m., to pick up passengers.
X—Third class only (limited accommodation).
Z—Savernake (High Level).
e—Arrive Savernake 7.46 and Marlborough 8.32 a.m.
q—Arrive 7.23 p.m.
‡—Wednesdays and Saturdays only.
(3)—Third class only.
†—Wednesdays and Saturdays excepted.
§—Arrive 1.26 p.m.
§§—Cheltenham Spa (Lansdown) (L.M.S.). About ½ mile to Malvern Road and 1 mile to St. James' G.W.R. Stations.
¶—One mile from Lansdown (L.M.S.) Station, and ½ mile from Malvern Road.
u—Arrive 8.38 p.m.
*—On Wednesdays and Saturdays arrive 1.45 p.m.
‡—Arrive 9.17 a.m.

Week Days only.

	a.m.				a.m.		p.m			p.m.			p.m.			p.m.			p.m.		
Gloucester ..... dep.	7 15	...	...	...	9 45	...	12 45	...	...	2 0	...	...	3 52	...	...	6 20	...	...	9 25	...	...
Oakle Street ..... "	Z	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grange Court ..... "	7 29	.	.	.	9 59	.	12 58	.	.	2 14	.	.	4 5	.	.	6 34	.	.	9 35	.	.
Blaisdon Halt ..... "	7 33	.	.	.	10 3	.	1 3	.	.	2 18	.	.	4 10	.	.	6 38	.	.	9 39	.	.
Longhope ..... "	7 40	.	.	.	10 9	.	1 8	.	.	2 24	.	.	4 16	.	.	6 44	.	.	9 45	.	.
Mitcheldean Road ..... "	7 55	.	.	.	10 16	.	1 15	.	.	2 31	.	.	4 22	.	.	6 51	.	.	9 52	.	.
Weston-under-Penyard Halt ..... "	8 0	.	.	.	10 21	.	1 20	.	.	2 36	.	.	4 28	.	.	6 56	.	.	9 57	.	.
Ross-on-Wye § ..... arr.	8 5	.	.	.	10 24	.	1 25	.	.	2 39	.	.	4 32	.	.	7 0	.	.	10 2	.	.
..... dep.	8 10	.	.	.	10 28	.	1 30	.	.	2 43	.	.	4 35	.	.	7 8	.	.	10 5	.	.
Backney Halt ..... "	8 15	.	.	.	10 34	.	1 36	.	.	2 49	.	.	4 40	.	.	7 13	.	.	.	.	.
Fawley ..... "	8 20	...	...	...	10 40	...	1 40	...	...	2 54	...	...	4 49	...	...	7 18	...	...	10 14	...	...
Ballingham ..... "	8 23	.	.	.	10 44	.	1 44	.	.	2 57	.	.	4 52	.	.	7 20	.	.	.	.	.
Holme Lacy ..... "	8 30	...	...	...	10 50	...	1 50	...	...	3 4	...	...	4 59	...	...	7 28	...	...	10 22	...	...
Hereford ..... arr.	8 39	.	.	.	11 0	.	2 3	.	.	3 13	.	.	5 7	.	.	7 38	.	.	10 30	.	.

	a.m.		a.m.		a.m.			p.m.		p.m.		p.m.		p.m.			p.m.		
Hereford ..... dep.	7 5	...	7 32	...	10 20	...	...	2 10	...	4 25	...	6 5	...	8 33	Saturdays excepted.	...	9 30	Saturdays only.	...
Holme Lacy ..... "	.	.	7 41	.	10 28	.	.	2 19	.	4 34	.	6 15	.	8 47		.	9 39		.
Ballingham ..... "	...	.	7 47	...	10 34	.	.	2 25	.	4 40	.	6 20	.	8 53		.	9 45		.
Fawley ..... "	7 24	.	7 50	.	10 37	.	.	2 28	.	4 44	.	6 24	.	8 57		.	9 48		.
Backney Halt ..... "	...	.	7 54	...	10 41	.	.	2 32	.	4 50	.	6 27	.	...		.	9 52		.
Ross-on-Wye § ..... arr.	7 31	.	7 59	.	10 49	.	.	2 37	.	4 56	.	6 34	.	9 3		.	10 0		.
..... dep.	7 32	...	8 7	...	10 52	...	.	2 42	...	4 59	...	6 42	.	9 9		...	10 5		...
Weston-under-Penyard Halt ..... "	.	.	8 12	.	10 57	.	.	2 47	.	5 4	.	6 46	.	W		.	10 10		.
Mitcheldean Road ..... "	7 41	...	8 18	...	11 3	...	.	2 53	...	5 10	...	6 52	...	9 20		...	10 16		...
Longhope ..... "	.	.	8 24	.	11 9	.	.	2 59	.	5 16	.	7 0	.	9 26		.	10 23		.
Blaisdon Halt ..... "	...	...	8 29	...	11 14	...	...	3 4	...	5 20	...	7 5	...	K		...	K		...
Grange Court ..... "	7 54	.	8 35	.	11 18	.	.	3 8	.	5 25	.	7 8	.	9 35		.	10 33		.
Oakle Street ..... "	...	...	...	...	11 22	...	...	3 12	...	5 29	...	7 12	...	V		...	...		...
Gloucester ..... arr.	8 6	.	8 45	.	11 30	.	.	3 20	.	5 37	.	7 25	.	9 50		.	10 44		.

ROSS-ON-WYE, MONMOUTH AND PONTYPOOL ROAD.

(Third class only.)

Week Days only.

	a.m.		a.m.		a.m.		X a.m.		a.m.	X noon	p.m.		p.m.	X p.m.	p.m.		p.m.		X p.m.		p.m.	
Ross-on-Wye § ..... dep.	7 5	...	...	...	8 15	...	...	...	11 8	...	1 40	...	3 0	...	4 30	...	5 10	...	...	...	7 30	...
Walford Halt ..... "	7 12	.	.	.	8 22	.	.	.	11 14	.	1 47	.	3 7	.	4 37	.	5 17	.	.	.	7 37	.
Kerne Bridge ..... "	7 15	.	.	.	8 25	.	.	.	11 17	.	1 50	.	3 10	.	4 40	.	5 20	.	.	.	7 40	.
Lydbrook Junction ..... "	7 18	.	.	.	8a36	.	.	.	11 22	.	1 55	.	3 14	.	4 43	.	5 24	.	.	.	7 46	.
Symonds Yat ..... "	.	...	...	...	8 41	...	...	...	11 27	...	2 0	...	3 19	...	.	...	5 29	...	...	...	7 51	...
Monmouth (May Hill) ..... "	.	.	.	.	8 59	.	.	.	11 37	.	—	.	3 28	3 45		.	5 38	.	.	.	8 0	.
Monmouth (Troy) § ..... arr.	...	...	...	...	8 55	...	...	...	11 40	...	...	...	3 31	3 47	Saturdays excepted.	...	5 42	...	...	...	8 3	...
..... dep.	.	.	.	.	—	.	9 10	.	—	12 0	.	.	.	3 51		.	.	.	7 5	.	.	.
Dingestow ..... "	.	.	.	.	.	.	9 16	.	.	12 6	.	.	.	3 57		.	.	.	7 11	.	.	.
Elms Bridge Halt ..... "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 12	.	.	.	4 3		.	.	.	.	.	.	.
Raglan ..... "	.	.	.	.	.	.	9 24	.	.	12 15	.	.	.	4 6		.	.	.	7 19	.	.	.
Raglan Road Crossing Halt ... "	.	.	.	.	.	.	9 28	.	.	12 19	.	.	.	4 10		.	.	.	7 23	.	.	.
Llandenny ..... "	...	...	...	...	...	...	9 31	...	...	12 22	...	...	...	4 13		...	...	...	7 26	...	...	...
Usk ..... "	.	.	8 50	.	.	.	9 39	.	.	12 30	.	.	.	4 21		.	.	.	7 34	.	.	.
Glascoed Halt ..... "	...	...	8 55	...	...	...	9 46	...	...	12 36	...	...	...	4 27		...	...	...	7 40	...	...	...
Little Mill Junction ..... "	.	.	8 59	.	.	.	9 52	.	.	12 42	.	.	.	4 32		.	.	.	7 45	.	.	.
Pontypool Road ..... arr.	...	...	9 4	...	...	...	9 57	...	...	12 46	...	...	...	4 52		...	...	...	7 51	...	...	...

	a.m.		X a.m.		a.m.	a.m.		p.m.	X a.m.	p.m.		p.m.	X p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		X p.m.		p.m.	
Pontypool Road ..... dep.	...	...	7 46	...	8 33	...	...	...	11 0	...	...	...	2 30	...	...	...	...	...	6 5	...	...	...
Little Mill Junction ..... "	.	.	7 52	.	8 37	.	.	.	11 5	.	.	.	2 34	.	.	.	.	.	6 10	.	.	.
Glascoed Halt ..... "	.	.	7 56	.	8 41	.	.	.	11 9	.	.	.	2 38	.	.	.	.	.	6 15	.	.	.
Usk ..... "	.	.	8 5	.	8 47	.	.	.	11 16	.	.	.	2 45	.	.	.	.	.	6 22	.	.	.
Llandenny ..... "	...	...	8 10	...	.	...	...	...	11 23	...	...	...	2 52	...	...	...	...	...	6 29	...	...	...
Raglan Road Crossing Halt . "	.	.	8 15	.	.	.	.	.	11 25	.	.	.	2 55	.	.	.	.	.	6 33	.	.	.
Raglan ..... "	...	...	8 18	...	...	...	...	...	11 28	...	...	...	2 58	...	...	...	...	...	6 37	...	...	...
Elms Bridge Halt ..... "	.	.	8 21	.	.	.	.	.	11 31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dingestow ..... "	...	...	8 27	...	...	...	...	...	11 37	...	...	...	3 6	...	...	...	...	...	6 45	...	...	...
Monmouth (Troy) § ..... arr.	.	.	8 33	.	.	.	.	.	11 43	.	.	.

Week Days.

	☗	☗		☗	☗		☗	☗					☗	☗		☗	☗		☗	☗					☗	☗
	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		a.m.			a.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Newport ..... dep.	4 55	...	...	6 50	7 49	...	8 20	9 35	...	10 45	...		11 5	12 12	*12 45*				1 3	2 25	3 10	...	...		4 8	5 5
Caerleon ..... „	5 3	.	.	6 56	7 55	.	8 28	9 40	.	10 51	.		11 10	12 17	.				1 8	2 30	3 16	.	.		4 13	5 10
Ponthir ..... „	5 7	...	.	6 59	7 58	...	8 32	9 44	...	10 55	...		11 14	12 21	.				1 12	2 34	3 20	...	...		4 17	5 14
Llantarnam ..... „	.	.	.	7 3	8 2	.	8 36	9 48	.	10 59	.		11 18	12 25	.				1 16	2 38	3 24	.	.		4 21	5 18
Cwmbran ..... „	5 17	5 55	...	7 8	8 8	...	8 40	9 52	...	11 3	...		11 22	12 29	...				1 20	2 42	3 29	...	...		4 25	5 22
Upper Pontnewydd ..... „	5 22	5 58	.	7 11	8 11	.	8 43	9 55	.	11 6	.		11 25	12 32	.				1 23	2 45	3 32	.	.		4 28	5 25
Pontrhydyrun Halt ..... „	...	...	.	.	8 13	...	8 45	.	...	...	...		...	...	...				1 25	...	...	...	...		...	5 27
Sebastopol ..... „	5 26	6 1	.	7 15	8 16	.	8 48	10 0	.	11 10	.		11 28	12 35	*1 3*				1 28	2 49	3 36	.	.		4 33	5 30
Panteg and Griffithstown ..... „	5 30	6 3	...	7 21	8 17	...	8 53	10 4	.	11 13	...		11 33	12 40	*1 6*				1 33	2 53	3 38	4 0	...		4 38	5 38
Pontypool Road ..... arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.				.	.	3 43	.	.		.	.
Pontypool (Blaendare Road) Halt dep.	5 34	6 8	...	7 24	8 22	...	8 56	10 8	...	...	...		11 36	12 44	*1 10*				1 36	2 58	...	4 4	...		4 41	5 41
Pontypool (Crane Street) ..... „	5 38	6 12	.	7 28	8 28	.	9 0	10 12	.	.	.		11 42	12 46	*1 12*				1 40	3 0	.	4 7	.		4 45	5 45
Pontnewynydd ..... „	5 47	6 15	...	7 30	8 30	...	—	10 14	...	...	...		11 45	12 48	—				1 43	3 3	...	4 9	...		4 47	5 48
Snatchwood Halt ..... „	...	6 18	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.				1 46	3 6	.	4 12	.		4 50	5 50
Abersychan (Low Level) ..... „	5 53	6 20	...	7 36	8 35	...	...	10 19	...	...	...		11 50	12 53	...				1 49	3 8	.	4 14	...		4 52	5 53
Cwmffrwd Halt ..... „	5 56	6 27	.	7 38	8 38	.	.	.	.	.	.		11 53	12 55	...				1 52	3 11	.	4 17	.		4 55	5 56
Cwmavon (Mon.) ..... „	6 0	6 42	...	7 43	8 43	...	...	10 37	...	...	...		11 58	1 0	...				1 57	3 16	...	4 22	...		5 0	6 1
Blaenavon ..... arr.	6 11	6 49	.	7 50	8 50	.	.	10 34	.	.	.		12 5	1 7	.				2 4	3 23	.	4 30	.		5 8	6 8

Saturdays only.

Week Days—continued. / **Sundays.**

	☗			☗			☗	☗		☗	☗			☗					☗	☗	☗	☗	☗		☗	☗		
		p.m.	p.m.		p.m.			p.m.	p.m.		p.m.	p.m.			p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		
Newport ..... dep.	6 7	...	6 49	7 35	...	8 30	*9 25*		9 40	...	*10 25*				*10 25*	6 15	7 40	9 0	11 15	2 30	5 15	8 0	9 20					
Caerleon ..... „	6 12	.	6 55	7 41	.	8 36	*9 31*		9 46	.	*10 32*				*10 32*	6 22	7 46	9 6	11 20	2 36	5 20	8 6	9 26					
Ponthir ..... „	6 16	...	6 59	7 45	...	8 40	*9 35*		9 50	...	*10 35*				*10 35*	.	7 49	9 10	11 24	2 40	5 24	8 10	9 30					
Llantarnam ..... „	6 20	.	7 3	7 49	.	8 44	*9 39*		9 54	.	*10 39*				*10 39*	6 28	.	9 14	11 28	2 44	5 28	8 14	9 34					
Cwmbran ..... „	6 24	...	7 8	7 54	...	8 49	*9 44*		9 59	...	*10 44*				*10 44*	6 34	7 59	9 19	11 32	2 49	5 32	8 19	9 39					
Upper Pontnewydd ..... „	6 27	.	7 11	7 57	.	8 52	*9 47*		10 2	.	*10 47*				*10 47*	6 38	8 3	9 22	11 35	2 52	5 35	8 22	9 42					
Pontrhydyrun Halt ..... „	6 29	...	.	.	...	.	.		.	...	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.					
Sebastopol ..... „	6 32	.	7 15	8 1	.	8 56	*9 51*		10 6	.	*10 51*				*10 51*	6 42	.	9 27	11 38	2 57	5 38	8 27	9 47					
Panteg and Griffithstown ..... „	6 37	...	7 19	8 6	...	9 0	*9 54*		10 9	10 16	*10 55*				*10 55*	6 50	8 9	9 32	11 43	3 2	5 43	8 32	9 52					
Pontypool Road ..... arr.	.	.	7 23	.	.	.	.		.	10 20	*11 0*				.	.	8 13	.	.	.	.	.	.					
Pontypool (Blaendare Road) Halt dep.	6 40	...	.	8 10	...	9 5	*9 58*		10 15	...	.		...		*10 59*	6 54	...	9 36	11 46	3 6	5 46	8 36	9 56					
Pontypool (Crane Street) ..... „	6 43	.	.	8 14	.	9 8	*10 0*		10 16	.	.		.		*11 4*	6 57	.	9 38	11 52	3 8	5 52	8 38	9 58					
Pontnewynydd ..... „	6 46	...	.	8 17	...	9 11	—	...	10 21	...	...		.		*11 7*	7 0	...	.	11 55	3 11	5 55	8 41	.					
Snatchwood Halt ..... „	6 49	.	.	.	.	9 14	.	.	.	.	.		.		.	.	.	.	.	.	.	.	.					
Abersychan (Low Level) ..... „	6 52	...	.	8 23	...	9 17	...	...	10 27	...	...		.		*11 13*	7 6	...	...	12 0	3 16	6 0	8 46	...					
Cwmffrwd Halt ..... „	6 55	.	.	8 26	.	9 20	.	.	10 30	.	.		.		*11 16*	7 9	.	.	12 3	3 19	6 3	8 49	.					
Cwmavon (Mon.) ..... „	7 0	...	.	8 34	...	9 25	...	...	10 35	...	...		.		*11 21*	7 14	...	...	12 8	3 24	6 8	8 54	...					
Blaenavon ..... arr.	7 7	.	.	8 41	.	9 32	.	.	10 42	.	.		.		*11 28*	7 21	.	.	12 15	3 31	6 15	9 1	.					

Saturdays only. / Saturdays excepted. / Saturdays only.

Week Days.

	☗		☗		☗			☗		☗			☗	☗					☗	☗					☗			
	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.	a.m.		a.m.			a.m.	p.m.	p.m.				p.m.	p.m.					p.m.			
Blaenavon ..... dep.	5 10	...	6 18	...	7 5	...	...	8 0	...	9 2	...		10 55	...	...				1 30	2 40	...	3 34	...					
Cwmavon (Mon.) ..... „	5 17	.	6 24	.	7 11	.	.	8 5	.	9 7	.		11 0	.	.				1 36	2 46	.	3 39	.					
Cwmffrwd Halt ..... „	...	...	6 28	...	7 15	...	...	8 10	...	9 11	...		11 4	...	...				1 40	2 50	...	3 43	...					
Abersychan (Low Level) ..... „	5 23	.	6 30	.	7 18	.	.	8 13	.	9 14	.		11 7	.	.				1 42	2 53	.	3 46	.					
Snatchwood Halt ..... „	...	.	.	.	7 21	.	.	8 16	.	9 16	.		.	.	.				.	2 56	.	3 48	.					
Pontnewynydd ..... „	5 28	.	6 35	.	7 24	.	.	8 19	.	9 19	.		11 12	.	.				1 47	2 32	.	3 51	.					
Pontypool (Crane Street) ..... „	5 30	...	6 39	...	7 28	...	...	8 25	...	9 24	...		11 15	...	12 2		12 40	*1 30*	1 51	3 3	...	3 58	...					
Pontypool (Blaendare Road) Halt „	.	.	6 41	.	7 29	.	.	8 26	.	9 25	.		11 16	.	12 3		12 41	*1 32*	1 53	3 5	.	3 59	.					
Pontypool Road ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...					
Panteg and Griffithstown ..... dep.	5 36	.	6 44	.	7 33	.	7 45	8 29	.	9 29	.		11 20	.	12 7		12 44	*1 36*	1 57	3 9	.	4 5	.					
Sebastopol ..... „	5 38	...	6 47	...	7 35	...	7 47	8 32	...	9 31	...		11 22	...	12 9		12 47	*1 38*	1 59	3 11	...	4 7	...					
Pontrhydyrun Halt ..... „	.	.	.	.	.	.	.	8 34	.	9 33	.		11 24	.	12 11		.	.	.	3 13	.	4 9	.					
Upper Pontnewydd ..... „	5 41	.	6 51	.	7 39	.	7 51	8 36	...	9 35	...		11 26	...	12 13		12 51	*1 42*	2 3	3 15	...	4 11	...					
Cwmbran ..... „	5 45	.	6 54	.	7 42	.	7 54	8 39	.	9 38	.		11 29	.	12 16		12 54	*1 45*	2 6	3 21	.	4 14	.					
Llantarnam ..... „	—	...	6 57	...	7 45	...	7 57	8 42	...	9 41	...		11 32	...	12 20		12 57	...	2 9	3 25	...	4 17	...					
Ponthir ..... „	.	.	7 1	.	7 49	.	8 1	8 46	.	9 45	.		11 36	.	12 24		1 1	.	2 13	3 29	.	4 21	.					
Caerleon ..... „	...	...	7 5	...	7 53	...	8 5	8 50	...	9 49	...		11 40	...	12 28		1 5	...	2 17	3 33	...	4 25	...					
Newport ..... arr.	.	.	7 11	.	8 4	.	8 13	8 56	.	9 55	.		11 45	.	12 33		1 21	*2 2*	2 23	3 42	.	4 30	.					

Saturdays only.

Week Days—continued. / **Sundays.**

	☗		☗		☗		☗		☗	☗	☗			☗	☗		☗		☗	☗		☗			☗			
		p.m.			p.m.				p.m.	p.m.	p.m.			a.m.	a.m.		p.m.		p.m.	p.m.		p.m.			p.m.			
Blaenavon ..... dep.	4 45	...	6 23	...	7 10	...	8 0	...	9 0	9 45	...		...	7 30	...		12 25	...	3 55	6 25	...	9 15	...					
Cwmavon (Mon.)	4 50	.	6 28	.	7 16	.	8 5	.	9 6	9 50	.		.	7 36	.		12 30	.	4 0	6 30	.	9 20	.					
Cwmffrwd Halt	4 54	...	6 32	...	7 21	...	8 9	...	9 10	9 54	...		...	7 40	...		12 34	...	4 4	6 34	...	9 24	...					
Abersychan (Low Level)	4 57	.	6 34	.	7 24	.	8 12	.	9 12	9 57	.		.	7 43	.		12 37	.	4 7	6 37	.	9 27	.					
Snatchwood Halt	4 59	...	6 36	...	...	...	...	...	9 15	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...					
Pontnewynydd	5 2	.	6 39	.	7 29	.	8 17	.	9 18	10 2	.		.	7 49	.		12 42	.	4 12	6 42	.	9 32	.					
Pontypool (Crane Street)	5 7	...	6 41	...	7 35	...	8 20	...	9 21	10 5	*10 15*		...	7 53	9 47		12 50	...	4 15	6 45	...	9 40	10 15					
Pontypool (Blaendare Road) Halt „	5 8	.	6 43	.	7 39	.	8 21	.	9 23	10 6	*10 16*		...	7 54	9 48		12 51	.	4 17	6 47	.	9 41	10 16					
Pontypool Road ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...					
Panteg and Griffithstown ..... dep.	5 12	.	6 46	.	7 45	.	8 25	.	9 26	10 10	*10 19*		.	8 2	9 53		12 54	.	4 22	6 52	.	9 44	10 19					
Sebastopol ..... „	5 14	...	6 49	...	7 47	...	8 27	...	9 30	—	*10 22*		...	8 4	9 55		12 57	...	4 24	6 56	...	9 47	10 22					
Pontrhydyrun Halt ..... „	5 16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.		.	.	.	.	.	.	.					
Upper Pontnewydd ..... „	5 18	...	6 52	...	7 51	...	8 31	...	9 34	...	*10 26*		...	8 8	9 58		1 1	...	4 27	6 59	...	9 51	10 26					
Cwmbran ..... „	5 21	.	6 55	.	7 54	.	8 34	.	9 38	.	*10 29*		.	8 12	10 2		1 4	.	4 31	7 2	.	9 54	10 29					
Llantarnam ..... „	5 24	...	6 59	...	7 58	...	8 37	...	9 41	...	*10 32*		...	8 17	10 6		1 7	...	4 35	7 6	...	9 57	10 32					
Ponthir ..... „	5 28	.	7 2	.	8 1	.	8 41	.	.	.	.		.	8 21	10 10		1 11	.	4 39	7 10	.	10 1	10 36					
Caerleon ..... „	5 32	...	7 6	...	8 6	...	8 45	...	9 47	...	*10 38*		...	8 25	10 14		1 15	...	4 43	7 14	...	10 5	10 40					
Newport ..... arr.	5 37	.	7 14	.	8 12	.	8 50	.	9 56	.	*10 46*		.	8 31	10 20		1 20	.	4 49	7 20	.	10 10	10 45					

Saturdays only.

☗—Third class only.

For additional trains between Newport and Llantarnam see pages 92, 92A and 93.

Week Days

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.					p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.		
Newport ..... dep.	...	5 0	5 55	6 30	7 33	...	8 20	9 20	...	...	11 6	...			12 5	...	12 55	...	...	2 5	3 5	4 0	...		5 5	5 40	...	
Bassaleg Junction ..... „	...	5 8	6 3	6 38	7 40	.	8 27	9 27	.		11 13	.			12 12	.	1 2	.	.	2 12	3 12	4 7	.		5 12	5 47	.	
Rogerstone ..... „	...	5 12	6 7	6 42	7 44	...	8 31	9 31	...		11 17	...			12 16	...	1 6	...	...	2 16	3 16	4 11	...		5 16	5 51	...	
Tynycwm Halt ..... „	.	5 17	6 11	6 46	7 48	.	8 35	9 35	.		11 21	.			12 20	.	1 10	.	.	2 20	3 20	4 15	.		5 20	5 55	.	
Risca ..... „	...	5 22	6 14	6 49	7 51	...	8 37	9 37			11 24	...			12 22	...	1 12		...	2 22	3 22	4 17	...		5 23	5 57	...	
Cross Keys ..... „	.	5 27	6 18	6 53	7 55	.	8 41	9 41			11 28	.			12 26	.	1 16	.	.	2 26	3 26	4 21	.		5 27	6 1	.	
Cwmcarn ..... „	...	5 32	6 22	6 57	7 59	...	8 44	9 45			11 31	...			12 29	...	1 19		...	2 29	3 29	4 24	...		5 30	6 4	...	
Abercarn ..... „	.	5 37	6 26	7 2	8 4	.	8 48	9 49			11 35	.			12 32	.	1 23		2 18	2 33	3 33	4 28	.		5 34	6 8	.	
Celynen South Halt ..... „	...	5 39	6 28	...	...	...	...	...			...	...			...	...	1 25		2 20	2 35	...	...	...		...	...	...	
Newbridge ..... „	.	5 47	6 31	7 7	8 8	.	8 52	9 53			11 40	.			12 36	.	1 28		2 23	2 38	3 38	4 32	.		5 39	6 12	.	
Crumlin (Low Level) ..... „	...	5 53	6 34	7 14	8 11	...	8 56	9 56			11 43	...			12 39	...	1 31		2 25	2 41	3 41	4 35	...		5 42	6 15	...	
Llanhilleth ..... „	.	6 0	6 39	7 19	8 16	.	9 1	10 1			11 48	.			12 44	.	1 36		2 31	2 45	3 45	4 40	.		5 47	6 20	.	
Aberbeeg ..... arr.	.	6 8	6 42	7 23	8 21	.	9 4	10 4			11 51	.			12 49	.	1 41		2 35	2 51	3 51	4 45	.		5 51	6 23	.	
Aberbeeg ..... dep.	5 3	6 16	6 46	7 30	8 25	.	9 7	10 10			11 55	.			12 52	.	1 47		.	2 55	4 0	4 57	.		6 0	6 28	.	
Cwm ..... „	5 12	6 24	6 55	7 39	8 34	...	9 16	10 19			12 4	...			1 0	...	1 55		...	3 4	4 8	5 0	...		6 8	6 37	...	
Victoria ..... „	5 18	6 30	7 1	7 45	8 40	.	9 23	10 25			12 10	.			1 6	.	2 1		.	3 10	4 14	5 8	.		6 14	6 43	.	
Tyllwyn Halt ..... „	5 22	6 34	7 5	7 49	8 44	...	9 27	10 29			12 14	...			1 10	...	2 5		...	3 14	4 18	5 12	...		6 18	6 47	...	
Ebbw Vale ..... arr.	5 25	6 38	7 8	7 54	8 48		9 30	10 32			12 17				1 16		2 9			3 16	4 20	5 16			6 21	6 49		
Aberbeeg ..... dep.	.	6 9	6 43	7 30	8 28	.	9 7	10 7	*11 15*	*11 25*	11 55	.			12 52	.	1 42	*2 15*	2 36	2 52	3 52	4 51	.		5 53	6 24	.	
Six Bells Halt ..... „	...	6 13	6 46	7 34	8 31	...	9 10	10 9	*11 18*	*11 28*	11 59	...			12 56	...	1 45	*2 18*	2 39	2 55	3 55	4 54	...		5 56	6 27	...	
Abertillery ..... „	.	6 19	6 52	7 40	8 36	.	9 16	10 16	*11 21*	*11 32*	12 5	.			1 5	.	1 51	*2 23*	2 45	3 2	4 2	5 0	.		6 2	6 33	.	
Bournville (Mon.) Halt ..... „	...	6 24	6 57	7 46	8 42	...	9 21	10 21	*11 27*	*11 37*	12 11	...			1 10	...	1 56	*2 29*	2 50	3 8	4 8	5 5	...		6 8	6 38	...	
Blaina ..... „	.	6 30	7 1	7 50	8 46	.	9 25	10 25	*11 30*	*11 40*	12 15	.			1 15	.	2 0	*2 33*	2 52	3 16	4 16	5 10	.		6 11	6 42	.	
Nantyglo ..... „	...	6 36	7 7	7 56	8 52	...	9 31	10 31	*11 36*	—	12 21	.			1 24	.	2 6		2 59	3 24	4 24	5 16	...		6 17	6 48	...	
Brynmawr ..... arr.	.	6 42	7 14	8 2	8 58	.	9 37	10 37	*11 42*	.	12 27	.			1 30	.	2 12	.	3 6	3 30	4 30	5 22	.		—	6 54	.	

Saturdays only. / Saturdays excepted. / Saturdays only.

Week Days—continued. / **Sundays.**

	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.			p.m.					a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		
Newport ..... dep.	*6 8*		6 50		*7 50*		...	8 45	*9 20*	9 40	...	10 25					7 15	...	9 25	...	2 15	...	5 35	...	9 40	...	10 25	
Bassaleg Junction ..... „	*6 11*		6 57		*7 57*		.	8 52	*9 28*	9 48	.	10 32					7 22	.	9 32	.	2 23	.	5 43	.	9 48	.	10 32	
Rogerstone ..... „	*6 21*		7 1		*8 1*		...	8 56	*9 32*	9 52	...	10 36					7 26	...	9 36	...	2 27	...	5 47	...	9 52	...	10 36	
Tynycwm Halt ..... „	*6 25*		7 5		*8 5*		.	9 0	*9 37*	9 57	.	10 40					7 32	.	9 42	.	2 31	.	5 51	.	9 56	.	10 40	
Risca ..... „	*6 27*		7 8		*8 8*		...	9 3	*9 40*	10 1	...	10 43					7 35	...	9 45	...	2 35	...	5 55	...	10 0	...	10 43	
Cross Keys ..... „	*6 31*		7 12		*8 12*		.	9 7	*9 45*	10 6	.	10 47					7 38	.	9 46	.	2 41	.	6 0	.	10 5	.	10 47	
Cwmcarn ..... „	*6 34*		7 15		*8 16*		...	9 10	*9 49*	10 10	...	10 50					7 41	...	9 50	...	2 45	...	6 4	...	10 9	...	10 50	
Abercarn ..... „	*6 37*		7 19		*8 20*		.	9 14	*9 54*	10 16	.	10 53					7 46	.	9 54	.	2 48	.	6 10	.	10 15	.	10 53	
Celynen South Halt ..... „	...		...		...		...	9G16	...	10G19	...	...					...	...	...	...	...	...	...	...	10 17	...	...	
Newbridge ..... „	*6 41*		7 24		*8 25*		...	9 19	*10 0*	10 22	...	10 57					7 52	.	9 58	.	2 52	.	6 16	.	10 22	.	10 57	
Crumlin (Low Level) ..... „	*6 44*		7 27		*8 27*		...	9 22	*10 5*	10 28	...	11 0					7 57	...	10 1	...	2 56	...	6 21	...	10 26	...	11 0	
Llanhilleth ..... „	*6 49*		7 32		*8 33*		.	9 27	*10 10*	10 33	.	11 5					8 2	.	10 6	.	3 2	.	6 27	.	10 33	.	11 5	
Aberbeeg ..... arr.	*6 53*		7 35		*8 39*		...	9 31	*10 15*	10 37	...	11 9					8 12	...	10 9	...	3 5	...	6 30	...	10 36	...	11 9	
Aberbeeg ..... dep.	.		7 40		*8 44*		.	9 40		10 52	.	.			*11 15*		.		8 25	.	10 13	.	3 10	.	6 35	.	10 40	
Cwm ..... „	...		7 49		*8 53*		...	9 50		11 3	...	...			*11 23*		...		8 34	...	10 21	...	3 18	...	6 43	...	10 48	
Victoria ..... „	.		7 55		*8 59*		.	9 56		11 8	.	.			*11 29*		.		8 40	.	10 27	.	3 24	.	6 49	.	10 54	
Tyllwyn Halt ..... „	...		7 59		*9 3*		...	10 0		11 12	...	...			*11 33*		...		8 44	...	10 32	...	3 29	...	6 54	...	10 59	
Ebbw Vale ..... arr.	.		8 2		*9 6*		.	10 3		11 16	.	.			*11 36*		.		8 48	.	10 35	.	3 31	.	6 56	.	11 1	
Aberbeeg ..... dep.	.		7 37	*8 40*	*8 40*		.	9 33		10 41	.	.	*11S12*				8 18		10 12	.	3 20	.	6 32		10 37	.	.	
Six Bells Halt ..... „	...		7 41	*8 47*	*8 47*		...	9 36		10 45	...	...	*11S15*				8 24		10 14	...	3 24	...	6 36		10 41	...	...	
Abertillery ..... „	.		7 47	*8 52*	*8 52*		.	9 46		10 51	.	.	*11S21*				8 34		10 20	.	3 30	.	6 42		10 46	.	.	
Bournville (Mon.) Halt ..... „	...		7 53	*9 1*	*9 1*		...	9 51		10 56	...	...	*11S27*				8 41		10 25	...	3 36	...	6 48		10 53	...	...	
Blaina ..... „	.		7 57	*9 7*	*9 7*		.	9 59		11 0	.	.	*11S31*				8 44		10 30	.	3 40	.	6 52		10 56	.	.	
Nantyglo ..... „	...		8 3	*9 15*	*9 15*		...	10 5		11 8	...	...	*11S38*				...		...	...	...	...	...		...	...	...	
Brynmawr ..... arr.	.		8 9	*9 22*	*9 22*		.	10 11		11 14	.	.	*11S44*				.		.	.	.	.	.		.	.	.	

Saturdays and School Holidays excepted. / Saturdays only. / Saturdays excepted. / Saturdays only. / Saturdays only.

Week Days.

NEWPORT, CAERPHILLY, PONTYPRIDD, DOWLAIS, MERTHYR AND BRECON. (Week Days only)

		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Newport	dep	...	...	...	...	...	6 25	Mondays excepted. Workmen's Train.	...	...	8 3	...	8 35		...	11 0	12 15		...	1 5	...	...	...
Bassaleg	"	...	...	...	...	...	6 37		...	...	8 12	...	8 44		...	11 9	12 23		...	1 14	...	...	...
Rhiwderin	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 16	...	...		...	11 13	12 29		...	1 18	...	...	...
Church Road	"	...	...	...	...	...	...		...	...	Q	...	...		...	11 18	Q		...	Q	...	...	...
Machen	"	5 12	...	...	...	...	6 55		...	...	8 26	...	8 58		...	11 23	12 39		...	1 28	...	...	...
Waterloo Halt	dep.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	9 32	...		...	...	...	...	...
Gwernydomen Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	9 35	...		...	...	...	...	...
Caerphilly	arr.	...	...	...	...	...	7 5		...	...	...	...	9 6		...	9 40	12 51		...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...		...	...	8 13	...	9 8		...	9 41	12 53		...	...	...	...	...
Nantgarw Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 18	...	...		...	9 46	12 58		...	...	...	...	...
Groeswen Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 21	...	...		...	9 49	1 0		...	...	...	...	...
Upper Boat Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 23	...	...		...	9 51	1 3		...	...	...	...	...
Dynea Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 26	...	...		...	9 54	1 6		...	...	...	...	...
Rhydyfelin Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 28	...	...		...	9 56	1 8		...	...	...	...	...
Treforest Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	8 30	...	...		...	9 58	1 10		...	...	...	...	...
Pontypridd	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	8 33	...	9 24		...	10 1	1 13		...	...	...	...	...
Trethomas	dep.	5 19	Workmen's Train.	Workmen's Train.	Workmen's Train.	Workmen's Train.	...		...	...	8 33	...	...		...	11 30	...		...	1 38	Workmen's Train.	Workmen's Train.	Saturdays only.
Bedwas	"	5 22					7 49		...	...	8 36	...	...		...	11 33	...		...	1 41			
Maesycwmmer	"	5 32					7 50		...	...	8 48	9 0	...		...	11 43	...		...	1 51			
Fleur-de-lis Platform	"	5 36					7 53		...	...	8 52	9 3	...		...	11 47	...		...	1 58			
Pengam (Mon.)	"	5 43					7 57		...	...	8 55	9 7	...		...	11 50	...		...	2 2			
Aberbargoed	dep.	5 50		6 41			8 3		...	...	...	9 13	...		...	...	...		...	2 8			
Cwmsyflog	"	5 56		6 47			8 8		...	...	...	9 18	...		...	...	...		...	2 15			
New Tredegar	arr.	6 0		6 51			8 12		...	...	...	9 22	...		...	...	...		...	2 19			
Cardiff (Queen Street)	dep.	...	5 15	...	...	...	...		...	...	8 15	...	...		...	10 55	...		...	...	1830		
Bargoed	dep.	...	5 53	6 30	...	7 30	...		...	...	9 88	...	...		...	11 58	...		...	1 51	2 26		
Darran and Deri	"	...	6 0	6 40	...	7 36	...		...	...	9 15	...	...		...	12 4	...		...	2 0	2 35		
Ogilvie Village Halt	"	...	...	...	...	7 40	...		...	...	9 19	...	...		...	12 8	...		...	...	...		
Fochriw	"	...	6 21	6 55	...	7 52	...		...	...	9 30	...	...		...	12 19	...		...	2 15	2 52		
Pantywaun Halt	"	...	...	7 3	...	8 0	...		...	...	9 37	...	...		...	12 25	...		...	...	3 1		
Dowlais Top	"	...	...	7 6	...	8 3	...		...	...	9 40	...	...		...	12 28	...		...	...	3 10		
Pant	arr.	...	...	7 11	...	...	...		...	...	9 44	...	...		...	12 33	...		...	...	3 15		
Dowlais (Central)	arr.	...	...	7 22	...	...	...		...	...	10 1	...	...		...	12 46	...		...	...	3 27		
	dep	...	...	...	...	...	...		...	...	9 33	...	...		...	12 20	...		...	...	...		
Pant	dep.	...	...	...	...	...	...		...	...	9 46	...	...		...	12 35	...		...	...	...		
Pontsticill Junction	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	9 50	...	...		...	12 39	...		...	...	...		
Merthyr (Ω)	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	10 24	...	...		...	1 40	...		...	...	...		
	dep	...	...	...	...	...	...		...	...	9 28	...	...		...	12 10	...		...	...	...		
Pontsticill Junction	dep.	...	...	...	...	...	...		...	...	9 58	...	...		...	12 43	...		...	...	...		
Dolygaer	"	...	...	...	...	...	...		...	...	10 2	...	...		...	12 47	...		...	...	...		
Torpantau	"	...	...	...	...	...	...		...	...	10 10	...	...		...	1 5	...		...	...	...		
Pentir Rhiw	"	...	...	...	...	...	...		...	...	10 18	...	...		...	1 13	...		...	...	...		
Talybont-on-Usk	"	...	...	...	...	...	...		...	...	10 26	...	...		...	1 20	...		...	...	...		
Talyllyn Junction (See also page 99)	dep.	...	...	...	...	...	...		...	...	10 34	...	...		...	1 28	...		...	...	...		
Groesffordd Halt	"	...	...	...	...	...	...		...	...	10 41	...	...		...	1 35	...		...	...	...		
Brecon	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	10 46	...	...		...	...	...		...	...	...		
											10 50	...	...		...	1 43	...		...	...	...		

		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Newport	dep.	...	3 0	...	...	...	...	5 0	...	6 55	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	10 15
Bassaleg	"	...	3 9	...	...	...	...	5 9	...	7 4	...	...	...	...	...	...	9 14	...	...	...	...	...	10 23
Rhiwderin	"	...	3 13	...	...	...	...	5 13	...	7 9	...	...	...	...	...	...	9 18	...	...	...	...	...	U
Church Road	"	...	Q	Ω	...	...	...	5 18	Ω	Q	Ω	...	...	...	...	...	Q	...	...	...	Ω	...	U
Machen	"	...	3 23	3 42	...	...	...	5 23	5 36	7 19	7826	...	...	...	...	...	9 28	...	...	...	10 2	...	10 36
Waterloo Halt	dep.	...	...	3 46	...	...	...	...	5 40	...	7826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 6	...	...
Gwernydomen Halt	"	...	...	3 50	...	...	...	...	5 44	...	7829	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 9	...	...
Caerphilly	arr.	...	...	3 54	Ω	...	...	...	5 48	...	7833	...	...	Ω	...	...	...	...	...	...	10 13	...	...
	dep.	...	...	...	4 6	...	...	...	5 49	...	7 35	...	...	8 57	...	...	...	...	...	...	10 14	...	...
Nantgarw Halt	"	...	...	...	4 11	...	...	...	5 54	...	7 40	...	...	9 2	...	...	...	...	...	...	10 19	...	...
Groeswen Halt	"	...	...	...	4 14	...	...	...	5 57	...	7 43	...	...	9 5	...	...	...	...	...	...	10 22	...	...
Upper Boat Halt	"	...	...	...	4 16	...	...	...	5 59	...	7 45	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...
Dynea Halt	"	...	...	...	4 19	...	...	...	6 2	...	7 48	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	10 27	...	...
Rhydyfelin Halt	"	...	...	...	4 21	...	...	...	6 4	...	7 50	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	10 29	...	...
Treforest Halt	"	...	...	...	4 22	...	...	...	6 6	...	7 52	...	...	9 14	...	...	...	...	...	...	10 31	...	...
Pontypridd	arr.	...	...	...	4 28	...	...	...	6 10	...	7 55	...	...	9 17	...	...	...	...	...	...	10 34	...	...
Trethomas	dep.	3 20	3 30	...	...	...	...	5 30	...	7 25	...	...	...	...	...	...	9 35	...	...	...	...	...	10 42
Bedwas	"	3 30	3 33	...	...	...	...	5 33	...	7 28	...	...	...	...	...	...	9 39	...	...	...	...	...	10 45
Maesycwmmer	"	3 34	3 43	...	...	...	...	5 43	...	7 38	...	...	7 45	...	...	...	9 49	...	10 20	...	...	...	10 55
Fleur-de-lis Platform	"	3 37	3 47	...	...	...	...	5 47	...	7 42	...	...	7 49	...	...	...	9 54	...	10 23	...	...	...	10 58
Pengam (Mon.)	"	3 37	3 50	...	...	...	...	5 52	...	7 45	...	...	7 52	...	...	...	10 0	...	10 27	...	...	...	11 1
Aberbargoed	dep.	3 42	...	...	...	...	...	5 58	...	...	...	...	7 58	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...
Cwmsyflog	"	3 47	...	...	...	...	...	6 3	...	...	...	...	8 3	...	...	...	10 14	...	...	...	...	...	...
New Tredegar	arr.	3 50	...	...	...	...	...	6 6	...	...	...	...	8 6	...	...	...	10 19	...	...	...	...	...	...
Cardiff (Queen Street)	dep.	...	1Y55	...	...	3 40	...	...	...	6 53	...	7 30	...	...	...	...	...	...	9 10	9 10	...	...	...
Bargoed	dep.	...	3 57	...	...	4 41	...	...	...	7 55	...	8 25	...	...	10 0	...	...	...	10 35	10 35	...	11 6	...
Darran and Deri	"	...	4 3	...	...	4 47	...	...	...	8 2	...	8 31	...	...	10 10	...	...	...	10 41	10 45	...	...	...
Ogilvie Village Halt	"	...	4 7	...	...	4 51	...	...	...	8 6	...	8 35	...	...	...	...	...	...	10 46	...	...	...	...
Fochriw	"	...	4 18	...	...	5 2	...	...	...	8 21	...	8 45	...	...	10 25	...	...	...	10 56	10 59	...	...	...
Pantywaun Halt	"	...	4 25	...	...	5 9	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	...	...	...	11 3	11 7	...	...	...
Dowlais Top	"	...	4 28	...	...	5 12	...	...	...	8 31	...	...	...	...	...	...	...	...	11 6	11 10	...	...	...
Pant	arr.	...	4 32	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10	11 14	...	...	...
Dowlais (Central)	arr.	...	4 46	...	...	...	...	...	...	8 43	...	...	...	...	...	...	...	...	11 21	11 28	...	...	...
	dep.	...	4 10	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pant	dep.	...	4 34	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontsticill Junction	arr.	...	4 38	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merthyr (Ω)	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	9S9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	4 10	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontsticill Junction	dep.	...	4 42	...	...	...	...	...	...	8 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolygaer	"	...	4 46	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torpantau	"	...	4 52	...	...	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pentir Rhiw	"	...	4 59	...	...	...	...	...	...	9 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talybont-on-Usk	"	...	5 7	...	...	...	...	...	...	9 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talyllyn Junction (See also page 99)	arr.	...	5 15	...	...	...	...	...	...	9 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	5 25	...	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Groesffordd Halt	"	...	5 30	...	...	...	...	...	...	K	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brecon	arr.	...	5 34	...	...	...	...	...	...	9 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PANT AND DOWLAIS. (Week Days only.)

		a.m		a.m.	a.m.		p.m.	p.m		p.m.		p.m		p.m		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Pant	dep.	7 16	W	8 55	9 55		12 40	1 25		3 10		3 21	W	4 40		8 37		11S15		11G22		11G22
Pantyscallog Halt	"	7 19		8 58	9 58		12 43	1 29		3 13		3 24		4 43		8 40		11S18		11G25		11G25
Dowlais (Central)	arr.	7 22		9 1	10 1		12 46	1 32		3 16		3 27		4 46		8 43		11S21		11G28		11G28
Dowlais (Central)	dep.	5 12	W	8 30	9 33	12 20		12 55		1G14	W	1S50	W	2 43		4 10		7 55		9S25	W	9G30
Pantyscallog Halt	"	5 15		8 33	9 36	12 23		12 58		1G18		1S53		2 46		4 13		7 58		9S28		9G36
Pant	arr.	5 17		8 35	9 38	12 25		1 0		1G20		1S55		2 48		4 15		8 0		9S37		9G38

G—Saturdays excepted. K—On Saturdays, calls to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Talyllyn Junction. Q—Calls at Church Road when required to pick up passengers, on notice being given by the passenger at the Station; or to set down, on notice by the passenger to the Guard. S—Saturdays only. U—Calls when required to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Newport. W—Workmen's train. Y—On Saturdays, Cardiff (Queen Street) depart 2.45 p.m. Ω—Third class only. §—Arrive 9.0 a.m.

BRECON, MERTHYR, DOWLAIS, PONTYPRIDD, CAERPHILLY AND NEWPORT

Week Days only.

		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Brecon (See also page 99)	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	12 15	...	...	...
Groesffordd Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	12 20	...	...	...
Talyllyn Junction	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	...	...	...	12 30	...	...	...
Talybont-on-Usk	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...	...	...	...	12 36	...	...	...
Pentir Rhiw	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	12 49	...	...	...
Torpantau	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	1 4	...	...	...
Dolygaer	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	1 8	...	...	...
Pontsticill Junction	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...	...	...	...	...	...	1 12	...	...	...
Merthyr (Ω)	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 9	...	...	...	...	...	...	...	1 40	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	...	...	...	12 10	...	...	...
Pontsticill Junction	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 44	...	...	...	...	...	...	...	1 15	...	...	...
Pant	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	...	...	...	...	1 19	...	...	...
Dowlais (Central)	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	...	...	...	1 32	...	...	...
	dep.	5 12	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	12 55	...	...	...
Pant	dep.	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	1 21	...	...	...
Dowlais Top	"	5 33	...	...	...	...	...	...	...	8 15	8 53	...	...	...	...	...	...	12 40	1 27	...	...	...
Pantywaun Halt	"	5 37	...	...	...	...	...	...	...	8 18	8 57	...	...	...	...	...	...	12 43	1 30	...	...	...
Fochriw	"	5 43	...	6 30	...	...	...	...	...	8 26	9 1	...	...	...	...	...	...	12 48	1 35	...	...	...
Ogilvie Village Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	9 7	...	...	...	...	...	...	12 54	1 40	...	...	...
Darran and Deri	"	5 53	...	6 41	...	...	...	...	...	8 35	9 10	...	...	...	...	...	...	12 57	1 45	...	...	...
Bargoed	"	6 1	...	6 55	...	...	...	...	...	8 40	9 18	...	...	...	...	...	...	1 5	1 52	...	...	...
Cardiff (Queen Street)	arr.	...	...	7 44	...	...	...	...	...	9 33	...	10 9	...	...	...	...	...	1 47	Ω	3T36	...	...
New Tredegar	dep.	...	6 2	6 20	...	...	7 25	8 30	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	1 25	...	1 43	...
Cwmsyflog	"	...	6 8	6 26	...	...	7 28	8 33	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	...	1 28	...	1 48	...
Aberbargoed	"	...	6 14	6 31	...	...	7 33	8 38	...	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...	1 33	...	1 54	...
Pengam (Mon.)	dep.	...	6 20	6 38	...	...	7 38	8 43	...	...	9 24	9 43	...	...	...	...	...	1 39	1 50	2 1	...	...
Fleur-de-lis Platform	"	...	...	6 41	...	...	7 41	8 46	...	...	9 28	9 46	...	...	...	...	...	...	2 2	2 4	...	...
Maesycwmmer	"	...	...	6 45	...	...	7 47	8 50	...	...	9 32	9 49	...	...	...	...	...	...	2 7	2 8	...	...
Bedwas	"	...	...	6 54	...	...	7 58	...	...	...	9 42	9 59	...	...	...	...	...	...	2 17	2 18	...	...
Trethomas	"	...	...	...	...	Ω	8 1	...	...	Ω	9 45	10 2	Ω	Ω	...	...	Ω	...	2 20	...	...	...
Pontypridd	dep.	...	...	...	...	7 40	...	...	...	8 44	...	...	9 48	11 12	...	...	1 27	...	...	...	...	...
Treforest Halt	"	...	...	...	...	7 43	...	...	...	8 47	...	...	...	11 15	...	...	1 30	...	...	...	...	...
Rhydyfelin Halt	"	...	...	...	...	7 45	...	...	...	8 49	...	...	...	11 17	...	...	1 32	...	...	...	...	...
Dynea Halt	"	...	...	...	...	7 47	...	...	...	8 51	...	...	...	11 19	...	...	1 34	...	...	...	...	...
Upper Boat Halt	"	...	...	...	...	7 50	...	...	...	8 54	...	...	...	11 22	...	...	1 37	...	...	...	...	...
Groeswen Halt	"	...	...	...	...	7 52	...	...	...	8 56	...	...	...	11 24	...	...	1 39	...	...	...	...	...
Nantgarw Halt	"	...	...	...	...	7 55	...	...	...	8 59	...	...	...	11 27	...	...	1 42	...	...	...	...	...
Caerphilly	arr.	...	...	...	...	8 0	...	...	...	9 4	...	...	10 1	11 32	...	...	1 47	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 12	...	...	10 3	11 35	12 18	...	...	...	...	...	...	...
Gwernydomen Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	9 16	...	...	...	11 39	...	...	...	...	...	...	...	...
Fountain Bridge Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	11 43	...	...	...	...	...	...	...	...
Machen	dep.	...	...	...	...	...	8 7	...	...	9 23	9 51	10 6	10 11	11 46	12 25	...	...	...	2 25	...	...	3 20
Church Road	"	...	...	...	...	...	Q	...	...	...	9 56	...	Z	11 51	12 30	...	...	...	2 30	...	...	...
Rhiwderin	"	...	...	...	...	...	8 17	...	...	...	10 1	...	10 18	11 55	12 35	...	...	...	2 35	...	...	...
Bassaleg	"	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	10 4	...	10 23	11 58	12 40	...	...	...	2 39	...	...	...
Newport	arr.	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	10 13	...	10 32	12 8	12 49	...	...	...	2 47	...	...	...

		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Brecon (See also page 99)	dep.	...	...	...	2 0	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Groesffordd Halt	"	...	...	...	2 5	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talyllyn Junction	arr.	...	...	...	2 10	...	...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	2 16	...	...	...	...	...	...	7 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talybont-on-Usk	"	...	...	...	2 21	...	...	...	...	...	...	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pentir Rhiw	"	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	...	7 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torpantau	"	...	...	...	2 50	...	...	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolygaer	"	...	...	...	2 54	...	...	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontsticill Junction	arr.	...	...	...	2 58	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merthyr (Ω)	arr.	...	...	...	3 37	...	...	...	...	...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	2 38	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontsticill Junction	dep.	...	...	...	3 1	...	...	...	...	...	...	8 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pant	arr.	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dowlais (Central)	arr.	...	...	...	3 16	...	...	...	...	...	...	8 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	2 43	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pant	dep.	...	...	...	3 5	...	...	...	...	...	...	8 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dowlais Top	"	...	...	...	3 12	...	...	...	6 25	...	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pantywaun Halt	"	...	...	...	3 15	...	...	...	5 28	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fochriw	"	...	2 25	...	3 20	...	...	...	5 32	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ogilvie Village Halt	"	...	...	...	3 25	...	...	...	5 38	...	...	8 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darran and Deri	"	...	2 37	...	3 28	...	...	...	5 41	...	...	8 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargoed	"	...	2 50	...	3 37	...	...	...	5 48	...	...	8 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardiff (Queen Street)	arr.	...	...	...	5 5	...	...	...	6W55	...	...	9 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Tredegar	dep.	...	...	...	...	4 10	...	...	...	...	7 10	7 10	...	...	...	...	...	...	...

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) . . dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 36	9 ◎33	.	.	.	.	.	12S 8	.	12 55	12 50	1 15
Cardiff (Queen Street) . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 39	9 ◎37	.	◎	.	.	.	12S11	.	12 59	12 54	1 17
Cardiff (General) . . dep.	◎	.	.	.	.	.	7 33	.	8 1	.	.	.	8 57	9 ◎27	.	10 0	10 23	.	.	12 5	.	12 53	12 53	.
Cardiff (Queen Street) . . . dep.	5 15	6 5	.	6 38	.	.	7 45	.	8 15	.	.	.	9 8	9 45	.	10 8	10 55	.	.	12 20	.	1 2	1 2	1 20
Heath Halt (High Level) . „	.	.	.	6 43	.	.	7 50	.	8 20	.	.	.	9 13	9 50	.	10 13	11 0	.	.	12 25	.	1 7	1 7	1 25
Llanishen . . . . . „	5 25	6 14	.	6 48	.	.	7 55	.	8 25	.	.	.	9 18	9 55	.	10 18	11 5	.	.	12 30	.	1 11	1 11	1 30
Cefn On Halt† . . . „	.	.	.	6†52	.	.	7†59	.	8†28	.	.	.	9†22	9†59	.	10†22	11†9	.	.	12†34	.	1†16	1†16	1†34
Caerphilly . . . . . arr.	5 34	6 23	.	6 58	.	.	8 4	.	8 34	.	.	.	9 28	10 5	.	10 28	11 15	.	.	12 39	.	1 21	1 21	1 39
Caerphilly . . . . . dep.	.	.	.	.	7 24	.	.	8 16	.	9 0	.	.	.	.	10 10	.	.	11 20	.	.	12 45	.	.	.
Aber Junc. Halt . . . „	.	.	.	.	7 26	.	.	8 18	.	9 2	.	.	.	.	10 12	.	.	11 22	.	.	12 47	.	.	.
Penyrheol . . . . ◎ „	.	.	.	.	7 30	.	.	8 22	.	9 6	.	.	.	.	10 16	.	.	11 26	.	.	12 51	.	.	.
Abertridwr . . . . . „	.	.	.	.	7 35	.	.	8 27	.	9 11	.	.	.	.	10 21	.	.	11 31	.	.	12 56	.	.	.
Senghenydd . . . arr.	.	.	.	.	7 40	.	.	8 32	.	9 16	.	.	.	.	10 26	.	.	11 36	.	.	1 1	.	.	.
Caerphilly . . . . . dep.	5 36	6 24	.	7 2	.	☕	8 7	.	8 36	.	.	☕	9 29	10 7	.	10 29	11 16	.	.	☕	12 41	.	.	.
Llanbradach . . . . „	5 43	6 31	.	7 10	.	.	8 14	.	8 43	.	.	.	9 36	10 13	.	10 36	11 22	.	.	.	12 47	.	.	.
Ystrad Mynach . . . . „	5 49	6 37	.	7 18	.	7 20	8 21	.	8 49	.	8 55	.	9 42	10 19	.	10 43	11 28	.	12 35	.	12 54	.	.	1 52
Hengoed (Low Level) . { arr.	5 52	.	.	7 22	.	.	8 24	.	8 51	.	.	.	9 45	10 22	.	.	11 31	.	.	.	12 56	.	.	1 54
Hengoed (Low Level) . { dep.	5 54	.	.	7 23	.	◎	8 29	.	8 52	.	.	.	9 46	10 23	.	.	11 36	.	.	.	12 57	.	.	1 55
Pengam (Glam.) . . . „	5 59	.	.	7 29	.	.	8 34	.	8 57	.	.	.	9 51	10 29	.	.	11 40	.	.	.	1 2	.	.	2 0
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	9 0	.	.	.	.	10 32	.	.	.	.	.	.	1 5	.	.	2 3
Bargoed . . . . . „	6 7	.	.	7 33	.	.	8 40	.	9 6	.	9 55	.	.	10 40	.	.	11 47	.	.	.	1 12	.	.	2 5
Brithdir . . . . . „	6 12	.	.	.	.	.	8 44	.	9 10	.	.	.	.	10 44	.	.	11 51	.	.	.	1 16	.	.	.
Tir Phil . . . . . „	6 16	.	.	.	.	.	8 48	.	9 14	.	.	.	.	10 48	.	.	11 54	.	.	.	1 20	.	.	.
Pontlottyn . . . . . „	6 25	.	.	.	.	.	8 57	.	9 22	.	.	.	.	10 57	.	.	12 3	.	.	.	1 28	.	.	.
Rhymney . . . . . „	6 30	.	7 55	.	.	.	9 2	.	9 26	.	.	.	.	11 6	.	.	12 7	.	.	.	1 32	.	.	.
Rhymney Bridge . . . arr.	6 36	.	8 1	.	.	.	.	.	9 33	.	.	.	.	11 12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) . . dep.	1 31	.	.	.	3G3	.	.	.	4 20	.	.	.	4G45	.	.	.	.	.	.	5G32	6G 8	.	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . arr.	1 34	.	.	.	3G6	.	.	◎	4 24	.	.	.	4G49	.	.	.	.	.	.	5G36	6G12	◎	.	.
Cardiff (General) . . dep.	.	.	.	.	2 58	2 58	.	◎	4◎17	.	.	.	4 43	.	.	.	.	.	.	4 43	5 30	6 20	.	6 46
Cardiff (Queen Street) . . . dep.	1 55	.	2 45	.	3 15	3 40	.	3 52	4 35	.	.	.	5 0	.	.	.	.	.	.	5 30	6 15	6 25	.	6 53
Heath Halt (High Level) . „	2 0	.	2 50	.	3 20	3 45	.	3 57	4 40	.	.	.	5 5	.	.	.	.	.	.	5 37	6 20	6 30	.	6 58
Llanishen . . . . . „	2 5	.	2 55	.	3 25	3 50	.	4 2	4 45	.	.	.	5 10	.	.	.	.	.	.	5 42	6 25	6 35	.	7 3
Cefn On Halt† . . . . „	2†9	.	2†59	.	3†29	3†54	.	4†6	4†49	.	.	.	5†14	.	.	.	.	.	.	5†47	6†29	6†39	.	.
Caerphilly . . . . . arr.	2 15	.	3 5	.	3 35	4 0	.	4 11	4 54	.	.	.	5 20	.	.	.	.	.	.	5 52	6 35	6 44	.	7 12
Caerphilly . . . . . dep.	.	2 25	.	3 22	.	.	.	4 10	4 14	.	.	.	.	5 22	.	.	.	.	.	.	.	.	6 45	.
Aber Junc. Halt . . . „	.	2 27	.	3 24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 24	.	.	.	.	.	.	.	.	6 47	.
Penyrheol . . . . ◎ „	.	2 31	.	3 28	.	.	.	4 14	4 18	.	.	.	.	5 28	.	.	.	.	.	.	.	.	6 54	.
Abertridwr . . . . . „	.	2 36	.	3 33	.	.	.	4 19	4 23	.	.	.	.	5 33	.	.	.	.	.	.	.	.	6 59	.
Senghenydd . . . arr.	.	2 42	.	3 38	.	.	.	4 24	4 28	.	.	.	.	5 38	◎	.	.	.	.	.	.	.	7 5	.
Caerphilly . . . . . dep.	2 18	.	3 7	.	3 37	4 5	.	.	4 56	.	.	.	.	.	5 26	.	.	.	.	5 55	6 36	.	.	7 14
Llanbradach . . . . „	2 27	.	3 14	.	3 43	4 13	.	.	5 4	.	.	.	.	.	5 32	.	.	.	.	6 4	6 43	.	.	7 20
Ystrad Mynach . . . . „	2 34	.	3 21	.	3 51	4 20	.	.	5 10	.	.	.	.	.	5 39	.	.	.	5 45	6 11	6 50	.	.	7 26
Hengoed (Low Level) . { arr.	2 37	.	3 24	.	.	4 23	.	.	5 12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 47	6 14	6 53	.	.	7 28
Hengoed (Low Level) . { dep.	2 38	.	3 25	.	.	4 24	.	.	5 14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 48	6 15	6 54	.	.	7 29
Pengam (Glam.) . . . „	2 44	.	3 32	.	.	4 30	.	.	5 18	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 55	6 21	6 58	.	.	7 34
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	4 33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 25	.	.	.	.
Bargoed . . . . . „	2 54	.	3 45	.	.	4Z40	.	.	5 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 58	6 31	7 2	.	.	7W43
Brithdir . . . . . „	2 58	.	3 50	.	.	4 44	.	.	5 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 2	6 36	.	.	.	7 47
Tir Phil . . . . . „	3 2	.	3 59	.	.	4 49	.	.	5 34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 5	6 5	6 40	.	.	7 51
Pontlottyn . . . . . „	3 12	.	4 8	.	.	4 59	.	.	5 42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 13	6 13	6 50	.	.	8 1
Rhymney . . . . . „	3 26	.	4 14	.	.	5 9	.	.	5 47	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 18	6 21	7 0	.	.	8 4
Rhymney Bridge . . . arr.	3 32	.	4 20	.	.	5 15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 27	7 6	.	.	.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) . . dep.	.	.	.	.	B	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	◎	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff (General) . . dep.	7 18	.	.	.	8 13	.	.	8◎20	8 20	.	.	.	.	.	8 45	.	.	9 55	.	.	.	9 55	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . dep.	7 30	.	.	.	8 23	.	.	8 35	8 35	.	.	.	.	.	9 10	.	.	10 15	.	.	.	10 25	.	.
Heath Halt (High Level) . „	7 35	.	.	.	.	.	.	8 38	8 38	.	.	.	.	.	9 15	.	.	10 20	.	.	.	10 30	.	.
Llanishen . . . . . „	7 40	.	.	.	.	.	.	8 43	8 43	.	.	.	.	.	9 20	.	.	10 25	.	.	.	10 35	.	.
Cefn On Halt† . . . . „	7†43	.	.	.	.	.	.	8†47	8†47	.	.	.	.	.	9†24	.	.	10†29	.	.	.	10†39	.	.
Caerphilly . . . . . arr.	7 49	.	.	.	8 39	.	.	8 52	8 52	.	.	.	.	.	9 30	.	.	10 34	.	.	.	10 44	.	.
Caerphilly . . . . . dep.	.	.	7 55	.	.	.	.	.	.	8 58	.	.	.	.	.	9 38	.	.	10 40	.	.	.	.	.
Aber Junc. Halt . . . „	.	.	7 57	.	.	.	.	.	.	9 0	.	.	.	.	.	9 40	.	.	10 42	.	.	.	.	.
Penyrheol . . . . ◎ „	.	.	8 1	.	.	.	.	.	.	9 7	.	.	.	.	.	9 44	.	.	10 46	.	.	.	.	.
Abertridwr . . . . . „	.	.	8 6	.	.	.	.	.	.	9 12	.	.	.	.	.	9 49	.	.	10 51	.	.	.	.	.
Senghenydd . . . arr.	.	.	8 11	.	.	.	.	.	.	9 17	.	.	.	.	.	9 54	.	.	10 56	.	.	.	.	.
Caerphilly . . . . . dep.	7 51	.	.	.	8 40	.	.	.	8 55	.	.	.	.	.	9 32	.	.	10 36	.	.	.	10 46	.	.
Llanbradach . . . . „	8 0	.	.	.	8 47	.	.	.	9 1	.	.	.	.	.	9 39	.	.	10 42	.	.	.	10 52	.	.
Ystrad Mynach . . . . „	8 6	.	.	8 13	8 53	.	.	.	9 9	.	.	.	.	.	9 45	.	.	10 48	.	.	.	10 58	.	.
Hengoed (Low Level) . { arr.	8 8	.	.	.	9 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 48	.	.	10 50	.	.	.	11 0	.	.
Hengoed (Low Level) . { dep.	8 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 49	.	.	10 52	.	.	.	11 2	.	.
Pengam (Glam.) . . . „	8 15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 54	.	.	10 57	.	.	.	11 7	.	.
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bargoed . . . . . „	8 23	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 24	.	.	.	10 2	.	.	11 5	.	.	.	11 15	.	.
Brithdir . . . . . „	8 27	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 28	.	.	.	10 6	.	.	11 9	.	.	.	11 19	.	.
Tir Phil . . . . . „	8 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 31	.	.	.	10 11	.	.	11 12	.	.	.	11 22	.	.
Pontlottyn . . . . . „	8 39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 38	.	.	.	10 20	.	.	11 21	.	.	.	11 31	.	.
Rhymney . . . . . „	8Y53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 43	.	.	.	10 23	.	.	11 25	.	.	.	11 35	.	.
Rhymney Bridge . . . arr.	8 59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Week Days—continued.

	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Cardiff (Bute Road) . . . dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff (General) . . dep.	.	.	11 15	.	11 15	.	.	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . dep.	.	.	11 25	.	11 25	.	.	.	.
Heath Halt (High Level) . „	.	.	11 30	.	11 30	.	.	.	.
Llanishen . . . . . „	.	.	11 35	.	11 35	.	.	.	.
Cefn On Halt† . . . . „	.	.	11†39	.	11†39	.	.	.	.
Caerphilly . . . . . arr.	.	.	11 45	.	11 45	.	.	.	.
Caerphilly . . . . . dep.	10 50	.	.	.	.	.	.	11 48	.
Aber Junc. Halt . . . „	10 52	.	.	.	.	.	.	.	.
Penyrheol . . . . ◎ „	10 56	.	.	.	.	.	.	11 53	.
Abertridwr . . . . . „	11 1	.	.	.	.	.	.	11 58	.
Senghenydd . . . arr.	11 6	.	.	.	.	.	.	12 3	.
Caerphilly . . . . . dep.	.	.	11 46	.	.	.	.	.	.
Llanbradach . . . . „	.	.	11 52	.	.	.	.	.	.
Ystrad Mynach . . . . „	.	.	11 58	.	.	.	.	.	.
Hengoed (Low Level) . { arr.	.	.	12 2	.	.	.	.	.	.
Hengoed (Low Level) . { dep.	.	.	12 3	.	.	.	.	.	.
Pengam (Glam.) . . . „	.	.	12 7	.	.	.	.	.	.
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bargoed . . . . . „	.	.	12 15	.	.	.	.	.	.
Brithdir . . . . . „	.	.	12 19	.	.	.	.	.	.
Tir Phil . . . . . „	.	.	12 23	.	.	.	.	.	.
Pontlottyn . . . . . „	.	.	12 32	.	.	.	.	.	.
Rhymney . . . . . „	.	.	12 37	.	.	.	.	.	.
Rhymney Bridge . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sundays

	a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Cardiff (Bute Road) . . . dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff (General) . . dep.	6 35	.	8 36	.	.	.	.	.	2 17	.	4 53	.	7E2	.	9 10	.	.	.	10 15
Cardiff (Queen Street) . . . dep.	6 45	.	8 50	.	1 0	.	.	.	2 35	.	5 0	.	7 10	.	9 20	.	.	.	10 35
Heath Halt (High Level) . „	6 50	.	8 55	.	1 5	.	.	.	2 40	.	5 5	.	7 15	.	9 25	.	.	.	10 40
Llanishen . . . . . „	6 55	.	9 0	.	1 10	.	.	.	2 45	.	5 10	.	7 20	.	9 30	.	.	.	10 45
Cefn On Halt† . . . . „	.	.	9 4	.	1 14	.	.	.	2 49	.	5 15	.	7 24	.	9 34	.	.	.	10 49
Caerphilly . . . . . arr.	7 3	.	9 9	.	1 19	.	.	.	2 54	.	5 20	.	7 29	.	9 39	.	.	.	10 54
Caerphilly . . . . . dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Aber Junc. Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Penyrheol . . . . ◎ „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Abertridwr . . . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Senghenydd . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Caerphilly . . . . . dep.	7 10	.	9 10	.	.	.	.	.	2 55	.	5 21	.	7 31	.	9 41	.	.	.	.
Llanbradach . . . . „	7 17	.	9 16	.	.	.	.	.	3 3	.	5 27	.	7 38	.	9 49	.	.	.	.
Ystrad Mynach . . . . „	7 23	.	9 22	.	.	.	.	.	3 9	.	5 33	.	7 44	.	9 56	.	.	.	.
Hengoed (Low Level) . { arr.	7 26	.	9 25	.	.	.	.	.	3 13	.	.	.	7 46	.	9 59	.	.	.	.
Hengoed (Low Level) . { dep.	7 28	.	9 26	.	.	.	.	.	3 14	.	.	.	7 49	.	10 0	.	.	.	.
Pengam (Glam.) . . . „	7 34	.	9 30	.	.	.	.	.	3 20	.	.	.	7 54	.	10 5	.	.	.	.
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bargoed . . . . . „	7 43	.	9 38	.	.	.	.	.	3 27	.	.	.	8 1	.	10 14	.	.	.	.
Brithdir . . . . . „	7 48	.	9 43	.	.	.	.	.	3 32	.	.	.	8 6	.	10 18	.	.	.	.
Tir Phil . . . . . „	7 52	.	9 47	.	.	.	.	.	3 36	.	.	.	8 9	.	10 22	.	.	.	.
Pontlottyn . . . . . „	8 0	.	9 57	.	.	.	.	.	3 46	.	.	.	8 19	.	10 32	.	.	.	.
Rhymney . . . . . „	8 4	.	10 0	.	.	.	.	.	3 50	.	.	.	8 22	.	10 35	.	.	.	.
Rhymney Bridge . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

B—Through Train from Barry Island, depart 7.45 p.m., to Pontypool Road (see pages 70A and 73A). **E**—From June 9th to September 15th (incl.) dep. 6.58 p.m.; through train from Barry Island, dep. 6.10 p.m. (see page 71) to Rhymney. **G**—Saturdays excepted. **S**—Saturdays only. **W**—Arr. 7.38 p.m. **Y**—Arrive 8.42 p.m. **Z**—Arrive 4.36 p.m. ◎—Third class only. †—Trains shewn as stopping at Cefn On Halt will only do so if there are passengers to take up or set down. Notice must therefore be given either to the Guard or the Halt Attendant. ¶—Hengoed (High Level).

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.		a.m.			a.m.			a.m.			a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.
Rhymney Bridge . . . dep.	5 13	.	.	.	.	6 20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7§30	.	.	.	8 14	.	.	.	.	.
Rhymney . . . . . „	5 25	.	.	.	.	6 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 46	.	.	.	8 26	.	.	.	9 5	.
Pontlottyn . . . . . „	5 29	.	.	.	.	6 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 50	.	.	.	8 30	.	.	.	9 9	.
Tir Phil . . . . . „	5 38	.	.	.	.	6 37	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 57	.	.	.	8 36	.	.	.	9 16	.
Brithdir . . . . . „	5 42	.	.	.	.	6 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 0	.	.	.	8 39	.	.	.	9 19	.
Bargoed . . . . . „	5 50	.	.	.	.	6 46	.	6 55	.	.	.	.	.	7 46	.	.	8 6	.	.	.	8 46	.	.	.	9 25	.
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	7 0	.	.	.	.	.	.	.	.	8 8	.	.	.	8 48	.	.	.	.	.
Pengam (Glam.) . . . „	5 55	.	.	.	.	.	.	7 3	.	.	.	.	.	7 50	.	.	8 11	.	.	.	8 51	.	.	.	9 20	.
Hengoed (Low Level) . { arr.	6 0	.	.	.	.	.	.	7 6	.	.	.	.	.	7 55	.	.	8 15	.	.	.	8 55	.	.	.	9 33	.
Hengoed (Low Level) . { dep.	6 3	◎	.	.	.	.	.	7 7	.	.	.	.	.	7 57	.	.	8 20	.	.	◎	8 56	.	.	.	9 34	.
Ystrad Mynach . . . . „	6 6	6 55	.	7 3	.	.	.	7 11	.	.	.	.	.	8 0	8 17	.	8 23	.	.	8 41	9 0	.	.	.	9 37	.
Llanbradach . . . . „	6 12	.	.	7 9	.	.	.	7 17	.	.	.	.	.	8 7	.	.	8 29	.	.	8 47	9 7	.	.	.	9 44	.
Caerphilly . . . . . arr.	6 21	☕	.	7 16	.	.	.	7 25	.	.	.	.	.	8 13	☕	.	8 35	.	.	8 53	9 14	.	.	.	9 50	.
Senghenydd . . . dep.	.	.	6 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 50	.	.	.	.	.	8 37	.	.	.	.	9 32	.	.
Abertridwr . . . . „	.	.	6 57	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 54	.	.	.	.	.	8 41	.	.	.	.	9 36	.	.
Penyrheol . . . . ◎ „	.	.	6 59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 59	.	.	.	.	.	8 46	.	.	.	.	9 41	.	.
Aber Junct. Halt . . . „	.	.	7 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	.	.	.	.	.	8 49	.	.	.	.	9 44	.	.
Caerphilly . . . . . arr.	.	.	7 5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 5	.	.	.	.	.	8 52	.	.	.	.	9 47	.	.
Caerphilly . . . . . dep.	6 23	.	.	7 17	.	.	.	7 27	.	.	.	.	.	.	8 15	.	.	8 37	.	.	8 55	9 18	.	.	.	9 52	.
Cefn On Halt† . . . . „	6†27	.	.	7†21	.	.	.	7†31	.	.	.	.	.	.	8†20	.	.	.	.	.	8†59	9†22	.	.	.	9†56	.
Llanishen . . . . . „	6 31	.	.	7 25	.	.	.	7 35	.	.	.	.	.	.	8 24	.	.	8 45	.	.	9 3	9 26	.	.	.	10 0	.
Heath Halt (High Level) . „	6 34	.	.	7 28	.	.	.	7 39	.	.	.	.	.	.	8 27	.	.	.	.	.	9 6	9 29	.	.	.	10 3	.
Cardiff (Queen Street) . . . arr.	6 38	.	.	7 33	.	.	.	7 44	.	.	.	.	.	.	8 31	.	.	8 52	.	.	9 10	9 33	.	.	.	10 9	.
Cardiff (General) . . arr.	7 24	.	.	7 40	.	.	.	8 8	.	.	.	.	.	.	8 38	.	.	9◎16	.	.	9 16	9◎49	.	.	.	.	.
Cardiff (Queen Street) . . . dep.	.	.	.	7 39	.	.	.	7 45	.	.	.	.	.	.	8 34	.	.	8 56	.	.	9 18	9 36	.	.	.	10◎16	.
Cardiff (Bute Road) . . arr.	.	.	.	7 43	.	.	.	7 49	.	.	.	.	.	.	8 38	.	.	9 0	.	.	9 22	9 40	.	.	.	10◎20	.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.			p.m.			p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
Rhymney Bridge . . . dep.	.	.	9 50	.	.	.	.	11 32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhymney . . . . . „	.	.	9 54	10 40	.	.	.	11 45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 13	.	.	.	.	2 26
Pontlottyn . . . . . „	.	.	.	10 45	.	.	.	11 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 17	.	.	.	.	2 30
Tir Phil . . . . . „	.	.	.	10 52	.	.	.	11 57	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 24	.	.	.	.	2 37
Brithdir . . . . . „	.	.	.	10 57	.	.	.	12 0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 27	.	.	.	.	2 41
Bargoed . . . . . „	.	10 25	.	11 3	.	.	.	12 5	.	.	.	.	.	1 5	.	.	.	.	.	1 33	.	2 25	.	.	2 47
Gilfach Fargoed Halt . . . „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pengam (Glam.) . . . „	.	10 30	.	11 5	.	.	.	12 9	.	.	.	.	.	1 10	.	.	.	.	.	1 38	.	2 29	.	.	2 52
Hengoed (Low Level) . { arr.	.	10 34	.	11 11	.	.	.	12 13	.	B	.	.	.	1 14	.	.	.	.	.	1 42	.	2 33	.	.	2 56
Hengoed (Low Level) . { dep.	.	10 35	.	11 12	.	.	.	12 19	.	12†12	.	.	.	1 15	.	.	.	.	.	1 44	◎	2 34	.	.	3 5
Ystrad Mynach . . . . „	.	10 40	.	11 17	12 16	.	.	12 22	.	12 46	.	.	.	1 18	.	.	.	.	.	1 47	2 10	2 37	.	.	3 8
Llanbradach . . . . „	.	10 46	.	11 23	.	.	.	12 28	.	12 51	.	.	.	1 24	.	.	.	.	.	1 54	2 17	2 43	.	.	3 14
Caerphilly . . . . . arr.	.	10 53	.	11 29	.	.	.	12 34	.	12 58	.	.	.	1 31	.	.	.	.	.	2 0	2 23	2 49	.	.	3 20
Senghenydd . . . dep.	10 35	.	.	.	.	12 15	.	.	.	.	.	.	.	.	1 33	.	.	.	.	.	.	.	.	3 2	.
Abertridwr . . . . „	10 39	.	.	.	.	12 19	.	.	.	.	.	.	.	.	1 37	.	.	.	.	.	.	.	.	3 6	.
Penyrheol . . . . ◎ „	10 44	.	.	.	.	12 24	.	.	.	.	.	.	.	.	1 42	.	.	.	.	.	.	.	.	3 11	.
Aber Junct. Halt . . . „	10 47	.	.	.	.	12 27	.	.	.	.	.	.	.	.	1 45	.	.	.	.	.	.	.	.	3 13	.
Caerphilly . . . . . arr.	10 50	.	.	.	.	12 30	.	.	.	.	.	.	.	.	1 48	.	.	.	.	.	.	.	.	3 16	.
Caerphilly . . . . . dep.	.	10 55	.	11 31	.	.	.	12 37	.	12 59	.	.	.	1 32	.	.	.	1 51	.	2 2	2 25	2 50	.	.	3 21
Cefn On Halt† . . . . „	.	10†50	.	11†35	.	.	.	12†41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1†55	.	.	2†29	2†54	.	.	3†25
Llanishen . . . . . „	.	11 3	.	11 39	.	.	.	12 45	.	.	.	.	.	1 40	.	.	.	2 0	.	2 10	2 33	2 58	.	.	3 29

67 CARDIFF, PONTYPRIDD, PORTH, TREHERBERT, ABERCYNON AND MERTHYR.

Week Days. (For Sunday Service, see page 68.)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) dep.	...	...	...	...	6 G 38	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	11 G 2			...	11 G 2			...	12 E 15			...	...	...	...	...
Cardiff (Queen Street) arr.	...	...	...	...	6 G 42	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	11 G 6			...	11 G 6			...	12 E 19			...	...	...	...	...
Cardiff General dep.	...	...	...	...	6 47	...	...	...	7 33	...	8 1	8 57	...	10 23	...	11 42		...	11 50			...	12 G 5			...	...	...	...	...
Cardiff Queen Street arr.	...	...	...	...	6 50	...	...	...	7 36	...	8 5	9 0	...	10 26	...	11 45		...	11 53			...	12 G 8			...	...	...	...	...
Cardiff (Queen Street) dep.	5 3	...	...	6 20	6 55	...	...	...	7 40	...	8 9	9 4	...	10 35	...	11 50		...	12 0			...	12 25			...	...	...	...	...
Cathays (Woodville Road) Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...			...	12 27			...	...	...	...	...
Maindy (North Road) Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...			...	12 31			...	...	...	...	...
Llandaff, for Whitchurch "	5 10	...	...	6 28	7 1	...	...	...	7 47	...	8 16	9 11	...	10 42	...	11 57		...	12 7			...	12 36			...	...	...	...	...
Radyr "	5 13	...	...	6 31	7 4	...	...	...	7 50	...	8 19	9 14	...	10 45	...	12 0		...	12 10			...	12 39			...	...	...	...	...
Taffs Well "	5 18	...	...	6 36	7 9	...	...	...	7 54	...	8 24	9 18	...	10 49	...	12 4		...	12 14			...	12 44			...	...	...	...	...
Treforest Estate "	...	...	...	6 41	7 14	...	...	...	7 59	...	8 29	...	...	...	...	...		...	12 20			...	12 50			...	A	...	...	...
Treforest See also pages "	5 27	...	...	6 47	7 20	...	...	...	8 4	...	8 35	9 27	...	10 58	...	12 13		...	12 25			...	12 55			...	1 5	...	...	...
Pontypridd 69 & 71. arr.	5 30	...	...	6 50	7 23	G	...	...	8 8	...	8 38	9 31	...	11 2	...	12 17		...	12 29			...	12 58			...	1 9	...	...	...
Pontypridd dep.	5 36	...	...	6 55	...	7 51	...	...	...	...	8 43	...	9 45	...	11 10	...		...	...			...	1 0			...	1 12	...	...	...
Trehafod "	5 42	...	...	7 1	...	7 57	...	...	...	...	8 49	...	9 51	...	11 16	...		...	...			...	1 6			...	1 18	...	...	...
Porth arr.	5 46	...	...	7 5	...	8 0	...	...	...	...	8 54	...	9 55	...	11 20	...		...	...			...	1 10			...	1 22	...	...	...
Porth dep.	5 51	...	...	7 11	...	8 1	...	...	...	...	8 56	...	9 56	...	11 22	...		...	...			...	1 11			...	...	...	...	...
Dinas (Rhondda) "	5 55	...	...	7 16	...	8 6	...	...	...	...	9 1	...	10 0	...	11 26	...		...	...			...	1 15			...	...	...	...	...
Tonypandy and Trealaw "	6 1	...	...	7 22	...	8 9	...	...	...	...	9 5	...	10 4	...	11 30	...		...	...			...	1 19			...	...	...	...	...
Llwynypia "	6 5	...	...	7 28	...	...	...	...	...	...	9 10	...	10 8	...	11 34	...		...	...			...	1 23			...	...	...	...	...
Ystrad (Rhondda) "	6 12	...	...	7 34	...	...	...	...	...	...	9 17	...	10 14	...	11 41	...		...	...			...	1 28			...	...	...	...	...
Treorchy "	6 17	...	...	7 39	...	...	...	...	...	...	9 22	...	10 17	...	11 45	...		...	...			...	1 31			...	...	...	...	...
Treherbert arr.	6 22	...	...	7 44	...	...	G	...	...	...	9 27	...	10 22	...	11 50	...		...	...			...	1 36			...	...	...	...	...
Pontypridd dep.	...	6 2	7 12	...	...	...	7 55	8 12	G	...	...	9 38	...	11 5	...	12 20		12 26	12 31			12 36	...			...	...	...	...	...
Abercynon arr.	...	6 9	7 19	...	...	...	8 2	8 19	8 54	...	...	9 46	...	11 12	...	12 27		12 33	12 38			12 43	...			...	...	...	...	...
Mountain Ash (Oxford Street) arr.	...	6 51	7 36	...	...	...	...	8 41	...	...	...	10 3	...	11 30	...	...		12 48	...			12 53	...			...	...	...	...	...
Aberdare (Low Level) "	...	7 2	7 46	...	...	...	...	8 51	...	...	...	10 12	...	11 39	...	...		12 57	...			1 7	...			...	...	...	...	...
Abercynon dep.	...	6 11	7 25	...	...	...	...	8 21	...	...	...	9 47	...	11 14	...	12 29		...	12 40			...	...			...	...	...	...	...
Quakers Yard (Low Level) arr.	...	6 18	7 32	...	...	...	...	8 28	...	...	...	9 53	...	11 20	...	12 35		...	12 46			...	...			...	...	...	...	...
Quakers Yard (Low Level) dep.	...	6 19	7 34	...	...	...	...	8 29	...	...	...	9 54	...	11 21	...	12 36		...	12 47			...	...			...	...	...	...	...
Merthyr Vale "	...	6 25	7 40	...	...	...	...	8 34	...	...	...	10 0	...	11 27	...	12 42		...	12 53			...	...			...	...	...	...	...
Troedyrhiw "	...	6 30	7 46	...	...	...	...	8 39	...	...	...	10 4	...	11 31	...	12 46		...	12 57			...	...			...	...	...	...	...
Pentrebach "	...	6 33	7 50	...	...	...	...	8 45	...	...	...	10 9	...	11 36	...	12 51		...	1 3			...	...			...	...	...	...	...
Merthyr arr.	...	6 41	7 56	...	...	...	...	8 53	...	...	...	10 15	...	11 42	...	12 57		...	1 9			...	...			...	...	...	...	...

Saturdays excepted. | Saturdays excepted. | Saturdays only. | Saturdays only. | Runs June 8th to Sept. 14th (inc.) only.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) dep.	...	12 50	12 50	1 8	1 31	...	...	...	3 G 2	...	...	...	4 G 20	4 45	...	...	...	5 G 12	5 30	5 G 37	G	6 G 0			
Cardiff (Queen Street) arr.	...	12 54	12 54	1 12	1 34	...	...	...	3 G 5	...	...	...	4 G 24	4 49	...	...	...	5 G 16	5 34	5 G 41		6 G 4			
Cardiff General dep.	...	...	12 53	...	...	...	...	...	2 58	...	...	3 49	4 G 17	4 43	4 43	...	...	...	...	5 30	...	...			
Cardiff Queen Street arr.	...	...	12 56	...	...	...	...	...	3 1	...	...	3 53	4 G 20	4 46	4 46	...	...	...	...	5 36	...	...			
Cardiff (Queen Street) dep.	...	12 55	1 0	1 14	1 35	...	...	...	3 7	...	...	4 3	4 25	4 55	5 0	...	...	5 18	5 35	5 45	...	6 10			
Cathays (Woodville Road) Halt "	...	...	...	...	1 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Maindy (North Road) Halt "	...	...	...	...	1 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Llandaff, for Whitchurch "	...	1 2	1 7	1 21	1 46	...	...	...	3 14	...	...	4 10	4 32	5 2	5 7	...	...	5 25	5 42	5 52	...	6 16			
Radyr "	...	1 5	1 10	1 24	1 49	...	...	...	3 17	...	...	4 13	4 35	5 5	5 10	...	...	5 28	5 45	5 55	...	6 19			
Taffs Well "	...	1 9	1 14	1 28	...	...	...	...	3 21	...	...	4 17	4 39	5 10	5 15	...	...	5 33	5 49	5 59	...	6 24			
Treforest Estate "	...	...	1 19	1 33	...	...	...	...	3 26	...	...	4 22	4 44	5 16	5 21	...	...	5 44	...	6 4	...	6 29			
Treforest See also pages "	...	1 18	1 23	1 38	...	...	...	...	3 30	...	...	4 27	4 50	5 22	5 27	...	...	5 47	...	6 9	...	6 35			
Pontypridd 69 & 71. arr.	...	1 22	1 26	1 42	...	...	...	...	3 34	...	...	4 31	4 54	5 26	5 31	...	...	5 50	...	6 12	...	6 39			
Pontypridd dep.	...	...	1 35	...	...	...	2 30	...	...	3 45	...	...	4 57	...	...	...	...	5 53	...	...	6 20	6 43			
Trehafod "	...	...	1 41	...	...	...	2 36	...	...	3 52	...	...	5 3	...	...	...	...	6 0	...	...	6 27	6 49			
Porth arr.	...	...	1 45	...	...	...	2 40	...	...	3 55	...	...	5 7	...	...	...	...	6 4	...	...	6 31	6 53			
Porth dep.	...	...	1 47	...	...	...	2 41	...	...	3 58	...	...	5 9	...	...	...	...	6 5	...	...	6 33	6 58			
Dinas (Rhondda) "	...	...	1 51	...	...	...	2 45	...	...	4 2	...	...	5 13	...	...	...	...	6 10	...	...	6 37	7 2			
Tonypandy and Trealaw "	...	...	1 55	...	...	...	2 49	...	...	4 6	...	...	5 17	...	...	...	...	6 14	...	...	6 42	7 6			
Llwynypia "	...	...	1 59	...	...	...	2 53	...	...	4 10	...	...	5 22	...	...	...	...	6 18	...	...	6 46	7 10			
Ystrad (Rhondda) "	...	...	2 4	...	...	...	2 58	...	...	4 15	...	...	5 27	...	...	...	...	6 23	...	...	6 53	7 17			
Treorchy "	...	...	2 8	...	...	...	3 1	...	...	4 20	...	...	5 31	...	...	...	...	6 27	...	...	6 57	7 21			
Treherbert arr.	G	...	2 13	...	...	...	3 7	...	...	4 25	G	...	5 37	...	...	...	...	6 32	...	...	7 3	7 26			
Pontypridd dep.	1 17	...	...	1 45	...	1 50	...	2 57	3 37	...	4 22	4 34	...	...	...	5 36	5 43	...	...	6 16	...	...			
Abercynon arr.	1 24	...	...	1 52	...	1 57	...	3 4	3 44	...	4 29	4 42	...	...	...	5 43	5 50	...	...	6 23	...	...			
Mountain Ash (Oxford St.) arr.	1 58	...	...	2 10	...	2 10	...	...	4 2	...	...	5 2	...	...	...	5 57	...	...	...	6 43	...	...			
Aberdare (Low Level) "	1 47	...	...	2 19	...	2 19	...	...	4 11	...	...	5 12	...	...	...	6 7	...	...	...	6 53	...	...			
Abercynon dep.	...	...	...	1 54	...	...	...	3 5	3 46	...	...	4 44	...	...	...	...	5 51	...	...	6 25	...	...			
Quakers Yard (Low Level) arr.	...	...	...	2 0	...	...	...	3 12	3 53	...	...	4 51	...	...	...	...	5 58	...	...	6 32	...	...			
Quakers Yard (Low Level) dep.	...	...	...	2 1	...	...	...	3 15	3 54	...	...	4 56	...	...	...	...	5 59	...	...	6 33	...	...			
Merthyr Vale "	...	...	...	2 7	...	...	...	3 20	4 0	...	...	5 2	...	...	...	...	6 5	...	...	6 39	...	...			
Troedyrhiw "	...	...	...	2 11	...	...	...	3 25	4 4	...	...	5 7	...	...	...	...	6 9	...	...	6 44	...	...			
Pentrebach "	...	...	...	2 16	...	...	...	3 29	4 10	...	...	5 11	...	...	...	...	6 14	...	...	6 48	...	...			
Merthyr arr.	...	...	...	2 22	...	...	...	3 36	4 16	...	...	5 20	...	...	...	...	6 22	...	...	6 55	...	...			

Saturdays only. | Saturdays only. | Saturdays only. | Saturdays only. | Runs June 8th to Sept. 14th (inclusive) only. | Saturdays only. | Saturdays only. | Saturdays excepted. | Saturdays only. | Saturdays excepted. | Saturdays only. | Saturdays only. | Mondays, Thursdays and Saturdays and runs June 8th to September 14th (inclusive) only. | Saturdays only.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	night	night
Cardiff (Bute Road) dep.	6 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardiff (Queen Street) arr.	6 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardiff General dep.	...	6 20	...	...	...	...	7 18	...	7 55	...	...	...	8 45	...	9 55	...	10 35	...	11 15	...	...	...	...
Cardiff Queen Street arr.	...	6 23	...	...	...	...	7 21	...	7 58	...	...	...	8 48	...	9 58	...	10 38	...	11 18	...	...	...	...
Cardiff (Queen Street) dep.	6 20	6 28	...	...	...	...	7 25	...	8 10	...	...	...	8 55	...	10 5	...	10 45	...	11 20	...	...	...	...
Cathays (Woodville Road) Halt "	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindy (North Road) Halt "	6 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llandaff, for Whitchurch "	6 31	6 34	...	...	...	...	7 32	...	8 17	...	...	...	9 2	...	10 12	...	10 52	...	11 27	...	...	...	...
Radyr "	6 34	6 38	...	...	...	...	7 35	...	8 20	...	...	...	9 5	...	10 15	...	10 55	...	11 30	...	...	...	...
Taffs Well "	6 38	6 43	...	...	...	...	7 40	...	8 24	...	...	...	9 9	...	10 20	...	11 0	...	11 35	...	...	...	...
Treforest Estate "	...	6 49	...	...	...	B	7 46	...	8 G 30	...	...	...	9 G 15	...	10 25	...	11 5	...	...	...	...	...	...
Treforest See also pages "	...	6 55	...	...	...	7 41	7 52	...	8 36	...	...	D	9 20	...	10 31	...	11 12	...	11 44	...	...	...	...
Pontypridd 69 & 71. arr.	...	7 0	...	...	...	7 44	7 55	...	8 39	...	...	9 20	9 24	...	10 35	...	11 16	...	11 47	...	...	...	...
Pontypridd dep.	...	7 4	...	...	...	7 47	...	8 6	8 42	...	8 55	9 23	9 25	...	10 37	...	11 20	...	...	...	11 50	...	...
Trehafod "	...	7 11	...	...	...	7 53	...	8 12	8 48	...	9 2	9 29	9 31	...	10 43	...	11 26	...	...	...	11 56	...	...
Porth arr.	...	7 14	...	...	...	7 57	...	8 16	8 52	...	9 6	9 33	9 35	...	10 47	...	11 30	...	...	...	12 0	...	...
Porth dep.	...	7 15	...	...	...	...	...	8 18	8 54	...	9 8	...	9 36	...	10 48	...	11 32	...	...	...	12 1	...	...
Dinas (Rhondda) "	...	7 20	...	...	...	...	...	8 22	8 58	...	9 13	...	9 40	...	10 53	...	11 36	...	...	...	12 5	...	...
Tonypandy and Trealaw "	...	7 24	...	...	...	...	...	8 26	9 2	...	9 16	...	9 44	...	10 56	...	11 40	...	...	...	12 9	...	...
Llwynypia "	...	7 28	...	...	...	...	...	8 30	9 6	...	9 20	...	9 48	...	11 0	...	11 44	...	...	...	12 13	...	...
Ystrad (Rhondda) "	...	7 33	...	...	...	...	...	8 36	9 12	...	9 26	...	9 53	...	11 5	...	11 49	...	...	...	12 18	...	...
Treorchy "	...	7 37	...	...	...	...	...	8 40	9 16	...	9 30	...	9 57	...	11 9	...	11 53	...	...	...	12 22	...	...
Treherbert arr.	...	7 42	...	...	...	...	...	8 45	9 21	...	9 35	...	10 2	...	11 14	...	11 58	...	...	...	12 27	G	...
Pontypridd dep.	...	...	...	7 20	...	...	...	8 2	...	...	...	8 45	...	9 45	...	10 40	...	11 25	...	...	...	11 53	...
Abercynon arr.	...	...	...	7 27	...	...	...	8 9	...	...	...	8 52	...	9 52	...	10 47	...	11 32	...	...	...	11 59	...
Mountain Ash (Oxford St.) arr.	...	...	...	7 41	...	...	...	8 27	...	...	...	9 5	...	10 11	...	11 2	...	11 47	...	...	...	12 16	...
Aberdare (Low Level) "	...	...	...	7 51	G	...	...	8 37	...	...	...	9 16	...	10 20	...	11 11	...	11 56	...	...	...	12 25	...
Abercynon dep.	...	...	...	...	7 32	...	...	8 11	...	...	...	...	...	9 54	...	10 49	...	...	...	...	...	12 0	...
Quakers Yard (Low Level) arr.	...	...	...	...	7 39	...	...	8 17	...	...	...	...	...	10 1	...	10 56	...	...	...	...	...	12 7	...
Quakers Yard (Low Level) dep.	...	...	...	...	7 40	...	...	8 18	...	...	...	...	...	10 2	...	10 57	...	...	...	...	...	12 8	...
Merthyr Vale "	...	...	...	...	7 46	...	...	8 24	...	...	...	...	...	10 7	...	11 2	...	...	...	...	...	12 13	...
Troedyrhiw "	...	...	...	...	7 50	...	...	8 28	...	...	...	...	...	10 12	...	11 7	...	...	...	...	...	12 18	...
Pentrebach "	...	...	...	...	7 55	...	...	8 35	...	...	...	...	...	10 17	...	11 11	...	...	...	...	...	12 23	...
Merthyr arr.	...	...	...	...	8 1	...	...	8 42	...	...	...	...	...	10 23	...	11 18	...	...	...	...	...	12 29	...

Saturdays excepted. | Saturdays only. | Runs June 8th to Sept. 14th (inclusive) only. | Saturdays only.

A—Through train from Barry Island, depart 12.20 p.m. (see page 69).
B—Through train from Barry Island, depart 6.55 p.m. (see page 69).
D—Through train from Barry Island, depart 8.35 p.m. (see page 69).
E—On Saturdays, runs 5 minutes later.
G—Saturdays excepted.
S—Saturdays only.
G—Third class only.

FOR SUNDAY SERVICE, SEE PAGE 68.

For other trains between { Cardiff, Treforest and Pontypridd, see page 69. / Cardiff, Quakers Yard (High Level), and Merthyr, see page 73.

MERTHYR, ABERCYNON, TREHERBERT, PORTH, PONTYPRIDD AND CARDIFF. 67A

Week Days. (For Sunday Service, see page 68.)

	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
Merthyr dep.	...	6 57	...	...	6 52	...	...	...	...	...	7 47	...	...	...	8 25	...	...	...	10 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pentrebach "	...	6 1	...	...	6 56	...	...	...	...	...	7 51	...	...	...	8 29	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Troedyrhiw "	...	6 5	...	...	7 0	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	8 33	...	...	...	10 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merthyr Vale "	...	6 9	...	...	7 4	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	8 38	...	...	...	10 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quakers Yard (Low Level) arr.	...	6 14	...	...	7 10	...	...	...	...	...	8 6	...	...	...	8 44	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quakers Yard (Low Level) dep.	...	6 15	...	...	7 11	...	...	...	...	...	8 7	...	...	...	8 45	...	...	...	10 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abercynon arr.	...	6 19	...	...	7 15	...	...	...	...	...	8 12	...	...	...	8 49	...	...	...	10 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdare (Low Level) dep.	...	6 0	...	...	6 50	...	...	...	...	...	7 52	...	...	...	8 27	...	...	...	10 25	...	...	...	11 38	...	...	...	11 47	...	...
Mountain Ash (Oxford Street) "	...	6 9	...	...	6 59	...	...	...	...	...	8 1	...	G	...	8 36	...	G	...	10 34	...	...	...	11 47	...	...	...	11 56	...	...
Abercynon dep.	...	6 20	...	...	7 16	...	...	...	...	...	8 18	...	8 22	...	...	8 55	...	9 0	10 53	...	...	...	12 0	...	...	...	12 7	...	...
Pontypridd arr.	...	6 28	...	...	7 23	...	...	...	...	...	8 26	...	...	...	9 3	...	9 7	...	11 1	...	...	...	12 8	...	...	...	12 15	...	...
Treherbert dep.	5 25	...	...	6 16	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	8 10	...	...	...	9 0	...	10 30	...	...	...	...	...	11 40	...	...
Treorchy "	5 28	...	...	6 19	...	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...	8 14	...	...	...	9 4	...	10 34	...	...	...	...	...	11 44	...	...
Ystrad (Rhondda) "	5 32	...	...	6 22	...	...	...	...	...	...	7 32	...	...	...	8 18	...	...	...	9 8	...	10 37	...	...	...	...	...	11 48	...	...
Llwynypia "	5 36	...	...	6 26	...	...	...	...	...	...	7 38	G	...	...	8 22	...	...	...	9 13	...	10 42	...	...	...	...	...	11 52	...	...
Tonypandy and Trealaw "	5 40	...	...	6 29	...	...	...	...	...	...	7 41	8 10	...	...	8 26	...	...	...	9 17	...	10 45	...	...	...	...	...	11 55	...	...
Dinas (Rhondda) "	5 43	...	...	6 31	...	...	...	...	...	...	7 43	8 12	...	...	8 28	...	...	...	9 19	...	10 48	...	...	...	...	...	11 57	...	...
Porth arr.	5 47	...	...	6 34	...	...	...	...	...	...	7 48	8 14	...	...	8 31	...	...	...	9 22	...	10 51	...	...	...	...	...	12 0	...	...
Porth dep.	5 49	...	...	6 35	...	...	...	...	...	...	7 50	8 15	...	...	8 33	...	...	...	9 25	...	10 54	...	...	...	...	...	12 3	...	...
Trehafod "	5 53	...	...	6 39	...	...	...	...	...	...	7 53	8 19	...	...	8 36	...	...	...	9 28	...	10 58	...	...	...	...	...	12 7	...	...
Pontypridd arr.	6 0	...	...	6 45	...	...	...	...	...	...	8 0	8 25	...	...	8 42	...	...	...	9 34	...	11 4	...	...	...	...	...	12 13	...	...
Pontypridd See also pages dep.	6 3	...	...	6 47	7 25	...	...	8 3	...	...	8 29	...	...	...	8 50	...	...	...	9 39	11 3	11 8	...	...	...	...	...	12 19	...	...
Treforest 69 and 71. "	6 6	...	...	6 50	7 28	...	...	8 6	...	...	8 32	...	...	...	8 53	...	...	...	9 42	...	11 11	...	...	...	...	...	12 23	...	...
Treforest Estate "	6 11	...	...	6 55	7 33	...	...	8 11	...	...	8 37	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 29	...	...
Taffs Well "	6 15	...	...	7 0	7 41	8 5	8 16	...	...	...	8 42	...	...	...	9 3	...	9 17	...	9 51	...	11 20	...	...	...	...	...	12 35	...	...
Radyr "	6 19	...	...	7 5	7 45	8 9	8 20	...	...	...	8 47	...	...	...	9 7	...	9 21	...	9 55	...	11 24	...	...	...	...	...	12 40	...	...
Llandaff, for Whitchurch "	6 23	...	...	7 9	7 50	8 14	8 25	...	...	...	8 51	...	...	...	9 11	...	9 25	...	9 59	...	11 28	...	...	...	...	...	12 44	...	...
Maindy (North Road) Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cathays (

CARDIFF, PONTYPRIDD, PORTH, TREHERBERT ABERCYNON AND MERTHYR.

Sundays. (For Week Day Service, see pages 67 and 67A).

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) dep.																
Cardiff (Queen Street) arr.																
Cardiff {General dep.	8 36				11 55			4 35			9 10				10 15
Cardiff {Queen Street arr.	8 39				11 58			4 38			9 13				10 18
Cardiff (Queen Street) dep.	8 50				12 5			4 40			9 20				10 35
Cathays (Woodville Road) Halt ,,																
Maindy (North Road) Halt ,,																
Llandaff, for Whitchurch ,,	8 57				12 11			4 46			9 26				10 41
Radyr ,,	9 0				12 14			4 49			9 29				10 44
Taffs Well ,,	9 5				12 19			4 54			9 34				10 49
Treforest Estate ,,	9 10							4 58							
Treforest {See also ,,	9 15				12 28			5 3			9 43				11 0
Pontypridd {page 69 arr.	9 18				12 31			5 6			9 46				11 8
Pontypridd dep.			9 40				12 40			5 15				9 53	
Trehafod ,,			9 46				12 46			5 21				9 59	
Porth arr.			9 50				12 50			5 25				10 3	
Porth dep.			9 53				12 51			5 26				10 5	
Dinas (Rhondda) ,,			9 58				12 55			5 30				10 9	
Tonypandy and Trealaw ,,			10 2				12 59			5 34				10 13	
Llwynypia ,,			10 8				1 3			5 38				10 17	
Ystrad (Rhondda) ,,			10 14				1 8			5 43				10 22	
Treorchy ,,			10 19				1 12			5 47				10 26	
Treherbert arr.			10 25				1 17			5 52				10 31	
Pontypridd dep.	9 28				12 35			5 10			9 50				
Abercynon arr.	9 35				12 42			5 17			9 57				
Mountain Ash (Oxford Street) dep.	10 ✪ 4				1 ✪ 3			5 ✪ 38			10 ✪ 13				
Aberdare (Low Level) ,,	10 ✪ 14				1 ✪ 12			5 ✪ 47			10 ✪ 22				
Abercynon dep.	9 43				12 45			5 20			10 0				
Quakers Yard (Low Level) {arr.	9 50				12 52			5 27			10 7				
Quakers Yard (Low Level) {dep.	9 51				12 53			5 28			10 8				
Merthyr Vale ,,	9 56				12 58			5 33			10 13				
Troedyrhiw ,,	10 1				1 3			5 38			10 18				
Pentrebach ,,	10 5				1 7			5 42			10 22				
Merthyr arr.	10 10				1 12			5 47			10 27				

Runs June 9th to Sept. 15th (inclusive) only.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Merthyr dep.		9 0				10 15					3 15	8 40
Pentrebach ,,		9 4				10 20					3 20	8 44
Troedyrhiw ,,		9 8				10 25					3 25	8 48
Merthyr Vale ,,		9 12				10 30					3 30	8 52
Quakers Yard (Low Level) {arr.		9 18				10 35					3 35	8 58
Quakers Yard (Low Level) {dep.		9 20				10 36					3 36	9 2
Abercynon arr.		9 24				10 40					3 40	9 5
Aberdare (Low Level) dep.		9 ✪ 35					10 30				3 ✪ 18	8 ✪ 45
Mountain Ash (Oxford Street) ,,		9 ✪ 14					10 40				3 ✪ 28	8 ✪ 54
Abercynon dep.		9 27				10 42	10 53				3 43	9 12
Pontypridd arr.		9 35				10 50	11 1				3 51	9 20
Treherbert dep.	8 55			10 5					11 0			8 50
Treorchy ,,	8 58			10 9					11 3			8 53
Ystrad (Rhondda) ,,	9 2			10 13					11 7			8 57
Llwynypia ,,	9 6			10 17					11 11			9 1
Tonypandy and Trealaw ,,	9 10			10 20					11 15			9 5
Dinas (Rhondda) ,,	9 12			10 22					11 17			9 7
Porth arr.	9 15			10 26					11 20			9 10
Porth dep.	9 16			10 30					11 21			9 12
Trehafod ,,	9 19			10 34					11 24			9 15
Pontypridd arr.	9 26			10 40					11 31			9 22
Pontypridd {See also dep.		9 38								11 40		9 27
Treforest {page 69. ,,		9 41								11 43		9 30
Treforest Estate ,,		9 46										9 35
Taffs Well ,,		9 50								11 52		9 41
Radyr ,,		9 54								11 56		9 46
Llandaff, for Whitchurch ,,		9 58								12 0		9 49
Maindy (North Road) Halt ,,												
Cathays (Woodville Road) Halt ,,												
Cardiff (Queen Street) arr.		10 4								12 6		9 56
Cardiff {Queen Street dep.		10 8								12 10		9 58
Cardiff {General arr.		10 11								12 13		10 1
Cardiff (Queen Street) dep.												
Cardiff (Bute Road) arr.												

Runs June 9th to September 15th (inclusive) only.

Through Train from Barry Island depart 8.45 p.m. (See page 69).

Runs June 9th to September 15th (inclusive) only.

Through Train to Barry Island arr. 11.50 a.m. (See page 69).

Runs June 9th to September 15th (inclusive) only.

For other trains between Pontypridd, Treforest and Cardiff, see page 69.

CARDIFF, CATHAYS (WOODVILLE ROAD) AND MAINDY (NORTH ROAD).

Week Days only.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff (Bute Road) dep.			8 36	9 5	9 36	12S 8		12E15		12 32	1 4	1 31		3G55		4G38	5G 2	5G25	5G46	6G16
Cardiff (Queen Street) ,,	7 4	8 17	8 40	9 12	9 41	12S12		12 25		12 36	1 8	1 35		2G 3		4G42	5G 6	5G29	5G50	6G20
Cathays (Woodville Road) Halt ,,	7 7	8 20	8 43	9 15	9 44	12S15	12G19	12 27		12 38	1 11	1 38		2G 6		4G44	5G 8	5G31	5G53	6G23
Maindy (North Road) Halt ,,		8 23	8 47	9 19		12S18		12 31		12 42	1 14	1 41	1G42	2G 9	2G15	4G50	5G13	5G36	5G56	6G27
Cardiff (Queen Street) ,,	7 19	8 28	8 52	9 24		12S22	12G22			12 48	1 20		1G47		2G22	4G56	5G18	5G41		
Cardiff (Bute Road) arr.	7 23	8 32	8 56	9 28		12S26	12G26			12 52	1 24		1G51		2G27	4G59	5G22	5G45		

CARDIFF (QUEEN STREET) AND CARDIFF (BUTE ROAD).

Week Days only.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
Cardiff {Queen Street dep.	6 33	✪	7 19	7 39	7 45	7 58	8 22	8 28	8 34	8 46	✪	8 52	8 56	8 59	9 4	✪	9 18	9 24	9 27
Cardiff {Bute Road arr.	6 37		7 23	7 43	7 49	8 2	8 26	8 32	8 38	8 50		8 56	9 0	9 3	9 8		9 22	9 28	9 31

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
Cardiff {Queen Street dep.	✪	9 36	10 16	✪	12 22	12 48	1 20		1G47	2G 2	✪	2G18	2G23	2G27	2G37	✪	2G57		3G10
Cardiff {Bute Road arr.		9 40	10 20		12 26	12 52	1 24		1G51	2G 6		2G22	2G27	2G31	2G41		3G14		3G14

	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff {Bute Road dep.	6 38	✪	8 36	9 5	9 33	✪	11 2		12S 8	12E15	12 32	12 45	✪	12 50	12G55	1 0	✪	1 4	
Cardiff {Queen Street arr.	6 42		8 39	9 9	9 37		11 6		12S11	12E19	12 35	12 49		12 54	12G59	1 4		1 7	

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff {Bute Road dep.	1G55		3G 2		3G20		3G38	3G45	3G52	3G 6	✪	3G12	3G22	3G25	3G30	3G37	✪	3G40	3G 6
Cardiff {Queen Street arr.	1G59		3G 5		3G24		3G41	3G49	3G56	3G13		3G16	3G26	3G28	3G33	3G41		3G49	3G 6

	p.m.	p.m.	p.m.	night	
Cardiff {Bute Road dep.	4G 8	6G16			
Cardiff {Queen Street arr.	4G12	6G19			

E—On Saturdays, 5 minutes later. G—Saturdays excepted. S—Saturdays only. ✪—Third class only.

BARRY ISLAND, BARRY AND PONTYPRIDD, VIA WENVOE. ALSO CARDIFF AND PONTYPRIDD, VIA ST. FAGANS.

Week Days.

	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Barry Island dep.			12 20					4 30		6 55			8 35
Barry ,,	7 36		12 24					4 55		6 59			8 39
Barry Docks ,,	7 39		12 27					4 58		7 2			8 42
Cadoxton ,,	7 49		12 31					5 2		7 6			8 46
Wenvoe ,,	7 55		12 37					5 8		7 12			
Cardiff {Clarence Rd. dep.		8 35			12 45		2G45		3G53				
Cardiff {General ,,		8 41			12 50		2 54		5 40			8 25	
Ely (Main Line) ‡ ,,		8 46			12 55		2 59		5 45			8 30	
St. Fagans ,,		8 51			1 0		3 4		5 50			8 35	
Creigiau dep.	8 7	9 0	12 49		1 9		3 13		5 21	6 0	7 24	8 44	
Efail Isaf ,,	8 13	9 6	12 55		1 15	✪	3 19		5 26	6 6	7 30	8 50	
Tonteg Halt ,,	8 19	9 9	12 58		1 18	1 25	3 22		5 30	6 10	7 36	8 53	
Treforest § ,,	8 25	9 15	1 5			1 30	3 28		5 25	6 16	7 41	8 58	
Pontypridd arr.	8 29	9 18	1 9			1 33	3 31		5 38	6 21	7 44	9 3	9 20

Runs June 8th, to September 14th (inc.) only.

Runs June 8th to September 14th (inc.) only.

Mons. Thurs. and Sats. and runs June 8th to September 14th (inclusive) only.

Sundays.

	a.m.	p.m.	
Pontypridd dep.		8 45	
Treforest		8 50	
Tonteg Halt		8 53	
Efail Isaf		8 57	
Creigiau		9 2	
St. Fagans		9 16	
Ely (Main Line)		9 22	
Cardiff {General		9 31	
Cardiff {Clarence Rd.		9 34	

Runs June 9th to September 15th (inclusive) only.

	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Pontypridd dep.	7 50	9 10		9 45	1 39			2 10		4 39	6 20		6 50	8 59					11 3
Treforest § ,,	7 53	9 13		9 48	1 42			2 13		4 42	6 23		6 53	9 2					11 6
Tonteg Halt ,,	7 58	9 19		9 53	1 46	1 50		2 20		4 47	6 29		6 58	9 8					11 10
Efail Isaf ,,	8 2	9 23		9 57		1 53		2 24		4 51	6 33		7 1	9 12					11 16
Creigiau ,,	8 8	9 28		10 3	✪	1 58		2 29		4 57	6 38		7 6	9 17					11 20
St. Fagans dep.	8 18			10 13		2 6				5 7			7 15						
Ely (Main Line) ‡ ,,	8 23			10 18		2 12				5 12			7 20						
Cardiff {General arr.	8 31			10 24		2 19				5 18			7 26						
Cardiff {Clarence Rd. ,,	8 34			10 27		2G22				5G37									
Wenvoe dep.		9 39						2 40			6 49			9 23					11 31
Cadoxton ,,		9 45						2 46			6 55			9 33					11 38
Barry Docks ,,		9 48						2 49			6 58			9 37					11 42
Barry ,,		9 52						2 53			7 2			9 40					11 45
Barry Island ,,		10 18						3 0			7 14			9 55					11 50

Runs June 8th to Sept. 14th (inc.) only.

Runs June 8th to Sept. 14th (inc.) only.

Runs June 9th to Sept. 16th (inc.) only.

PONTYPRIDD AND YNYSYBWL.

Week Days only. (Third class only.)

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Pontypridd dep.	7 10	8 T12	11 30	1H25	2 25	3 42	4Y22	5 34	6 48	8U 6	8 41	9U30
Clydach Court Halt ,,	3 B10											
Ynysybwl (New Road) Halt ,,	7 20	8 29	11 37	1H32	2 32	3 49	4 37	5 41	6 55	8U12	8 48	9U37
Robertstown Halt ,,	7 24	8 33	11 41	1H36	2 36	3 53	4 41	5 45	6 59	8U16	8 52	9U41
Ynysybwl ,,	7 27	8 36	11 44	1H39	2 39	3 56	4 44	5 48	7 2	8U19	8 55	9U44
Old Ynysybwl Halt arr.	7 30	8 38	11 47	1H42	2 42	3 59	4 47	5 51	7 5	8U22	8 58	9U46

Saturdays only.

Weds. and Sats. only.

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Old Ynysybwl Halt dep.	7 33	8 40	11 52	1H47	2 57	4 0	5 8	5 52	7 6	8U28	9 0	9U55
Ynysybwl ,,	7 35	8 42	11 54	1H49	2 59	4 2	5 10	5 54	7 8	8U25	9 2	9U56
Robertstown Halt ,,	7 38	8 45	11 57	1H52	3 2	4 5	5 13	5 57	7 11	8U28	9 5	9U59
Ynysybwl (New Road) Halt ,,	7 40	8 47	11 59	1H54	3 4	4 7	5 15	5 59	7 13	8U30	9 7	9U59
Clydach Court Halt ,,	7 43						5 18					
Pontypridd arr.	7 48	9 T7	12 5	2 H 0	3 11	4 13	5 24	6 5	7 19	8U36	9 13	10U1

Saturdays only.

Weds. and Sats. only.

Saturday nights only.

ABERCYNON, MOUNTAIN ASH AND ABERDARE.

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	night
Abercynon dep.	6 38	7 21	8 25	9 50	11 18	12G35	1S45	1 25	1 58	3 50	4 48	5 44	6 29	7 28	8 15	8 53	9 59	10 50	11 33	12 2
Pontypridd Bridge Halt ,,		7 24	8 29						2S 0	3S53	4 50	5S47	6S31	7S30	8S17	8S55	10S 1	10S52	11 36	12 5
Matthewstown Halt ,,		7 27	8 32					✪	2S 3	3S56	4S53	5S49	6S35	7S32	8S19	8S57	10S 4	10S54	11 39	12 8
Penrhiweiber (Low Level) ,,	6 46	7 31	8 36	9 58	11 25	12G43	1S53		2 5	3 57	4 57	5 52	6 38	7 36	8 22	9 0	10 6	10 57	11 42	12 11
Mountain Ash (Oxford St.) ,,	6 51	7 36	8 41	10 3	11 30	12G48	1S58		2 10	4 2	5 2	5 57	6 43	7 41	8 27	9 5	10 11	11 2	11 47	12 16
Abercwmboi Halt ,,	6 55		8 44									6 0								
Aberaman ,,	6 58	7 43	8 47	10 9	11 36	12G54	1S 4	1 44	2 16	4 7	5 9	6 3	6 50	7 48	8 34	9 12	10 16	11 7	11 52	12 22
Aberdare (Low Level) arr.	7 2	7 46	8 51	10 12	11 39	12G57	1S 7	1 47	2 19	4 11	5 12	6 7	6 53	7 51	8 37	9 16	10 20	11 11	11 56	12 25

Workmen's Train.

Saturdays only.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Aberdare (Low Level) dep.	6W 0	6 50	7 52	8 27	10 25	11S38	11G47	12 48	1S15	1G18	1S50		2 33	3 46	4G18	4S38	5 35	6 38	7 25	9 2		9 52	10S57
Aberaman ,,	6W 3	6 53	7 55	8 30	10 28	11S41	11G50	12 51	1S18	1G21	1S53		2 36	3 48	4G21	4S41	5 38	6 41	7 28	9 5		9 55	10S60
Abercwmboi Halt ,,	6W 7																			9 9			
Mountain Ash (Oxford St.) ,,	6W 9	6 59	8 1	8 36	10 34	11S47	11G56	12 56	1S24	1G27	1S59	✪	2 42	3 54	4G27	4S47	5 45	6 48	7 35	9 12		10 1	10S67
Penrhiweiber (Low Level) ,,	6W 13	7 4	8 5	8 40	10 38	11S50	11G59	1 0	1S27	1G30	2S 2		2 45	3 57	4G31	4S51	5 48	6 51	7 38	9 15		10 4	11S 0
Matthewstown Halt ,,						11S53			1S29		2S 5		2S47	3S59	4G34	4S54	5S50	6S53	7S40	9S17		10S6	11S 2
Pontypridd Bridge Halt ,,						11S56			1S32		2S 8		2S50	4S 2	4G37	4S57	5S53	6S56	7S43	9S20		10S9	11S 5
Abercynon arr.	6W19	7 11	8 11	8 46	10 43	12S 0	12G 5	1 6	1S36	1G36	2S11		2 54	4 6	4G39	4S59	5 57	6 59	7 47	9 22		10 13	11S 8

Saturday nights only.

Sundays.

	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Abercynon dep.	9 50	12 50	5 25	9L45	10 0	
Pontypridd Bridge Halt ,,	✪	✪	✪		✪	
Matthewstown Halt ,,						
Penrhiweiber (Low Level) ,,	9 58	12 58	5 33	9L54	10 8	
Mountain Ash (Oxford St.) ,,	10 4	1 3	5 38	9L59	10 13	
Abercwmboi Halt ,,						
Aberaman ,,	10 11	1 9	5 44	10L5	10 19	
Aberdare (Low Level) arr.	10 14	1 12	5 47	10L8	10 22	

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.
Aberdare (Low Level) dep.	9 5	10N30		11 7		3 18	8 45
Aberaman ,,	9 8	10N34		11 10		3 22	8 48
Abercwmboi Halt ,,							
Mountain Ash (Oxford St.) ,,	9 14	10N40		11 16		3 28	8 54
Penrhiweiber (Low Level) ,,	9 18	10N44		11 20		3 32	8 58
Matthewstown Halt ,,	✪			✪		✪	✪
Pontypridd Bridge Halt ,,							
Abercynon arr.	9 25	10N51		11 27		3 39	9 4

PORTH, FERNDALE AND MAERDY.

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	night
Porth dep.	5W53	6W25	7 25	8 58	10 0	11 25	12 44	1 25	1 50	2 52	4 10	5 11	6 8	6 38	7 4	8 20	8 55	9 40	10 50	11 35
Ynyshir ,,	5W58	6W30	7 29	9 2	10 4	11 30	12 48	1 29	1 54	2 56	4 15	5 15	6 12	6 43	7 8	8 24	9 0	9 44	10 55	11 40
Tylorstown ,,	6W 4	6W39	7 36	9 9	10 11	11 37	12 55	1 36	2 1	3 3	4 21	5 22	6 19	6 49	7 15	8 31	9 6	9 51	11 2	11 47
Ferndale ,,	6W10	6W47	7 43	9 16	10 18	11 46	1 2	1 43	2 11	3 10	4 28	5 29	6 26	6 56	7 22	8 40	9 13	9 58	11 9	11 54
Maerdy arr.	6W17	6W53	7 49	9 22	10 24	11 52	1 8	1 49	2 17	3 16	4 34	5 35	6 32	7 2	7 28	8 46	9 19	10 4	11 15	12 0

Saturday nights only.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Maerdy dep.	5W22	6 0	7 28	8 10		9 0	10 32		11S37	11G40		12 55	1 25	2 25	3 44	4 5	4 42	5 5	6 38	7 20	9 0	9 55
Ferndale ,,	5W28	6 6	7 34	8 16		9 6	10 38		11S43	11G46		1 1	1 31	2 31	3 50	4 11	4 48	5 11	6 44	7 26	9 6	10 1
Tylorstown ,,	5W34	6 11	7 39	8 21		9 11	10 43		11S49	11G52		1 6	1 36	2 36	3 55	4 16	4 53	5 16	6 49	7 31	9 11	10 6
Ynyshir ,,	5W40	6 16	7 44	8 26		9 16	10 48		11S53	11G57		1 11	1 41	2 41	4 0	4 21	4 58	5 21	6 54	7 36	9 16	10 11
Porth arr.	5W44	6 19	7 47	8 29		9 19	10 51		11S58	12G 1		1 14	1 44	2 44	4 3	4 24	5 1	5 24	6 57	7 39	9 19	10 14

Weds. and Sats. only.

Sundays.

	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Porth dep.	9 55	11K26	12 53	5 35	10 6		
Ynyshir ,,	10 0	11K29	12 57	5 40	10 10		
Tylorstown ,,	10 8	11K36	1 4	5 46	10 17		
Ferndale ,,	10 15	11K43	1 11	5 53	10 24		
Maerdy arr.	10 21	11K49	1 17	6 0	10 30		

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.
Maerdy dep.	8 55	10K 5		11 0		3 8	8 56
Ferndale ,,	9 1	10K11		11 6		3 14	8 56
Tylorstown ,,	9 6	10K15		11 11		3 18	9 1
Ynyshir ,,	9 11	10K20		11 16		3 24	9 6
Porth arr.	9 14	10K24		11 19		3 27	9 9

B—Mondays excepted. G—Saturdays excepted. H—Runs June 8th to September 14th (inclusive) only. J—Saturdays only and runs June 8th to September 14th (inclusive only). K—Runs June 9th to September 15th inclusive only. L—Runs June 9th to September 15th (inclusive) only. Through train from Barry Island, dep. 8.45 p.m. (see above and page 68). N—Runs June 9th to September 15th (inclusive) only. Through train to Barry Island, arrive 11.50 a.m. (see above and page 68). S—Saturdays only. T—Via Abercynon, dep. 8.22 a.m.

U—Runs on Saturdays; also each week day June 10th to September 14th (inclusive). W—Workmen's Train. Y—Via Abercynon, dep. 4.30 p.m. Z—Via Abercynon (arr. 8.54, dep. 9.0 a.m.). ✪—Third class only. †—From June 8th to September 14th (inclusive), arrive 9.56 a.m. ‡—For other trains see pages 50 to 59. *—For other trains between Barry Island, Barry and Cadoxton, see pages 70, 70A and 71. §—See also page 71: for other trains between Cardiff, Treforest and Pontypridd see pages 67, 67A and 68.