Week Days. (For Sunday Service, see page 100)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
Cardiff Queen St. dep.	...	...	...	...	6 37	...	...	...	7 21	...	7 37	...	...	8 5	8 20	...	8 35	...	...	...	9 12	...	...	9 37
Cardiff General arr.	.	.	.	.	6 40	.	.	.	7 24	.	7 40	.	.	8 8	8 23	.	8 38	.	.	.	9 16	.	.	9 42
Cardiff Clarence Road dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	8 48	...	9 8	STOP	9 35	...	...
Cardiff General arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 26	.	8 51	.	9 11	.	9 38	...	...
Cardiff General dep.	5 20	5 50	6 10	6 20	6 42	6 50	...	...	7 26	7 32	7 42	...	8 0	...	...	8 29	8 44	8 53	...	9 14	...	9 40	...	9 44
Grangetown „	5 24	5 54	6 14	6 24	6 47	6 54	.	...	7 31	7 36	7 47	...	8 4	.	...	8 33	8 49	...	...	9 18	...	...	...	9 49
Cogan „	5 29	...	6 18	6 28	...	6 58	...	...	...	7 40	...	...	8 8	...	...	8 37	...	8 59	...	9 22	...	9 47	...	...
Dinas Powis „	5 34	.	6 23	6 33	.	7 3	.	.	.	7 45	.	.	8 13	.	.	8 42	.	9 4	.	9 27	.	9 52	.	...
Penarth Dock dep.	...	5 58	...	...	6 51	...	...	...	7 35	...	7 51	...	...	...	...	...	8 53	...	...	...	...	...	...	9 53
Dingle Road Halt „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 55
Penarth arr.	...	6 2	...	...	6 55	...	...	...	7 39	...	7 54	...	...	...	...	...	8 57	...	...	...	...	...	...	10 0
Penarth dep.	.	.	.	.	.	.	7 0	7 34	.	.	.	.	7 56	.	.	.	.	.	9 0	.	.	.	.	.
Alberta Place Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 58	...	...	...	...	...	9 2	...	...	...	...	...
Lower Penarth Halt „	.	.	.	.	.	.	7 3	7 37	.	.	.	.	8 0	.	.	.	.	.	9 4	.	.	.	.	.
Lavernock „	...	...	...	...	...	...	7 6	7 40	...	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...
Swanbridge Halt „	.	.	.	.	.	.	7 9	7 43	.	.	.	.	8 7	.	.	.	.	.	9 11	.	.	.	.	.
Sully „	...	...	...	...	...	...	7 12	7 49	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	...	9 14	...	a.m.	...	...	...
Cadoxton dep.	5 40	.	6 28	6 38	.	7 8	7 16	7 53	.	7 50	.	8 14	8 18	.	.	8 47	.	9 9	9 18	9 32	9 46	9 57	.	.
Barry Docks „	5 44	...	6 32	6 42	...	7 12	.	.	...	7 54	...	.	8 22	...	...	8 51	...	9 12	.	9 35	9 49	10 0	...	...
Barry arr.	5 47	.	6 35	6 45	.	7 15	.	.	.	7 57	.	.	8 25	.	.	8 54	.	9 16	.	9 39	9 53	10 4	.	.
Barry dep.	.	...	.	.	...	.	...	...	.	8 0	...	...	.	...	...	.	...	9 17	...	9 40	.	10 5	10 8	...
Barry Island arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 20	.	9 43	.	10 8	.	.
Bridgend arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 55	...

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	noon	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff Queen St. dep.	10 8	...	...	...	11 43	11 57	...	...	...	...	...	...	...	...	12 57	...	...	...	1 35	1 57	...	...	...	...
Cardiff General arr.	10 11	.	.	.	11 46	12 0	.	.	.	.	.	.	.	.	1 0	.	.	.	1 38	2 2	.	.	.	.
Cardiff Clarence Road dep.	...	10 15	10 58	11 5	...	...	12 0	...	...	...	12 20	12 33	12 52	1 0	...	1 15	...	...	1 36	...	2 11	...	G20	...
Cardiff General arr.	.	10 18	11 1	11 8	.	.	12 3	.	.	.	12 23	12 36	12 55	1 3	.	1 18	.	.	1 39	.	2 15	.	G25	.
Cardiff General dep.	10 14	10 20	11 5	11 10	11 55	...	12 5	...	...	...	12 25	12 38	12 57	1 5	1 8	1 19	...	1 33	1 41	2 4	2 20	...	2 25	...
Grangetown „	10 19	10 25	11 9	11 15	12 0	.	12 9	.	.	.	12 29	12 S42	1 1	1 9	1 13	1 23	.	1 37	1 45	2 9	2 24	.	2 29	.
Cogan „	...	10 29	11 13	...	...	...	12 13	...	...	...	...	12 45	...	1 13	...	1 27	...	...	1 49	...	2 28	...	...	...
Dinas Powis „	.	10 34	11 18	.	.	.	12 18	.	.	.	.	12 50	.	1 18	.	1 32	.	.	1 55	.	2 33	.	.	.
Penarth Dock dep.	10 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 33	...	...	...	...	...	...	1 41	...	...	...	...	...	...
Dingle Road Halt „	.	.	.	11 21	.	.	.	.	.	.	12 35	.	.	1 7	.	1 19	.	1 43	.	.	.	.	.	.
Penarth arr.	10 27	...	...	11 24	a	12 7	...	...	...	a	12 39	...	...	1 10	...	1 22	...	1 47	...	...	2 16	...	...	2 36
Penarth dep.	.	.	.	11 27	.	.	.	.	.	12 10	.	.	.	1 11	.	.	.	.	.	.	2 S18	.	.	.
Alberta Place Halt „	...	...	...	11 29	...	...	...	...	...	12 12	...	...	...	1 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lower Penarth Halt „	.	.	.	11 31	.	.	.	.	.	12 14	.	.	.	1 15	.	.	.	.	.	.	2 S21	.	.	.
Lavernock „	...	...	...	11 35	...	...	...	...	...	12 18	...	...	...	1 19	...	...	...	...	...	...	2 S25	...	...	...
Swanbridge Halt „	.	.	.	11 38	.	.	.	.	.	12 21	.	.	.	1 22	.	.	.	.	.	.	2 S27	.	.	.
Sully „	...	...	...	11 41	...	...	...	...	...	12 24	...	...	...	1 25	...	...	...	...	...	...	2 S30	...	...	...
Cadoxton dep.	.	10 39	11 23	.	.	.	.	12 23	.	.	12 28	.	12 55	1 29	1 23	.	1 37	.	1 59	.	.	2 38	.	.
Barry Docks „	...	10 42	11 26	...	...	...	...	12 26	...	...	...	...	12 58	...	1 26	...	1 40	...	2 2	...	...	2 41	...	...
Barry arr.	.	10 46	11 30	.	.	.	.	12 30	.	.	.	.	1 2	.	1 30	.	1 44	.	2 6	.	.	2 45	.	.
Barry dep.	...	10 47	11 31	...	...	...	...	12 31	12 40	...	...	...	1 3	...	1 31	...	...	1 50	2 7	...	...	2 46	2 48	...
Barry Island arr.	.	10 50	11 34	.	.	.	.	12 34	.	.	.	.	1 6	.	1 34	.	.	.	2 10	.	.	2 49	.	.
Bridgend arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	1 26	...	...	...	...	...	...	...	...	2 36	...	...	...	...	3 37	...

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff Queen St. dep.	...	...	2 35	...	3 13	...	...	3 46	...	4 25	...	...	...	4 54	...	...	...	5 35	...	...	6 5	...	...	...
Cardiff General arr.	.	.	2 38	.	3 15	.	.	3 49	.	4 28	.	.	.	4 57	.	.	.	5 38	.	.	6 8	.	.	.
Cardiff Clar'n'e Rd. dep.	...	G37	...	G10	...	...	...	...	G10	...	G30	G40	...	...	G50	G5	G15	G25	...	G35	G0	...	G11	...	G20
Cardiff General arr.	.	G40	.	G13	.	.	.	.	G13	.	G33	G43	.	.	G58	G8	G18	G28	.	G40	G3	.	G14	.	G23
Cardiff General dep.	...	2 41	2 47	3 15	3 20	3 20	...	3 57	4 15	4 30	4 37	4 46	...	4 59	5 3	5 9	5 20	5 29	5 43	5 47	6 5	...	6 15	...	6 24
Grangetown „	.	2 45	2 52	3 19	.	.	.	4 2	4 19	4 35	4 41	4 49	.	5 4	5 7	5 13	R	5 34	5 48	5 51	.	.	6 19	.	6 28
Cogan „	...	...	...	3 23	...	...	...	...	4 23	...	...	4 53	...	...	5 11	...	5 27	...	...	5 55	...	...	6 23	...	...
Dinas Powis „	.	.	.	3 28	.	.	.	.	4 28	.	.	4 58	.	.	5 16	.	5 32	.	.	6 0	.	.	6 28	.	.
Penarth Dock dep.	...	2 49	2 56	...	...	...	...	...	...	...	4 45	...	...	...	...	5 17	...	...	...	...	6 12	...	...	...	...
Dingle Road Halt „	.	.	.	.	3 30	3 30	.	.	.	4 41	.	.	.	5 10	.	5 19	.	.	5 54	.	6 15	.	.	.	6 34
Penarth arr.	a	2 53	3 0	...	3 33	3 33	...	4 10	...	4 44	4 49	...	a	5 13	...	5 23	...	5 43	5 57	...	6 18	...	...	...	6 37
Penarth dep.	2 38	.	.	.	.	3 38	4 5	.	.	.	.	.	4 50	.	.	.	.	5 44	.	.	.	.	.	.	6 39
Alberta Place Halt „	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 52	...	...	...	...	5 46	...	...	STOP	...	...	...	6 41
Lower Penarth Halt „	2 42	.	.	.	.	3 41	4 8	.	.	.	.	.	4 55	.	.	.	.	5 48	.	.	.	.	.	.	6 43
Lavernock „	2 46	...	...	...	...	3 44	4 11	...	...	...	...	...	4 59	...	...	...	...	5 52	...	...	...	...	...	...	6 47
Swanbridge Halt „	2 49	.	.	.	.	3 47	4 14	.	.	.	.	.	5 2	.	.	.	.	5 55	.	.	.	.	.	.	6 50
Sully „	2 52	...	...	...	...	3 50	4 18	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	...	5 58	...	...	...	...	...	...	6 53
Cadoxton dep.	2 56	.	.	3 33	.	3 55	4 23	.	.	4 33	.	.	5 3	5 9	.	5 21	.	5 37	6 2	.	6 5	.	.	6 33	6 55	6 57
Barry Docks „	...	...	...	3 36	...	3 58	4 26	...	...	4 36	...	...	5 6	5 13	...	5 24	...	5 40	...	...	6 8	...	...	6 36	6 58	...
Barry arr.	.	.	.	3 40	.	4 2	4 30	.	.	4 40	.	.	5 10	5 17	.	5 28	.	5 44	.	.	6 12	p.m.	.	6 40	7 2	.
Barry dep.	...	...	...	3 41	...	...	...	...	...	4 41	...	...	5 11	...	...	5 29	...	5 45	...	...	6 13	6 15	...	6 41	...	...
Barry Island arr.	.	.	.	3 44	.	.	.	.	.	4 44	.	.	5 14	.	.	5 32	.	5 48	.	.	6 16	.	.	6 44	.	.
Bridgend arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 1	...	...	...	...

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	n'ght
Cardiff Queen St. dep.	6 27	...	6 44	...	7 5	...	7 18	...	7 48	...	8 18	8 40	...	8 55	...	...	...	...	...	10 16	...	...	11 2	...	...
Cardiff General arr	6 30	.	6 47	.	7 8	.	7 21	.	7 51	.	8 21	8 43	.	8 58	.	.	.	.	.	10 19	.	.	11 5	.	.
Cardiff Cl'ren'e Rd. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardiff General arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff General dep.	6 33	6 45	6 50	...	7 10	7 15	7 26	7 45	7 53	8 20	...	8 49	8 55	9 0	9 25	...	G30	9 50	10 10	10 27	10 45	11 0	11 15	11 20	11 55
Grangetown „	6 38	6 49	6 55	.	7 15	7 19	7 31	7 49	7 58	8 24	.	8 54	8 59	9 5	9 29	.	G34	9 55	10 14	10 32	10 49	.	11 20	11 24	.
Cogan „	...	6 53	...	...	...	7 23	...	7 53	...	8 28	...	...	9 3	...	9 33	...	...	...	10 18	...	10 53	...	...	11 28	...
Dinas Powis „	.	6 58	.	.	.	7 28	.	7 58	.	8 33	.	.	9 8	.	9 38	.	.	.	10 23	.	10 58	.	.	11 33	.
Penarth Dock dep.	...	...	6 59	...	7 19	...	7 35	...	8 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingle Road Halt „	.	.	7 2	.	7 22	.	7 38	.	8 5	.	.	9 0	.	9 13	.	.	9G40	10 1	.	10 39	.	.	.	.	.
Penarth arr.	6 45	.	7 5	a	7 25	.	7 40	.	8 8	.	.	9 3	.	9 16	.	.	9G44	10 4	.	10 42	.	.	11 29	.	12 6
Penarth dep.	.	.	.	7 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 5	.	.	.	.	.	.	12 8
Alberta Place Halt „	...	...	...	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 7	...	...	...	...	...	...	...
Lower Penarth Halt „	.	.	.	7 14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 9	.	.	.	.	.	.	N
Lavernock „	...	...	...	7 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...	...	...	...	Q
Swanbridge Halt „	.	.	.	7 21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 16	.	.	.	.	.	.	.
Sully „	...	...	...	7 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 19	...	...	...	...	...	...	...
Cadoxton dep.	.	7 3	.	7 28	.	7 33	.	8 3	.	8 38	...	.	9 13	.	9 43	.	.	10 23	10 28	.	11 3	11 17	.	11 38	12 22
Barry Docks „	...	7 6	...	...	...	7 36	...	8 6	...	8 41	.	...	9 16	...	9 46	...	...	...	10 31	...	11 6	11 23	...	11 41	12 25
Barry arr.	.	7 10	.	.	.	7 40	.	8 10	.	8 45	p.m.	.	9 20	.	9 50	.	.	.	10 35	.	11 10	11 25	.	11 45	12 29
Barry dep.	...	7 11	...	...	...	7 41	...	8 11	...	8 46	9 5	...	9 21	...	...	9 52	...	...	...	...	11 S11	...	...	...	...
Barry Island arr.	.	7 14	.	.	.	7 44	.	8 14	.	8 49	.	.	9 24	.	.	9 55	.	.	.	.	11 S14	.	.	.	.
Bridgend arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

G—Saturdays excepted.
N—Calls at Lavernock at 12.13 a.m. to set down passengers only.
Q—Calls at Swanbridge Halt to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Penarth.
R—On Saturdays only, calls at Grangetown at 5.24 p.m.
S—Saturdays only.
a—Third class only.

FOR SUNDAY SERVICE, SEE PAGE 100.

Week Days. (For Sunday Service, see page 100.)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
Bridgend dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Island dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 5	.	.	.	.	8 52
Barry arr.	...	...	5 10	5 42	6 0	...	6 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	...	...	...	...	8 55
Barry dep.	.	.	5 13	5 45	6 3	.	6 52	.	.	.	7 20	.	7 36	7 43	.	.	.	.	8 10	.	.	8 30	.	8 56
Barry Docks „	...	...	5 17	5 49	6 7	.	6 56	.	.	a	7 23	...	7 39	7 46	.	.	.	.	8 14	...	...	8 33	a	8 59
Cadoxton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	7 27	.	7 49	7 50	.	.	8 8	.	8 18	.	.	8 37	8 40	8 47
Sully dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	...	...	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...	8 44
Swanbridge Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	8 47
Lavernock „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	8 51
Lower Penarth Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	8 54
Alberta Place Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	...	8 56
Penarth arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	9 0
Penarth dep.	...	...	5 15	...	...	...	6 30	...	7 15	.	...	7 45	...	...	...	...	8 10	.	.	8 30	8 40	...	.	...
Dingle Road Halt „	.	.	.	.	.	.	6 32	.	7 17	.	.	7 47	.	.	.	.	8 12	.	.	8 33	8 42	.	.	.
Penarth Dock „	...	...	5 18	...	...	...	6 34	...	7 19	...	...	7 49	...	...	...	...	8 14	...	...	8 35	...	...	...	...
Dinas Powis dep.	...	.	5 21	5 53	6 11	.	7 0	.	.	7 31	.	.	7 54	.	.	.	.	8 22	.	.	.	8 42	.	8 51
Cogan „	...	...	5 26	5 58	6 16	...	7 5	...	...	7 36	...	...	7 59	...	...	...	...	8 27	...	...	...	...	...	...
Grangetown „	...	5 22	5 30	6 2	6 20	6 38	7 9	7 23	.	7 40	7 53	.	8 3	.	.	8 18	.	8 31	8 40	.	.	.	8 59	.
Cogan „	...	5 26	5 34	6 6	6 24	6 43	7 13	7 28	...	7 44	8 0	...	8 7	...	...	8 22	...	8 36	8 45	8 51	8 56	...	9 5	9 13
Cardiff General dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 9	.	.	.	.	8 37	8 47	.	8 57	.	9 7	9 15
Cardiff Clarence Rd. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...	8 40	8 50	...	9 0	...	9 11	9 18
Cardiff General dep.	4 45	.	.	.	6 47	.	7 33	.	.	8 1	.	.	8 13	8 27	.	8 41	.	8 56	.	.	.	.	.	.
Cardiff Queen Street arr.	4 48	...	...	...	6 50	...	7 36	...	...	8 5	...	...	8 16	8 30	...	8 44	...	8 59	...	...	...	...	...	...

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	noon	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Bridgend dep.	...	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...	...	11 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	2 5
Barry Island dep.	.	.	.	.	.	.	10 37	.	.	11 25	.	.	12 0	.	.	.	12 30	.	.	.	.	1 33	.	.	2 8
Barry arr.	.	.	.	.	.	10 34	10 40	.	.	11 28	.	11 57	12 3	.	.	.	12 33	.	.	.	.	1 36	.	.	2 9
Barry dep.	.	9 25	.	.	.	.	10 44	.	.	11 29	.	.	12 4	.	.	.	12 34	.	12 54	.	.	1 37	.	.	2 12
Barry Docks „	.	9 28	.	.	.	.	10 47	.	.	11 32	.	STOP	12 7	.	.	.	12 37	a	12 57	.	.	1 40	.	.	2 16
Cadoxton „	.	9 32	.	9 35	.	.	10 51	.	.	11 36	.	.	12 11	a	.	.	12 41	12 45	1 1	.	.	1 41	.	1 58	2 16
Sully dep.	...	...	...	9 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 48	...	...	...	12 49	...	...	...	...	...	2 2	...
Swanbridge Halt „	.	.	.	9 43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11 51	.	.	.	12 53	.	.	.	.	.	2 5	.
Lavernock „	...	...	...	9 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 55	...	...	...	12 56	...	...	...	...	...	2 8	...
Lower Penarth Halt „	.	.	.	9 49	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11 58	.	.	.	12 59	.	.	.	.	.	2 11	.
Alberta Place Halt „	...	...	...	9 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 0	...	...	...	1 2	...	...	...	...	...	2 13	...
Penarth arr.	.	.	.	9 55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 3	.	.	.	1 6	.	.	.	.	.	2 16	.
Penarth dep.	9 30	.	.	9 58	10 30	.	.	11 0	.	.	11 50	.	.	.	12 25	12 37	.	.	.	1 13	.	.	.	1 52	2 17
Dingle Road Halt „	9 32	.	.	10 0	10 32	.	.	11 2	.	.	11 52	.	.	.	12 27	.	.	.	.	1 15	.	.	.	1 54	2 19
Penarth Dock „	9 34	...	...	10 2	10 34	...	...	11 4	...	...	11 54	...	...	...	12 29	...	...	...	...	1 17	...	...	...	1 56	...
Dinas Powis dep.	.	9 36	.	.	.	.	10 55	.	.	11 40	.	.	12 15	.	.	.	12 45	.	1 5	.	.	1 45	.	.	2 20
Cogan „	...	9 41	...	...	...	...	11 0	...	...	11 45	...	...	12 20	...	...	...	12 50	...	1 10	...	...	1 50	...	...	2 25
Grangetown „	.	.	.	10 6	10 38	.	11 4	11 8	.	11 49	11 58	.	12 24	.	12 33	.	12 54	.	1 14	1 21	.	1 54	2 0	Z	2 29
Cogan „	...	...	...	10 11	10 42	...	11 9	11 14	...	11 53	12 2	...	12 31	...	12 37	12 48	1 0	...	1 18	1 25	...	2 0	2 4	2 27	2 34
Cardiff General dep.	9 42	9 51	.	.	.	.	11 14	.	.	11 58	12 5	a	12 32	.	12 41	.	1 1	.	1 21	.	.	2 1	2G9	2G25	2G36
Cardiff Clarence Rd arr.	9 46	9 54	a	.	.	.	11 17	.	.	12 2	12 8	p.m.	12 37	.	12 47	.	1 4	.	1 24	.	.	2 4	2G14	2G31	2G40
Cardiff General dep.	.	.	10 0	10 23	10 44	.	.	11 16	11 52	.	.	.	12 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cardiff Queen Street arr.	...	...	10 3	10 26	10 47	...	...	11 18	11 58	...	...	...	12 13	...	...	...	12 53	...	...	...	...	...	...	2 33	...
																	12 56							2 36	

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Bridgend dep.	...	...	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...
Barry Island dep.	.	2 35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 0	.	.	.	5 32	.	.
Barry arr.	...	2 38	.	2 42	.	.	.	S35	...	3 43	...	4 8	.	.	4 30	.	.	5 3	.	.	a	5 35	.	.
Barry dep.	.	2 39	.	.	2 55	.	.	.	.	3 44	.	4 9	.	.	4 34	.	4 45	5 5	.	.	5 28	5 36	.	.
Barry Docks „	...	2 42	...	...	2 58	a	...	STOP	...	3 47	...	4 12	...	...	4 37	...	4 48	4 58	5 8	...	...	5 39	...	...
Cadoxton „	.	2 45	.	.	3 2	3 8	.	.	.	3 51	.	4 16	.	.	4 41	.	4 53	5 2	5 12	.	.	5 43	.	.
Sully dep.	...	...	2 50	...	...	3 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 57	...	...	...	...	5 34	...	...
Swanbridge

CARDIFF, PENARTH, CADOXTON, BARRY & BARRY ISLAND.

Sundays. (For Week Day Service, see pages 98 and 99.)

	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cardiff — Queen St. dep.	8 45	9 33	10 3		11 2	11 30		12 5	1 10	2 25	2 55	4 24	4 45	5 5	6 0	6 20	7 0	7 35		8 40	8 55	9 58	10 8	11 5
General arr.	8 48	9 36	10 6		11 5	11 33		12 8	1 13	2 28	2 58	4 27	4 48	5 8	6 3	6 23	7 3	7 38		8 43	8 58	10 1	10 11	11 8
Cardiff — Clarence Rd. dep.																								
General arr.																								
General dep.	8 52	9 38	10 17		11 7			12 25	1 15	2 30	3 0	4 30	4 52	5 10	6 5	6 25	7 5	7 40		8 45	9 2	10 5	10 15	11 10
Grangetown „	8 57	9 43	10 22		11 12			12 30	1 20	2 35	3 5	4 35	4 57	5 15	6 10	6 30	7 11	7 45		8 50	9 7	10 10	10 20	11 15
Cogan „	9 1				11 16						3 9	4 39			6 14		7 15	7 49			9 11		10 25	11 19
Dinas Powis „	9 6				11 21						3 14	4 44			6 19		7 20	7 54			9 16		10 30	11 24
Penarth Dock dep.																								
Dingle Road Halt „																								
Penarth arr.		9 50	10 29					12 37	1 27	2 42			5 4	5 22		6 37				8 57		10 18		
Penarth dep.			10 31					12 39	1 29	2 44			5 6											
Alberta Place Halt „																								
Lower Penarth Halt „								12 42		2 47														
Lavernock „			10 37					12 45	1 35	2 50			5 12											
Swanbridge Halt „			10 40					12 48	1 38	2 53			5 15											
Sully „			10 48					12 51	1 41	2 56			5 18											
Cadoxton dep.	9 11		10 47		11 26			12 56		3 0	3 19	4 49	5 22		6 24		7 25	7 59			9 21		10 35	11 29
Barry Docks „	9 14		10 50		11 29			1 0			3 22	4 52	5 25		6 27		7 28	8 2			9 24		10 38	11 32
Barry arr.	9 18		10 53		11 33			1 3			3 26	4 56	5 29		6 31		7 32	8 6			9 28		10 42	11 35
Barry dep.																								
Barry Island arr.																								
Bridgend arr.																								

	a.m	a.m	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
Bridgend dep.																								
Barry Island dep.																								
Barry arr.																								
Barry dep.	7 55		9 40		11 25			1 39		2 0	3 5		4 14	5 5			6 35			7 50		8 23	9 18		10 14
Barry Docks „	7 58		9 43		11 28			1 42		2 3	3 8		4 17	5 8			6 38			7 53		8 26	9 21		10 17
Cadoxton „	8 2		9 47		11 32			1 46		2 7	3 12	3 55	4 21	5 12			6 42			7 57		8 30	9 25		10 21
Sully dep.									1 50	2 13		3 59	4 25											
Swanbridge Halt „									1 53	2 17		4 3	4 29							8 1				
Lavernock „									1 57	2 20		4 6	4 32							8 5				
Lower Penarth Halt „										2 23		4 9								8 8				
Alberta Place Halt „																								
Penarth arr.									2 3	2 27		4 13	4 38							8 14		8 46		
Penarth dep.			8 20		10 5				2 4	2 35		4 15	4 40		5 40		7 2			8 17		8 49		10 2
Dingle Road Halt „																								
Penarth Dock „												4 18												
Dinas Powis dep.	8 6		9 51		11 36			1 50			3 16			5 16			6 46					8 52		
Cogan „	8 11		9 56		11 41			1 55			3 21			5 21			6 51						9 29		10 25
Grangetown „	8 15	8 26	10 0	10 11	11 45			1 59	2 10	2 41	3 25	4 22	4 46	5 25	5 46		6 55	7 8		8 23		8 56	9 38		10 8	10 34
Cardiff — General dep.	8 20	8 31	10 5	10 16	11 50			2 4	2 15	2 46	3 30	4 26	4 51	5 30	5 51		7 0	7 13		8 28		9 1	9 43		10 13	10 39
Cardiff — Clarence Road arr.																								
General dep.	6 35	8 22	8 36	10 7	10 20	11 55		2 6	2 17	2 47	3 32	4 35	4 53	5 32	5 55		7 2	7 15		8 30		9 10	9 45		10 15	10 41
Queen Street arr.	6 38	8 25	8 39	10 10	10 23	11 58		2 9	2 20	2 50	3 35	4 38	4 56	5 35	5 58		7 5	7 18		8 33		9 13	9 48		10 18	10 44

LLANTRISANT AND COWBRIDGE.

Week Days only. (Third class only, limited accommodation.)

	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Llantrisant dep	6 45		8 20		9 20		11 15			1 38		4 0		5 32		6 18		7 50		9 5		9 55
Llanharry „	6 49		8 24		9 24		11 19			1 42		4 4		5 36		6 22		7 54		9 9		9 55
Ystradowen „	6 55		8 30		9 30		11 25			1 48		4 10		5 42		6 28		8 0		9 15		10 5
Trerhyngyll and Maendy „	6 58		8 33		9 33		11 28			1 51		4 13		5 45		6 31		8 3		9 18		10 8
Cowbridge arr.	7 3		8 38		9 38		11 33			1 56		4 18		5 50		6 36		8 8		9 23		10 13

	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Cowbridge dep.	7 48		8 42		9 50		12 15		2 55		4 25		5 52		7 20		8 35		9 28		10 15
Trerhyngyll and Maendy „	7 52		8 46		9 54		12 19		2 59		4 29		5 56		7 24		8 39		9 32		10 19
Ystradowen „	7 56		8 50		9 58		12 23		3 3		4 33		6 0		7 28		8 43		9 36		10 23
Llanharry „	8 1		8 55		10 3		12 28		3 8		4 38		6 5		7 33		8 48		9 41		10 28
Llantrisant arr.	8 6		9 0		10 8		12 33		3 13		4 43		6 10		7 38		8 53		9 46		10 33

LLANTRISANT AND PENYGRAIG.

Week Days only. (Third class only.)

	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Llantrisant dep.	7 5		8 18	9 25		11 10	12 40			1 40		4 49	5 40		6 55	
Coed Ely „	7 15		8 28	9 35		11 20	12 50			1 50		4 59	5 50		7 5	
Tonyrefail „	7 25		8 37	9 40		11 25	12 55			1 55		5 4	5 55		7 10	
Penygraig arr.	7 33		8 44	9 47		11 32	1 2			2 2		5 11	6 2		7 17	

	a.m.	a.m.		a.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
Penygraig dep.	7 50	8 46		9 50	12 10		1 10			2 55		5 13		6 30	7 20		
Tonyrefail „	7 55	8 51		9 55	12 15		1 15			3 0		5 18		6 35	7 25		
Coed Ely „	7 58	8 54		9 58	12 18		1 18			3 3		5 21		6 38	7 28		
Llantrisant arr.	8 6	9 2		10 6	12 26		1 26			3 11		5 29		6 46	7 36		

LLANTRISANT AND PONTYPRIDD.

Week Days only. (Third class only.)

	a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Llantrisant dep.	7 0		8 20		10 27		1 3		2 20	3 45		5 35		6 23		7 50		9 20		
Cross Inn „	7 6		8 26		10 33		1 9		2 26	3 51		5 42		6 29		7 56		9 26		
Beddau Halt „	7 10		8 30		10 37		1 13		2 30	3 55		5 46		6 33		8 0		9 30		
Llantwit Fardre „	7 14		8 33		10 40		1 16		2 34	3 59		5 50		6 36		8 4		9 34		
Church Village Halt „	7 17		8 37		10 44		1 20		2 38	4 2		5 53		6 40		8 7		9 37		
Tonteg Halt „	7 21		8 40		10 47		1 23		2 41	4 6		5 57		6 43		8 10		9 40		
Treforest § „	7 27		8 46		10 53		1 30		2 47	4 11		6 3		6 49		8 16		9 46		
Pontypridd arr.	7 30		8 49		10 56		1 33		2 54	4 15		6 8		6 53		8 20		9 50		

	a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Pontypridd § dep.	7 12		8 35		9 44		1 39		3 10	4 30		5 33		6 35		8 35		9 55		
Treforest § „	7 15		8 39		9 47		1 42		3 13	4 33		5 36		6 38		8 38		9 58		
Tonteg Halt „	7 22		8 45		9 52		1 47		3 20	4 39		5 43		6 44		8 43		10 5		
Church Village Halt „	7 26		8 49		9 56		1 51		3 24	4 42		5 47		6 47		8 46		10 9		
Llantwit Fardre „	7 29		8 52		9 59		1 54		3 27	4 45		5 50		6 50		8 49		10 12		
Beddau Halt „	7 33		8 56		10 3		1 57		3 31	4 49		5 54		6 53		8 53		10 16		
Cross Inn „	7 37		9 2		10 6		2 0		3 35	4 53		5 58		6 57		8 56		10 20		
Llantrisant arr.	7 42		9 10		10 11		2 6		3 40	4 58		6 3		7 5		9 3		10 25		

§—See also page 97; for other trains between Treforest and Pontypridd, see pages 94, 95 and 96.

BRIDGEND, MAESTEG AND ABERGWYNFI.

(Week Days only.)

	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
Bridgend ‡ dep.			8 54		9 43		11 25		1 17				2 10		3 55		6 15		8 10	9 0	
Tondu „			9 3		9 51		11 33		1 23		1 25		2 17		4 3		6 23		8 17	9 6	
Llangynwyd „			9 11		9 59		11 41				1 33		2 25		4 12		6 32		8 25	9 16	
Troedyrhiew Garth „			9 14		10 2		11 44				1 36		2 28		4 16		6 36		8 28	9 20	
Maesteg (Castle St.) „	7 15		9 19		10 6		11 49				1 41		2 33		4 24		6 42		8 35	9 28	
Nantyffyllon „	7 19		9 23				11 54				1 46		2 37		4 30		6 47		8 40	9 32	
Caerau „	7 24		9 28				11 59				1 52		2 42		4 36		6 52		8 45	9 38	
Cymmer (General) „	7 28		9 33				12 5				1 55		2 48		4 43		6 57		8 50	9 43	
Abergwynfi arr.	7 35		9 41				12 12						2 55		4 50		7 5		8 58	9 50	

	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Abergwynfi dep.			7 45		8 30		9 55				12 50				3 30		5 3		7 15		9 10
Cymmer (General) „	7 35		7 51		8 36		10 4				12 56		2 55		3 36		5 9		7 21		9 15
Caerau „	7 38		7 55		8 40		10 7				1 0		2 58		3 39		5 12		7 24		9 20
Nantyffyllon „	7 42		7 58		8 45		10 10				1 3		3 2		3 43		5 16		7 28		9 24
Maesteg (Castle St.) „	7 45		8 2		8 50		10 15				1 7		3 5		3 47		5 20		7 31		9 28
Troedyrhiew Garth „	7 48		8 6		8 54		10 18				1 11		3 9		3 50		5 23		7 35		9 32
Llangynwyd „	7 51		8 9		8 57		10 21				1 14		3 12		3 53		5 26		7 39		9 35
Tondu ‡ „	7 59		8 18		9 7		10 29		12 45		1 25		3 24		4 3		5 34		7 50		9 43
Bridgend ‡ arr.	8 6		8 24		9 13		10 35		12 51		1 32		3 30		4 10		5 40		7 56		9 49

BRIDGEND, BLAENGARW AND NANTYMOEL.

(Week Days only.) (Third class only.)

	a.m	a.m	a.m.		p.m	p.m.	p.m	p.m	p.m.
Bridgend dep.	8 49	9 0	11 55		2 5			6 10	8 15	10 35	11 15
Tondu „	8 55	9 8	12 2		2 12			6 17	8 25	10 32	11 26
Brynmenyn arr.	8 57	9 11	12 5		2 15			6 20	8 28	10 35	11 38
Brynmenyn dep.	8 58		12 10		2 20		4 15	6 24	8 33	10 40	11 39
Llangeinor „	9 4		12 16		2 26		4 21	6 30	8 39	10 46	11 38
Pontyrhyll „	9 8		12 20		2 30		4 24	6 34	8 45	10 50	11 42
Pontycymmer „	9 12		12 26		2 36		4 30	6 40	8 50	10 56	11 48
Blaengarw arr.	9 17		12 30		2 40		4 33	6 43	8 53	11 0	11 50
Brynmenyn dep.	9 12		12 8		2 16	4 5		6 23	8 29	10 33	11 39
Blackmill „	9 18		12 14		2 22	4 11		6 29	8 35	10 44	11 35
Lewistown Halt „	9 21		12 17		2 25	4 14		6 32	8 38	10 47	11 39
Ogmore Vale „	9 28		12 25		2 31	4 20		6 39	8 46	10 55	11 47
Wyndham Halt „	9 33		12 29		2 37	4 25		6 44	8 53	10 59	11 53
Nantymoel arr.	9 37		12 33		2 41	4 29		6 48	8 57	11 3	11 56

	a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Nantymoel dep.	8 0		9 50	12 15	2 58			4 45			7 5		9 8		6
Wyndham Halt „	8 4		9 54	12 19	3 2			4 49			7 9		9 10		
Ogmore Vale „	8 8		9 58	12 23	3 6			4 53			7 13		9 14		
Lewistown Halt „	8 15		10 5	12 0	3 13			5 0			7 19		9 21		
Blackmill „	8 18		10 9	12 3	3 17			5 3			7 23		9 24		
Brynmenyn arr.	8 21		10 13	12 7	3 20			5 7			7 27		9 28		
Blaengarw dep.	8 0		9 55	12 18	3 10			4 45			7 10		9 10		
Pontycymmer „	8 3		9 58	12 21	3 13			4 49			7 13		9 13		
Pontyrhyll „	8 6		10 2	12 25	3 16			4 52			7 16		9 16		
Llangeinor „	8 10		10 6	12 29	3 20			4 56			7 20		9 20		
Brynmenyn arr.	8 14		10 10	12 3	3 24			5 1			7 24		9 24		
Brynmenyn dep.	8 22		10 16	12 10	3 25			5 11			7 31		9 30		
Tondu „	8 26		10 20	12 15	3 30			5 15			7 35		9 34		
Bridgend arr.	8 32		10 26	12 22	3 36			5 21			7 42		9 40		

BRIDGEND AND BARRY.

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	
Bridgend dep.				9 48		11 10					1 50		2 48				4 40				7 38		10 20	11 15
Southerndown Road „				9 56		11 18					1 58		2 56				4 48				7 47		10 29	11 24
Llandow Halt „				10 1		11 23					2 3		3 1				4 53				7 52		10 34	
Llandow (Wick Road) Halt „				10 5		11 27					2 7		3 5				4 57				7 56		10 39	11 35
Llantwit Major „	6 20	7 6	8 3	10 10	11 8	11 33	12 22		1 0	1F35	2 15		3 9		3 10	4 28	5 3	5 28	5 55	8 1	9 10	10 45	11 40
St. Athan „	6 23	7 10	8 7	10 14	11 8	11 37	12 26		1 4	1F39	2 20				3 14	4 32	5 7	5 32	5 59	8 4	9 13	10 50	11 44
Gileston „	6 29	7 16	8 13	10 18	11 8	11 41	12 31		1 10	1F43	2 25				3 19	4 36	5 12	5 36	6 3	8 9	9 18	10 55	11 50
Aberthaw „	6 33	7 20	8 17	10 22	11 12	11 45	12 35		1 14	1F47	2 29				3 23	4 40	5 16	5 40	6 7	8 13	9 22	11 0	
Rhoose „	6 38	7 25	8 22	10 27	11 17	11 50	12 39		1 18	1F52	2 34				3 27	4 44	5 20	5 45	6 11	8 17	9 27	11 5	
Barry arr.	6 46	7 32	8 29	10 34	11 24	11 57	12 47		1 26	1F 0	2 42				3 35	4 52	5 28	5 52	6 19	8 25	9 35	11 12	12 5

	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Barry dep.	5 53	6 48			7 20	8 0	10 8		11 42		12 20		12 40				1 50				2 48		3 50		4 43
Rhoose „	6 2	6 55			7 28	8 8	10 16		11 50		12 28		12 48				1 58				2 56		3 58		4 51
Aberthaw „	6 6				7 32	8 12	10 20		11 54		12 32		12 52				2 2				3 0		4 2		4 55
Gileston „	6 10				7 36	8 16	10 24		11 58		12 36		12 56				2 6				3 4		4 6		4 59
St. Athan „	6 16				7 42	8 22	10 30		12 4		12 42		1 2				2 12				3 10		4 12		5 5
Llantwit Major „	6 20				7 45	8 25	10 34		12 7		12 45		1 5				2 14				3 13		4 15		5 8
Llandow (Wick Road) Halt „						8 30	10 39						1 10								3 18				
Llandow Halt „						8 34	10 43						1 14								3 23				
Southerndown Road „						8 39	10 47						1 18								3 27				
Bridgend arr.						8 47	10 55						1 26								3 36				

	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Barry dep.	5 19		6 15		8 15		9 5		9 53		10 0		10 40				11 33		night		11 50		
Rhoose „	5 27		6 23		8 23		9 13		10 1		10 8		10 48								11 58		
Aberthaw „	5 31		6 27		8 27		9 17		10 5		10 12		10 52										
Gileston „	5 35		6 31		8 31		9 21		10 10		10 17		10 56				11 47				12 4		
St. Athan „	5 41		6 37		8 37		9 27		10 17		10 26		11 2				11 53				12 11		
Llantwit Major „	5 44		6 40		8 40		9 32		10 20		10 28		11 5				11 56				12 14		
Llandow (Wick Road) Halt „			6 45				9 37																
Llandow Halt „			6 49				9 41																
Southerndown Road „			6 53				9 46																
Bridgend arr.			7 1				9 53																

Sundays.

	a.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
Bridgend dep.						
Southerndown Road „						
Llandow Halt „						
Llandow (Wick Road) Halt „						
Llantwit Major „	10 50	1 5	2 35		6 5	8 50
St. Athan „	10 54	1 9	2 39		6 10	8 54
Gileston „	10 59	1 14	2 44		6 15	8 58
Aberthaw „	11 3	1 18	2 48		6 19	9 2
Rhoose „	11 8	1 23	2 53		6 23	9 7
Barry arr.	11 15	1 30	3 0		6 30	9 15

	a.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.
Barry dep.	9 25	12 5	1 55		5 30		8 10		10 50		11 38	
Rhoose „	9 33	12 13	2 3		5 38		8 18		10 58		11 46	
Aberthaw „	9 37	12 17	2 7		5 42		8 22		11 3			
Gileston „	9 42	12 22	2 12		5 46		8 26		11 9		11 52	
St. Athan „	9 48	12 28	2 18		5 52		8 32		11 16		11 57	
Llantwit Major „	9 51	12 31	2 21		5 55		8 35		11 20		12 1	
Llandow (Wick Road) Halt „												
Llandow Halt „												
Southerndown Road „												
Bridgend arr.												

TONDU, PYLE AND PORTHCAWL.

Week Days only.

	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	
Tondu dep.	7 15		8 3		9 24							1 35				4 10							
Kenfig Hill „	7 25		8 13		9 34							1 45				4 20							
Pyle „	7*38		8 19	8 54	9 40	9 54		11 30	12 20	1§45		1 51	2 10	2 50		4§35	5 40		6 5		6 55		8 45	10 26	
Nottage Halt „	P			P		P		P	P	P			P	P		P	P		P		P		P	P	
Porthcawl arr.	7 49			9 5		10 5		11 41	12 31	1§56			2 21	3 1		4 46	5 51		6 16		7 6		8 56	10 37	

	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		noon	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Porthcawl dep.	7.18		7 55		8 5		9 30		10 12		12 0	12 40				2 25		4 10			5 8 0	5G10	6 0	6 50	8 7	9 20
Nottage Halt „	7Q21		7Q58		8Q 8		9Q33																			
Pyle „	7 30	7 36	T		8 17	8 26	9 42	9 55	10 23		12 11	12 51	1 0		2 36	3 5	4 21	4 35		5§11	5G21	6 11	7 1	8 17	9 31
Kenfig Hill „	7 44					8 34		10 3					1 8			3 13		4 43					

For local Tables, see pages		Week Days only.																							
		a.m.	a.m.	E a.m.	E a.m.	a.m.	E a.m.	E a.m.			a.m.	a.m.		E a.m.		a.m.	E p.m.	p.m.		E p.m.	p.m.	p.m.
87, 126	**PONTYPOOL ROAD** .. dep.	...	...	6 40	...	7 45	...	8 16		...	...	8 40	...	...	...	11 0	...	...	...	1 15	...	2 28
.	Pontypool (Clarence Street) „	..	..	6 44		7 50	.	8 20			..	8 45		..	.	11 5	.	..	..	1 19	..	2 33
...	Hafodyrynys Platform .... „	...	...	6 56	...	8 0	..	8 30			...	8 57	...	...	...	11 15	...	...	...	1 29	..	2 42
89	Crumlin (High Level) .. „	..	..	7 0		8 5	.	8 34			..	9 1	.	..	.	11 20	.	..	..	1 33	.	2 47
...	Treowen Halt ..... „	..	..	7 2	..	..	..	8 36			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.	Pentwynmawr Platform . „	..	..	7 4	.	8 9	.	8 40			..	9 5	..	..	..	11 24	..	..	..	1 37	..	2 50
.	Pontllanfraith ..... „	..	..	7 9	..	8 12	..	8 43			..	9 7	..	..	..	11 27	..	..	..	1 40	..	2 53
92	Hengoed (High Level) . . arr.	..	..	7 13		8 16	.	8 47			.	9 11	..	..	..	11 31	.	..	..	1 44	.	2 58
...	§ Cardiff (Queen Street) .. dep.	5 15	...	...	6‡38	...	...			...	8‡15	8 15	...	10 8	...	10 55	...	...	...	12 20	...	1 55
92	§ Ystrad Mynach . . „	5 49		.	7 20	.	.			.	8 55	8 49	.	10 43	.	11 28	.	12 35	.	12 54	.	2 34
...	§ Hengoed (Low Level) . . . arr.	5 52	..	..	...	..	..			..	..	8 51	..	..	..	11 31	..	..	..	12 56	..	2 37
...	Hengoed (High Level) . . . . dep.	6 17	...	7 14	...	8 17	...			...	...	9 12	...	...	...	11 36	...	...	...	1 45	...	3 0
102	Nelson and Llancaiach . { arr.	6 23	.	7 20	7 25	8 23	..			..	9 0	9 18	.	10 47	.	11 42	..	12 39	.	1 50	.	3 5
.	Nelson and Llancaiach . { dep.	6 35	..		7 28	8 24						9 19	..	10 48	...	11 43	...	12 40	..	1 51	...	3 6
.	Trelewis Halt ..... „			.	7 30	8 27						9 22		10 50	.	11 46	.	12 43	.	1 54	.	3 9
...	Treharris ..... „			...	7 34	8 30						9 25	..	10 53	...	11 49	...	12 46	...	1 56	...	3 11
94	Quaker's Yard (High Level) arr.				7 36	8 32						9 27		10 55		11 51		12 47		1 58		3 13
...	Quaker's Yard (H.L.) . . . dep.		...	...	...	...	8 40			...	...	...	...	11 0	...	...	12 10	...	...	...	...	...
...	Pontygwaith Halt . . „				.		8 43							11 3	.		12 14			.		.
...	Aberfan ..... „						8 47							11 7	..		12 18					..
.	Troedyrhiw Halt ..... „				.		8 51							11 12			12 22			.		.
.	Abercanaid ..... „						8 56							11 16	...		12 26	...	...	...		...
91, 94, 103	**Merthyr** . . . . arr.						9 1							11 21	.		12 32					.
...	Quaker's Yard (High Level) dep.		...	...	7 37	8 35				...	...	9 30	...	...	...	11 54	...	12 48	...	2 2	...	3 16
97	Penrhiwceiber (High Level) „				7 41	8 40						9 34				11 59		12 52		2 7		3 21
.	Mountain Ash (Cardiff Road) „		..	..	7 45	8 44						9 38				12 3		12 56		2 10		3 24
.	Cwmbach Halt ..... „				7 49	8 48						9 42				12 7		1 0		2 14		3 31
97	**Aberdare** (High Level) { arr.				7 53	8 52						9 46				12 12		1 5		2 18		3 35
...	**Aberdare** (High Level) { dep.	7 5	.		8 5							9 47				12 15				2 20		3 45
...	Trecynon Halt ..... „	7 8			8 8															2 26		
.	Hirwaun ..... arr.	7 15			8 15							9 58				12 23				2 32		3 55
103	**Merthyr** ..... dep.	6 E50	...		7 45					...	...	9 E30	...	...	...	11 E53	...	...	...	2 E0	...	3 E19
.	Hirwaun ..... dep	7 16			8 16							10 0				12 25				2 33		4 0
...	Rhigos Halt ..... „	7 23			8 21															2 38		
.	Pontwalby Halt ..... „				8 29															2 45		
...	Glyn Neath ..... „	7 40			8 34							10 14				12 39				2*50		4 16
.	Resolven ..... „	7 46			8 40							10 20				12 45				2S56		4 22
...	Melyncourt Halt ..... „				8 43							10 24								3S 0		
.	Clyne Halt ..... „				8 46							10 27								3S 3		
...	Aberdylais ..... „	7 54			8 51							10 32				12 53				3S 8		4 31
70	**NEATH** (General) . . arr.	7 58	.		8E55							10 36				12 57				3S13		4 35

		E p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	E p.m.		p.m.	E p.m.		p.m.		p.m.	E p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	E p.m.	
	PONTYPOOL ROAD .. dep.	...	...	3 50	p.m.	...	p.m.	4 50	...	...	6 20	...	...	p.m.	...	8 30	...	...	...	...	...	...
	Pontypool (Clarence Street) „	.	.	3 54				4 54			6 25					8 35						
	Hafodyrynys Platform .... „	...	...	4 4	...	...	...	5 4	...	...	6 34	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	...	...
	Crumlin (High Level) . . „	.	.	4 9	.	.	.	5 9	.	.	6 39	.	.	.	.	8 49	.	.	.	.	.	.
	Treowen Halt ..... „																					
	Pentwynmawr Platform . „		.	4 12				5 12			6 42					8 54						
	Pontllanfraith ..... „	...	...	4 15	...	...	...	5 15	...	...	6 45	...	...	...	...	8 57	...	...	...	...	...	...
	Hengoed (High Level) . . arr.			4 20				5 19			6 49					9 1						
	§ Cardiff (Queen Street) .. dep.	3 15	...	3 40	...	...	4G35	5 10	...	...	6 15	...	7‡30	...	...	7 30	...	...	8‡30	...	...	...
	§ Ystrad Mynach . . „	3 51	.	4 20			5G16	5 10	5 42		6 50		8 13			8 6			9 10			
	§ Hengoed (Low Level) . . . arr.	...	...	4 23	...	...	...	5 12	...	...	6 53	...	...	...	...	8 8	...	...	...	...	...	...
	Hengoed (High Level) . . . . dep.	...	...	4 34	...	...	...	5 20	...	...	6 56	...	...	...	...	9 3	...	...	...	...	...	...
	Nelson and Llancaiach { arr.	3 58	...	4 40	...	...	5G20	5 26	5 46	...	7 3	...	8 20	...	...	9 9	...	...	9 14	...	...	...
	Nelson and Llancaiach { dep.	3 59		4 42				5 28	5 47		7 4		8 25			9 10			9 15			
	Trelewis Halt ..... „	4 2		4 44				5 30	5 50		7 6					9 12			9 18			
	Treharris ..... „	4 5		4 47				5 33	5 52		7 9					9 15			9 20			
	Quaker's Yard (High Level) arr.	4 7		4 49				5 35	5 54		7 11					9 18			9 22			
	Quaker's Yard (H.L.) . . . dep.	4 8							5 55			7 15							9 23			
	Pontygwaith Halt . . „	4 11							5 58			7 18							9 26			
	Aberfan ..... „	4 15							6 2			7 22							9 30			
	Troedyrhiw Halt ..... „	4 19							6 6			7 26							9 34			
	Abercanaid ..... „	4 23							6 11			7 31							9 39			
	Merthyr . . . . arr.	4 30							6 16			7 36							9 44			
	Quaker's Yard (High Level) dep.	...		4 50	...	...	...	5 38	...	...	7 12	...	...	...	...	9 19	...	...	...	...	...	...
	Penrhiwceiber (High Level) „	.		4 54				5 42			7 18					9 25						
	Mountain Ash (Cardiff Road) „	..		4 58				5 46			7 22					9 30						
	Cwmbach Halt ..... „			5 2				5 50			7 27											
	Aberdare (High Level) { arr.			5 5				5 54			7 32					9 38						
	Aberdare (High Level) { dep.	.			5 25						7 35											
	Trecynon Halt ..... „																					
	Hirwaun ..... arr.				5 33																	
	Merthyr ..... dep.	...	...	4 54	...	...	...	...	...	...	7 E15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hirwaun ..... dep.	...		5 15							7 47											
	Rhigos Halt ..... „	.		5 21																		
	Pontwalby Halt ..... „			5 29																		
	Glyn Neath ..... „			5 33																		
	Resolven ..... „				5 50						8 1											
	Melyncourt Halt ..... „				5 56						8 7											
	Clyne Halt ..... „																					
	Aberdylais ..... „																					
	NEATH (General) . . arr.				6 4						8 15											
					6 9						8 20											

Saturdays and School Holidays excepted. Workmen's Train. To Dowlais (C.H.) arr. 7.27 a.m. Saturdays only. Saturdays excepted. To Dowlais (C.H.) arr. 8.57 p.m. To Dowlais (C.H.) arrive 10.37 p.m. Saturdays only. Saturdays excepted. Sats. only.

For other trains between Cardiff, Quaker's Yard (Low Level) and Merthyr, see page 94.

NELSON & LLANCAIACH AND DOWLAIS. (Week Days only.)

	W a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	S p.m.	G p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Nelson & Llancaiach dep.	6 35	9 55	12S52	3 20	5 48	5 48	8 25	10S 5	11S25
Trelewis Platform . . „	6 40	9 58	12S55	3 23	5 51	5 51	8 28	10S 8	11S28
Bedlinog ..... „	7 6	10 6	1S 6	3 31	5 58	6 2	8 36	10S16	11S36
Cwm Bargoed ..... „	7 19	10 18	1S18	3 43	6 11	6 15	8 49	10S29	11S50
Dowlais (Cae Harris) arr.	7 27	10 27	1S28	3 52	6 20	6 24	8 57	10S37	11S58

	W a.m.	a.m.	a.m.	W p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Dowlais (Cae Harris) dep.	5 22	7 42	11 32	1G15	1S32	4 18	6 43	9S10	10S50
Cwm Bargoed . . „	5 32	7 51	11 41	1G25	1S41	4 27	6 52	9S19	10S59
Bedlinog ..... „	5 40	7 59	11 49	1G35	1S49	4 35	7 0	9S27	11S 7
Trelewis Platform . . „	5 50	8 7	11 54	1G44	1S54	4 40	7 5	9S32	11S12
Nelson & L. . . . arr.	5 53	8 10	11 57	1G48	1S57	4 43	7 8	9S35	11S16

E—Arrives Neath (Riverside) Station.
G—Saturdays excepted.
S—Saturdays only.
W—Workmen's Train.
E—Third class only.

‡—Change at Ystrad Mynach.
§—For complete service between Cardiff, Ystrad Mynach and Hengoed (Low Level), see page 92. Hengoed (Low Level) adjoins the High Level Station.
*—Arrive 2.49 p.m. each Week Day. On Saturdays depart 2.50 p.m.

	Week Days only.																					
	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		E a.m.	p.m.	p.m.	p.m.
NEATH (General) ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	11 22	...	...	1 55
Aberdylais ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 45	.	.	.	.	.	.	11 27	.	.	2 0
Clyne Halt ..... „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 5
Melyncourt Halt ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 8
Resolven ..... „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53	...	...	...	...	...	...	11 35	...	...	2 11
Glyn Neath ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 0	.	.	.	.	.	.	11 42	.	.	2 18
Pontwalby Halt ..... „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhigos Halt ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hirwaun ..... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 19	...	...	...	...	...	...	12 0	...	...	2 36
Merthyr . . . . arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 E42	.	.	.	.	.	.	12 41	.	.	3 E6
Hirwaun ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	...	...	...	12 5	...	...	2 38
Trecynon Halt ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Aberdare (High Level) . { arr.	...	...	E	...	...	...	...	...	...	...	...	8 32	...	...	...	E	E	...	12 15	...	...	2 46
Aberdare (High Level) . { dep.	.	.	6 25	.	.	.	.	.	7 50	.	.	8 34	.	.	11 40	11 40	11 50	.		12 30	.	2 47
Cwmbach Halt ..... „	..	..	6 29	..	..	..	..	..	7 54	..	..	...	..	..	11 44	11 44	11 55	..	..	12 34	..	2 51
Mountain Ash (Cardiff Road) „	.	.	6 34	.	.	.	.	.	8 0	.	.	8 43	.	.	11 49	11 49	12 0	.	.	12 40	.	2 55
Penrhiwceiber (High Level) . „	.	.	6 37	.	.	.	.	.	8 4	.	.	8 47	.	.	11 54	11 54	12 4	.	.	12 44	.	2 58
Quaker's Yard (High Level) arr.	.	.	6 41	.	.	.	.	.	8 8	.	E	8 51	.	E	11 59	11 59	12 8	.	.	12 48	E	3 2
Merthyr ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 2	...	...	...	11 30	...	...	...	...	...	...	1 25	...
Abercanaid ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 8	.	.	.	11 35	.	.	.	.	.	.	1 31	.
Troedyrhiw Halt ..... „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 12	..	..	..	11 38	..	..	..	..	..	..	1 36	..
Aberfan ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 18	.	.	.	11 43	.	.	.	.	.	.	1 41	.
Pontygwaith Halt ..... „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 22	..	..	..	11 49	..	..	..	..	..	..	1 46	..
Quaker's Yard (H.L.) . arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	11 51	...	...	...	...	...	...	1 48	...
Quaker's Yard (High Level) dep.	...	...	6 42	...	...	...	...	...	8 12	...	8 26	8 52	...	...	12 1	12 1	12 9	...	...	12 49	1 50	3 3
Treharris ..... „	.	.	6 44	.	.	.	.	.	8 14	.	8 29	8 55	.	.	12 4	12 4	12 12	.	.	12 51	1 53	3 5
Trelewis Halt ..... „	..	..	6 47	..	..	..	..	..	8 17	..	8 31	8 58	..	..	12 7	12 7	12 15	..	..	12 54	1 55	3 8
Nelson and Llancaiach . { arr.	5 53	.	6 48	.	.	.	8 10	.	8 19	.	8 34	9 0	.	.	12 9	12 9	12 17	.	.	12 56	1 58	3 9
Nelson and Llancaiach . { dep.	5 54	..	6 49	..	7 E45	..	8 11	..	8 20	..	8 35	9 1	..	..	12 10	12 10	12 18	..	..	12 57	2 2	3 10
Hengoed (High Level) ..... arr.	6 0				7 E50				8 26			9 7				12 16	12 24			1 3	.	3 17
§ Hengoed (Low Level) ... dep.	6 3	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	9 33	...	...	...	12 19	12 53	...	...	1D44	...	...
§ Ystrad Mynach . . arr.	6 6	.	6 55	.	8 0	.	8 17	.	.	.	8 41	9 36	.	.	12 16	12 22	12 56	.	.	1D47	2 10	.
§ Cardiff (Queen Street) . „	6 38	..	7‡33	..	8 31	..	8‡52	..	..	..	9 10	10 5	..	..	12‡52	12 52	1 28	..	..	2D17	2 40	..
Hengoed (High Level) .... dep.	...	...	...	...	7 51	‖	...	...	8 27	...	...	9 8	...	...	...	12 20	12 25	...	...	1 4	...	3 21
Pontllanfraith ..... „	.	.	.	.	7 56	‖	.	.	8 31	.	.	9 13	.	.	.	12 24	12 30	.	.	1 8	.	3 26
Pentwynmawr Platform ... „	..	..	..	..	7 58	‖	..	..	8 34	..	..	9 16	..	..	..	..	..	..	..	1 11	..	3 30
Treowen Halt ..... „	.	.	.	.	8 1	‖ E	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Crumlin (High Level) ..... „	...	...	...	...	8 4	‖	...	...	8 38	...	...	9 20	...	...	...	12 30	12 36	...	...	1 15	...	3 36
Hafodyrynys Platform ... „	.	.	.	.	8 9	‖	.	.	8 44	.	.	9 26	.	.	.	.	.	.	.	1 21	.	3 42
Pontypool (Clarence Street) . „	..	..	..	..	8 18	‖	..	..	8 53	..	..	9 35	..	..	..	12 44	12 48	..	..	1 30	..	3 52
PONTYPOOL ROAD arr.	.	.	.	.	8 23	‖	.	.	8 57	.	.	9 43	.	.	.	12 48	12 53	.	.	1 34	.	3 56

	p.m.		p.m.		p.m.	E p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	E p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.
NEATH (General) ..... dep.	...	...	...	...	3 32	4H20	...	...	...	...	...	...	5 59	...	9 10	9 10		...	...	9 55	10 20
Aberdylais ..... „	.	.	.	.	3 37	4 24	.	.	.	.	.	.	6 4	.	9 15	9 15		.	.	10 0	10 25
Clyne Halt ..... „	..	..	..	..	..	4 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	10 6	10 31
Melyncourt Halt ..... „	.	.	.	.	.	4 33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	10 9	10 34
Resolven ..... „	...	...	...	...	3 46	4 37	...	E	...	...	...	...	6 12	...	9 23	9 23		...	...	10 15	10 40
Glyn Neath ..... „	.	.	.	.	3 53	4 44	.	5 40	.	.	.	.	6 19	.	9 30	9 30		.	.	10 21	10 46
Pontwalby Halt ..... „	..	..	..	..	..	4 49	..	5 46	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Rhigos Halt ..... „	.	.	.	.	.	4 59	.	5 56	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.
Hirwaun ..... arr.	...	...	...	...	4 13	5 4	...	6 1	...	...	...	...	6 36	...	9 49	9 49		...	...	...	...
Merthyr . . . . arr.	.	.	.	.	4 E47	6T23	.	6 25	.	.	.	.	7 E7	.	10 E15	10 E26		.	.	.	.
Hirwaun ..... dep.	...	...	...	...	4 15	5 5	...	...	...	...	...	...	6 39	...	9 50	9 50		...	...	9 55	10 20
Trecynon Halt ..... „	.	.	.	.	4 23	5 12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	10 0	10 25
Aberdare (High Level) . { arr.	...	...	...	...	4 26	5 15	...	...	...	...	...	...	6 47	...	9 58	9 58		...	...	10 6	10 31
Aberdare (High Level) . { dep.	3 50	.	.	.	4 35	.	.	.	.	.	.	.	6 51	.	.	10 5		.	.	10 9	10 34
Cwmbach Halt ..... „	3 54	..	..	..	4 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 13		..	..	10 17	10 42
Mountain Ash (Cardiff Road) „	3 58	.	.	.	4 45	.	.	.	.	.	.	.	7 0	.	.	10 17		.	.	10 21	10 46
Penrhiwceiber (High Level) . „	4 2	...	...	...	4 49	...	...	...	...	...	...	...	7 6	...	...	...		...	...	...	...
Quaker's Yard (High Level) arr.	4 6	.	E	.	4 53	.	.	.	.	.	.	E	7 9	.	.	.		.	.	.	.
Merthyr ..... dep.	...	...	4 20	...	...	...	...	...	...	...	6 43	...	...	...	...	...		...	...	10 0	...
Abercanaid ..... „	.	.	4 24	.	.	.	.	.	.	.	6 48	.	.	.	.	.		.	.	10 6	.
Troedyrhiw Halt ..... „	..	..	4 28	..	..	..	..	..	..	..	6 52	..	..	..	..	..		..	..	10 10	..
Aberfan ..... „	.	.	4 32	.	.	.	.	.	.	.	6 57	.	.	.	.	.		.	.	10 15	.
Pontygwaith Halt ..... „	..	..	4 37	..	..	..	..	..	..	..	7 3	..	..	..	..	..		..	..	10 21	..
Quaker's Yard (H.L.) . arr.	.	.	4 39	.	.	.	.	.	.	.	7 5	E	.	.	.	.		.	.	10 26	.
Quaker's Yard (High Level) dep	4 7	...	4 40	...	5 4	...	...	...	...	...	...	7 6	7 10	...	...	10 22		...	...	10 27	...
Treharris ..... „	4 9	.	4 42	.	5 6	.	.	.	.	.	.	7 9	7 13	.	.	10 25		.	.	10 29	.
Trelewis Halt ..... „	4 12	..	4 45	..	5 9	..	..	..	..	..	..	7 12	7 16	..	..	10 28		..	..	10 32	..
Nelson and Llancaiach . { arr.	4 14	.	4 47	.	5 11	.	.	.	.	.	7 8	7 14	7 18	.	9 35	10 30		.	.	10 34	.
Nelson and Llancaiach . { dep.	4 15	...	4 50	...	5 12	...	...	...	...	...	7 10	7 15	7 19	...	9 37	10 31		...	...	10 35	...
Hengoed (High Level) ..... arr.	4 21				5 18								7 25			10 37					
§ Hengoed (Low Level) ... dep.	4 33	...	...	...	5J41	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...		...	...	...	...
§ Ystrad Mynach . . arr.	4 36	.	4 56	.	5J44	.	.	.	.	.	7 16	7 20	7 38	.	9 43	...		.	.	10 41	...
§ Cardiff (Queen Street) . „	5 5	...	5‡38	...	6J18	...	...	...	...	...	8‡8	8‡0	8 8	...	10‡52	...		...	...	...	...
Hengoed (High Level) .... dep.	4 37	...	...	...	5 22	...	...	...	...	...	...	...	7 36	...	...	10 38		...	...	...	...
Pontllanfraith ..... „	4 42	.	.	.	5 27	.	.	.	.	.	.	.	7 39	.	.	10 43		.	.	...	...
Pentwynmawr Platform ... „	4 44	..	..	..	5 30	..	..	..	..	..	..	..	7 42	..	..	10 46		..	..	...	...
Treowen Halt ..... „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	...	...
Crumlin (High Level) ..... „	4 49	...	...	...	5 34	...	...	...	...	...	...	...	7 46	...	...	10 50		...	...	...	...
Hafodyrynys Platform ... „	4 55	.	.	.	5 40	.	.	.	.	.	.	.	7 52	.	.	10 56		.	.	...	...
Pontypool (Clarence Street) . „	5 5	..	..	..	5 49	..	..	..	..	..	..	..	8 1	..	..	11 6		..	..	...	...
PONTYPOOL ROAD arr.	5 9	.	.	.	5 54	.	.	.	.	.	.	.	8 5	.	.	1110		.	.	...	...

Saturdays only. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays excepted. Saturdays and School Holidays excepted. Workmen's Train. From Dowlais (C.H.) dep. 5.22 a.m. Saturdays excepted. From Dowlais (C.H.) dep. 6.43 p.m. Saturdays only. From Dowlais (C.H.) dep. 7.42 a.m. From Dowlais (C.H.) depart 9.10 p.m. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays excepted. Saturdays only.

For other trains between Merthyr, Quaker's Yard (Low Level) and Cardiff, see page 95.

MERTHYR AND HIRWAUN. Week Days only. (Third class only.)

	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.
Merthyr ..... dep.	6 50	...	7 45	...	9 30	...	11 53	...	1S15	‖	...	2 0	...	3 19	...	4 54	5 40	...	7 15	...	8 40	...	9 40
Abernant ..... „	6 59	.	7 54	.	9 42	.	12 2	.	1S24	‖	.	2 9	.	3 28	.	5 3	5 49	.	7 24	.	8 50	.	9 50
Llwydcoed ..... „	7 3	..	7 58	..	9 46	..	12 6	..	1S28	‖ Workmen's Train.	..	2 13	..	3 32	..	5 7	5 53

NEATH (RIVERSIDE) AND BRECON. (Week Days only.)

Neath (Riverside) ... dep.	8 25	11 25	4 10	6 10	8 15	9 40	10 15		**Brecon** ... dep.			8 30	11 W30						6 20		
Cadoxton Terrace Halt ... "	8 29	11 29	4 14	6 14	8 20	9 44	10 20		Cradoc ... "			8 36	11 W36						6 26		
Penscynor Halt ... "	8 32	11 32	4 17	6 17	8 23	9 47	10 23		Aberbran Halt ... "			8 41	11 W42						6 32		
Cilfrew ... "	8 36	11 36	4 21	6 21	8 29	9 51	10 29		Devynock & Sennybridge ... "			8 52	11 W53						6 43		
Cefn Coed Colliery Halt ... "	8 45	11 43	4 28	6 28	8 36	9 58	10 36		Cray ... "			9 1	12 W						6 52		
Crynant ... "	8 49	11 47	4 32	6 32	8 41	10 4	10 41		Craig-y-nos (Penwyllt) ... "			9 21	12 W36						7 9		
Seven Sisters ... "	9 0	11 56	4 41	6 41	8 50	10 17	10 56		Colbren Junction ... "	6 35	8 16	9 29	12 W40	2 8 30	6 G 0		5 0	7 18	9 15
Pantyffordd Halt ... "	9 4	12 0	4 45	6 45	8 59	10 21	11 1		Onllwyn ... "	6 45	8 13	9 32	12 W44	2 8 33	6 G 5		5 4	7 22	9 19
Onllwyn ... "	9 7	12 3	4 49	6 49	9 4	10 26	11 8		Pantyffordd Halt ... "	6 48	8 16	9 35	12 W37	2 8 36	6 G 8		5 8	7 26	9 22
Colbren Junction ... "	9 11	12 7	4 54	6 51	9 6	10 28	11 10		Seven Sisters ... "	6 52	8 19	9 38	12 W41	2 8 39	6 G 12		5 12	7 30	9 26
Craig-y-nos (Penwyllt) ... "	9 21	12 19	5 4						Crynant ... "	7 1	8 27	9 46	12 W49	2 8 47	6 G 22		5 21	7 38	9 34
Cray ... "	9 39	12 37	5 22		Sats. only.				Cefn Coed Colliery Halt ... "	7 5	8 31	9 50	12 W53	2 8 51	6 G 26		5 25	7 42	
Devynock & Sennybridge ... "	9 48	12 46	5 31						Cilfrew ... "	7 11	8 39	9 56	12 W59	2 8 57	6 G 34		5 31	7 48	9 43
Aberbran Halt ... "	9 57	12 55	5 40						Penscynor Halt ... "	7 14	8 43	10 0	1 W 3	3 8 1	6 G 38		5 35	7 52	
Cradoc ... "	10 4	1 2	5 47						Cadoxton Terrace Halt ... "	7 17	8 45	10 2	1 W 5	3 8 3	6 G 40		5 38	7 54	
Brecon ... arr.	10 9	1 7	5 52						**Neath** (Riverside) ... arr.	7 20	8 48	10 5	1 W 8	3 8 6	6 G 43		5 41	7 57	9 51

Weds. and Sats. only. (Neath departures); Sats. only. (Brecon departures)

SWANSEA (HIGH STREET), ABERAVON AND TREHERBERT. (Week Days only.)

Swansea (H. St.) ... dep. (See pages 78 to 83.)		7 5	8 † 50	10 b 55		1 † 51		5 5	7 Q 40	8 45	9 † 5														
Landore ... "		7 11		11 b 0		1 † 56		5 10	7 Q 47	8 50															
Llansamlet ... "		7 16		11 b 5		2 † 1		5 15	7 Q 52	8 55															
Skewen ... "		7 23		11 b 12		2 † 7		5 21	7 Q 58	9 1															
Neath (General) ... "		7 30	9 15	11 38		2 35		5 27	8 S 25	9 5	9 35														
Briton Ferry ... "		7 37	9 20	11 44		2 40		5 32	8 S 30		9 40														
Baglan Sands Halt ... "																									
Aberavon (Sea Side) ... "		7 46	9 28	11 51		2 48		5 40	8 S 38		9 48														
Aberavon (Town) ... arr.		7 49	9 31	11 55		2 51		5 43	8 S 41		9 51														
Aberavon (Town) ... dep.		7 55	9 33	11 56		2 53	4 30	5 46	8 S 43		9 53														
Cwmavon ... "		8 1	9 39	12 1		2 59	4 36	5 53	8 S 49		9 59														
Pontrhydyfen ... "		8 8	9 46	12 8		3 8	4 43	6 1	8 S 56		10 6														
Cynonville Halt ... "		8 13	9 51	12 13		3 13	4 48	6 6	9 S 1		10 12														
Duffryn Rhondda Halt ... "		8 18	9 56	12 18		3 20	4 53	6 11	9 S 6		10 17														
Cymmer Afan ... "		8 24	10 2	12 25		3 24	4 58	6 16	9 S 11		10 23														
Blaengwynfi ... "	7 Q 35	8 33	10 8	12 33		3 30	5 3	6 22	9 S 17		10 29														
Blaenrhondda ... "	7 Q 44	8 42	10 17	12 42		3 39		6 31	9 S 26		10 37														
Treherbert ... arr.	7 Q 47	8 45	10 20	12 45		3 42		6 34	9 S 29		10 41														
(See page 95) Treherbert ... dep.	8 10	9 0	10 30	12 57		3 46		6 40	9 S 55		10 S 50														
Porth ... arr.	8 31	9 22	10 51	1 18		4 6		7 0	10 S 14		11 S 11														
Pontypridd ... "	8 42	9 34	11 4	1 30		4 18		7 12	10 S 26		11 S 25														

(See page 94) Pontypridd ... dep.	6 55	8 43	11 10	1 35		4 57	6 43	9 S 25																	
Porth ... "	7 11	8 56	11 21	1 47		5 9	6 57	9 S 36																	
Treherbert ... arr.	7 44	9 27	11 48	2 13		5 37	7 25	10 S 2																	
Treherbert ... dep.	7 50	9 38	11 55	2 26		5 44	7 31	10 S 15																	
Blaenrhondda ... "	7 54	9 42	11 59	2 30		5 48	7 35	10 S 19																	
Blaengwynfi ... "	8 4	9 52	12 9	2 42	5 10	5 58	7 45	10 S 30																	
Cymmer Afan ... "	8 10	9 59	12 15	2 53	5 16	6 6	7 52	10 S 37																	
Duffryn Rhondda Halt ... "	8 14	10 3	12 19	2 57	5 21	6 10	7 56	10 S 41																	
Cynonville Halt ... "	8 19	10 7	12 24	3 1	5 25	6 14	8 0	10 S 46																	
Pontrhydyfen ... "	8 24	10 13	12 29	3 7	5 30	6 20	8 5	10 S 51																	
Cwmavon ... "	8 31	10 20	12 36	3 14	5 37	6 27	8 12	10 S 58																	
Aberavon (Town) ... arr.	8 38	10 27	12 43	3 21	5 45	6 34	8 20	11 S 6																	
Aberavon (Town) ... dep.	8 41	10 29	12 45	3 23		6 39	8 21	11 S 7																	
Aberavon (Sea Side) ... "	8 45	10 33	12 49	3 27		6 42	8 25																		
Baglan Sands Halt ... "																									
Briton Ferry ... "	8 53	10 41	12 57	3 35		6 50	8 33																		
Neath (General) ... "	8 58	10 54	1 2	3 41		6 55	8 38	11 S 22																	
Skewen ... "	9 † 25	11 0		3 47		7 † 20	8 † 54																		
Llansamlet ... "	9 † 31	11 6		3 53		7 † 26	9 † 0																		
Landore ... "	9 † 37	11 12		3 59		7 † 32	9 † 6																		
Swansea (H. St.) ... arr.	9 † 42	11 17	1 † 28	4 4		7 † 37	9 † 11																		

(See pages 70 to 75.)

SWANSEA (HIGH STREET), MORRISTON AND LLANDARCY.
(Third class only, limited accommodation.)

	Week Days only.																								
					J																				
					p.m.																				
Swansea (High Street) ... dep.					5 50																				
Landore (Low Level) ... "					5 55																				
Plas Marl ... "					5 58																				
Copper Pit Platform ... "					6 1																				
Morriston ... "					6 4																				
Pentrefelin (Glam.) Halt ... "					6 6																				
Felin Fran Halt ... "					6 10																				
Llandarcy Platform ... arr.																									

	Week Days only.																								
															L										
															a.m.										
Llandarcy Platform ... dep.																									
Felin Fran Halt ... "															8 10										
Pentrefelin (Glam.) Halt ... "															8 14										
Morriston ... "															8 16										
Copper Pit Platform ... "															8 18										
Plas Marl ... "															8 21										
Landore (Low Level) ... "															8 24										
Swansea (High Street) ... arr.															8 28										

LLANELLY, LLANDILO AND LLANDOVERY. (Week Days only.)

Llanelly ... dep.	5 30						8 20		11 15				2 20				5 0		6 20						9 50
Bynea ... "	5 36						8 28		11 21				2 26				5 6		6 26						9 56
Llangennech ... "							8 33		11 26				2 31				5 14		6 31						10 3
Pontardulais ... arr.	5 45		6 51		8 13		8 39		11 32		12 59		2 37				5 21		6 37		6 55				10 8
Pontardulais ... dep.	5 48		6 51		8 13		8 39		11 32		12 59		2 37				5 21		6 37						10 10
Pantyffynnon ... arr.	5 55		6 58		8 20		8 46		11 39		1 6		2 44				5 28		6 44						10 17
Pantyffynnon ... dep.	5 58		7 0		8 21		8 49				1 7		2 47				5 30								
Parcyrhun Halt ... "	6 1						8 52						2 50				5 33								
Tirydail ... "	6 5						8 55					1a 9	2 53				5 37				7 4				
Llandebie ... "	6 11						9 1						2 59				5 43								
Derwydd Road ... "	6 15						9 5						3 4				5 48								
Ffairfach ... "	6 23						9 13						3 12				5 56								
Llandilo ... arr.	6 26		7 25		8 39		9 16				1 27		3 15				5 59				7 23				
Llandilo ... dep.	6 29		7 28		8 40		9 17				1 29						6 2				7 §32				
Talley Road Halt ... "	6 34						9 22										6 7								
Glanrhyd Halt ... "	6 39						9 27										6 12								
Llangadock ... "	6 46		7 37		8 49		9 32				1 38						6 17				7 §41				
Llanwrda ... "	6 51		7 41		8 54		9 38				1 42						6 22				7 §51				
Llandovery ... arr.	6 58		7 48		9 1		9 45				1 48						6 30				7 §52				

Llandovery ... dep.	6 32				8 45		9 58				2 20		3 30						5 26		6 55				8 41
Llanwrda ... "	6 38				8 54		10 4				2 28		3 36						5 32		7 3				D
Llangadock ... "	6 44				9 0		10 9				2 33		3 40						5 36		7 9				8 51
Glanrhyd Halt ... "					9 4						2 37										7 13				
Talley Road Halt ... "					9 10						2 42										7 18				
Llandilo ... arr.	6 54				9 14		10 19				2 46		3 50						5 46		7 22				9 1
Llandilo ... dep.	7 3				9 17		10 23				2 47		3 53		4 35				6 0		7 27				9 4
Ffairfach ... "					9 20						2 50				4 39						7 30				
Derwydd Road ... "					9 28						3 5				4 47						7 43				
Llandebie ... "					9 32						3 9				4 51						7 47				
Tirydail ... "					9 36		10 39				3 13		4 8		4 56						7 51				9 19
Parcyrhun Halt ... "					9 39						3 16				4 59						7 54				
Pantyffynnon ... arr.	7 23				9 41		10 44				3 18		4 13		5 1				6 18		7 56				
Pantyffynnon ... dep.	7 24		8 29		9 43		10 45		12 44		3 21		4 14		5 4				6 20		8 0		8 55		
Pontardulais ... arr.	7 31		8 36		9 50		10 52		12 51		3 28		4 21		5 11				6 27		8 7		9 2		9 31
Pontardulais ... dep.			8 37		9 51				12 53		3 29				5 13						8 9		9 3		
Llangennech ... "			8 43		9 57				12 59		3 35				5 19						8 15		9 9		
Bynea ... "			8 47		10 2				1 3		3 39				5 23						8 20		9 14		
Llanelly ... arr.			8 53		10 8				1 9		3 45				5 29						8 26		9 20		

Saturdays only.

PANTYFFYNNON AND BRYNAMMAN. (Week Days only.)

Pantyffynnon ... dep.	8 55	11 41	3 20		5 35	6 46	10 19		**Brynamman** ... dep.	7 45	8 5	12 20	2 10		4 35	7 25	10 50	
Ammanford ... "	9 1	11 46	3 24		5 39	6 50	10 23		Garnant ... "	7 51	8 11	12 26	2 16		4 41	7 31	10 56	
Ammanford Colliery Halt ... "	9 3	11 48	3 26		5 41	6 52	10 25		Glanamman ... "	7 54	8 15	12 29	2 19		4 44	7 34	10 59	
Glanamman ... "	9 9	11 54	3 31		5 47	6 58	10 31		Ammanford Colliery Halt ... "	8 0	8 21	12 35	2 25		4 50	7 40	11 5	
Garnant ... "	9 13	11 58	3 36		5 51	7 2	10 35		Ammanford ... "	8 2	8 24	12 38	2 27		4 52	7 42	11 7	
Brynamman ... arr.	9 18	12 3	3 41		5 56	7 7	10 40		**Pantyffynnon** ... arr.	8 5	8 27	12 41	2 30		4 55	7 45	11 10	

Saturdays only.

D—Calls to set down passengers from Craven Arms and beyond on notice being given by the passenger to the Guard. **G**—Saturdays excepted. **J**—Through Service to Neath (General) and Port Talbot (General)—(see page 83). **L**—Through Service from Port Talbot (General) and Briton Ferry (see page 70). **Q**—Saturdays only and change at Neath (General). **S**—Saturdays only. **W**—Wednesdays and Saturdays only. **a**—Calls to set down passengers from Swansea (Victoria) on notice being given by the passenger at that station; also calls to pick up passengers for Shrewsbury and beyond on notice being given at Tirydail. **b**—Third class only and change at Neath (General). †—Change at Neath (General). §—On Saturdays, runs 4 minutes *earlier*. **☗**—Third class only.

BURRY PORT AND CWMMAWR. (Week Days only.) (Third class only.)

Burry Port § ... dep.	8 G 0	8 S 10	8 S 45	1 G 15	3 S 25	9 20			**Cwmmawr** ¶ ... dep.	6 55	12 0	3 S 10	5 G 20	6 G 15	8 S 20	10 S 15	10 G 45	
Pembrey Halt ... "	8 G 5	8 S 15	8 S 50	1 G 20	3 S 30	9 25			Pontyberem ... "	7 3	12 6	3 S 16	5 G 26	6 G 21	8 S 26	10 S 21	10 G 53	
Craiglon Bridge Halt ... "	8 G 8	8 S 18	8 S 55	1 G 23	3 S 33	9 28			Ponthenry ... "	7 10	12 13	3 S 23	5 G 33	6 G 28	8 S 33	10 S 28	11 G 2	
Pinged Halt ... "	8 G 13	8 S 23	8 S 58	1 G 28	3 S 38	9 33			Pontyates ... "	7 13	12 16	3 S 26	5 G 37	6 G 31	8 S 36	10 S 31	11 G 5	
Trimsaran Road ... "	8 G 20	8 S 30	2 S 3	2 G 5	3 S 43	9 39			Glyn Abbey Halt ... "	7 21	12 21	3 S 31	5 G 49	6 G 36	8 S 41	10 S 36	11 G 15	
Glyn Abbey Halt ... "	8 G 25	8 S 35	2 S 8	2 G 10	3 S 48	9 44			Trimsaran Road ... "	7 26	12 26	3 S 36	5 G 55	6 G 41	8 S 46	10 S 41	11 G 19	
Pontyates ... "	8 G 31	8 S 41	2 S 14	2 G 18	3 S 54	9 50			Pinged Halt ... "	7 32	12 32	3 S 42	6 G 2	6 G 47	8 S 52	10 S 47	11 G 25	
Ponthenry ... "	8 G 34	8 S 47	2 S 17	2 G 21	3 S 57	9 53			Craiglon Bridge Halt ... "	7 37	12 37	3 S 47	6 G 7	6 G 52	8 S 57	10 S 52	11 G 30	
Pontyberem ... "	8 G 41	8 S 51	2 S 24	2 G 30	4 S 3	10 0			Pembrey Halt ... "	7 40	12 40	3 S 50	6 G 10	6 G 55	7 S 0	10 S 55	11 G 33	
Cwmmawr ¶ ... arr.	8 G 47	8 S 57	2 S 30	2 G 38	4 S 10	10 6			**Burry Port** § ... arr.	7 45	12 45	3 S 55	6 G 15	6 G 0	7 S 5	11 S 0	11 G 38	

Sats. only. (Burry Port departures); Sats. excepted. (Cwmmawr departures)

CARMARTHEN, LAMPETER AND ABERYSTWYTH. (Week Days only.)

CARMARTHEN ... dep.		6 10		10 45		3 10			**ABERYSTWYTH** ... dep.		6 50	8 55		12 10	5 25	9 15	
Bronwydd Arms ... "		6 20		10 55		3 20			Llanrhystyd Road ... "		6 57	9 2		12 17	5 32	9 22	
Conwil ... "		6 28		11 3		3 28			Llanilar ... "		7 4	9 12		12 24	5 39	9 29	
Llanpumpsaint ... "		6 36		11 11		3 36			Felindyffryn Halt ... "		7 10	9 18		12 31	5 45	9 35	
Pencader ... arr.		6 51		11 26		3 51			Trawscoed ... "		7 14	9 22		12 34	5 49	9 39	
Pencader ... dep.		6 56		11 31		3 55			Caradog Falls Halt ... "		7 25	9 33		12 45	6 0	9 50	
Bryn Teify ... "		7 1		11 35		4 0			Strata Florida ... "		7 34	9 43		12 57	6 9	9 58	
Maesycrugiau ... "		7 7		11 40		4 5			Ailtddu Halt ... "		7 39	9 47		1 2	6 14	10 4	
Llanybyther ... "		7 15		11 49		4 14			Tregaron ... "		7 55	9 55		1 10	6 21	10 11	
Pencarreg Halt ... "				11 53		4 18			Pont Llanio ... "		8 0	10 1		1 21	6 32	10 17	
Lampeter ... arr.		7 26		12 0		4 25			Olmarch Halt ... "		8 5	10 6		1 26	6 37	10 22	
Lampeter ... dep.		7 29		12 5		4 30			Llangybi ... "		8 9	10 10		1 30	6 40	10 26	
Derry Ormond ... "		7 35		12 10		4 36			Derry Ormond ... "		8 13	10 14		1 34	6 44	10 50	
Llangybi ... "		7 39		12 14		4 40			**Lampeter** ... arr.		8 18	10 19		1 39	6 49	10 55	
Olmarch Halt ... "		7 44		12 18		4 45			**Lampeter** ... dep.		8 20	10 24		1 48	6 53		
Pont Llanio ... "		7 49		12 29		4 50			Pencarreg Halt ... "		8 27	10 31		1 54	7 0		
Tregaron ... "		7 56		12 35		4 56			Llanybyther ... "		8 32	10 36		1 58	7 4		
Ailtddu Halt ... "		8 2		12 41		5 2			Maesycrugiau ... "		8 40	10 44		2 6	7 13		
Strata Florida ... "		8 7		12 55		5 7			Bryn Teify ... "		8 45	10 49		2 11	7 18		
Caradog Falls Halt ... "		8 14		1 2		5 14			Pencader ... arr.		8 50	10 54		2 16	7 23		
Trawscoed ... "		8 22		1 10		5 22			Pencader ... dep.		8 53	10 58		2 20	7 27		
Felindyffryn Halt ... "		8 24		1 12		5 24			Llanpumpsaint ... "		9 0	11 12		2 32	7 39		
Llanilar ... "		8 31		1 19		5 40			Conwil ... "		9 14	11 20		2 40	7 47		
Llanrhystyd Road ... "		8 38		1 26		5 47			Bronwydd Arms ... "		9 22	11 28		2 48	7 55		
ABERYSTWYTH ... arr.		8 45		1 33		5 54			**CARMARTHEN** ... arr.		9 31	11 37		2 57	8 4		

Saturdays only.

PENCADER AND NEWCASTLE EMLYN. (Week Days only.)

Pencader ... dep.	7 30	9 0	11 40	2 30		4 5	7 35		**Newcastle Emlyn** ... dep.	8 15	10 S 15	10 G 50	1 40	3 15	6 20		
Llandyssul ... "	7 39	9 9	11 49	2 39		4 14	7 44		Henllan ... "	8 23	10 S 23	10 G 58	1 48	3 23	6 28		
Pentrecourt Platform ... "	7 44	9 14	11 54	2 44		4 19	7 49		Pentrecourt Platform ... "	8 30	10 S 30	11 G 5	1 55	3 30	6 35		
Henllan ... "	7 52	9 21	12 2	2 51		4 26	7 56		Llandyssul ... "	8 35	10 S 35	11 G 10	2 0	3 35	6 40		
Newcastle Emlyn ... arr.	7 59	9 28	12 9	2 58		4 33	8 3		**Pencader** ... arr.	8 43	10 S 43	11 G 18	2 8	3 43	6 48		

LAMPETER AND ABERAYRON. (Week Days only.) (Third class only.)

Lampeter ... dep.	8 25		12 20	4 35		7 50			**Aberayron** ... dep.	7 15	9 20		10 55		3 0		5 35	
Silian Halt ... "	8 32		12 27	4 42		7 57			Llanerch-Ayron Halt ... "	7 21	9 26		11 1		3 6		5 41	
Blaenplwyf Halt ... "	8 40		12 35	4 50		8 5			Crossways Halt ... "	7 25	9 30		11 5		3 10		5 45	
Talsarn Halt ... "	8 47		12 42	4 57		8 12			Silian-Aeron ... "	7 30	9 35		11 10		3 15		5 50	
Felin Fach ... "	8 53		12 48	5 3		8 18			Felin Fach ... "	7 38	9 43		11 18		3 23		5 58	
Cilian-Aeron ... "	9 1		12 56	5 11		8 26			Talsarn Halt ... "	7 45	9 50		11 25		3 31		6 5	
Crossways Halt ... "	9 5		1 0	5 15		8 30			Blaenplwyf Halt ... "	7 53	9 58		11 33		3 39		6 13	
Llanerch-Ayron Halt ... "	9 9		1 4	5 19		8 34			Silian Halt ... "	8 1	10 6		11 41		3 47		6 21	
Aberayron ... arr.	9 15		1 10	5 25		8 40			**Lampeter** ... arr.	8 7	10 12		11 47		3 53		6 27	

Saturdays only. (Lampeter departures); Sats. excepted. (Aberayron departures); Saturdays only. (Aberayron departures)

WHITLAND, TENBY AND PEMBROKE DOCK.

	Week Days.						Suns.				Week Days.										Suns.	
						W						M						W				
	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.				a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	
Whitland ... dep.	6 10	11 0		3 2	6 30	8 50	10 0				7 45	10 25	11 40		1

For local Tables see pages			Week Days.																					
			a.m.	mid't	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
12, 26, 62	LONDON (Paddington)	dep.	...	12 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Reading	"	...	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot	arr.	...	a.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Appleford Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Culham	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
106	Radley	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22, 108, 122	OXFORD	arr.	...	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	2 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Kidlington (for Blenheim)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Bletchington	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Tackley Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Heyford	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fritwell and Somerton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Aynho (for Deddington)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	King's Sutton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24, 130	Banbury	arr.	...	2 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	2 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Cropredy	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fenny Compton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Southam Road and Harbury	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	Leamington Spa	arr.	...	3 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	3 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Warwick	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Lapworth	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Knowle and Dorridge	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Widney Manor	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Solihull	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Olton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Acock's Green & South Yardley	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
137	Tyseley	"	...	...	...	5 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Small Heath and Sparkbrook	"	...	...	...	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley	"	...	...	...	5 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BIRMING-HAM Moor St.	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BIRMING-HAM Snow Hill	arr.	...	3 56	...	5 22	...	...	...	...	6 5	...	6 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 10	...	...	5 30	...	6 0	...	...	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135, 138	Hockley	"	...	...	...	STOP	5 34	...	...	...	...	6 33	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soho and Winson Green	"	...	...	...	...	5 37	...	...	...	...	6 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Handsworth and Smethwick	"	...	...	...	...	5 41	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	West Bromwich	"	...	...	...	...	5 46	...	...	...	...	6 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Swan Village	"	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	6 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Wednesbury	"	...	...	...	...	5 54	...	...	...	...	6 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bilston	"	...	...	...	...	5 59	...	...	...	...	6 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	Priestfield	"	...	...	...	...	6 3	...	...	...	...	7 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	WOLVERHAMPTON (Low Level)	arr.	...	4 30	...	6 7	...	6 20	...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	12 40	4 40	...	...	...	6 30	7 0	...	...	7 12	...	7 55	7 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Dunstall Park	"	...	...	...	STOP	...	...	7 3	...	...	7 15	...	7 58	7 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Birches and Bilbrook Halt	"	...	...	...	...	...	...	7 9	...	...	7 21	...	8 6	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Codsall	"	...	...	...	...	...	...	7 13	...	...	7 25	...	8 8	8 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Albrighton	"	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	7 31	...	8 14	8 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Cosford	"	12 53	Q	...	...	...	6 43	7 25	...	...	7 36	...	8 19	8 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Shifnal	"	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...	7 43	...	8 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Oakengates	"	...	...	...	...	...	7 0	...	...	...	7 52	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	New Hadley Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	a.m.	8 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119, 120	Wellington	"	...	K	6 57	...	...	7 10	...	...	8 0	8 9	8 44	...	...	...	...	...	...	9 25	9 42	...	...	...
...	Admaston	"	...	...	7 0	...	...	...	...	...	...	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...
.	Walcot	"	...	...	7 5	...	...	...	...	...	...	8 18	...	...	...	...	...	...	...	...	9 51	...	...	...
...	Upton Magna	"	...	...	7 10	...	...	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...	...	...	...	...	9 57	...	...	...
116, 118, 129, 140	Shrewsbury	arr.	...	5 31	7 21	...	...	7 26	...	...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	...	9 40	10 5	...	...	...
		dep.	...	5 46	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...
.	Leaton	"	...	...	STOP	...	...	7 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Oldwoods Halt	"	...	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Baschurch	"	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Stanwardine Halt	"	...	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Haughton Halt	"	...	...	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Rednal and West Felton	"	...	...	...	Ω	...	8 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ω
.	Whittington (Low Level)	"	...	...	...	a.m.	...	8 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a.m.
114	Gobowen	"	...	K	...	7 44	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...	10 52
.	Weston Rhyn	"	...	...	...	7 48	...	8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 55
...	Trehowell Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Chirk	"	...	6B22	...	7 52	...	8 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 58
...	Whitehurst	"	...	...	...	7 55	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 1
.	Cefn	"	...	...	...	7 58	...	8 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 4
...	Rhosymedre Halt	"	...	...	...	8 0	a.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ω	...	...	...	...	...	...	11 7
142	Ruabon	"	...	6 30	...	8 4	8 10	8 37	8 52	...	...	...	...	...	...	...	a.m.	...	...	...	...	...	...	...
...	Wynnville Halt	"	...	...	...	...	8 12	8 39	...	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...	10 22	...	...	...	11 12
.	Johnstown and Hafod	"	...	...	a.m.	...	8 15	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...	...	...	11 14
141	Wrexham	"	...	6 42	7 28	...	8 23	8 52	9 18	...	...	...	...	...	...	...	10 0	...	...	...	...	...	...	11 17
.	Rhosrobin Halt	"	...	...	7 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	10 32	...	...	...	11 24
...	Gresford (for Llay)	"	...	...	7 38	...	8 32	9 2	9 17	...	...	...	...	...	...	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...
...	Rossett	"	...	6B54	7 43	...	8 36	9 6	9 22	...	...	...	...	...	...	...	10 20	...	...	...	...	...	...	...
...	Balderton	"	...	...	7 48	...	8 41	...	9 28	...	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...	...
.	Saltney	"	...	...	7 55	...	8 46	...	9 34	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...
144, 146	Chester	arr.	...	7 15	8 0	...	8 52	9 19	9 41	...	...	...	...	...	...	...	10 36	...	...	...	...	...	...	...
144, 145	Birkenhead (Woodside)	arr.	...	8 6	8 48	...	9 40	9 57	10 38	...	...	...	...	...	...	...	10 41	...	...	10 56	...	...	...	...
	LIVERPOOL (Landing Stage)	"	...	8 28	9 8	...	10 8	10 23	11 8	...	...	...	...	...	...	...	11 36	...	...	11 36	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 53	...	...	11 53	...	...	...	...

Saturdays excepted. (Mondays only.) Saturdays excepted. Saturdays only.

FOR OTHER SERVICES BETWEEN

	SEE PAGES
Tyseley and Birmingham	137.
Birmingham, Handsworth & Smethwick	135 and
and Swan Village	138

RADLEY AND ABINGDON. (Third class only.)

		Week Days.																			Sundays.		
		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Radley	dep.	7 25	8 20	9 3	...	10 15	11 5	...	1 50	2 35	3 9	3 57	5 12	5 38	6 35	...	7 7	8 2	8 45	9 45	7 35	9 9	10 20
Abingdon	arr.	7 35	8 25	9 8	.	10 20	11 10	.	1 55	2 40	3 14	4 2	5 17	5 43	6 40	.	7 12	8 7	8 50	9 50	7 40	9 14	10 25
Abingdon	dep	a.m. 7 2	a.m. 8 5	a.m. 8 38	...	a.m. 9 55	a.m. 10 38	...	p.m. 1 22	p.m. 2 22	p.m. 2 56	p.m. 3 42	p.m. 4 55	p.m. 5 25	p.m. 6 15	...	p.m. 6 50	p.m. 7 40	p.m. 8 25	p.m. 9 32	p.m. 7 20	p.m. 8 52	p.m. 10 5
Radley	arr.	7 12	8 10	8 43	.	10 0	10 43	.	1 27	2 27	3 1	3 47	5 0	5 30	6 20	.	6 55	7 45	8 30	9 37	7 25	8 57	10 10

B—Mondays only.
J—Wrexham arrive 9.2 a.m.
K—Calls at Wellington at 5.10 a.m. and Gobowen 6.13 a.m. to set down passengers only.
Q—Calls at 4.52 a.m. to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Wolverhampton.
X—Third class only (limited accommodation).
a—During School Holidays, will not run Cosford to Wellington.
Ω—Third class only.

FOR THROUGH TRAIN SERVICE from the WEST OF ENGLAND and SOUTH WALES to BIRMINGHAM (G.W.) and WOLVERHAMPTON via Stratford-on-Avon, see page 132.

		Week Days—continued.																								
		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
LONDON (Paddington)	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 30	...	Ω	...	...	...	7 5	...	Ω 8 0	9 0	...
Reading	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	.	6 40	.	...	...	8 0	.	9 0	...	...
Didcot	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	...	7 18	...	Ω	...	8 24	Ω	9 40		Ω
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2	7 22	.	7 48	...	8 30	8 45			9 48
Appleford Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	7 28	..	7 58	...	...	8 51	STOP		...
Culham	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 7	7 32	...	8 4	...	...	8 55	...		...
Radley	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	7 40	..	8 14	...	...	9 2	...		...
OXFORD	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	7 50	...	8 25	...	8 46	9 12	...		10 5
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32		...		...	8 56		...		
Kidlington (for Blenheim)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 44	STOP	..	STOP	...	...	STOP	...		STOP
Bletchington	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...		...
Tackley Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...	...		...
Heyford	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...		...
Fritwell and Somerton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	...	...		...
Aynho (for Deddington)	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	...	...	...	Ω	...	...	...		...
King's Sutton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	.	...	...	8 38	...	...	...		...
Banbury	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ω	...	...	8 23	.	...	...	8 44	9 27	...	...		...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	8 30	.	...	...	...	9 32	...	...		...
Cropredy	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Fenny Compton	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Southam Road and Harbury	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	X		...
Leamington Spa	arr.	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	8 35	...	...	8 55	.	...	a.m.	...	9 56	a.m.	a.m.		...
	dep.	...	7 40	7 55	...	.	8 5	...	8 28	...	...	...	...	...	9 0	...	9 15	9 25	...	10 0	10 10	10 30		...
Warwick	"	...	7 44	7 59	...	.	8 10	...	8 32	...	...	...	...	...	9 4	.	9 19	9 29	...	.	10 14	10 35		...
Hatton	"	...	7 54	8 9	...	...	8 22	...	8 40	...	...	...	...	a.m.	9 13	...	9 29	9 38	...	...	10 23	10 47		...
Lapworth	"	...	8 2	8 16	.	8 23	...	.	8 47	...	...	...	...	9 2	9 19	a.m.	...	9 44	...	...	10 31	...		...
Knowle and Dorridge	"	...	8 8	8 21	..	8 29	...	8 38	8 53	...	...	...	8 57	9 7	9 25	9 30	STOP	9 50	...	...	10 37	STOP		...
Widney Manor	"	...	8 13	8 25	...	8 33	...	8 42	8 57	...	...	...	9 2	9 12	...	9 34	.	9 54	...	...	10 41	...		...
Solihull	"	8 8	8 17	8 30	8 34	8 38	...	8 47	...	...	...	9 10	9 10	9 16	...	9 38	...	9 58	...	...	10 45	...		...
Olton	"	8 13	8 22	8 34	8 38	8 42	...	8 51	...	...	...	9 14	9 14	9 21	...	9 42	...	10 2	...	...	10 49	...		...
Acock's Green & South Yardley	"	8 16	8 26	8 37	8 41	8 46	...	8 54	...	...	...	9 17	9 17	...	...	9 45	...	10 5	...	...	10 52	...		...
Tyseley	"	8 20	8 29	.	.	8 49	.	8 58	9 4	...	...	.	9 20	9 25	...	9 48	...	10 8	...	...	10 55	...		...
Small Heath and Sparkbrook	"	8 23	8 33	...	8 47	...	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...	9 51	...	10 11	...	...	10 58	...		...
Bordesley	"	8 26	8 36	8 42	.	.	.	9 3	9 9	9 14	...	9 22	9 24	9 30	9 39	9 54	.	10 14	...	...	11 1	...		...
BIRMING-HAM Moor Street	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
BIRMING-HAM Snow Hill	arr.	8 30	8 40	8 45	8 52	8 57	.	9 7	9 12	9 17	...	9 26	9 28	9 33	9 42	9 57	a.m.	10 17	...	10 29	11 5	...		11 15
	dep.	8 36	...	...	...	9 0	...	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	10 36	...	...		11 20
Hockley	"	8 39	.	...	...	9 3	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	10 13	...	...	...	...	...		...
Soho and Winson Green	"	8 42	...	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	...	Saturdays excepted.	...	...	10 16	...	...	...	...	...		...
Handsworth and Smethwick	"	8 46	...	...	...	9 10	...	...	...	9 32	...	...	...	...	...	...	10 19	...	...	...	...	...		...
West Bromwich	"	8 51	...	...	...	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...		...
Swan Village	"	8 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 28	...	...	...	...	...		...
Wednesbury	"	8 58	...	...	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	...	...	10 32	...	...	...	...	...		...
Bilston	"	9 3	.	...	...	...	...	...	...	9 47	...	...	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	...		...
Priestfield	"	9 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
WOLVERHAMPTON (Low Level)	arr.	9 11	...	...	...	...	...	...	...	9 53	...	...	...	...	...	...	10 42	...	...	10 55	...	a.m.		11 40
	dep.	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 7		...
Dunstall Park	"	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10		...
Birches and Bilbrook Halt	"	9 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 15		...
Codsall	"	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 19		...
Albrighton	"	9 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 25		...
Cosford	"	9 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 31		...
Shifnal	"	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 36		...
Oakengates	"	10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 46		...
New Hadley Halt	"	10 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Wellington	"	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 52		...
Admaston	"	10 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Walcot	"	10 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Upton Magna	"	10 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Shrewsbury	arr.	10 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep.	10 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Leaton	"	10 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Oldwoods Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Baschurch	"	11 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Stanwardine Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Haughton Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Rednal and West Felton	"	11 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		Ω
Whittington (Low Level)	"	11 16	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		a.m.
Gobowen	"	11 §30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 48
Weston Rhyn	"	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 52
Trehowell Halt	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 54
Chirk	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 57
Whitehurst	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		1 0
Cefn	"	...	...	...	...

Week Days—continued.

		a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Paddington)	dep.	9 10	.	.	.	SK10	9 15	.	.	.	.	.	.	.	9 45	.	11 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Reading	"		.	.	.		10 5		.	.	.	.	.	.	10 38	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Didcot	arr.		.	.	.		10 28		.	.	.	.	.	.	11 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	dep.		.	.	.			10 38	.	.	.	.	.	.	11 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Appleford Halt	"		.	.	.		STOP	10 45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Culham	"		.	.	.		.	10 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Radley	"		.	.	.		.	10 58	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
OXFORD	arr.		.	.	.		11 7		.	.	.	.	.	.	11 25	.	.	.	◇	.	.	.	.	.	.	.
	dep.		.	.	.				.	.	.	.	.	.	11 35	.	.	.	12 25	.	.	.	.	.	.	.
Kidlington (for Blenheim)	"		.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 35	.	.	.	.	.	.	.
Bletchington	"		.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 39	.	.	.	.	.	.	.
Tackley Halt	"		.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 43	.	.	.	.	.	.	.
Heyford	"		.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 49	.	.	.	.	.	.	.
Fritwell and Somerton	"		.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 55	.	.	.	.	.	.	.
Aynho (for Deddington)	"		.	.	.	◇ 11 ¶20			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 0	.	.	◇	.	.	.	.
King's Sutton	"		.	.	.	11 25			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 6	.	.	1 24	.	.	.	.
Banbury	arr.	10 49	.	.	.	11 32			.	.	.	.	.	.	12 13	.	12 34	.	1 12	.	.	1 30	.	.	.	.
	dep.	10 53	.	.	.				.	.	.	.	.	.	12 18	.	12 39	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cropredy	"	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fenny Compton	"	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Southam Road and Harbury	"	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leamington Spa	arr.	11 17	.	.	.				.	.	.	.	.	.	12 42	.	1 3	.	.	.	.	.	.	X	.	.
	dep.	11 21	11 32	.	.				.	11 47	.	.	.	12 30	12 47	.	1 8	.	.	.	.	.	.	1 20	1 30	.
Warwick	"		11 36	.	.				.	11 52	.	.	.	12 34		.		.	.	.	.	.	.	1 24	1 34	.
Hatton	"		11 47	.	.				.	12 2	.	.	.	12 43		.		.	.	.	.	.	.	1 34	1 43	.
Lapworth	"			.	.				.	12 10	.	.	.	12 51		.		.	.	.	.	.	1 36	.	1 51	.
Knowle and Dorridge	"		STOP	.	.				.	12 16	.	.	.	12 57		.		.	.	.	.	.	1 42	STOP	1 57	.
Widney Manor	"			.	.				.	12 20	.	.	.	1 1		.		.	.	.	.	.	1 46	.	2 1	.
Solihull	"			.	.				.	12 25	.	.	12 50	1 5		.		.	1 35	.	.	.	1 50	.	2 5	.
Olton	"			.	.				.	12 29	.	.	12 54	1 9		.		.	1 39	.	.	.	1 54	.	2 9	.
Acock's Green & South Yardley	"			.	.				.	12 32	.	.	12 57	1 12		.		.	1 42	.	.	.	1 57	.	2 12	.
Tyseley	"			.	.				12 19	12 35	.	.	1 0	1 15		.		.	1 45	.	.	.	2 0	.	2 15	.
Small Heath & Sparkbrook	"			.	.				12 22	12 38	.	.	1 3	1 18		.		.	1 48	.	.	.	2 3	.	2 18	.
Bordesley	"			.	.				12 26	12 42	.	.	1 6	1 21		.		.	1 51	.	.	.	2 6	.	2 21	.
BIRMING-HAM	Moor Street arr.			.	.																					
	Snow Hill arr.	11 50		.	.				12 30	12 46	.	1 10	.	1 26	1 16	.	1 37	.	.	.	1 55	.	2 10	.	2 25	.
	Snow Hill dep.	11 56		.	.	11 58			12 37		12 55		1 15			.	1 43	1 50								
Hockley	"			.	.	12 1												1 53								
Soho and Winson Green	"			.	.	12 4												1 56								
Handsworth and Smethwick	"			.	.	12 8			12 43		1 0		1 21					2 0								
West Bromwich	"			.	.	12 13			12 48		1 4		1 26					2 5								
Swan Village	"			.	.	12 16			12 53		1 9		1 30					2 9								
Wednesbury	"			.	.	12 21			12 57		1 12		1 34					2 14								
Bilston	"			.	.	12 26			1 2		1 16		1 39					2 20								
Priestfield	"			.	.	12 30			1 5		1 21							2 24								
WOLVERHAMP-TON (Low Level)	arr.	12 15	p.m.	.	.	12 34			1 9		1 29		1 45				2 2	2 28								
	dep.	12 22	12 30	.	.				1 18								2 9							p.m.		
Dunstall Park	"		12 33	.	.				1 21															2 35		
Birches and Bilbrook Halt	"		12 39	.	.				1 27															2 38		
Codsall	"		12 42	.	.				1 30															2 44		
Albrighton	"		12 48	.	.				1 36															2 47		
Cosford	"		12 52	.	.				1 40															2 58		
Shifnal	"		12 58	.	.				1 46															2 57		
Oakengates	"		1 8	.	.				1 55															3 8		
New Hadley Halt	"		1 11	.	.		p.m.		1 58															3 12		
Wellington	"	12 47	1 15	.	.		1 41		2 2								2 36							3 16		
Admaston	"			.	.		1 45																	3 20		
Walcot	"			.	.		1 51																			
Upton Magna	"			.	.		1 57																			
Shrewsbury	arr.	1 4		.	.		2 5										2 52									
	dep.	1 10		.	1 40												2 58									4 15
Leaton	"			.	1 48																					
Oldwoods Halt	"			.	1 51																					
Baschurch	"			.	1 58																					
Stanwardine Halt	"			.	2 1																					
Haughton Halt	"			.	2 7																					
Rednal and West Felton	"			.	2 13																					
Whittington (Low Level)	"			.	2 19																					
Gobowen	"	1 37		.	2 26												3 23									4 39
Weston Rhyn	"			.	2 30																					
Trehowell Halt	"			.																						
Chirk	"			.	2 34																					
Whitehurst	"			.	2 37																					
Cefn	"			.	2 40																					
Rhosymedre Halt	"																							◇		
Ruabon	"	1 52		.	2 47										3 25		3 36							p.m.		
Wynnville Halt	"			.	2 49																			4 44		4 51
Johnstown and Hafod	"			.	2 52																			4 46		
Wrexham	"	2 3		.	3 0																			4 49		
Rhosrobin Halt	"														3 35		3 48							4 55		5 2
Gresford (for Llay)	"			.	3 8																					
Rossett	"			.	3 12																					
Balderton	"			.	3 18																					
Saltney	"			.	3 25																					
Chester	arr.	2 24		.	3 31																					
Birkenhead (Woodside)	arr.	3 5		.	4 50												4 11									5 22
LIVERPOOL (Landing Stg.)	"	3 23			5 8												4 50									6 11
																	5 8									6 38

Saturdays only. Restaurant Car to Shrewsbury. Calls at High Wycombe at 9.49 a.m. Via Bicester. Saturdays excepted. Restaurant Car Train. Restaurant Car London to Oxford. Saturdays only. Saturdays excepted.

OXFORD, WITNEY AND FAIRFORD.

Week Days. Sundays.

		◇ a.m.	.	.	a.m.	.	.	p.m.	.	.	◇ p.m	.	.	p.m	.	.	p.m	.	.	p.m.	.	.	a.m.	.	.	p.m.	.
Oxford	dep.	8 0	.	.	9 28	.	.	12 10	.	.	3 35	.	.	4 22	.	.	6 18	.	.	10 10	.	.	11 25	.	.	10 35	.
Yarnton	"	8 10	.	.	9 36	.	.	12 20	.	.	3 43	.	.	4 30	.	.	6 26	.	.	10 18	.	.	.	.	.	.	.
Cassington Halt	"	8 14	.	.	9 40	.	.	12 24	.	.	3 47	.	.	4 34	.	.	6 30	.	.	10 24	.	.	11 36	.	.	10 47	.
Eynsham	"	8 20	.	.	9 46	.	.	12 30	.	.	3 53	.	.	4 41	.	.	6 36	.	.	10 31	.	.	11 43	.	.	10 54	.
South Leigh	"	8 26	.	.	9 52	.	.	12 36	.	.	3 59	.	.	4 47	.	.	6 42	.	.	10 38	.	.	11 49	.	.	11 1	.
Witney	arr.	8 31	.	.	9 57	.	.	12 41	.	.	4 4	.	.	4 52	.	.	6 48	.	.	10 43	.	.	11 54	.	.	11 6	.
	dep.	8 35	.	.	10 4	.	.	12 45	.	.	4 10	.	.	4 58	.	.	6 56	.	.	10 49	.	.	11 59	.	.	11 12	.
Brize Norton & Bampton	"	8 48	.	.	10 16	.	.	12 53	.	.	4 20	.	.	5 8	.	.	7 9	.	.	11 0	.	.	12 9	.	.	11 22	.
Carterton	"	9§40	.	.	10 20	.	.	1 2	.	.	4 23	.	.	5 14	.	.	7 16	.	.	11 8	.	.	12 17	.	.	11 30	.
Alvescot	"	9 46	.	.	10 26	.	.	1 6	.	.	.	.	.	5 21	.	.	7 21	.	.	11 14	.	.	12 23	.	.	11 37	.
Kelmscott & Langford	"	9 52	.	.	10 32	.	.	1 12	.	.	.	.	.	5 28	.	.	7 27	.	.	11 20	.	.	12 29	.	.	.	.
Lechlade	"	9 59	.	.	10 39	.	.	1 18	.	.	.	.	.	5 35	.	.	7 34	.	.	11 28	.	.	12 38	.	.	11 52	.
Fairford	arr.	10 7	.	.	10 47	.	.	1 25	.	.	.	.	.	5 42	.	.	7 41	.	.	11 35	.	.	12 45	.	.	12 0	.

For additional trains from Oxford to Yarnton, see pages 122 and 123.

K—Change at High Wycombe.
X—Third class only (limited accommodation).
◇—Third class only.
¶—Aynho Park.
§—Arrive 8.51 a.m.

Week Days—continued.

		p.m.	p.m.	◇ a.m.	p.m	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	◇ p.m.	p.m.	◇ p.m.	p.m.	p.m.	◇ p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m	p.m.
LONDON (Paddington)	dep.	.	.	11 20	.	.	.	.	.	12E10	.	12E10	12D25	.	1247	2 10	.	.	.	.	.	.	1 45	.
Reading	"	.	.	12 28	.	.	.	.	.	1 28	.	1 28		.	1 40	.	.	.	.	.	.	.	2 30	.
Didcot	arr.	.	.	1 8	.	.	.	.	.	.	.	2 6		.	2 13	.	.	.	.	.	.	.	2 55	.
	dep.	.	.	1 12	.	.	.	.	.	.	.	2 15		.	2 15	.	.	.	.	.	.	.	2 58	.
Appleford Halt	"	.	.	1 20	.	.	.	.	.	.	.	2 21		.	2 21	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Culham	"	.	.	1 24	.	.	.	.	.	.	.	2 25		.	2 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Radley	"	.	.	1 31	.	.	.	.	.	.	.	2 33		.	2 33	.	.	.	.	.	.	.	.	.
OXFORD	arr.	.	.	1 40	.	.	.	.	.	2 12	◇ 2 30	2 42		.	2 42	.	.	.	.	.	.	.	3 15	.
	dep.	.	.	STOP	.	.	.	.	.		2 39	STOP		.		.	.	.	.	.	.	.	3 30	.
Kidlington (for Blenheim)	"	.	.		.	.	.	.	.	Saturdays only.			Via Bicester.	.	Saturdays only.		Via Bicester.	.	.	.	.	.		.
Bletchington	"	.	.		.	.	.	.	.		STOP			.				.	.	.	.	.		.
Tackley Halt	"	.	.		.	.	.	.	.					.				.	.	.	.	.		.
Heyford	"	.	.		.	.	.	.	.					.				.	.	.	.	.		.
Fritwell and Somerton	"	.	.		.	.	.	.	.					.				.	.	.	.	.		.
Aynho (for Deddington)	"	.	.		.	.	.	.	.			2 ¶56		.				.	.	.	.	.		.
King's Sutton	"	.	.		.	.	.	.	.			3 1		.				.	.	.	.	.		.
Banbury	arr.	.	.		.	.	.	.	◇ 2 15			3 8		.		3 36		.	.	.	.	.	3 58	.
	dep.	.	.		.	.	.	.	2 23			STOP		.		3 41		.	.	.	.	.	4 3	.
Cropredy	"	.	.		.	.	.	.	2 30					.				.	.	.	.	.		.
Fenny Compton	"	.	.		.	.	.	.	2 41					.				.	.	.	.	.		.
Southam Road and Harbury	"	.	.		.	X	.	.	2 49					.				.	.	.	.	.		.
Leamington Spa	arr.	.	.		.	2 43	.	.	.					.		3 55		4 5	4 20	.	.	.	4 28	.
	dep.	.	.		.	2 48	.	.	.					.		3 59		4 10	4 24	.	.	.	4 34	.
Warwick	"	.	.		.	3 1	.	.	.					.		4 8		.	4 33	.	.	.	4 40	.
Hatton	"	.	.		.		.	.	.					.		4 16		.		.	.	.		.
Lapworth	"	.	.		.		.	.	.					.		4 22		.	STOP	.	.	.		.
Knowle and Dorridge	"	.	.		.		.	.	.					.		4 26		.		.	.	.		.
Widney Manor	"	.	.		.		.	.	.					.		4 30		.		.	.	.		.
Solihull	"	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.	4 31		.
Olton	"	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.	4 36		.
Acock's Green & South Yardley	"	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.	4 39		.
Tyseley	"	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.	4 43		.
Small Heath and Sparkbrook	"	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.	4 46		.
Bordesley	"	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.	4 50		.
BIRMING-HAM	Moor Street arr.	.	.		.		.	.	.					.				.		.	.			.
	Snow Hill arr.	.	.		.	3 30	.	.	.					.		4 39		4 45	.	.	.	4 54		5 16
	Snow Hill dep.	.	.		3 0	.	.	4 0	.					.		4 45		.	4 47	.	.	.	5 12	.
Hockley	"	.	.		3 4	.	.	4 4	.					.				.	4 50	.	.	.		.
Soho and Winson Green	"	.	.		3 7	.	.	4 7	.					.				.	4 53	.	.	.		.
Handsworth and Smethwick	"	.	.		3 11	.	.	4 10	.					.				.	4 57	.	.	.	5 18	.
West Bromwich	"	.	.		3 16	.	.	4 15	.					.				.	5 2	.	.	.	5 23	.
Swan Village	"	.	.		3 20	.	.	4 18	.					.				.	5 5	.	.	.	5 27	.
Wednesbury	"	.	.		3 27	.	.	4 23	.					.				.	5 10	.	.	.	5 32	.
Bilston	"	.	.		3 32	.	.	4 28	.					.				.	5 15	.	.	.	5 37	.
Priestfield	"	.	.		3 36	.	.	4 31	.					.				.	5 19	.	.	.	5 41	.
WOLVERHAMP-TON (Low Level)	arr.	.	.		3 40	.	.	4 35	.			p.m.		.		5 4		5 11	5 23	.	.	.	5 45	.
	dep.	.	.		3 47	.	.	.	.			4 40		.		.		.	.	5 33	.	.	.	5 55
Dunstall Park	"	.	.		3 50	.	.	.	.			4 43		.		.		.	.	5 36	.	.	.	5 58
Birches and Bilbrook Halt	"	.	.		3 56	.	.	.	.			4 48		.		.		.	.	5 41	.	.	.	6 4
Codsall	"	.	.		3 59	.	.	.	.			4 51		.		.		.	.	5 44	.	.	.	6 8
Albrighton	"	.	.		4 5	.	.	.	.			4 57		.		.		.	.	5 49	.	.	.	6 14
Cosford	"	.	.		4 9	.	.	.	.			5 4		.		.		.	.	5 55	.	.	.	6 20
Shifnal	"	.	.		4 16	.	.	.	.			5 10		.		.		.	.	6 1	.	.	.	6 26
Oakengates	"	.	.		4 25	.	.	.	.			5 19		.		.		.	.	6 10	.	.	.	6 36
New Hadley Halt	"	.	.	p.m.	4 28	.	.	.	.			5 22		.		.		.	.	6 13	.	.	.	6 40
Wellington	"	.	.	4 28	4N40	.	.	.	.			5 27		.		5 30		.	.	6 23	.	.	.	6 45
Admaston	"	.	.	4 32		.	.	.	.					.				.	.		.	.	.	
Walcot	"	.	.	4 38		.	.	.	.					.				.	.	6 29	.	.	.	
Upton Magna	"	.	.	4 44		.	.	.	.					.				.	.		.	.	.	
Shrewsbury	arr.	.	.	4 52	5 6	.	.	.	.					.		5 52		.	.	6 40	.	.	.	
	dep.	.	4 25			.	.	.	.					.		6 0		.	.		.	6 45	.	
Leaton	"	.	4 32		.	.	.	.	.					.				.	.		.	6 53	.	
Oldwoods Halt	"	.	4 36		.	.	.	.	.					.				.	.		.	6 57	.	
Baschurch	"	.	4 43		.	.	.	.	.					.				.	.		.	7 3	.	
Stanwardine Halt	"	.	4 48		.	.	.	.	.					.				.	.		.	7 7	.	
Haughton Halt	"	.			.	.	.	.	.					.				.	.		.	7 12	.	
Rednal and West Felton	"	.	4 56		.	.	.	.	.					.				.	.		.	7 18	.	
Whittington (Low Level)	"	.	5 2		.	.	.	.	.			p.m.		.				.	.		.	7 24	.	
Gobowen	"	.	5 16		.	.	.	.	.			5 42		.				6 25	.		.	7 33	.	
Weston Rhyn	"	.	5 20		.	.	.	.	.			5 47		.				.	.		.	7 38	.	
Trehowell Halt	"	.	5 23		.	.	.	.	.					.				.	.		.		.	
Chirk	"	.	5 26		.	.	.	.	.					.				6 32	.		.	7 42	.	
Whitehurst	"	.	5 30		.	.	.	.	.					.				.	.		.	7 45	.	
Cefn	"	.	5 34		.	.	.	.	.					.				.	.		.	7 49	.	
Rhosymedre Halt	"	.			.	.	.	.	.					.				.	p.m.		.		.	
Ruabon	"	5 20	5 41		.	.	.	.	.					.				6 43	7 5		.	7 55	.	
Wynnville Halt	"	.			.	.	.	.	.				◇	.				.	7 7		.		.	
Johnstown and Hafod	"	5 25			.	.	.	.	.				p.m.	.				.	7 10		.	7 59	.	
Wrexham	"	5 35	5 52		.	.	.	.	.				6 38	.				6 53	7 16		.	8 7	.	
Rhosrobin Halt	"				.	.	.	.	.					.				.			.		.	
Gresford (for Llay)	"	5 43	6 0		.	.	.	.	.					.				.			.		.	
Rossett	"	5 48	6 4		.	.	.	.	.					.				.			.		.	
Balderton	"	.	6 10		.	.	.	.	.					.				.			.		.	
Saltney	"	5 58	6 16		.	.	.	.	.					.				.			.		.	
Chester	arr.	6 5	6 30		.	.	.	.	.				7 1	.				7 14			.		.	
Birkenhead (Woodside)	arr.	7 1	7a33		.	.	.	.	.					.				7 54			.		.	
LIVERPOOL (Landing Stg.)	"	7 23	7a53		.	.	.	.	.					.				8 23			.		.	

Saturdays only. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays excepted.

FAIRFORD, WITNEY AND OXFORD.

Week Days. Sundays.

		a.m	.	.	a.m	.	.	a.m.	.	.	◇ a.m.	.	.	p.m.	.	.	p.m.	.	.	p.m	.	.	a.m.	.	.	p.m.	.
Fairford	dep.	6 55	.	.	.	.	.	9 15	.	.	11 15	.	.	12 35	.	.	2 2	.	.	.	.	.	9 6	.	.	6 36	.
Lechlade	"	7 3	.	.	.	.	.	9 23	.	.	11 23	.	.	12 43	.	.	2 10	.	.	.	.	.	9 14	.	.	6 44	.
Kelmscott & Langford	"	7 8	.	.	.	.	.	9 28	.	.	11 28	.	.	12 48	.	.	2 15	.	.	.	.	.	9 20	.	.	6 50	.
Alvescot	"	7 14	.	.	.	.	.	9 34	.	.	11 34	.	.	12 54	.	.	2 21	.	.	◇	.	.	9 26	.	.	6 56	.
Carterton	"	7 22	.	.	8 40	.	.	9 39	.	.	11 39	.	.	12 59	.	.	2 26	.	.	4 38	.	.	9 32	.	.	7 1	.
Brize Norton & Bampton	"	7 29	.	.	8 47	.	.	9 44	.	.	11 44	.	.	1 9	.	.	2 31	.	.	4 43	.	.	9 38	.	.	7 5	.
Witney	arr.	7 36	.	.	8 54	.	.	9 51	.	.	11 51	.	.	1 16	.	.	2 38	.	.	4 50	.	.	9 45	.	.	7 12	.
	dep.	7 40	.	.	9 0	.	.	10 0	.	.	11 57	.	.	1 22	.	.	2 43	.	.	5 5	.	.	9 50	.	.	7 16	.
South Leigh	"	7 45	.	.	9 5	.	.	10 6	.	.	12 2	.	.	1 27	.	.	2 48	.	.	5 10	.	.	9 56	.	.	7 21	.
Eynsham	"	7 51	.	.	9 10	.	.	10 11	.	.	12 7	.	.	1 32	.	.	2 53	.	.	5 16	.	.	10 1	.	.	7 27	.
Cassington Halt	"	7 58	.	.	9 17	.	.	10 18	.	.	12 14	.	.	1 39	.	.	3 0	.	.	5 23	.	.	10 8	.	.	7 34	.
Yarnton	"	8 2	.	.	9 22	.	.	10 22	.	.	12 18	.	.	1 43	.	.	3 5	.	.	5 27	.	.	.	.	.	.	.
Oxford	arr.	8 10	.	.	9 30	.	.	10 30	.	.	12 25	.	.	1 50	.	.	3 13	.	.	5 35	.	.	10 20	.	.	7 45	.

For additional trains from Yarnton to Oxford, see pages 124 and 125.

D—Change at Princes Risborough.
E—Through train London to Oxford. Passengers may also leave Paddington at 12.30 p.m., changing at Reading.
J—Arrive 6.6 p.m.
N—Arrive 4.33 p.m.
S—Saturdays only.
X—Third class only (limited accommodation).
a—On Saturdays, arrive Birkenhead 7.40 p.m. and Liverpool (Landing Stage) 8.8 p.m.
◇—Third class only.
¶—Aynho Park.

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Paddington) dep.	...	...	...	...	...	...	2 20		...	4 10	...	...	...	...	...	...	5 10	...	3 15	4 32	4 45	...	...	...	...
Reading "	...	...	...	...	2 38	...			...		...	...	...	...	...	...		...	4 35				5 26		...
Didcot arr.	...	...	...	...	3 18	...			...		...	...	...	...	...	...		...	5 4						...
Didcot dep.	...	...	...	...		3 33			...		...	...	...	...	...	...		...	5 16						...
Appleford Halt "	...	...	...	...	STOP	3 41			...		...	...	...	...	...	...		...							...
Culham "	...	...	...	...		3 45			...		...	...	...	...	...	...		...	5 25						...
Radley "	...	...	...	...		3 52			...		...	...	...	...	...	...		...	5 32						...
OXFORD arr.	...	...	...	...	On Saturdays, Third class only.	4 2			...		...	...	...	...	...	...		...	5 45		6 5		6 15		...
OXFORD dep.	...	...	...	3 50					...		...	...	...	5 25		5 40		...	5 55						...
Kidlington (for Blenheim) "	...	...	...	4 0		STOP			...		...	...	...	5 35		5 50		...					STOP		...
Bletchington "	...	...	...	4 5					...		...	...	...	5 39		5 54		...							...
Tackley Halt "	...	...	...	4 9					...		...	...	...	5 43		5 58		...							...
Heyford "	...	...	...	4 15					...		...	...	...	5 49		6 4		...							...
Fritwell and Somerton "	...	...	...	4 21					...		...	...	...	5 55		6 10		...							...
Aynho (for Deddington) "	...	...	...	4 27			5¶8		...		...	...	...	6 0		6 15		...		6¶47					...
King's Sutton "	...	...	...	4 33			5 13		...		...	...	...	6 6		6 21		...	6 21	6 52					...
Banbury arr.	...	...	...	4 39			5 20		...	5 43	...	...	...	6 12		6 27		...	6 27	6 59					...
Banbury dep.	...	...	...	4 45					...	5 48	...	...	...					...							...
Cropredy "	...	...	...	4 53		STOP			...		...	...	...					...	STOP	STOP					...
Fenny Compton "	...	...	...	5 0					...		...	...	...					...							...
Southam Road and Harbury "	...	...	...	5 9					...		...	...	...					...							...
Leamington Spa arr.	...	...	...	5 17					X	6 12	X	...	...				7 3	...	7 13						...
Leamington Spa dep.	...	4 48	...					5 35	5 42	6 17	6 30	...	...				7 6	...	7 18						...
Warwick "	...	4 53	...	STOP				5 40	5 47		6 35	...	...				6 47	...							...
Hatton "	...	5 2	...		p.m			5 49	6 0		6 48	...	...				6 56	...					p.m.		...
Lapworth "	...	5 9	...		5 25			5 57				...	...				7 5	...					7 35		...
Knowle and Dorridge "	...	5 15	...		5 35			6 3			STOP	...	...				7 11	7 24					7 41		...
Widney Manor "	...	5 19	...		5 39			6 7				...	...				7 15						7 45		...
Solihull "	...	5 24	...		5 43			6 10				...	...				7 20						7 49		...
Olton "	...	5 28	...		5 47			6 14				...	...				7 24						7 53		...
Acock's Green & S. Yardley "	...	5 31	...		5 50			6 17				...	...				7 28						7 56		...
Tyseley "	...	5 34	...		5 53	p.m.		6 20				...	...				7 32						8 0		...
Small Heath and Sparkbrook "	...	5 38	...		5 56	6 5		6 23				...	...				7 35						8 4		...
Bordesley "	...	5 41	...		5 59	6 8		6 26				...	...				7 38						8 8		...
BIRMING-HAM Moor St. arr.	...		...									...	...												...
BIRMING-HAM Snow Hill arr.	...	5 45	...		6 3	6 13	p.m.	6 23		6 46		...	...	7 11		7 43	7 38		7 50				8 12		...
BIRMING-HAM Snow Hill dep.	5 40		5 55				6 18			6 52		7 0	...	7 18			7 41		8 0						...
Hockley "	5 43	STOP					6 21					7 3	...			STOP			8 4						...
Soho and Winson Green "	5 46						6 24					7 6	...						8 8						...
Handsworth and Smethwick "	5 50						6 29					7 10	...						8 12						...
West Bromwich "	5 55		6 4				6 34					7 15	...	7 28					8 17						...
Swan Village "	5 59						6 37					7 18	...						8 22						...
Wednesbury "	6 3		6 10				6 41					7 23	...	7 35					8 27						...
Bilston "	6 8		6 16				6 46					7 28	...	7 40					8 33						...
Priestfield "	6 11						6 49					7 32	...						8 37						...
WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	6 15		6 22	p.m.			6 53			7 11		7 36		7 50			8 0	p.m.	8 42						...
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.				6 40						7 19								8 30							...
Dunstall Park "				6 43														8 33							...
Birches and Bilbrook Halt "				6 48																					...
Codsall "				6 51														8 39							...
Albrighton "				6 57														8 45							...
Cosford "				7 2														8 49							...
Shifnal "				7 9														8 55							...
Oakengates "				7 19														9 4							...
New Hadley Halt "		p.m.		7 23														9 7							...
Wellington "		7 10		7 30						7 44								9§17							...
Admaston "		7 14																9 20							...
Walcot "		7 20																9 25							...
Upton Magna "		7 26																9§30							...
Shrewsbury arr.		7 34		7 46						7 59								9 38							...
Shrewsbury dep.										8 5															...
Leaton "																									...
Oldwoods Halt "																									...
Baschurch "																									...
Stanwardine Halt "																									...
Haughton Halt "																									...
Rednal and West Felton "																									...
Whittington (Low Level) "																									...
Gobowen "										8 31															...
Weston Rhyn "																									...
Trehowell Halt "																									...
Chirk "																									...
Whitehurst "																									...
Cefn "																									...
Rhosymedre Halt "																									...
Ruabon "										8 44															...
Wynnville Halt "																									...
Johnstown and Hafod "																									...
Wrexham "										8 55		p.m. 9 15													...
Rhosrobin Halt "																									...
Gresford (for Llay) "												9 23													...
Rossett "												9 28													...
Balderton "																									...
Saltney "												9 40													...
Chester arr.										9 15		9 46													...
Birkenhead (Woodside) arr.										9 57		11 8													...
LIVERPOOL (Land'g S.) "										10 23		11 53													...

Through Restaurant Car Train from Penzance. (Depart 10.40 a.m.—see page 132.) — Restaurant Car Train. — Saturdays excepted. (Via Bicester.) — Via Bicester. — Buffet Car Train. — Mondays excepted. — Mondays only. — On Mondays runs 5 minutes later. — Saturdays excepted.

FOR OTHER SERVICES BETWEEN See pages
- Tyseley and Birmingham } 137
- Birmingham, Handsworth & Smethwick and Swan Village } 135 & 138

LEAMINGTON SPA, STRATFORD-ON-AVON & HONEYBOURNE.

Week Days. (For Sunday Service, see page 112.)

	X a.m.	X a.m.	a.m.	a.m.	X a.m.		a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	X p.m	X p.m.	p.m.		p.m.	X p.m.	p.m.		X p.m.	p.m.	p.m.	X p.m.		p.m.	p.m.
Leamington Spa dep.	7 8	8 5	9 15	...	10 30	...	11 32	12 30	12 30	...	1 20	2 43	...	...	4 20	5 42	...	...	6 30	...	7 30	8 40	...	...	10 15
Warwick "	7 13	8 10	9 19	.	10 35	.	11 36	12 34	12 34	.	1 24	2 48	.	.	4 24	5 47	.	.	6 35	.	7 35	8 45	.	.	10 20
Hatton arr.	7 24	8 21	9 27	...	10 46	...	11 44	12 43	12 43	...	1 32	2 59	...	...	4 32	5 58	...	...	6 46	...	7 46	8 56	...	...	10 29
a Birmingham (S. H.) dep.	6 22	.	8 3	.	9 6	.	11 0	.	12 30	.	12 45	2 0	.	.	3 55	5U20	5 55	.	6G 5	6 30	6 45	8 10	.	.	9 30
a Hatton dep.	7 7	...	8 44	...	9 50	...	11 43	...	1 2	...	1 22	2 40	...	...	4 18	5 53	...	...	6G44	...	7 27	8 54	...	...	10 17
HATTON dep.	7 26	8 22	9 29	.	10 47	.	11 47	12 50	1 5	.	1 34	3 1	.	.	4 33	6 0	.	.	6 48	.	7 47	8 58	.	.	10 30
Claverdon "	7 30	8 26	9 34	...	10 51	...	11 53	12 54	1 9	...	1 39	3 5	...	...	4 37	6 5	...	...	6 52	7 3	7 51	9 2	...	...	10 34
Bearley "	7 38	8 33	9 39	...	10 58	...	11 58	1 1	1 16	...	1 44	3 12	...	...	4 42	6 12	...	...	6 58	7 9	7 58	9 8	...	...	10 40
Wilmcote "	7 42	8 38	9 44	...	11 3	...	12 3	1 6	1 21	...	1 48	3 17	...	...	4 46	6 17	6 35	...	7 3	...	8 3	9 13	...	...	10 44
STRATFORD-on-AVON arr.	7 47	8 43	9 50	.	11 8	.	12 9	1 11	1 26	.	1 53	3 23	X	.	4 52	6 22	6 40	.	7 8	7 16	8 8	9 18	.	.	10 50
STRATFORD-on-AVON dep.	8 5	8 48		10 10		...	12 19			1 35			4 0	...	5 0		6 44	...		7 20				10 10	
Milcote "	8 11	8 54	.	10 16	.	.	12 25			1 41			4 6	.	5 6		6 50	.		7 26				10 16	
Long Marston "	8 17	9 0	...	10 22	...	...	12 31			1 47			4 12	...	5 12		6 56	.		7 32				10 23	
Pebworth Halt "	8 21	9 4	.	10 26	.	.	12 35			1 51			4 16	.	5 16		7 0	.		7 36				10 28	
HONEYBOURNE arr.	8 25	9 9	...	10 30	...	...	12 39			1 55			4 20	...	5 20		7 4	...		7 40				10 32	

Sats. excepted. — Sats. only.

For complete service between Birmingham and Wilmcote and Stratford-on-Avon, see page 136.

G—Saturdays excepted.
S—Saturdays only.
U—On Saturdays, depart 5.7 p.m.
X—Third class only (limited accommodation).
Z—Via Maidenhead, High Wycombe and Bicester. On Saturdays depart 2.5 p.m.
a—First and Third class.
§—Arrive 9.12 p.m.
G—Third class only.
*—a.m.
¶—Aynho Park.

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	night
LONDON (Paddington) dep.	5 13	6 10	...	...	...	...	...	6 5	...	...	6D25	...	6 25		...	7 35	...	...	...	...	...	9 50		12T 5
Reading "	6 8							6 52	7 2							8 25						10 40		1 10
Didcot arr.	6 35								7 38							8 50						11 10		
Didcot dep.							6 46					8 5	Via Thame.			8 55			9 20			11 18		
Appleford Halt "	STOP						6 52		STOP			8 11							9 27					
Culham "							6 56	Z			7 52	8 15							9 32			11 28		
Radley "							7 3				7 58	8 21							9 42			11 34		a.m.
OXFORD arr.							7 12	7 35			8 10	8 30	8 52			9 15			9 50		10 40	11 42		1 55
OXFORD dep.											8 25					9 25				10 25	11 0			2 5
Kidlington (for Blenheim) "												STOP								10 37				
Bletchington "																				10 42				
Tackley Halt "																				10 46				
Heyford "																				10 53				
Fritwell and Somerton "																				10 59				
Aynho (for Deddington) "											9¶1													
King's Sutton "											9 6						10 3			E				
Banbury arr.	7 46										8 55	9 13				9 55	10 11			11E11	11 35			2 44
Banbury dep.	7 51										8 15					10 0			10 45					2 52
Cropredy "											8 23	STOP							10 53					
Fenny Compton "											8 33								11 3					
Southam Road and Harbury "											8 42								11 12					
Leamington Spa arr.	p.m. 8 15					X					8 50					10 27			11 20					3 18
Leamington Spa dep.	7 30	8 20			8 30	8 40										10 15	10 35							3 26
Warwick "	7 35				8 35	8 45																		
Hatton "	7 47				8 44	8 58																		
Lapworth "					8 50																			
Knowle and Dorridge "	STOP				8 56																			
Widney Manor "					9 0																			
Solihull "					9 5																			
Olton "					9 8																			
Acock's Green & South Yardley "					9 11																			
Tyseley "					9 14																			
Small Heath and Sparkbrook "					9 17																			
Bordesley "					9 20																			
BIRMING-HAM Moor Street arr.																								
BIRMING-HAM Snow Hill arr.		8 49			9 24								p.m.		10 29		11 5							3 56
BIRMING-HAM Snow Hill dep.		8 56											10 25				11 20							4 10
Hockley "													10 29											
Soho and Winson Green "													10 32											
Handsworth and Smethwick "													10 36											
West Bromwich "													10 42											
Swan Village "													10 46											
Wednesbury "													10 52											
Bilston "													10 58											
Priestfield "													11 2											
WOLVERHAMP-TON (Low Level) arr.		9 15									p.m		11 7			p.m.	11 40							4 30
WOLVERHAMP-TON (Low Level) dep.		9 25		9 40							11 0					11 25								4 40
Dunstall Park "				9 43																				
Birches and Bilbrook Halt "				9 48							11 9													
Codsall "				9 53							11 12													
Albrighton "				10 0							11 18													
Cosford "				10 6							11 22					11 37								
Shifnal "				10 15																				
Oakengates "				10 25																				
New Hadley Halt "				10 29																				
Wellington "		9b53	10 13	10 35																				
Admaston "																								
Walcot "																								
Upton Magna "																								
Shrewsbury arr.		10 8	10 28																					
Shrewsbury dep.		10 15																						
Leaton "																								
Oldwoods Halt "																								
Baschurch "																								
Stanwardine Halt "																								
Haughton Halt "																								
Rednal and West Felton "																								
Whittington (Low Level) "	p.m.																							
Gobowen "	10 0	10 45																						
Weston Rhyn "	10 4																							
Trehowell Halt "																								
Chirk "	10 9																							
Whitehurst "	10 13																							
Cefn "	10 17																							
Rhosymedre Halt "																								
Ruabon "	10 23	L																						
Wynnville Halt "																								
Johnstown and Hafod "	10 27																							
Wrexham "	10 35	11 9																						
Rhosrobin Halt "																								
Gresford (for Llay) "																								
Rossett "																								
Balderton "																								
Saltney "																								
Chester arr.		11 31																						
Birkenhead (Woodside) arr.		12*16																						
LIVERPOOL (Landing Stg.) "		12*58																						

Restaurant Car Train. — Via Bicester. — Restaurant Car Train. — Via Bicester. — Via Thame. — From Swindon dep. 9.35 p.m. — To L.N.E. Line. On Saturdays, runs 20 minutes later. — Saturdays only. — Wednesdays and Saturdays only.

FOR OTHER SERVICES BETWEEN See pages.
- Tyseley and Birmingham } 137
- Birmingham, Handsworth & Smethwick and Swan Village } 135 and 138

HONEYBOURNE, STRATFORD-ON-AVON & LEAMINGTON SPA.

Week Days. (For Sunday Service, see page 112.)

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	X a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	X p.m.	p.m	pm	pm	pm	pm	pm	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	
HONEYBOURNE dep.	.	7 17	8 11	.	8 46	.	9 50	.	11 17	.	1 28	.	3 0	.	4 34	.	5 18	.	.	.	.	8 15	.	.	.
Pebworth Halt "	...	7 21	8 15	...	8 50	...	9 54	...	11 21	...	1 32	...	3 4	...	4 38	...	5 22	...	...	...	...	8 19	...	...	...
Long Marston "	.	7 25	8 19	.	8 55	.	10 0	.	11 25	.	1 39	.	3 9	.	4 43	.	5 27	.	.	.	.	8 26	.	.	.
Milcote "	...	7 30	8 24	...	9 0	...	10 5	...	11 30	.	1 44	...	3 14	...	4 48	...	5 32	...	...	...	...	8 32	...	...	...
STRATFORD-on-AVON arr.	X	7 36	8 30	.	9 6	X	10 12	X	11 36	.	1 50	.	3 20	.	4 54	X	5 38	.	X	.	X	8 38	.	X	.
STRATFORD-on-AVON dep.	7 5	7 40	8 35	8 43	9 10	9 35	10 16	11 35	.	12 16	.	2 32	3X50	.	5 14	.	5 45	6 50	.	7 37	.	9 10	10 30	.	.
Wilmcote "	7 11	7 46	.	8 49	.	9 41	10 22	11 41	.	12 22	.	2 38	3X56	.	5 21	.	5 51	6 56	.	7 43	.	9 17	10 37	.	.
Bearley "	7 16	7 50	8 43	8 53	.	9 46	10 27	11 46	.	12 27	.	2 42	4X 1	.	5 25	.	5 55	6 59	.	7 49	.	9 22	10 42	.	.
Claverdon "	7 22	7 55	8 49	8 58	.	9 52	10 33	11 52	.	12 32	.	2 48	4X 7	.	5 31	.	6 0	7 6	.	7 54	.	9 29	10 49	.	.
HATTON arr.	7 27	7 59	...	9 2	...	9 57	10 38	11 57	...	12 37	...	2 52	4X12	...	5 35	...	6 4	7 10	...	7 59	...	9 34	10 54	...	...
a Hatton dep.	7 40	8 9	.	9 13	.	10 23	.	12 2	.	12 43	.	4 8	.	5 2	.	5 49	.	6 56	.	.	8 44	.	9G49	.	.
a Birmingham (S.H.) arr.	8 16	8145	9 17	9 42	10‡3	11 5	...	12 46	...	1 26	...	4 54	...	5 45	...	6 20	...	7 43	...	...	9 24	...	10G29	...	...
Hatton dep.	7 29	8 1	.	9 3	.	9 59	10 40	11 59	.	12 39	.	2 54	.	4 18	.	5 38	.	6 5	7 12	.	8 0	.	9 36	10 57	.
Warwick arr.	7 37	8 8	...	9 10	...	10 7	10 48	12 7	...	12 47	...	3 3	...	4 27	...	5 46	...	6 12	7 20	...	8 8	...	9 44	11 5	...
Leamington Spa "	7 42	8 13	.	9 15	.	10 12	10 53	12 12	.	12 52	.	3 5	.	4 31	.	5 50	.	6 16	7 25	.	8 13	.	9 49	11 10	.

For complete service between Stratford-on-Avon, Wilmcote and Birmingham, see page 137.

B—Monday mornings only.
E—On Weds. and Sats., calls at Aynho (for Deddington) 11.4 p.m., King's Sutton 11.10 p.m. and arr. Banbury 11.16 p.m.
set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Wolverhampton.
K—Calls at Wellington at 5.10 a.m. and Gobowen 6.13 a.m. to set down passengers only.
D—Change at Princes Risborough.
J—Calls at 4.52 a.m. to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Shrewsbury.
L—Calls at Ruabon 10.56 p.m. to set down passengers from Shrewsbury and beyond on notice being given by the passenger to the Guard at Shrewsbury.
T—Saturday nights excepted. For Saturday nights/Sunday mornings—see first column Sundays.
X—Third Class only (limited accommodation).
Z—Calls at Culham when required to set down passengers from London on notice being given by the passenger to the Guard at Paddington.
a—First and Third class unless otherwise shewn.
b—Arrive 9.48 p.m.
G—Third class only.
‡—Moor Street.
¶—Aynho Park.
*—a.m.

Sundays.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Paddington) dep.	12 5	...	...	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	10 10	...	11 10	...	...	...	...	...	12 30	...
Reading "	1 10	...	...	...	...	...	...	...	10 8	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	...	...	...	1 20	...
Didcot . . . { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	10 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 50	...
Didcot . . . { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	—	10 40	...	...	11 10	...	...	...	...	...	...	...	...	—	2 0
Appleford Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 6
Culham "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 10
Radley "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 17
OXFORD . . . { arr.	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10	...	...	11 26	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	2 26
OXFORD . . . { dep.	2 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidlington (for Blenheim) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchington "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fritwell and Somerton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho (for Deddington) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King's Sutton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury . . . { arr.	2 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 18	...	12 37	...	...	...	...	...	...	...
Banbury . . . { dep.	2 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 24	...	12 42	...	...	...	...	...	...	...
Cropredy "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southam Road and Harbury "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa . . . { arr.	3 18	...	...	...	7 15	8 50	9 30	10 20	...	...	10 30	...	...	12 48	...	1 6	...	...	1 25	1 37	...	...	...
Leamington Spa . . . { dep.	3 26	...	...	...	7 19	8 55	9 34	10 24	...	...	10 34	...	...	12 54	...	1 11	...	...	1 29	1 41	...	...	...
Warwick "	...	...	...	...	7 29	9 4	9 43	10 32	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...	...	1 37	1 50	...	...	...
Hatton "	...	...	...	...	7 37	9 13	9 50	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	1 57	...	...	...
Lapworth "	...	...	...	...	7 43	9 19	9 56	...	...	...	10 56	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3	...	...	...
Knowle and Dorridge "	...	...	...	...	7 47	9 23	10 0	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	2 7	...	...	...
Widney Manor "	...	...	...	...	7 51	9 27	10 5	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...	...	2 12	...	...	...
Solihull "	...	...	...	...	7 55	9 32	10 10	...	...	...	11 10	...	...	...	...	...	...	...	...	2 17	...	...	...
Olton "	...	...	...	...	7 59	9 35	10 13	...	...	...	11 13	...	...	...	...	...	...	...	...	2 21	...	...	...
Acock's Green & South Yardley "	...	6 20	...	7 8	8 3	9 40	10 16	...	...	...	11 16	...	...	...	...	...	...	...	...	2 24	...	...	...
Tyseley "	...	6 24	...	7 12	8 6	9 43	10 19	...	...	...	11 19	...	...	...	...	...	...	...	...	2 27	...	...	...
Small Heath and Sparkbrook "	...	6 28	...	7 16	8 9	9 47	10 22	...	...	...	11 22	...	...	...	...	...	...	...	...	2 31	...	...	...
Bordesley "																							
BIRMING-HAM { Moor Street arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BIRMING-HAM { Snow Hill arr.	3 56	6 32	...	7 20	8 12	9 51	10 26	...	...	...	11 26	...	...	1 23	...	1 40	...	...	...	2 34	...	...	...
BIRMING-HAM { Snow Hill dep.	4 10	...	7 0	...	...	9 57	10 30	...	...	...	...	...	1 0	...	...	1 48	1 50	...	...	...	...	2 55	...
Hockley "	...	...	7 4	...	...	...	10 34	...	...	...	...	...	1 4	...	...	...	1 54	...	...	...	...	2 59	...
Soho and Winson Green "	...	...	7 7	...	...	...	10 37	...	...	...	...	...	1 7	...	...	...	...	...	...	...	...	3 2	...
Handsworth and Smethwick "	...	...	7 12	...	...	10 3	10 42	...	...	...	...	...	1 12	...	...	...	1 58	...	...	...	...	3 7	...
West Bromwich "	...	...	7 18	...	...	10 8	10 47	...	...	...	...	...	1 17	...	...	...	2 3	...	...	...	...	3 12	...
Swan Village "	...	...	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	...	1 21	...	...	...	2 7	...	...	...	...	3 16	...
Wednesbury "	...	...	7 25	...	...	10 15	10 55	...	...	...	...	...	1 25	...	...	...	2 11	...	...	...	...	3 21	...
Bilston "	...	...	7 31	...	...	10 21	11 1	...	...	...	...	...	1 31	...	...	...	2 17	...	...	...	...	3 26	...
Priestfield "	...	...	7 35	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...	1 35	...	...	...	2 21	...	...	...	...	3 30	...
WOLVERHAMP-TON (Low Level) { arr.	4 30	...	7 39	...	...	10 27	11 10	...	...	...	...	...	1 40	...	...	2 8	2 25	...	...	...	...	3 35	...
WOLVERHAMP-TON (Low Level) { dep.	4 40	...	7 47	...	...	10 33	...	...	...	...	...	...	...	...	2 0	2 18	...	...	...	...	...	...	...
Dunstall Park "	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birches and Bilbrook Halt "	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall "	...	...	7 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 9	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton "	...	...	8 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford "	J	...	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 18	2 30	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal "	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 37	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates "	...	...	8 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 47	...	...	...	...	...	...	...
New Hadley Halt "	...	...	8 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington "	N	...	8 40	...	...	10 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 57	...	...	...	...	...	...	...
Admaston "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walcot "	...	...	8 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upton Magna "	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury . . . { arr.	5 31	...	8 59	...	...	11 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 12	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury . . . { dep.	5 43	...	9 10	...	...	11 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	4 30	...	...	...	...	...
Leaton "	...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt "	...	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baschurch "	...	...	9 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 41	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt "	...	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt "	...	...	9 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton "	...	...	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittington (Low Level) "	...	...	9 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen "	N	...	9 58	...	...	11 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 56	...	...	...	...	...
Weston Rhyn "	...	...	10 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trehowell Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk "	...	...	10 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehurst "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cefn "	...	...	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhosymedre Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon "	N	...	10 20	...	...	11 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 8	...	...	...	...	...
Wynnville Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnstown and Hafod "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham "	6 46	...	10 36	...	...	12 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...	...	...	...	...
Rhosrobin Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gresford (for Llay) "	...	...	10 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rossett "	...	...	10 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balderton "	...	...	10 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltney "	...	...	11 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester . . . arr.	7 8	...	11 11	...	...	12 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...
Birkenhead (Woodside) arr.	7 57	...	12 27	...	...	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 54	...	...	...	...	...
LIVERPOOL (Ldg. Stage) "	8 23	...	12 53	...	...	1 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 23	...	...	...	...	...

Will not run after November 30th, 1947.

Via Bicester. Restaurant Car Train.

LEAMINGTON SPA, STRATFORD-ON-AVON & HONEYBOURNE.

SUNDAYS. (For Week Day Service, see pages 110 and 111.)

	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		
Leamington Spa dep.	10 20	...	1 25	5 15	6 55	...	9 15	...	
Warwick "	10 24	.	1 29	5 19	6 59	.	9 19	.	
Hatton arr.	10 31	...	1 36	5 26	7 6	...	9 26	...	
Birmingham (S. Hill) dep.	9 10	.	12 30	3 30	5 45	.	8 25	.	
Hatton arr.	9 55	...	1 13	4 13	6 26	...	9 9	...	
HATTON dep.	10 32	.	1 37	5 27	7 7	.	9 27	.	
Claverdon "	10 36	...	1 41	5 31	7 11	...	9 31	...	
Bearley "	10 42	.	1 47	5 37	7 17	.	9 37	.	
Wilmcote "	10 46	...	1 51	5 41	7 21	...	9 41	...	
STRATFORD-on-AVON { arr.	10 50	.	1 55	5 45	7 25	.	9 45	.	
STRATFORD-on-AVON { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milcote "	.	.	.	.	.	.	.	.	
Long Marston "	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pebworth Halt "	.	.	.	.	.	.	.	.	
HONEYBOURNE arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	

	a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.
HONEYBOURNE dep.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pebworth Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Marston "	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Milcote "	...	...	...	...	...	...	...	...	...
STRATFORD-on-AVON { arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
STRATFORD-on-AVON { dep.	9 20	...	11 18	...	4 25	...	6 0	...	8 25
Wilmcote "	9 26	.	11 24	.	4 31	.	6 6	.	8 31
Bearley "	9 30	...	11 28	...	4 35	...	6 10	...	8 35
Claverdon "	9 35	.	11 33	.	4 40	.	6 15	.	8 40
HATTON arr.	9 39	...	11 36	...	4 44	...	6 19	...	8 44
Hatton dep.	9 43	.	1 50	.	5 13	.	7 30	.	8 49
Birmingham (S. Hill) arr.	10 26	...	2 34	...	5 59	...	8 17	...	9 35
Hatton dep.	9 41	.	11 38	.	4 46	.	6 20	.	8 46
Warwick arr.	9 49	...	11 46	...	4 54	...	6 27	...	8 55
Leamington Spa "	9 53	.	11 50	.	4 58	.	6 31	.	9 0

FOR COMPLETE SERVICE BETWEEN BIRMINGHAM, WILMCOTE AND STRATFORD-ON-AVON, SEE PAGES 136 AND 137.

J—Calls at 4.52 a.m. to set down passengers on notice being given by the passenger to the guard at Wolverhampton.
N—Calls at Wellington at 5.8 a.m., Gobowen at 6.5 a.m. (Oswestry arrive 6.51 a.m.) and Ruabon 6.25 a.m. to set down passengers only.
U—Saturday nights/Sunday mornings.
②—Third class only.

Sundays—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	night
LONDON (Paddington) . dep.	②	.	.	From Swindon dep. 3.35 p.m.	.	.	4 0	.	4 ②0	.	6 10	6 20	.	7 30	.	.	.	8 10	②	9 50	.	12 5	.
Reading "	1 35	...	...		...	...	4 50	...	5 5	...	...	7 6	...	8 22	...	...	...	9 0	9 10	10 40	...	1 10	...
Didcot . . . { arr.	2 12	...	...		...	...	...	...	5 42	...	...	...	...	8 48	...	...	...	9 25	9 47	11 10	...	...	...
Didcot . . . { dep.	—	2 45	...		...	...	...	...	—	5 50	...	...	...	—	9 15	...	...	9 28	9 54	—	11 18	...	...
Appleford Halt "	STOP	2 51	...		...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	10 0	...	...	...	...
Culham "	...	2 55	...		...	...	...	...	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...	10 5	...	11 28	...	...
Radley "	...	3 2	...		...	...	...	...	...	6 3	...	...	...	...	...	...	...	...	10 16	...	11 34	a.m.	...
OXFORD . . . { arr.	...	3 12	...		...	...	5 30	...	...	6 12	...	7 46	...	...	9 32	...	...	9 45	10 25	...	11 42	1 55	...
OXFORD . . . { dep.	...	4 40	...		...	...	5 35	...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	...	9 52	...	...	...	2 5	...
Kidlington (for Blenheim) "	...	STOP	...		...	...	...	...	...	6 28	...	...	...	...	STOP	...	...	...	STOP	...	...	...	...
Bletchington "	...	...	...		...	...	...	...	...	6 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley Halt "	...	...	...		...	...	...	...	...	6 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford "	...	...	...		...	...	...	...	...	6 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fritwell and Somerton "	...	...	...		...	...	...	...	...	6 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho (for Deddington) "	...	...	...		...	...	...	...	...	6 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King's Sutton "	...	...	...		...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury . . . { arr.	...	...	...	5 12	...	...	6 7	...	...	7 12	7 48	...	...	p.m.	...	...	...	10 36	...	...	...	2 44	...
Banbury . . . { dep.	...	...	...	—	...	...	6 15	...	...	—	7 54	...	...	8 20	...	...	...	10 40	...	...	...	2 52	...
Cropredy "	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton "	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southam Road & Harbury "	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa . . . { arr.	...	...	...		...	...	6 39	...	p.m.	...	8 18	...	...	8 59	...	...	...	11 5	...	...	...	3 18	...
Leamington Spa . . . { dep.	...	...	...		5 0	5 15	6 47	6 55	7 15	...	8 24	...	8 35	—	...	9 15	10 0	11 10	...	...	...	3 26	...
Warwick "	...	...	...		5 4	5 19	6 53	6 59	7 20	...	...	...	8 39	STOP	...	9 19	10 4	...	...	...	...	...	...
Hatton "	...	...	...		5 13	5 27	.	7 7	7 30	...	...	...	8 49	.	...	9 27	10 14	...	...	...	...	...	...
Lapworth "	...	...	...		5 21	.	.	.	7 38	...	...	...	8 55	.	...	.	10 20	...	...	...	...	...	...
Knowle and Dorridge "	...	...	...		5 27	.	.	.	7 44	...	...	...	9 1	.	...	STOP	10 26	...	...	...	...	...	...
Widney Manor "	...	...	...		5 32	.	.	.	7 48	...	...	...	9 5	.	...	.	...	...	...	...	...	...	...
Solihull "	...	...	...	To L.N.E. Line.	5 37	.	.	.	7 53	...	...	...	9 10	.	...	.	10 32	...	...	...	...	MONDAY MORNINGS.	...
Olton "	...	...	...		5 42	.	.	.	7 58	...	...	...	9 15	.	...	.	10 36	...	...	...	...	...	...
Acock's Green & S. Yardley "	...	...	...		5 46	.	.	.	8 1	...	...	...	9 19	.	...	.	10 40	...	...	...	...	...	...
Tyseley "	...	...	...		5 49	.	.	.	8 5	...	...	...	9 23	.	...	.	10 44	...	...	...	...	...	...
Small Heath & Sparkbrook "	...	...	...		5 52	.	.	.	8 9	...	...	...	9 27	.	...	.	10 48	...	...	...	...	...	...
Bordesley "	...	...	...		5 56	.	.	.	8 13	...	...	...	9 31	.	...	.	10 52	...	...	...	...	...	...
BIRMING-HAM { Moor St. arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BIRMING-HAM { Snow Hill arr.	p.m.	...	...		5 59	.	7 21	.	8 17	.	8 53	.	9 35	.	p.m.	.	10 56	11 40	...	...	...	3 56	...
BIRMING-HAM { Snow Hill dep.	4 20	.	5 20		.	.	7 30	.	.	.	9 0	.	.	.	10 15	.	.	11 46	.	.	.	4 10	.
Hockley "	...	...	5 24		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 19	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho and Winson Green "	.	.	5 27		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 22	.	.	.	.	.	.	.	.
Handsworth & Smethwick "	4 26	...	5 31		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 26	...	...	...	...	...	...	...	...
West Bromwich "	4 31	.	5 36		.	.	7 41	.	.	.	.	.	.	.	10 31	.	.	.	.	.	.	.	.
Swan Village "	...	.	5 40		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 35	.	.	.	.	.	.	.	.
Wednesbury "	4 38	.	5 45		.	.	7 49	.	.	.	.	.	.	.	10 40	.	.	.	.	.	.	.	.
Bilston "	4 44	...	5 50		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 46	.	.	.	.	.	.	.	.
Priestfield "	.	.	5 54		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
WOLVERHAMP-TON (Low Level) { arr.	4 50	p.m.	5 58		.	.	7 57	.	.	.	9 19	.	.	p.m.	10 50	p.m.	.	12 5	night	.	.	4 30	.
WOLVERHAMP-TON (Low Level) { dep.	4 55	5 15	.		.	.	.	.	.	.	9 30	.	.	10 30	.	11 30	.	.	12 40	.	.	4 40	.
Dunstall Park "	4 58	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birches & Bilbrook Halt "	5 2	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Codsall "	5 7	...	...		...	...	...	...	...	...	9 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton "	5 13	.	.		.	.	.	.	.	.	9 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cosford "	5 18	5 28	...		...	...	...	...	...	...	10 1	...	...	10 42	...	11 42	...	...	12 53	...	...	J	...
Shifnal "	5 25	.	.		.	.	.	.	.	.	10 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oakengates "	5 35	...	...		...	...	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Hadley Halt "	5 38	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wellington "	5 48	...	...		...	...	...	...	...	...	10 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	K	...
Admaston "	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Walcot "	5 55	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upton Magna "	6 0	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Shrewsbury . . . { arr.	6 7	...	...		...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 31	...
Shrewsbury . . . { dep.	6 17	.	.		.	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 46	.
Leaton "	6 25	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt "	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Baschurch "	6 34	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt "	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Haughton Halt "	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton "	6 42	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Whittington (Low Level) "	6 48	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen "	6 55	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	K	.
Weston Rhyn "	7 0	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trehowell Halt "	.

For Local Tables see pages		Week Days.																					
		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
145	LIVERPOOL (Land'g Stage) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birkenhead (Woodside) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145, 146	Chester dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Saltney "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Balderton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Rossett "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Gresford (for Llay) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Rhosrobin Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	Wrexham "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Johnstown and Hafod "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Wynnville Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Ruabon "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Rhosymedre Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Cefn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Whitehurst "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Chirk "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Trehowell Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Weston Rhyn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Gobowen "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Whittington (Low Level) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Rednal and West Felton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Haughton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Stanwardine Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Baschurch "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Oldwoods Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Leaton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
116, 118, 129, 140	Shrewsbury arr. / dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Upton Magna "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Walcot "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Admaston "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119, 120	Wellington "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	...	...	...
.	New Hadley Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...
...	Oakengates "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...
.	Shifnal "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 0	...	...	...
...	Cosford "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 8	...	...	...
.	Albrighton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12	...	...	...
...	Codsall "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...
.	Birches and Bilbrook Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 23	...	...	...
...	Dunstall Park "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...
124	WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	...	...	...	5 20	...	5 40	6 5	...	...	6 25	6 45	...	...	6 58	...	7 10	...	...	7 32 / 7 44	...	...	...
	(Low Level) dep.						5 44	6 9			6 29				7 2					7 48			
.	Priestfield "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Bilston "	...	...	...	5 28	...	5 48	6 13	...	...	6 33	6 52	...	...	7 6	...	7 16	...	...	7 52	...	...	...
.	Wednesbury "	...	...	...	5 33	...	5 53	6 18	...	...	6 30	6 58	...	...	7 12	...	7 23	...	...	7 57	...	...	...
139	Swan Village "	...	...	...	5 37	...	5 57	6 22	...	...	6 44	...	...	...	7 16	...	...	...	...	8 2	...	...	...
	West Bromwich "	...	...	...	5 42	...	6 2	6 27	...	...	6 49	...	...	...	7 20	...	7 30	...	...	8 6	...	...	...
135, 139	Handsworth and Smethwick "	...	...	...	5 46	...	6 6	6 32	...	...	6 54	...	...	...	7 25	...	7 35	...	...	8 11	...	...	...
	Soho and Winson Green "	...	...	...	5 49	...	6 9	6 35	...	...	6 57	...	...	...	7 28	...	...	...	...	8 14	...	...	...
	Hockley "	...	...	...	5 52	...	6 12	6 38	...	...	7 0	...	...	...	7 31	...	...	...	...	8 17	...	...	...
...	BIRMINGHAM (Snow Hill arr. / Moor St. dep.)	...	...	...	5 55 / 5 20	...	6 15 / 6 22	6 41 / STOP	...	6 50	7 4 / 7 12	7 14 / 7 20	...	7 33	7 35 / STOP	7 42	7 43 / 8 0	8 3	...	8 20 / 8 24	a.m. / 8 35	...	...
136	Bordesley "	...	...	...	5 23	...	6 26	...	...	6 53	7 15	...	...	7 36	...	7 45	...	8 6	...	8 27	8 38	...	...
...	Small Heath and Sparkbrook "	...	...	...	5 26	...	6 30	...	...	6 57	7 19	...	...	7 40	...	7 47	...	8 10	...	8 31	8 41	...	...
...	Tyseley "	...	...	...	5 30	...	6 35	...	...	7 1	7 22	...	...	7 43	...	...	...	8 13	...	8 35	8 45	...	...
.	Acock's Green & South Yardley "	...	...	...	5 33	...	6 38	...	...	7 4	7 25	...	...	7 46	...	...	...	8 16	...	8 38	...	...	...
...	Olton "	...	...	...	5 36	...	6 41	...	...	7 7	7 28	...	...	7 49	...	...	...	8 19	...	8 41	...	...	...
.	Solihull "	...	...	...	5 41	...	6 46	...	...	7 12	7 32	...	...	7 54	...	...	...	8 24	...	8 46	...	...	...
...	Widney Manor "	...	...	...	...	...	6 50	...	...	7 16	...	...	...	7 58	...	...	...	8 28	...	8 50	...	...	...
.	Knowle and Dorridge "	...	...	...	5 47	...	6 54	X	...	7 24	...	7 35	...	8 2	...	...	8 14	8 32	...	8 55	...	...	...
...	Lapworth "	...	...	...	5 52	...	6 59	a.m.	...	7 28	...	...	...	...	a.m.	...	...	8 37	...	...	...	...	...
.	Hatton "	...	...	...	6 0	...	7 7	7 29	...	...	...	...	...	STOP	8 1	...	...	8 44	...	...	9 3	...	...
110	Warwick "	...	...	...	6 8	...	7 15	7 37	...	STOP	...	7 51	...	...	8 8	...	...	8 52	...	...	9 10	...	...
	Leamington Spa arr. / dep.	...	...	...	6 12	...	7 19	7 42	...	...	...	7 55 / 7 58	...	...	8 13	...	8 31 / 8 33	8 56	...	...	9 15	...	...
...	Southam Road and Harbury "	...	...	...	STOP	...	6 45 / 6 55	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fenny Compton "	...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Cropredy "	...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24, 130	Banbury arr. / dep.	3 40	5 55	...	a.m. / 6 20	...	7 22 / 7 30	...	...	7 45	...	8 24 / 8 28	8 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	King's Sutton "	...	6 1	...	6 29	...	7 37	...	...	7 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Aynho (for Deddington) "	...	6 6	...	...	...	7 43	...	...	7¶57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Fritwell and Somerton "	...	6 12	...	...	...	7 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Heyford "	...	6 17	...	...	...	7 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Tackley Halt "	...	6 23	...	...	...	8 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Bletchington "	...	6 26	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kidlington (for Blenheim) "	...	6 31	...	...	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22, 108, 109, 122, 106	OXFORD arr. / dep.	4 24 / 4 45	6 40	...	a.m. / 7 10	8 5	...	8 25	a.m. / 8 40	...	8 50	...	...	9 3 / 9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Radley "	...	...	...	7 20	8 15	...	...	8 49	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Culham "	...	...	...	7 25	8 21	...	...	D	...	9 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.	Appleford Halt "	...	...	...	7 29	8 25	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32, 62	Didcot arr. / dep.	...	...	...	7 34 / 7 40	8 30 / 8 35	...	...	...	...	9 15	...	...	9 26 / 9 28	a.m. / 9 38	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Reading arr.	...	...	...	8 20	9 0	...	...	...	...	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...
	LONDON (Paddington) "	...	...	...	9 10	9 50	...	...	10 0	...	10K5	...	...	10 5	10 30	...	10 15	...	...	...	...	...	...

Monday mornings excepted. From L.N.E. Line.

To Swindon arr. 5.52 a.m.

Saturdays excepted.

To Oswestry.

Via Bicester.

Restaurant Car Train. Via Bicester.

FOR OTHER SERVICES BETWEEN

	SEE PAGES
Swan Village, Handsworth & Smethwick and Birmingham	135 and 139
Birmingham and Tyseley	136

GOBOWEN AND OSWESTRY.

	Week Days.																						
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.	a.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.
Gobowen dep.	7 10	8 7	8 36	9 23	10 2	...	10 17	...	10 52	...	11 35	12 15	...	1 26	...	1 42	...	2 50	...	3 30	4 10	...
Park Hall Halt "	7 13	8 10	8 39	9 26	10 5	.	10 20	.	10 55	.	11 38	12 18		1 29		1 46		2 53		3 33	4 13	.
Oswestry arr.	7 18	8 15	8 44	9 31	10 10	...	10 25	...	11 0	...	11 43	12 23	...	1 34	...	1 50	...	2 58	...	3 38	4 18	...

	Week Days—continued.											Sundays.										
	p.m.	p.m.	p.m	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
Gobowen dep.	4 35	4 50	5 15	5 55	6 6	6 35	7 50	8 37	8 50	10 50	11 15	6 45	...	10 0	11 15	11 47	...	4 35	5 2	...	6 57	8 52
Park Hall Halt "	4 38	4 53	5 18	5 58	6 9	6 38	7 53	8 40	8 53	10 53	11 18	.	.	10 3	11 18	11 50	.	4 38	5 5	.	7 0	8 55
Oswestry arr.	4 43	4 58	5 23	6 3	6 14	6 43	7 58	8 45	8 58	10 58	11 23	6 51	...	10 8	11 23	11 55	...	4 43	5 10	...	7 5	9 0

D—On Mondays, calls at Culham at 8.53 a.m. to pick up passengers only.
K—Change at Princes Risborough.
X—Third class only (limited accommodation).

🅔—Third class only.
¶—Aynho Park.

	Week Days—continued.																						
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
LIVERPOOL (Land'g Stage) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	6 0	...	...	...	...	7 30	...	...	8 10
Birkenhead (Woodside) "	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	6 30	6 30	...	...	...	...	7 50	...	...	8 30
Chester dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	7 15	...	...	...	...	8 40	...	...	9 15
Saltney "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 14	7 20	...	...	...	...	8 45	...	...	...
Balderton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Rossett "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...	8 55	...	...	...
Gresford (for Llay) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	9 0	...	...	...
Rhosrobin Halt "	...	...	...	...	...	7 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	🅔	...
Wrexham "	...	...	...	...	...	7 9	...	...	...	...	...	...	...	7 32	7 48	...	...	...	...	9 12	...	9 20	9 40
Johnstown and Hafod "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	9 19	...	...	...
Wynnville Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 28	...
Ruabon "	...	...	...	...	...	7 13	...	...	...	...	...	...	...	7 45	8 2	...	...	...	...	9 23	...	9 33	9 57
Rhosymedre Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 36	...
Cefn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	8 8	...	...	...	...	...	...	9 39	...
Whitehurst "	...	...	...	...	...	To Barmouth. 🚌	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	...	...	...	...	...	...	9 42	...
Chirk "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	8 16	...	...	...	...	...	...	9 44	...
Trehowell Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	...	9 47	...
Weston Rhyn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	9 50	...
Gobowen "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	8 31	...	...	...	...	...	...	9 55	10 12
Whittington (Low Level) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...	...
Baschurch "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 18	8 57	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	...	...	...	...
Leaton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 24	9 5	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 31	9 12	...	...	...	...	...	...	...	10 34
Shrewsbury dep.	6 35	...	7 25	...	...	...	...	7 55	...	8 0	...	...	...	8 38	...	...	...	9 30	...	...	...	...	10 40
Upton Magna "	6 43	...	...	...	...	...	...	...	...	8 7	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...
Walcot "	6 48	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Admaston "	6 53	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington "	7 12	...	7 42	...	...	...	...	8 10	...	8 21	...	...	8 30	8 56	...	...	...	9 15	9 48	...	...	10 0	...
New Hadley Halt "	7 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 34	...	...	...	...	9 19	...	...	...	10 5	...
Oakengates "	7 13	...	7 49	...	...	...	...	STOP	...	STOP	...	...	8 38	...	...	...	...	9 23	...	...	...	10 9	...
Shifnal "	7 24	...	7 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...	9 32	...	...	...	10 17	...
Cosford "	7 32	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	8 52	9 12	...	...	...	9 39	...	...	...	10 23	...
Albrighton "	7 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	8 56	...	...	...	...	9 43	...	...	...	10 27	...
Codsall "	7 43	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...	8 33	9 2	...	...	...	...	9 50	...	...	...	10 34	...
Birches and Bilbrook Halt "	7 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 36	9K5	...	...	...	...	9 53	...	...	...	10 37	...
Dunstall Park "	7 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 42	9 12	...	...	...	...	10 0	...	...	...	10 43	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	7 56	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	8 45	9 15	9 28	...	...	...	10 3	10 19	...	a.m.	10 46	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.	8 3	...	8 33	...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	10 27	...	10 40	...	11 27 / 11 34
Priestfield "	8 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	STOP	STOP	...	...	9 59	STOP	...	...	...	...	...
Bilston "	8 11	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	10 3	...	...	...	...	...	...
Wednesbury "	8 16	...	...	...	...	...	...	...	8 53	...	...	...	...	...	...	...	10 8	🚌	...	...	10 49	...	...
Swan Village "	8 21	...	...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...	...	...	...
West Bromwich "	8 26	...	...	...	...	...	...	...	9 2	...	...	...	...	...	...	...	10 18	...	...	...	10 57	...	...
Handsworth and Smethwick "	8 31	...	...	...	...	...	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...
Soho and Winson Green "	8 34	...	...	...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	10 27	...	...	...	...	...	...
Hockley "	8 37	...	...	...	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM (Snow Hill arr. / Moor St. dep.)	8 40 / 8 45	...	8 55 / 9 0	9 6	...	...	...	...	9 16 / STOP	...	...	...	...	...	...	a.m. / 10 10	10 33	...	10 47 / 10 55	...	11 5 / 11 10	...	11 54 / 12 0
Bordesley "	8 48	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...	11 3	...	...	...
Small Heath and Sparkbrook "	8 50	...	9 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 17	...	...	...	11 7	...	...	...
Tyseley "	...	...	9 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 22	...	...	...	11 10	...	...	...
Acock's Green & South Yardley "	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 23	...	...	...	11 13	...	...	...
Olton "	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 26	...	...	...	11 16	...	...	...
Solihull "	...	...	9 27	...	...	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	...	10 31	...	...	...	11 21	...	...	...
Widney Manor "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	...	...	10 35	...	...	...	11 25	...	...	...
Knowle and Dorridge "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 36	X	...	X	...	...	10 39	...	...	...	11 29	...	X	...
Lapworth "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 42	a.m.	...	a.m.	...	...	10 44	...	...	...	11 34	...	a.m.	...
Hatton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 50	9 59	...	10 40	...	...	10 51	...	...	...	11 43	...	11 59	...
Warwick "	...	...	...	...	...	...	...	...	🅔	9 58	10 7	...	10 48	...	...	10 59	...	...	...	11 51	...	12 7	...
Leamington Spa arr.	...	...	9 26	...	...	...	...	...	a.m.	10 2	10 12	...	10 53	...	...	11 3	...	...	11 22	11 55	...	12 12	12 26
Leamington Spa dep.	...	...	9 30	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 29	...	...	...	12 30
Southam Road and Harbury "	...	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton "	...	...	...	...	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cropredy "	...	...	...	...	...	...	...	...	10 15	...	...	...	🅔	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury arr.	...	...	...	...	🅔	...	...	...	10 23	...	...	...	a.m.	...	...	...	...	...	a.m. 11 55	...	...	...	12 57
Banbury dep.	...	...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	...	...	10 45	...	...	...	...	...	11 17 12 1	...	...	...	1 0
King's Sutton "	...	...	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	...	10 53	...	...	...	...	...	11 25	...	...	...	...
Aynho (for Deddington) "	...	...	...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 31	...	...	...	...
Fritwell and Somerton "	...	...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 37	...	...	...	...
Heyford "	...	...	...	...	9 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 43	...	...	...	...
Tackley Halt "	...	...	...	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 49	...	...	...	...
Bletchington "	...	...	...	...	9 39	...	...	...	...	...	...	...

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.
LIVERPOOL (Land'gStage)dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0
Birkenhead (Woodside) . „	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20
Chester ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 7
Saltney . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 12
Balderton . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 17
Rossett . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 23
Gresford (for Llay) . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 28
Rhosrobin Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 33
Wrexham . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	10 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 40
Johnstown and Hafod . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 46
Wynnville Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 49
Ruabon . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 52
Rhosymedre Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 55
Cefn . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 57
Whitehurst . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 0
Chirk . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 4
Trehowell Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 6
Weston Rhyn . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 9
Gobowen . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 15
Whittington (Low Level) . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baschurch . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leaton . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury . . { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury . . { dep.	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 23	...	...	12 20	...	...
Upton Magna . . . . . „	...	...	...	10 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	12 26	...	...
Walcot . . . . . „	...	...	...	11 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 35	...	...	12 31	...	...
Admaston . . . . . „	...	...	...	11 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 40	...	...	12 36	...	...
Wellington . . . . „	...	...	...	11 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 40	...	11 45	11 55	...	12 41	...	...
New Hadley Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 0	...	...	...	...
Oakengates . . . . . „	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 51	...	STOP	12 3	...	...	...	...
Shifnal . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 3	...	...	12 12	...	...	...	...
Cosford . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 12	...	...	12 30	...	...	...	...
Albrighton . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 17	...	...	12 35	...	...	...	...
Codsall . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...	12 42	...	...	...	...
Birches and Bilbrook Halt . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 29	...	...	12 46	...	...	...	...
Dunstall Park . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 37	...	...	12 53	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 40	...	...	12 57	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) { dep.	...	...	...	...	...	...	11 45	...	...	...	...	...	12 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Priestfield . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilston . . . . . „	...	...	...	...	...	...	11 51	...	...	...	...	...	12 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wednesbury . . . . . „	...	...	...	...	...	...	11 56	...	...	...	...	...	12 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swan Village . . . . . „	...	...	...	...	...	...	12 0	...	...	...	...	...	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Bromwich . . . . . „	...	...	...	...	...	...	12 5	...	...	...	...	...	12 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handsworth and Smethwick . „	...	...	...	...	...	...	12 10	...	...	...	...	...	12 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho and Winson Green . . „	...	...	...	...	...	...	12 13	...	...	...	...	...	1 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hockley . . . . . „	...	...	...	...	...	...	12 16	...	...	...	...	...	1 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM (Snow Hill { arr.	...	...	...	...	...	...	12 20	...	...	...	...	...	1 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM (Snow Hill { dep.	12 5	...	...	...	...	...	1230	...	12 40	12 45	12 55	...	...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	2 0	...
BIRMINGHAM (Moor St. „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	12 8	...	...	...	...	...	...	...	...	12 48	12 58	...	...	...	...	...	...	...	...	1 24	...	2 3	...
Small Heath and Sparkbrook „	12 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 1	...	...	...	...	...	...	...	...	1 27	...	2 6	...
Tyseley . . . . . „	12 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 4	...	...	...	...	...	...	...	...	1 32	...	2 9	...
Acock's Green & South Yardley „	12 19	...	...	...	...	...	...	...	...	12 53	1 7	...	...	...	...	...	...	...	...	1 35	...	2 12	...
Olton . . . . . „	12 22	...	...	...	...	...	...	...	12 49	12 57	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	1 38	...	2 15	...
Solihull . . . . . „	12 26	...	...	...	...	...	...	12 41	12 53	1 2	1 14	...	...	...	...	...	...	...	...	1 43	...	2 20	...
Widney Manor	...	...	...	...	...	...	...	12 45	12 57	1 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 47	...	2 24	...
Knowle and Dorridge . . . „	...	...	...	...	...	...	...	12 49	1 1	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 51	...	2 28	...
Lapworth . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	12 54	1 6	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 56	...	2 33	...
Hatton . . . . . „	...	...	...	...	12 39	...	...	1 2	...	1 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 4	...	2 40	...
Warwick . . . . . „	...	...	...	...	12 47	...	...	1 10	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 12	...	2 48	...
Leamington Spa . . { arr.	...	...	...	...	12 52	...	...	1 14	...	1 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 16	...	2 52	...
Leamington Spa . . { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 38	...	...	...
Southam Road and Harbury . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 48	...	...	...
Fenny Compton . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 57	...	...	...
Cropredy . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 6	...	...	...
Banbury . . . { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 15	...	...	...
Banbury . . . { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 25	...	...	...
King's Sutton . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 33	...	...	...
Aynho (for Deddington) . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 39	...	...	...
Fritwell and Somerton . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 45	...	...	...
Heyford . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 51	...	...	...
Tackley Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 57	...	...	...
Bletchington . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 1	...	...	...
Kidlington (for Blenheim) . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 6	...	...	...
OXFORD . . . { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...
OXFORD . . . { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	...
Radley . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot . . . . . { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot . . . . . { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading . . . . . arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LONDON (Paddington) . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Saturdays excepted. Saturdays only. Restaurant Car except on Saturdays. Restaurant Car Train. Via Bicester. To Oswestry.

SHREWSBURY, BRIDGNORTH AND HARTLEBURY.

Week Days. Sundays.

	a.m.		a.m.	a.m.		a.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	
Shrewsbury . . . . . dep.	...	...	...	8 15	...	11 5	...	1 15	...	...	...	3 30	...	5 30	9 0	...	...	...	...	...
Berrington . . . . . „	...	...	...	8 26	...	11 15	...	1 25	...	...	...	3 44	...	5 41	9 10	...	...	...	...	...
Cound Halt . . . . . „	...	...	...	8 32	...	11 21	...	1 31	...	...	...	3 50	...	5 47	9 15	...	...	...	...	...
Cressage . . . . . „	...	...	...	8 37	...	11 25	...	1 35	...	...	...	3 56	...	5 52	9 20	...	X	...	...	...
Buildwas . . . . . „	...	...	...	8V59	...	11 35	...	1§50	...	...	...	4 5	...	6 3	9 28	...	9 38	...	...	...
Iron Bridge & Broseley . . „	...	...	...	9 7	...	11 47	...	1 56	...	...	...	4 11	...	6 9	...	...	9 43	...	...	...
Jackfield Halt . . . . „	...	...	...	9 11	...	11 51	...	2 0	...	...	...	4 15	...	6 13	...	...	9 46	...	...	...
Coalport . . . . . „	...	...	...	9 15	...	11 54	...	2 4	...	...	...	4 19	...	6 16	...	...	9 50	...	...	...
Linley . . . . . „	...	...	...	9 21	...	12 1	...	2 11	...	...	...	4 25	...	6 22	...	...	9 56	...	...	...
Bridgnorth . . . { arr.	...	...	...	9 29	...	12 8	...	2 18	...	...	X	4 35	...	6 29	...	...	10 3	...	...	...
Bridgnorth . . . { dep.	...	...	...	9 34	...	12 14	...	...	...	3 5	4 20	...	...	6 33	...	...	10 5	...	6 15	...
Eardington . . . . . „	...	...	...	9 39	...	12 19	...	...	...	3 10	4 25	...	...	6 38	...	...	Q	...	6 22	...
Hampton Loade . . . . . „	X	...	X	9 44	...	12 25	...	X	...	3 15	4 31	...	X	6 43	...	...	10 15	...	6 30	...
Highley . . . . . „	6 7	...	7 12	9 51	...	12 34	...	1 25	...	3 23	4 39	...	6 20	6 48	...	...	10 23	...	6 37	...
Arley . . . . . „	6 13	...	7 17	9 57	...	12 41	...	1 31	...	3 29	4 46	...	6 26	6 58	...	...	10 29	...	6 45	...
Northwood Halt . . . . „	6 18	...	7 22	10 2	...	12 47	...	1 36	...	3 34	4 51	...	6 31	7 3	...	...	10 34	...	6 50	...
Bewdley* . . . { arr.	6 21	...	7 25	10 5	...	12 52	...	1 39	...	3 37	4 54	...	6 34	7 6	...	...	10 37	...	6 54	...
Bewdley* . . . { dep.	...	...	...	...	...	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 38	...	...	...
Burlish Halt* . . . . . „	...	...	...	...	...	1 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P	...	...	...
Stourport-on-Severn* . . „	...	...	...	...	...	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 46	...	...	...
Hartlebury* . . . . arr.	...	...	...	...	...	1 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 53	...	...	...

Saturdays excepted. Saturdays only. Will not run after Nov. 30th, 1947.

J—Arrive 12.19 p.m. K—Change at Princes Risborough. X—Third class only (limited accommodation). ☙—Third class only.
P—Calls to set down passengers on notice to the Guard at Bewdley. *—For complete service between Bewdley and Hartlebury, see p. 132.
Q—Calls to set down passengers only. V—Arr. 8.43 a.m. §—Arr. 1.43 p.m. ¶—Aynho Park.

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	noon	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LIVERPOOL(Land'gStage)dep.	...	...	...	...	...	11 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 0	...	...	...	...	...
Birkenhead (Woodside) . „	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...	...	...	...
Chester . . . . . „	...	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 15	...	...	...	...	...
Saltney . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...	...
Balderton . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 25	...	...	...	...	...
Rossett . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...	...	...
Gresford (for Llay) . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...	...	...	...
Rhosrobin Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	☙	1§40	...	...	...	...	...
Wrexham . . . . . „	...	...	...	...	...	12 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 5	...	1 50	...	...	...	...
Johnstown and Hafod . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 13	...	1 56	...	...	...	...
Wynnville Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 16	...	...	...	...	...	...
Ruabon . . . . . „	...	...	...	...	...	12 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 18	...	2 0	...	...	...	...
Rhosymedre Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cefn . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehurst . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk . . . . . „	...	...	...	...	...	1 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trehowell Halt . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weston Rhyn . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen . . . . . „	...	12 30	...	...	...	1 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	To Bala ☙	...	To Pwllheli. ☙	...	...	...	...
Whittington (Low Level) . „	...	12 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton . . „	...	12 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt . . . . „	...	12 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt . . . . „	...	12 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baschurch . . . . . „	...	12 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt . . . . „	...	1 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leaton . . . . . „	...	1 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury . . . { arr.	...	1 16	...	...	...	1 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury . . . { dep.	...	...	...	...	...	1 45	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...
Upton Magna . . . . . „	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 17	...	...	...	...	...	...
Walcot . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 22	...	...	...	...	...	...
Admaston . . . . . „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 27	...	...	...	...	...	...
Wellington . . . . „	...	...	...	1 15	1 30	2 2	...	...	...	...	...	...	2L38	2 55	...	3 32	...	...	...	...	...	...
New Hadley Halt . . . . „	...	...	...	1 21	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates . . . . . „	...	...	...	1 27	1 39	...	...	...	...	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal . . . . . „	...	...	...	1 36	1 47	...	...	...	...	...	...	...	...	3 14	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford . . . . . „	...	...	1 20	1 45	1 53	...	...	...	...	2 34	...	...	2 57	3 22	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton . . . . . „	...	...	1 24	1 49	1 57	...	...	...	...	2 38	...	...	...	3 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall . . . . . „	...	...	1 30	1 57	2 4	...	...	...	...	2 45	...	...	...	3 33	...	...	...	...	...	...	...	...
Birches and Bilbrook Halt . . „	...	...	1 33	2 1	2 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunstall Park . . . . . „	...	...	1 40	2 10	2 13	...	...	...	...	2 51	...	...	...	3 43	...	...	...	...	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) { arr.	...	...	1 45	2 13	2 16	2 33	...	...	...	2 54	...	...	3 17	3 47	...	...	...	...	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) { dep.	1 40	...	...	...	...	2 40	...	...	2 51	...	...	...	3 27	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...
Priestfield . . . . . „	1 44	...	...	STOP	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilston . . . . . „	1 48	...	...	...	...	...	...	...	2 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wednesbury . . . . . „	1 52	...	...	...	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swan Village . . . . . „	1 57	...	...	...	...	...	...	...	3 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Bromwich . . . . . „	2 1	...	...	...	...	...	...	...	3 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handsworth and Smethwick . „	2 6	...	...	...	...	...	...	...	3 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho and Winson Green . . „	2 9	...	...	...	...	...	...	...	3 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hockley . . . . . „	2 12	...	...	...	...	...	...	...	3 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM (Snow Hill { arr.	2 15	...	...	...	...	3 0	...	...	3 30	...	...	3 50	...	...	...	p.m.	4 45	p.m.	...	...	5 7	5 7
BIRMINGHAM (Snow Hill { dep.	...	...	...	...	...	3 5	3 10	...	...	...	...	3 55	...	4 15	...	4 40	4 50	4 55	...	...	...	...
BIRMINGHAM (Moor St. „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	...	...	...	...	...	...	3 13	...	...	...	...	...	...	4 18	...	4 48	...	4 56	...	...	5 10	5 10
Small Heath and Sparkbrook „	...	...	...	...	...	...	3 16	...	...	...	...	...	...	4 22	...	4 47	...	...	...	...	5 13	5 13
Tyseley . . . . . „	...	...	...	...	...	...	3 19	...	...	...	...	...	...	4 25	...	4 50	...	...	...	...	5 16	5 16
Acock's Green & South Yardley „	...	...	...	...	...	...	3 22	...	...	...	...	...	...	4 29	...	4 54	...	...	...	...	5 20	5 20
Olton . . . . . „	...	...	...	...	...	...	3 25	...

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LIVERPOOL (Landing Stage) dep.	...	...	...	...	...	12 45	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	2N45	...	...	...	...	...	...	...	...
Birkenhead (Woodside) „	...	...	...	...	...	1 10	...	2 35	...	...	...	...	...	...	...	3N13	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester dep.	...	...	...	...	...	1 50	...	3 17	...	...	...	...	...	...	...	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltney „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Balderton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...
Rossett „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 36	...	...	...	...	...	...	...	...
Gresford (for Llay) „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhosrobin Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 45	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham „	...	...	...	...	...	2 12	...	3 40	...	...	...	3 45	4 0	...	...	4 52	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnstown and Hafod „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 50	...	...	...	4 59	...	...	...	...	...	...	...	...
Wynnville Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 53	4 8	...	...	5 2	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon „	...	...	...	...	...	2 22	...	3 52	...	...	...	3 56	4 11	...	...	5 4	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhosymedre Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cefn „	...	...	...	...	...	2 27	...	...	...	...	...	...	4 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehurst „	...	...	...	...	...	2 30	...	...	...	...	...	To Bala. ⇄	4 19	...	...	To Llangollen. ⇄	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk „	...	...	...	...	...	2 34	...	...	...	...	...	...	4 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trehowell Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weston Rhyn „	...	...	...	...	...	2 38	...	...	...	...	...	...	4 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen „	...	...	...	...	...	2 47	...	4 5	...	...	...	...	4 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittington (Low Level) „	...	...	...	...	...	2 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton „	...	...	...	...	...	2 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt „	...	...	...	...	...	3 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt „	...	...	...	...	...	3 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baschurch „	...	...	...	...	...	3 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt „	...	...	...	...	...	3 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leaton „	...	...	...	...	...	3 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury arr.	...	...	...	...	...	3 32	...	4 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury dep.	...	...	...	3 30	...	...	...	4 35	...	...	...	...	To Oswestry. ⇄	...	...	...	...	...	...	5 10	...	5 50	...	...
Upton Magna „	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 18	...	5 56	...	...
Walcot „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 23	...	6 1	...	...
Admaston „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 29	...	6 6	...	...
Wellington „	...	...	...	3 50	...	...	...	4 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 36	...	6 11	...	...
New Hadley Halt „	...	...	...	3 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...
Oakengates „	...	...	...	3 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 46	...	...	...	...
Shifnal „	...	...	...	4 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	...	...	...	...
Cosford „	...	...	...	4 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	...	...	6 2	...	...	...	...
Albrighton „	...	...	...	4 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 59	...	...	6 6	...	...	...	...
Codsall „	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 6	...	...	6 13	...	...	...	...
Birches and Bilbrook Halt „	...	...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	6 15	...	...	...	...
Dunstall Park „	...	...	...	4 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 16	...	...	6 22	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	...	...	...	4 43	...	...	...	5 23	...	...	...	...	p.m.	...	...	...	6 19	...	...	6 25	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.	4 40	...	...	STOP	...	...	...	5 33	...	...	...	...	5 40	...	...	...	STOP	...	...	6 45	...	...	...	...
Priestfield „	4 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 44	...	...	...	...	...	...	6 49	...	...	...	...
Bilston „	4 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...	...	...
Wednesbury „	4 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 54	...	...	...	...	...	...	7 1	...	...	...	...
Swan Village „	4 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 59	...	...	...	...	...	...	7 6	...	...	...	...
West Bromwich „	5 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 4	...	...	...	...	...	...	7 11	...	...	...	...
Handsworth and Smethwick „	5 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 9	...	...	...	...	...	...	7 16	...	...	...	...
Soho and Winson Green „	5 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 12	...	...	...	...	...	...	7 19	...	...	...	...
Hockley „	5 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	...	...	7 23	...	...	...	...
BIRMINGHAM Snow Hill arr.	5 18	...	...	...	...	p.m.	...	5 53	...	...	...	p.m.	6 19	...	...	...	...	...	...	7 27	...	...	...	...
BIRMINGHAM Snow Hill dep.	...	...	5 25	...	5 35	5 45	...	6 0	...	6 5	6 5	6 12	6 30	...	...	...	...	6 40	7 8	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM Moor St. „	STOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley „	...	...	...	...	5 38	5 48	...	...	...	...	6 8	6 15	...	...	...	...	...	6 48	7 11	...	...	...	...	...
Small Heath & Sparkbrook „	...	...	...	...	5 41	5 52	...	...	...	...	6 12	6 18	...	...	...	...	...	6 52	7 15	...	...	...	...	...
Tyseley „	...	...	...	...	5 44	5 56	...	...	...	...	6 16	6 21	...	...	...	...	...	6 56	7 18	...	...	...	...	...
Acock's Green & S. Yardley „	...	...	...	...	5 47	5 59	...	...	...	6 13	6 19	6 25	...	...	...	...	...	6 59	7 22	...	...	...	...	...
Olton „	...	...	...	...	5 50	6 3	...	...	...	6 17	6 23	6 28	...	...	...	...	...	7 2	7 25	...	...	...	...	...
Solihull „	...	...	...	...	5 55	6 8	...	...	...	6 22	6 27	6 34	6 41	...	...	...	...	7 7	7 31	...	...	...	...	...
Widney Manor „	...	...	...	...	5 59	6 12	...	...	...	6 27	6 31	6 38	...	...	...	...	...	7 11	7 35	...	...	...	...	...
Knowle and Dorridge „	...	...	...	...	6 2	6 16	...	...	...	6 31	6 35	6 42	6 46	...	...	X	...	7 16	7 39	...	...	...	...	...
Lapworth „	...	...	...	p.m.	...	6 20	...	...	...	6 36	6 40	6 47	6 51	...	...	p.m.	...	7 20	7 44	...	X	...	...	...
Hatton „	...	...	...	5 54	...	...	6 5	...	...	6 44	6 49	...	...	...	...	7 12	...	7 27	7 51	...	8 0	...	...	...
Warwick „	...	...	5 52	6 2	...	...	6 12	...	...	6 51	6 56	STOP	...	...	...	7 20	...	7 35	7 59	...	8 8	...	...	...
Leamington Spa arr.	...	...	5 56	6 6	...	...	6 16	6 26	...	6 55	7 0	...	...	...	...	7 25	...	7 39	8 3	...	8 13	...	...	...
Leamington Spa dep.	...	...	6 0	...	...	...	...	6 32	...	...	...	STOP	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...
Southam Road & Harbury „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...	...
Cropredy „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	...	...	...	...	...	...	...
Banbury arr.	p.m.	...	6 26	...	...	...	...	6 58	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	...	...	...
Banbury dep.	6 5	6 18	6 30	...	...	...	...	7 3	...	...	...	...	7 50	...	...	...	8 18	...	...	...	...	...	...	...
King's Sutton „	6 12	6 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 58	...	...	...	8 24	...	...	...	...	...	...	...
Aynho (for Deddington) „	6 18	6¶30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...
Fritwell and Somerton „	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	...
Heyford „	6 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...
Tackley Halt „	6 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 49	...	...	...	...	...	...	...
Bletchington „	6 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 53	...	...	...	...	...	...	...
Kidlington (for Blenheim) „	6 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	...	...	...	...
OXFORD arr.	6 55	...	7 0	...	...	...	...	...	...	...	p.m.	...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...
OXFORD dep.	...	...	...	...	...	...	...	7 32	...	...	7 42	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radley „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 51	...	...	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culham „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	8 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	p.m.	...	...	8 56	...	...	p.m.	...	...	...	...	...	...
Didcot dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	...
Reading „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	...	...
LONDON (Paddington) arr.	...	9K42	...	...	...	...	...	8 40	...	9 5	...	...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...

Via Bicester. Calls at High Wycombe at 8.0 p.m. to set down passengers.

Via Bicester.

Saturdays excepted. Saturdays excepted. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays excepted. Restaurant Car from Shrewsbury. Restaurant Car Train.

FOR OTHER SERVICES BETWEEN — See Pages
- Swan Village, Handsworth & Smethwick and Birmingham — 135 and 139
- Birmingham and Tyseley — 136

SHREWSBURY AND MINSTERLEY.

Week Days only.

	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Shrewsbury ... dep.	7 20	7 55	10 30	...	1 23	3 40	6 20	6 30	9 42
Hanwood „	7 33	8 5	10 40	.	1 34	3 50	6 30	6 40	9 55
Plealey Road „	...	...	...	...	1 40	...	6 36	...	...
Pontesbury „	7 44	.	.	.	1 44	.	6 46	.	.
Minsterley ... arr.	7 49	...	...	...	1 49	...	6 46	...	...

	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Minsterley ... dep.	8 5	...	...	...	2 0	...	...	...	...	7 15	...
Pontesbury „	8 10	.	.	.	2 5	.	.	.	.	7 20	.
Plealey Road „	8 14	...	...	...	2 9	...	...	...	...	7 24	...
Hanwood „	8 21	8 57	11 13	1 17	2 14	3 7	3 54	5 57	7 29	9 27
Shrewsbury ... arr.	8 31	9 8	11 26	1 28	2 25	3 18	4 10	6 8	7 42	9 36

K—Change at Princes Risborough.
N—On Saturdays, dep. Liverpool (Landing Stage) 3.0 p.m. and Birkenhead 3.30 p.m.

X—Third class only (limited accommodation).
⇄—Third class only.
¶—Aynho Park.

FOR THROUGH TRAIN SERVICE from WOLVERHAMPTON & BIRMINGHAM (G.W.) to SOUTH WALES and WEST OF ENGLAND via Stratford-on-Avon—see page 132.

Week Days—continued.

	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LIVERPOOL (Land'g Stage) dep.	4 0	...	...	...	...	...	...	...	4E40	...	...	...	...	5 10	...	6 0	6 45	...	8 30	...	...	...	10 30	
Birkenhead (Woodside) „	4 20	...	...	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	...	5 35	.	6 20	7 12	...	8 55	...	...	...	11 10	
Chester dep.	5 0	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	6 25	⇄	7 20	7 55	...	9 55	...	...	...	12 20	nig't
Saltney „	.	...	...	...	...	...	...	...	5 55	...	...	...	...	6 30		7 25	...	...	10 0	...	...	...	...	
Balderton „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35		7 30	...	...	10 5	...	...	...	...	
Rossett „	.	...	...	...	...	...	...	...	6 5	...	...	...	...	6 42		7 36	...	...	10 10	...	...	...	...	
Gresford (for Llay) „	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	6 47		7 41	...	...	10 14	...	...	...	...	
Rhosrobin Halt „	...	⇄	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		7 46	...	...	...	...	...	...	...	
Wrexham „	5 23	5 30	...	...	...	...	...	...	6 23	...	...	...	...	7 2		7 56	8 17	9 20	10 30	...	...	...	12 48	
Johnstown and Hafod „	...	5 37	...	...	...	...	...	...	6 30	...	...	...	...	7 9		8 2	.	9 26	10 39	...	...	...	.	
Wynnville Halt „	...	5 40	...	...	...	...	...	...	6 33	...	...	...	...	...	⇄	8 5	...	9 29	10 42	...	...	...	...	
Ruabon „	5 36	5 45	...	...	...	...	...	...	6 37	...	...	...	...	7 16		8 9	8 29	9 32	10 47	...	...	...	1Z0	
Rhosymedre Halt „	...	5 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		8 12	...	...	...	...	...	...	...	
Cefn „	...	5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20		8 14	...	...	10 52	...	...	...	...	
Whitehurst „	...	5 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 24		8 17	...	...	10 56	...	...	...	...	
Chirk „	...	5 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27		8 20	...	...	11 0	...	...	...	...	
Trehowell Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Weston Rhyn „	...	6 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32		8 24	...	...	11 4	...	...	...	...	
Gobowen „	5 51	6 4	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	...	7 42		8 29	8 43	...	11 9	...	...	...	1Z13	
Whittington (Low Level) „	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...	7 47		...	...	To Bala. ⇄	...	...	...	...	...	
Rednal and West Felton „	...	To Oswestry. ⇄	...	...	...	...	...	6 26	To Barmouth. ⇄	...	...	...	...	7 53		To Oswestry. ⇄	...	...	To Oswestry. ⇄	...	...	...	...	
Haughton Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanwardine Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Baschurch „	...	...	...	...	...	...	...	6 35	...	...	...	...	...	8 2		...	...	...	...	...	...	...	...	
Oldwoods Halt „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Leaton „	...	...	...	...	...	...	...	6 41	...	...	...	...	...	8 8		...	...	...	...	...	...	...	...	
Shrewsbury arr.	6 12	...	...	...	...	...	...	6 48	...	...	...	...	...	8 15		...	9 5	...	...	...	...	...	1 35	
Shrewsbury dep.	6 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 28		...	...	...	...	10 15	10 10	11 25	...	
Upton Magna „	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	8 37		...	STOP	...	...	...	10 19	...	...	
Walcot „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 41		...	...	...	...	...	10 24	...	...	
Admaston „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 46		...	...	...	...	...	10 30	...	...	
Wellington „	6 50	...	7 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 56		...	...	...	...	10 35	10 35	11 40	...	
New Hadley Halt „	...	...	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 2		...	...	...	...	...	10 40	...	...	
Oakengates „	...	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 7		...	...	...	...	10 45	10 45	...	...	
Shifnal „	...	...	7 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 16		...	...	...	...	10 55	10 55	...	...	
Cosford „	...	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 24		...	...	...	...	11 5	11 5	...	...	
Albrighton „	...	...	7 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 29		...	...	...	...	11 10	11 10	...	...	
Codsall „	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 37		...	...	...	...	...	...	...	...	
Birches and Bilbrook Halt „	...	...	7 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunstall Park „	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45		...	...	...	...	...	...	...	...	
WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	7 19	...	7 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 48		...	...	...	...	11 25	11 25	...	...	
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.	7 28	...	STOP	8 0	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	10 10		...	...	...	...	11 45	11 45	...	...	
Priestfield „	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	9 9	...	...	...	10 14		...	...	...	...	...	...	...	...	
Bilston „	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	9 14	...	...	...	10 19		...	...	...	...	...	...	...	...	
Wednesbury „	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	9 19	...	...	...	10 24		...	...	...	...	...	...	...	...	
Swan Village „	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	9 24	...	...	...	10 29		...	...	...	...	...	...	...	...	
West Bromwich „	...	...	...	8 26	...	...	...	...	...	9 29	...	...	...	10 34		...	...	...	...	...	...	...	...	
Handsworth and Smethwick „	...	...	...	8 31	...	...	...	...	...	9 34	...	...	...	10 39		...	...	...	...	...	...	...	...	
Soho and Winson Green „	...	...	...	8 34	...	...	...	...	...	9 37	...	...	...	10 42		...	...	...	...	...	...	...	...	
Hockley „	...	...	...	8 37	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	10 45		...	...	...	...	a.m.	a.m.	...	...	
BIRMINGHAM Snow Hill arr.	7 48	p.m.	...	8 40	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	10 49		...	...	...	...	12 10	12 10	...	...	
BIRMINGHAM Snow Hill dep.	8 0	8 10	...	...	...	8 50	...	9 30	...	STOP	10 0	10 40	...	11 5		...	...	...	...	12 44	12 44	...	...	
BIRMINGHAM Moor St. „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley „	...	8 13	...	...	...	8 53	...	9 34	...	...	10 3	10 43	...	11 8		...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath and Sparkbrook „	...	8 17	...	...	...	8 57	...	9 37	...	...	10 7	10 47	...	11 12		...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley „	...	8 20	...	...	...	9 0	...	9 41	...	...	10 10	10 50	...	11 15		...	...	...	...	...	...	...	...	
Acock's Green & South Yardley „	...	8 24	...	...	...	9 4	...	9 45	...	...	10 14	10 53	...	11 18		...	...	...	...	...	...	...	...	
Olton „	...	8 28	...	...	...	9 7	...	9 49	...	...	10 18	10 57	.	11 22		...	...	...	...	...	...	...	...	
Solihull „	...	8 32	...	...	...	9 13	...	9 54	...	...	10 22	11 2	...	11 27		...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor „	...	8 36	...	...	...	9 17	...	9 58	...	...	...	11 6	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Knowle and Dorridge „	...	8 41	...	...	...	9 21	...	10 4	...	...	...	11 10	...	11 33		...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth „	...	8 46	...	...	...	9 25	...	10 9	.	X	...	11 15	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton „	...	8 54	9 30	...	...	...	...	10 17	...	10 57	...	11 22	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick „	...	9 2	9 44	...	...	...	⇄	10 25	...	11 5	...	11 30	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa arr.	8 26	9 6	9 49	...	...	...	p.m.	10 29	...	11 10	...	11 34	...	...		...	...	...	...	1 14	1 14	...	...	
Leamington Spa dep.	8

Sundays.

	p.m.		p.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LIVERPOOL (Ldg. Stage) dep.	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birkenhead (Woodside) "	...	...	11 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester dep.	...	...	12 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltney "	...	...	a.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balderton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rossett "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gresford (for Llay) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhosrobin Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham "	...	...	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnstown and Hafod "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wynnville Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon "	...	...	1 Z 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhosymedre Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cefn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehurst "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trehowell Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weston Rhyn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen "	...	...	1 Z 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittington (Low Level) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rednal and West Felton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanwardine Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baschurch "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leaton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury arr.	...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury dep.	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upton Magna "	10 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...
Walcot "	10 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Admaston "	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington "	10 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Hadley Halt "	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 U 24	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates "	10 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal "	10 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...	...	...	...
Cosford "	11 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton "	11 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 49	...	...	...	...	...	...	...
Codsall "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 53	...	...	...	...	...	...	...
Birches and Bilbrook Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunstall Park "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	11 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.	11 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...
Priestfield "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	11 15	11 35	...	...	...	...
Bilston "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 19	...	...	...	...	...	...	...	...	11 39	...	...	...	...
Wednesbury "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	9 21	...	11 22	11 43	...	...	...	...
Swan Village "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	9 27	...	11 28	11 48	...	...	...	...
West Bromwich "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...	...	...	...	...	11 53	...	...	...	...
Handsworth and Smethwick "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	...	9 34	...	11 35	11 58	...	...	...	...
Soho and Winson Green "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 43	...	...	...	...	...	9 40	...	...	12 3	...	...	...	...
Hockley "	...	...	...	...	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...	...	...	...	...	12 6	...	...	...	...
	a.m.								8 49									12 9				
BIRMINGHAM Snow Hill arr.	12 10	...	...	...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM Snow Hill dep.	12 44	...	...	...	7 30	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	9 49	...	11 45	12 12	...	...	...	...
BIRMINGHAM Moor St. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 5	...	11 50	...	12 30	...	...	...
Bordesley "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath and Sparkbrook "	...	...	...	...	7 34	...	...	...	...	9 14	...	...	...	...	10 9	...	...	...	12 33	...	...	...
Tyseley "	...	...	...	...	7 37	...	...	...	...	9 17	...	...	...	...	10 13	...	...	...	12 37	...	...	...
Acock's Green & South Yardley "	...	...	...	...	7 41	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...	10 17	...	...	...	12 41	...	...	...
Olton "	...	...	...	...	7 44	...	...	...	...	9 24	...	...	...	...	10 21	...	...	...	12 44	...	...	...
Solihull "	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	10 25	...	...	...	12 47	...	...	...
Widney Manor "	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	10 30	...	...	...	12 52	...	...	...
Knowle and Dorridge "	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	10 34	...	...	...	12 56	...	...	...
Lapworth "	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	10 39	...	...	...	1 0	...	...	...
Hatton "	...	...	...	...	8 7	...	...	...	...	9 47	...	...	...	...	10 45	...	...	...	1 5	...	...	...
Warwick "	...	...	...	...	8 15	...	9 41	...	...	9 55	...	...	...	...	10 54	...	11 38	...	1 13	...	...	...
Leamington Spa arr.	1 14	...	...	...	8 23	...	9 49	...	...	10 3	...	...	...	...	11 3	...	11 46	...	1 21	...	...	...
Leamington Spa dep.	1 34	...	...	...	8 27	...	9 53	...	...	10 7	...	...	...	...	11 7	...	11 50	...	1 25	...	...	...
Southam Road and Harbury "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 17	...	...	12 20	...	...	...	...
Fenny Compton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 27	...	...	12 24	...	...	...	...
Cropredy "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 35	...	...	...	...	...	...	...
Banbury arr.	2 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 45	...	...	...	...	...	...	...
Banbury dep.	2 7	...	...	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 52	...	...	...	...	...	...	...
King's Sutton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 2	...	...	12 40	...	...	...	...
Aynho (for Deddington) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fritwell and Somerton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tackley Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchington "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidlington (for Blenheim) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OXFORD arr.	3 0	...	...	4 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 40	...	...	1 20	...	...	...	...
OXFORD dep.	3 25	...	...	4 45	...	7 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	12 48	1 15	...	1 25	...	...	...	...
Radley "	...	...	...	...	...	7 43	...	9 55	...	...	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	1 55	...	...
Culham "	...	...	...	...	...	7 50	...	10 11	...	...	10 46	...	...	...	...	...	...	...	...	2 5	...	...
Appleford Halt "	...	...	...	...	...	7 54	...	10 15	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	2 11	...	...
Didcot arr.	3 50	...	...	To Swindon arr. 5.45 a.m.	...	8 0	...	10 20	...	...	10 55	...	...	...	1 5	...	...	To Swindon arr. 2.15 p.m.	...	2 15	...	...
Didcot dep.	4 0	...	...		...	8 5	...	...	...	...	...	11 5	...	...	1 10	...	...		...	2 20	...	...
Reading arr.	4 35	...	...		...	8 48	...	...	...	...	...	11 30	...	...	1 35	1 55	...		...	...	2 28	...
LONDON (Paddington) "	5 40	...	...		...	10 10	...	...	...	...	...	12 25	...	...	2 35	2 55	...	2 20	...	...	3 50	...

Via L.N.E. Line. (Swan Village, Handsworth & Smethwick and Birmingham – Birmingham and Tyseley)

FOR OTHER SERVICES BETWEEN — SEE PAGES
Swan Village, Handsworth & Smethwick and Birmingham — 135 and 139
Birmingham and Tyseley — 136

WELLINGTON, CREWE AND MANCHESTER.

	Week Days.																Sundays.			
	a.m.		a.m.		noon				p.m.			p.m.			p.m.		a.m.		p.m.	
WELLINGTON dep.	7 30	...	10 0	...	12 0	...	...	...	1 0	...	...	2 50	...	...	5 55	...	9 15	...	10 55	...
Longdon Halt "	...	...	10 4	...	12 4	...	...	...	1 4	...	...	2 54	...	...	5 59	...	Z 9 20	...	Z 11 8	...
Crudgington "	7 37	...	10 9	...	12 11	...	...	...	1 10	...	...	2 59	...	...	6 5	...	9 25	...	...	...
Rowton Halt "	...	...	10 13	...	12 15	...	...	...	1 13	...	...	3 3	...	...	6 9	...	9 29	...	...	...
Ellerdine Halt "	7 43	...	10 17	...	12 19	...	...	...	1 18	...	...	3 7	...	...	6 13	...	9 33	...	...	...
Peplow "	7 47	...	10 22	...	12 24	...	...	...	1 21	...	...	3 12	...	...	6 17	...	9 37	...	11 18	...
Hodnet "	7 53	...	10 27	...	12 29	...	...	...	1 26	...	...	3 17	...	...	6 22	...	9 42	...	11 25	...
Wollerton Halt "	7 57	...	10 30	...	12 32	...	...	...	1 29	...	...	3 20	...	...	6 25	...	9 45	...	...	...
Tern Hill "	8 2	...	10 35	...	12 37	...	...	...	1 35	...	...	3 25	...	...	6 30	...	9 50	...	11 34	...
Market Drayton arr.	8 9	...	10 42	...	12 43	...	...	...	1 42	...	...	3 32	...	...	6 38	...	9 56	...	11 40	...
Market Drayton dep.	8 12	...	10 45	...	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	...	10 0	...	11 45	...
Adderley "	8 20	...	10 50	...	12 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 47	...	10 5	...	11 53	...
Coxbank Halt "	8 23	...	10 53	...	12 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 51	...	10 8	...	...	...
Audlem "	8 26	...	10 57	...	1 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 55	...	10 11	...	12 0	...
Coole Pilate Halt "	8 32	...	11 2	...	1 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 0	...	10 16	...	...	...
Nantwich "	8 40	...	11 9	...	1 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 8	...	10 23	...	12 17	...
Willaston "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe arr.	8 49	...	11 21	...	1 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	...	10 33	...	12 30	...
Crewe dep.	9 N 0	...	12 5	...	2 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	10 50	...	12 40	...
MANCHESTER (London Rd.) arr.	10 N 0	...	1 0	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 D 19	...	11 45	...	1 45	...

D—On Saturdays arrive 9.12 p.m.
N—On Saturdays, depart Crewe 9.12 a.m., arrive Manchester (London Road) 10.31 a.m.
F—Thursdays and Saturdays only.
U—Arrive 8.14 a.m.
†—a.m.
‡—Saturday nights.
Ⓐ—Third class only.
Z—Calls to set down passengers only.
§—Mayfield Station.

Sundays—continued.

	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LIVERPOOL (Land'g St'ge) dep.	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 30	...	...	...	...	...	4 15	7 0	8 30
Birkenhead (Woodside) "	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...	...	4 45	7 22	8 55
Chester dep.	...	10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 40	...	...	...	...	...	5 40	8 2	9 52
Saltney "	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	...	9 Z 57
Balderton "	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...
Rossett "	...	10 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 57	...	10 Z 5
Gresford (for Llay) "	...	10 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 2	...	10 Z 10
Rhosrobin Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham "	...	10 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 3	...	...	...	...	...	6 15	8 22	10 22
Johnstown and Hafod "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wynnville Halt "	...	10 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	6 27	8 33	...
Ruabon "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhosymedre Halt "	...	10 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32	...	...
Cefn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehurst "	...	10 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 37	...	...
Chirk "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trehowell Halt "	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	...	...
Weston Rhyn "	...	11 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	...	...	...	6 50	8 45	...
Gobowen "	...	11 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...
Whittington (Low Level) "	...	11 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 0	...	...
Rednal and West Felton "	...	11 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughton Halt "	...	11 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 6	...	...
Stanwardine Halt "	...	11 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...
Baschurch "	...	11 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oldwoods Halt "	...	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	...	...
Leaton "	...	11 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 4	...	...	...	...	...	7 25	9 7	...
Shrewsbury arr.	...	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 13	...	...	...	...	...	7 36	9 12	...
Shrewsbury dep.	...	12 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	...	...
Upton Magna "	...	12 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 47	...	...
Walcot "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Admaston "	...	12 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 33	...	...	...	...	...	8 0	9 27	...
Wellington "	...	12 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...
New Hadley Halt "	...	12 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	...	...
Oakengates "	...	12 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...
Shifnal "	...	12 55	...	...	...	...	3 0	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	8 30	...	...
Cosford "	...	1 0	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...	5 54	...	...	...	...	8 35	...	...
Albrighton "	...	1 8	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	6 1	...	...	...	...	8 43	...	...
Codsall "	...	1 11	...	...	...	...	3 13	...	...	...	...	...	...	...	6 3	...	...	...	...	8 46	...	...
Birches and Bilbrook Halt "	...	1 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...
Dunstall Park "	...	1 20	...	...	...	...	3 21	...	...	...	...	...	...	5 59	6 12	...	...	...	...	8 57	9 54	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) arr.	...	1 30	...	...	...	...	STOP	4 15	4 40	...	...	...	...	5 20	6 10	7 55	...	...	...	9 10	10 0	...
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.	...	1 34	...	...	...	...	...	4 19	...	...	...	...	...	5 24	...	STOP	...	...	...	9 14	...	...
Priestfield "	...	1 38	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...	5 28	...	...	...	...	...	9 19	10 6	...
Bilston "	...	1 43	...	...	...	...	...	4 31	...	...	...	...	...	5 33	...	...	...	...	...	9 26	10 12	...
Wednesbury "	...	1 48	...	...	...	...	...	4 35	...	...	...	...	...	5 38	...	...	...	...	...	9 30	...	...
Swan Village "	...	1 53	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	5 43	...	...	...	...	...	9 35	10 19	...
West Bromwich "	...	1 58	...	...	...	...	...	4 45	...	...	...	...	...	5 48	...	...	...	...	...	9 40	10 24	...
Handsworth and Smethwick "	...	2 1	...	...	...	...	...	4 48	...	...	...	...	...	5 51	...	...	...	...	...	9 44	...	...
Soho and Winson Green "	...	2 4	...	...	...	...	...	4 51	...	...	...	...	...	5 54	...	...	...	...	...	9 48	...	...
Hockley "	...	2 8	...	...	...	...	...	4 55	5 0	...	...	...	...	5 57	6 30	...	8 15	...	...	9 52	10 30	...
BIRMINGHAM Snow Hill arr.	...	STOP	2 15	3 30	...	...	...	5 5	5 10	...	...	5 45	...	STOP	6 35	...	8 20	...	8 25	9 20	STOP	10 35
BIRMINGHAM Snow Hill dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Restaurant Car from Shrewsbury.	...	...	...	...	...	...	...
BIRMINGHAM Moor St. "	...	...	2 18	3 33	...	...	...	5 8	...	...	...	5 48	...	...	...	...	...	...	8 29	9 34	...	10 38
Bordesley "	...	...	2 22	3 37	...	...	...	5 12	...	...	...	5 52	...	...	...	...	...	...	8 32	9 37	...	10 42
Small Heath and Sparkbrook "	...	...	2 26	3 41	...	...	...	5 15	...	...	...	5 55	...	...	...	...	...	...	8 36	9 31	...	10 46
Tyseley "	...	...	2 29	3 44	...	...	...	5 20	...	...	...	5 58	...	...	...	...	...	...	8 40	9 35	...	10 50
Acock's Green & South Yardley "	...	...	2 32	3 47	...	...	...	5 23	...	...	...	6 1	...	...	...	...	...	...	8 43	9 38	...	10 54
Olton "	...	...	2 37	3 52	...	...	...	5 28	...	5 29	...	6 6	...	...	...	...	...	...	8 48	9 43	...	10 59
Solihull "	...	...	2 41	3 56	...	...	...	For continuation see Solihull depart 5.29 p.m.	...	5 33	...	6 10	...	...	...	...	...	...	8 52	9 47	...	...
Widney Manor "	...	...	2 45	4 0	...	...	...		5 25	5 37	...	6 14	...	...	...	...	...	...	8 56	9 51	...	11 5
Knowle and Dorridge "	...	...	2 50	4 5	...	...	...		...	5 42	...	6 19	...	...	...	...	...	...	9 1	9 56	...	11 10
Lapworth "	...	...	2 58	4 13	...	4 46	...		...	5 50	6 20	6 26	...	...	...	...	...	8 46	9 9	10 4	...	11 18
Hatton "	...	...	3 6	4 21	...	4 54	...		5 40	5 58	6 27	6 34	...	...	...	...	...	8 55	9 17	10 12	...	11 26
Warwick "	...	...	3 10	4 25	...	4 58	...		5 46	6 3	6 31	6 38	...	7 3	...	...	8 52	9 0	9 22	10 16	...	11 30
Leamington Spa arr.	...	...	STOP	...	...	...	...		5 50	6 15	...	...	...	7 7	...	...	8 55	...	...	...	...

For local Tables, see pages

Week Days.

For local Tables, see pages	Station		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
26, 106	LONDON (Paddington)	dep.																					
	Reading	"																					
	Didcot	"																					
	Oxford	arr.																			X		
108	OXFORD	dep.																			7 0		
	Yarnton	"																					
	Handborough (for Blenheim)	"																			7 12		
	Combe Halt	"																			7 15		
	Finstock Halt	"																			7 23		
	Charlbury	"																			7 27		
	Ascott-under-Wychwood	"																			7 35		
	Shipton (for Burford)	"																			7 39	X	
130	Kingham	"																			7 44	8 15	
	Adlestrop	"																				8 21	
	Moreton-in-Marsh	"																			7 30	STOP	8 29
	Blockley	"																			7 36		8 35
	Campden	"																			7 41		8 40
	Mickleton Halt	"																					
110, 136	Honeybourne	"																			7 50		
	Littleton and Badsey	"																			7 56		
	Evesham	"																			8 2		
	Fladbury	"																			8 8		
	Wyre Halt	"																			8 12		
	Pershore (M)	"																			8 16		
	Stoulton	"																			8 21		
	Norton Junction	"																			8 27		
126, 131	WORCESTER Shrub Hill	arr.																			8 32		
	WORCESTER Shrub Hill	dep.							6 33	6 55											8 39	a.m.	
	WORCESTER Foregate St.	"																			X		9 35
	Astwood Halt	"													7 48								
	Fernhill Heath	"																			8 7	8 33	8 41
	Droitwich Spa	"							6 39	7 1											8 14		
	Cutnall Green	"							6 46	7 8					7 58						8 20		
	Hartlebury	"							6 53												8 27		
117, 132	Kidderminster	"	5 45			6 14		6 48	7 10		7 32	7 43	8 0	8 19	8 24						8 32		
132, 138	Churchill and Blakedown	"	5 52			6 21		6 55	7 17		7 39	7 50			8 30						8 38	8 53	
	Hagley	"	5 57			6 26		7 0	7 22		7 44	7 56	8 11		8 35						9 25		
135	Stourbridge Junction	arr.	6 1			6 30		7 4	7 26		7 48	8 0	8 15	8 30	8 39						9 38		
	Birmingham (Snow Hill)	arr.	6 51			7 21		8 5	8 15			8 41	8 52	9 2	9 25			9 31			10 13		
	Stourbridge Junction	dep.		6 10				7 10			7 55												
	Brettell Lane	"		6 16	6 37		7 5	7 16			8 1												
	Brierley Hill	"		6 19	6 40		7 8	7 19			8 4												
	Round Oak	"		6 22	6 43		7 11	7 22			8 7												
	Blowers Green	"		6 28	6 49		7 17	7 28			8 13												
138	Dudley	arr.		6 31	6 52		7 20	7 30			8 15												
		dep.		6 34				7 32			8 19												
	Tipton	"		6 37				7 34			8 21												
	Prince's End and Coseley	"		6 40				7 37			8 24												
	Daisy Bank and Bradley	"		6 43				7 40			8 26												
106	Bilston	"		6 46				7 43			8 29												
	Priestfield	"		6 49				7 46			8 32												
	WOLVERHAMPTON (Low Level)	arr.		6 53				7 50			8 36										9 27		

Saturdays excepted. Saturdays and School Holidays excepted.

Week Days—continued.

Station		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	p.m.
LONDON (Paddington)	dep.		5 30									9 45											11 20	
Reading	"					6 40		8 0				10 38											12 28	
Didcot	"		7 2			7 22		8 30	8 45			11 6											1 12	
Oxford	arr.		7 27			7 50		8 46	9 12			11 25			X			X					1 40	
OXFORD	dep.		7 42			STOP	8 0	STOP	STOP	9 28		11 28			11 45	12 10		12 23	1 25				STOP	2 10
Yarnton	"		7 52				8 10			9 36						12 20			W					
Handborough (for Blenheim)	"		8 0												11 58			12 44	1 39					2 28
Combe Halt	"		8 4							STOP					12 1	STOP		12 47	1 42					
Finstock Halt	"		8 12												12 9			12 55	1 50					
Charlbury	"		8 17												12 13			12 59	1 54					2 38
Ascott-under-Wychwood	"		8 25												12 21			1 6	2 1					
Shipton (for Burford)	"		8 30												12 25			1 10	2 6					2 48
Kingham	"		8 39									11 58			12 32			1 15	2 10					2 57
Adlestrop	"		8 45												12 38									3 3
Moreton-in-Marsh	"		8 56									12 11			12 46									3 15
Blockley	"		9 2												12 52									3 21
Campden	"		9 8												12 57									3 30
Mickleton Halt	"																							
Honeybourne	"	8 37		9 20								12 25	12 41		1 9				1 57					3 41
Littleton and Badsey	"	8 43		9 26									12 47		1 15				2 3					3 48
Evesham	"	8 47		9 34								12 36	12 51		1 21				2 7	2 30				3 56
Fladbury	"			9 41											1 27					2 37				4 3
Wyre Halt	"			9 45									STOP		1 31				STOP	2 41				4 7
Pershore (M)	"			9 51											1 36					2 46				4 13
Stoulton	"			9 56											1 41					2 51				4 18
Norton Junction	"			10 2											1 47					2 56				4 24
WORCESTER Shrub Hill	arr.			10 7								12 55			1 52					3 0	X			4 30
WORCESTER Shrub Hill	dep.				10 20			a.m.		p.m.											3 10			
WORCESTER Foregate St.	"				10 22			11 2		12 25					1 15					STOP	3 12	4 9		
Astwood Halt	"																							
Fernhill Heath	"																							
Droitwich Spa	"							11 13		12 36					1 21							4 20		
Cutnall Green	"														1 28		Z							
Hartlebury	"					a.m.									1 36		p.m							
Kidderminster	"					10 28		11 28		12 53			p.m.		1 44		2 55						p.m.	
Churchill and Blakedown	"					10 35							1 30		1 54		3 1					4 36	4 48	
Hagley	"					10 41							1 37		2 1								4 55	
Stourbridge Junction	arr.					10 45		11 38	Z	1 3			1 42		2 6								5 0	
													1 46		2 10							4 46	5 4	
Birmingham (Snow Hill)	arr.					11 36		12 10	p.m.	1 36			2 35		3 31							5 14	5 56	
Stourbridge Junction	dep.								12 20		1 35				2 15					p.m.	p.m.			
Brettell Lane	"								12 26		1 41				2 21					3 45	4 45			
Brierley Hill	"								12 29		1 45				2 25					3 52	4 51			
Round Oak	"								12 31		1 48				2 28					3 56	4 54			
Blowers Green	"								12 37		1 54				2 34					3 58	4 56			
Dudley	arr.								12 39		1 56				2 37					4 4	5 2			
	dep.								12 43		2 0				2 40					4 6	5 5			
Tipton	"								12 46		2 2				2 42					4 10				
Prince's End and Coseley	"								12 49		2 5				2 45					4 12				
Daisy Bank and Bradley	"								12 51		2 7				2 47					4 15				
Bilston	"								12 54		2 10				2 50					4 17				
Priestfield	"								12 57		2 13				2 53					4 20				
WOLVERHAMPTON (Low Level)	arr.								1 1		2 17				2 57					4 23				

Restaurant Car Train.

M—A Road Motor Service operates between Pershore Station and Pershore Town. For particulars see local announcements. T—On Sats., arrive 8.32 a.m. W—Calls at Yarnton to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Oxford.

X—Third class only (limited accommodation). Z—Except on Saturdays, Third class only. ⓐ—Third class only. †—Arrival time.

Week Days—continued.

Station		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Paddington)	dep.			1 45								4 45				4K40	6 5					7 35			
Reading	"			2 30		2a38					4 36					5 26	6 52					8 25			
Didcot	"			2 58		3 33					5 16						6b46					9d20			
Oxford	arr.			3 15	ⓐ	4 2				ⓐ	5 45	6 5				6 15	7 35			X		9 15			ⓐ
OXFORD	dep.			3 20	3 35	STOP	4 22		5 39	5 45		6 8	6 18			6 25	7 40			7 53			STOP	10 10	10 20
Yarnton	"				3 43		4 30						6 26							8 1				10 18	
Handborough (for Blenheim)	"								5 53	5 55						6 38	7 54			8 8					10 33
Combe Halt	"				STOP		STOP		5 56	5 59			STOP			6 41				8 11				STOP	10 37
Finstock Halt	"								6 4	6 6						6 49				8 19					10 45
Charlbury	"								6 8	6 10						6 54	8 5			8 23					10 49
Ascott-under-Wychwood	"								6 15	6 17						7 2				8 31					10 57
Shipton (for Burford)	"								6 19	6 21						7 7				8 35					11 1
Kingham	"			3 50					6 24	6 26						7 15	8 18			8 40					11 6
Adlestrop	"															7 21									
Moreton-in-Marsh	"			4 2								6 46				7 31	8 31			STOP					
Blockley	"															7 38									
Campden	"			4 12		X									6 55	7 44	8 41								
Mickleton Halt	"					p.m.							p.m.										p.m.	p.m.	
Honeybourne	"					4 25		5 22					7 7		7 13	7 54	8 50					10 33	10 45		
Littleton and Badsey	"					4 31		6 29					7 13			8 0				X		W			
Evesham	"			4 26		4 37		5 37				7 6	7§20		STOP	8 7	9 0			9 30		10 41	10 53		
Fladbury	"					4 43		5 43					7 26			8 13				9 36			10 59		
Wyre Halt	"					4 47		5 47					7 30			8 18				9 40			11 4		
Pershore (M)	"			4 36		4 53		5 52					7 35			8 23	9 10			9 45			11 8		
Stoulton	"					4 58		5 57															N		
Norton Junction	"					5 4		6 3															N		
WORCESTER Shrub Hill	arr.			4 48		5 10		6 8				7 25	7 48			8 34	9 22			p.m.		9 57		11 24	
WORCESTER Shrub Hill	dep.			4 56	p.m.			6 30				7 41								X		10 0	X		
WORCESTER Foregate Street	"				5 26	STOP								8 5		STOP				9 40		10 12	10 20		
Astwood Halt	"																								
Fernhill Heath	"			5 2				6 36															N		
Droitwich Spa	"			5 9	5 36			6 43				7 52		8 15						9 50		9 56		10 32	
Cutnall Green	"			5 16																					
Hartlebury	"		5 15	6 25	5 47		p.m.	6 57				8 3		8 27	p.m.					10 0		10 0			
Kidderminster	"		5 24	6 36	5 55		6 20	7 8				8 13		8 36	9 5					10 8		10 8			
Churchill and Blakedown	"		5 31	6 43			6 27	7 15				8 20			9 12							10 15			
Hagley	"		5 36	6 48			6 32	7 21				8 25			9 17							10 20			
Stourbridge Junction	arr.		5 40	6 52	6 5		6 36	7 25				8 29		8 46	9 21							10 24			
Birmingham (Snow Hill)	arr.			6 35	6 39	p.m.	7 24	8 20				9 15		9 15	10 9	p.m.						11 12			
Stourbridge Junction	dep.	5 27				6 20		7 30				8 40				9 35									
Brettell Lane	"	5 33				6 26		7 36				8 46				9 41									
Brierley Hill	"	5 36				6 29		7 39				8 49				9 44									
Round Oak	"	5 38				6 32		7 41				8 52				9 47									
Blowers Green	"	5 44				6 38		7 47				8 58				9 53									
Dudley	arr.	5 46				6 41		7 50				9 1				9 56									
	dep.	5 49				6 44		7 53				9 6				10 0									
Tipton	"	5 51				6 47		7 56				9 9				10 3									
Prince's End and Coseley	"	5 54				6 50		7 59				9 12				10 6									
Daisy Bank and Bradley	"	5 56				6 53		8 2				9 15				10 9									
Bilston	"	5 59				6 56		8 5				9 18				10 12									
Priestfield	"	6 2				6 59		8 8				9 22				10 15									
WOLVERHAMPTON (Low Level)	arr.	6 6				7 3		8 12				9 28				10 19									

Saturdays excepted. Buffet Car to Worcester. Mondays excepted. Mondays only. Saturdays excepted. Saturdays only. Saturdays only.

Restaurant Car Train.

Sundays.

Station		a.m.	a.m.			a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LONDON (Paddington)	dep.									10 10		10R10								4 0			6 20		
Reading	"									10 58		10R58								4 50			7 0		
Didcot	"								11 10													5 50			
Oxford	arr.								11 26	11 40		11R40								3 12	5 30	6 12	7 46		
OXFORD	dep.									11 55		12 10									5 50		7 50		
Yarnton	"																								
Handborough (for Blenheim)	"											12 24								6 6					
Combe Halt	"																								
Finstock Halt	"																								
Charlbury	"											12 35								6 18					
Ascott-under-Wychwood	"																								
Shipton (for Burford)	"											12 46								6 30					
Kingham	"									12 30		12 54								6 40					
Adlestrop	"											1 0								6 47					
Moreton-in-Marsh	"									12 42		1 12								6 58		8 30			
Blockley	"											1 18								7 6					
Campden	"											1 24								7 14					
Mickleton Halt	"								ⓐ																
Honeybourne	"								10 55			1 34								7 25					
Littleton and Badsey	"																								
Evesham	"								11 5		1 4	1 45								7 36		8 50			ⓐ 9 35
Fladbury	"								11 11			1 51								7 44					9 41
Wyre Halt	"																								9 45
Pershore (M)	"								11 17		1 14	1 59								7 52		9 2			9 50
Stoulton	"																								
Norton Junction	"																								
WORCESTER Shrub Hill	arr.								11 30		1 25	2 10								8 5		9 15		10 1	
WORCESTER Shrub Hill	dep.						10 50				1 50									8 18					
WORCESTER Foregate Street	"					10 42							3 57												
Astwood Halt	"																								
Fernhill Heath	"						10 56													8 25					
Droitwich Spa	"					10 53	11 3				2 1									8 33					
Cutnall Green	"																								
Hartlebury	"						11 15				2 13									8 45					
Kidderminster	"	7 45			10 34	11 10	11 25				2 22		4 21			6U5				8 55				9 20	
Churchill and Blakedown	"	7 52			10 41		11 32				2 29					6 50				9 3				9 27	
Hagley	"	7 57			10 46		11 37				2 34					6 56				9 9				9 32	
Stourbridge Junction	arr.	8 1			10 50	11 20	11 41				2 38		4 31			7 0	7 25			9 13				9 36	
Birmingham (Snow Hill)	arr.	8 47			11 35	11 55	1 10				4 40		5 0			7 52	8 26			10 30				10 30	
Stourbridge Junction	dep.		9 0				11 45				2 42			5 5						7 30			9 20		
Brettell Lane	"		9 6				11 51				2 48			5 11						7 36			9 26		
Brierley Hill	"		9 9				11 54				2 51			5 14						7 40			9 29		
Round Oak	"																								
Blowers Green	"		9 15				12 1				2 58			5 20						7 47			9 36		
Dudley	arr.		9 18				12 4				3 1			5 23						7 50			9 39		
	dep.		9 21				12 7				3 4			5 26						7 55			9 42		
Tipton	"																								
Prince's End and Coseley	"		9 26				12 12				3 9			5 31						8 0			9 47		
Daisy Bank and Bradley	"																								
Bilston	"		9 30				12 16				3 13			5 36						8 5			9 52		
Priestfield	"		9 33				12 19				3 16			5 40						8 8					
WOLVERHAMPTON (Low Level)	arr.		9 37				12 23				3 20			5 44						8 12			9 58		

Will not run after November 30th, 1947. Will not run after November 30th, 1947.

Restaurant Car Train.

K—Through Carriages to Worcester. M—A Road Motor Service operates between Pershore Station and Pershore Town. For particulars see local announcements. N—Calls to set down passengers only. R—Restaurant Car London to Oxford. U—Via Bewdley. W—Calls at Littleton and Badsey to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Honeybourne.

X—Third class only (limited accommodation). a—On Saturdays, Third class only Reading to Didcot. b—Oxford arrive 7.12 p.m. d—Oxford arrive 9.50 p.m. ⓐ—Third class only. §—Arrive 7.17 p.m. †—Arrival time.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, STOURBRIDGE JUNCTION,

For Local Tables see pages.

Week Days.

For Local Tables see pages.	Station																									
114	**WOLVERHAMPTON** (Low Level) dep.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.
	Priestfield "	...	...	5 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32	...	...	6 50	...	...	7 35			...	...
	Bilston "	...	...	5 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 36	...	...	6 54	...	...	7 39			...	...
...	Daisy Bank and Bradley "	...	...	5 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39	...	...	6 57	...	...	7 42			...	...
...	Prince's End and Coseley "	...	...	5 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 41	...	...	7 0	...	...	7 45			...	...
...	Tipton "	...	...	5 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 44	...	...	7 3	...	...	7 48			...	...
.	"	...	...	5 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 47	...	...	7 7	...	...	7 51			...	...
139	**Dudley** arr.	...	...	5 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	7 11	...	...	7 54	Z	...	...	...
	Dudley dep.	...	...	5 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...	7 16	...	...	7 57			...	...
....	Blowers Green "	...	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 9	...	...	7 19	...	...	8 0			...	...
.	Round Oak "	...	...	6 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 24	...	...	8 5			...	...
...	Brierley Hill "	...	...	6 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	7 28	...	...	8 7			...	...
...	Brettell Lane "	...	...	6 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 31	...	...	8 9			...	...
...	**Stourbridge Junction** arr.	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	...	...	8 15			...	...
	Birmingham (Snow Hill) dep.	.	.	.	.	5 40	.	.	6 12	.	.	.	.	.	.	.	6 45	.	.	STOP	8 0		.	.
135	**Stourbridge Junction** dep.	.	.	6 18	.	6 35	.	.	7 2	.	.	.	.	.	.	.	7 42	.	.	.	8 22		.	.
	Hagley "	...	...	...	...	6 40	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...		...	...
	Churchill and Blakedown "	...	...	...	...	6 44	...	...	7 11	...	...	...	X	...	...	...	7 51	...	...	...	...		...	...
132, 138	**Kidderminster** "	...	...	6 28	...	6 49	7 5	...	7 17	...	...	...	7 22	...	...	...	8 2	...	...	...	8 35		...	8 55
116, 132	Hartlebury "	...	...	...	...	...	7 11	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...	8 10	...	...	...	...		...	9 2
.	Cutnall Green "	...	...	STOP	...	STOP	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...		...	9 7
.	Droitwich Spa "	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	7 39	...	...	...	8 24	...	...	...	...		...	9 14
...	Fernhill Heath "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 44	...	...	...	8 30	...	...	...	...		...	9 20
.	Astwood Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...		...	...
127	**WORCESTER** Foregate St. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53	...	...	8 13	...	...	...	...	8 56		...	9 27
131	**WORCESTER** Shrub Hill arr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 6	8 35	.	.	.	.		.	.
	WORCESTER Shrub Hill dep.	4 20	...	...	...	...	...	6 35	...	...	...	...	STOP	8 0	...	8 20	8 55	...	...	...	...		...	STOP
	Norton Junction "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 6	.	.	.	.	.	.	.		.	.
.	Stoulton "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	...	...	...	...	...	...	...		...	...
.	Pershore (M) "	4J37	...	...	...	...	...	6 48	...	...	...	...	...	8 17	...	...	8 32	...	...	...	...		...	...
.	Wyre Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	...	...	...	...	...	...	...		...	...
.	Fladbury "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	8 38	...	...	...	...		...	...
...	**Evesham** "	4J54	...	...	...	...	...	6 59	...	7 5	8 0	...	...	8 33	...	...	8 45	9 15	...	9 20	...		...	...
.	Littleton and Badsey "	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	8 5	...	...	8 38	...	...	8 51	...	...	9 26	...		...	...
111, 137	Honeybourne "	5J 3	...	...	...	...	...	...	...	7 16	8 10	...	...	8 43	...	...	8 58	...	...	9 31	...		...	...
.	Mickleton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
.	Campden "	5J17	...	...	...	...	...	7 16	...	...	...	...	...	...	...	9 10	...	...	STOP	X	...		...	...
.	Blockley "	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	9 14	...	...	...	a.m.	...		...	...
...	Moreton-in-Marsh "	5 25	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...	...	...	X	...	9 20	9 38	...	...	10 0	...		...	...
.	Adlestrop "	...	...	...	X	...	...	7 36	...	...	...	...	...	a.m.	...	...	...	...	...	10 8	...		...	...
130	Kingham "	...	5 57	...	6 40	...	...	7 44	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	10 15	...		...	...
.	Shipton (for Burford) "	...	6 4	...	6 46	...	...	7 51	...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	10 21	...		...	...
...	Ascott-under-Wychwood "	...	6 9	...	6 50	...	...	7 55	...	...	...	...	...	9 14	...	...	...	...	...	...	...		...	...
.	Charlbury "	...	6 17	...	6 57	...	...	8 3	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	10 31	...		...	...
.	Finstock Halt "	...	6 21	...	7 1	...	...	8 7	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...		...	...
.	Combe Halt "	...	6 28	...	7 8	...	...	8 14	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...		...	...
...	Handborough (for Blenheim) "	...	6 33	...	7 12	...	a.m.	8 19	...	...	...	a.m.	...	9 34	...	...	...	...	...	10 41	...		...	...
	Yarnton "	...	...	...	...	...	8 2	...	...	...	...	9 22	...	...	...	...	...	10 22	...	...	...		12 18	...
109	**OXFORD** arr.	...	6 45	a.m.	7 26	a.m.	8 10	8 32	a.m.	...	...	9 30	...	9 48	...	...	10 10	10 30	a.m.	10 54	...		12 25	p.m.
32	Oxford dep.	.	.	7 10	.	8 5	.	8 40	8 50	.	.	.	.	.	10 0	.	10 15	.	10 40	.	.		.	12 42
114	Didcot arr.	...	...	7 34	...	8 30	...	...	9 15	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	11 5	...	...		...	12 58
	Reading "	.	.	8 20	.	9 0	.	.	10 d5	.	.	.	.	.	11 d10	.	.	.	11 d52	.	.		.	1 26
	LONDON (Paddington) "	...	...	9 10	...	9 50	...	10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	12 d40	...	...		...	2 15

Saturdays excepted. Saturdays excepted. Saturdays excepted. Saturdays excepted. Saturdays only. Buffet Car from Worcester. Saturdays only. Saturdays excepted.

Week Days—continued.

Station	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep	8 18	8 57	...	...	10 10	...	10 55	...	...	...	...	12 5	...	...	12 55	...	...	1 55	...	...	...	...	...
Priestfield "	8 22	9 1	...	...	10 14	...	10 59	...	...	...	...	12 10	...	...	12 59	...	...	1 59	...	...	...	...	...
Bilston "	8 25	9 4	...	...	10 17	...	11 2	...	...	...	...	12 13	...	...	1 2	...	...	2 2	...	...	...	...	...
Daisy Bank and Bradley "	8 28	9 7	...	...	10 20	...	11 5	...	...	...	...	12 16	...	...	1 4	...	...	2 5	...	...	...	...	...
Prince's End and Coseley "	8 31	9 10	...	...	10 23	...	11 8	...	...	...	...	12 20	...	...	1 7	...	...	2 8	...	...	...	...	...
Tipton "	8 34	9 13	...	...	10 25	...	11 11	...	...	...	...	12 22	...	...	1 9	...	...	2 11	...	...	...	...	...
"	8 37	9 16	...	...	10 28	...	11 14	...	...	...	...	12 25	...	...	1 12	...	...	2 14	...	...	...	...	...
Dudley arr.	8 45	9 20	...	...	10 33	...	11 17	...	...	...	...	12 31	...	...	1 14	...	...	2 17	...	...	...	...	...
Dudley dep.	8 48	9 23	...	...	10 36	...	11 20	...	...	...	...	12 34	...	...	1 17	...	...	2 20	...	...	...	...	...
Blowers Green "	8 53	9 28	...	...	10 41	...	11 25	...	...	...	...	12 39	...	...	1 22	...	...	2 25	...	...	...	...	...
Round Oak "	8 56	9 31	...	...	10 43	...	11 28	...	...	...	...	12 42	...	...	1 25	...	...	2 29	...	...	...	...	...
Brierley Hill "	8 59	9 34	...	...	10 47	...	11 31	...	...	...	...	12 46	...	...	1 28	...	...	2 32	...	...	...	...	...
Brettell Lane "	9 5	9 43	...	...	10 56	...	11 37	...	...	...	...	12 52	...	...	1 34	...	...	2 38	...	...	...	...	...
Stourbridge Junction arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham (Snow Hill) dep.	8 7	STOP	8 55	9 45	10 5	.	STOP	.	11 20	11 45	.	11 45	12 40	1 0	STOP	1 3	1 25	1 25	2 20	.	3 20	.	3 50
Stourbridge Junction dep.	9 15	.	9 44	10 15	11 10	.	.	.	11 46	12 30	.	1 0	1 16	1 25	.	1 45	2 10	2 45	3 4	.	4 4	.	4 16
Hagley "	9 20	.	9 49	...	11 15	.	.	.	...	12 35	.	1 5	1 21	...	...	1 50	2 15	3 50	3 9	.	4 9	.	4 21
Churchill and Blakedown "	9 24	.	9 53	...	11 19	.	.	.	...	12 39	.	1 9	1 25	...	...	1 54	2 19	2 54	3 13	.	4 13	.	.
Kidderminster "	9 33	...	9 58	10 27	11 31	.	.	.	11 58	12 44	.	1 25	1 30	1 39	...	1 59	2 24	3 2	3 ¶25	.	4 18	.	4 30
Hartlebury "	9 42	.	.	.	11 40	.	.	.	12 5	.	.	1 33	.	.	.	.	.	3 12	3 31	.	.	.	.
Cutnall Green "	9 47	.	.	.	11 45	.	.	.	.	.	.	.	STOP	.	.	STOP	STOP	3 17	.	.	STOP	.	.
Droitwich Spa "	9 54	.	.	10 47	11 53	.	.	.	12 15	.	.	1 45	.	1 54	.	.	.	3 25	STOP	.	.	.	4 45
Fernhill Heath "	10 0	.	.	.	11 59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 31	.	.	.	.	.
Astwood Halt "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
WORCESTER Foregate St. arr.	...	...	...	10 50	...	...	...	...	12 25	...	...	...	...	2 4	...	...	...	...	...	...	...	...	4 55
WORCESTER Shrub Hill arr.	10 5	.	.	.	12 5	.	.	.	.	.	X	1 55	.	.	p.m.	.	.	3 36	.	.	.	.	.
WORCESTER Shrub Hill dep.	10 20	...	...	...	...	12 15	...	12 35	...	...	1 38	2 10	...	STOP	3 5	...	...	3 55	...	...	4 33	...	...
Norton Junction "	10 26	...	...	...	STOP	...	.	12 41	.	.	1 45	.	.	.	3 11	.	.	.	.	.	4 38	.	.
Stoulton "	10 32	...	...	...	...	...	...	12 47	...	...	1 52	...	...	...	3 17	...	...	...	...	...	4 44	...	...
Pershore (M) "	10 38	...	...	...	...	12 28	...	12 54	...	...	1 57	...	...	...	3 24	...	.	4 8	...	...	4 49	...	...
Wyre Halt "	10 42	...	...	...	...	...	...	12 57	...	...	2 1	...	X	...	3 28	...	...	...	...	...	4 52	...	...
Fladbury "	10 47	...	...	...	...	...	...	1 3	...	...	2 6	...	p.m.	...	3 33	...	p.m.	...	...	...	4 57	...	...
Evesham "	10 56	...	...	...	...	12 39	...	1 13	...	...	2 12	2 29	2 40	...	3 43	...	4 9	4 19	...	...	5 5	...	...
Littleton and Badsey "	11 2	...	...	...	...	...	...	1 21	...	...	...	...	2 46	...	3 51	...	4 16	...	...	...	5 11	...	...
Honeybourne "	11 10	...	...	...	...	12 49	...	1 26	...	...	STOP	...	2 51	...	4 0	...	4 21	4 28	...	...	5 16	...	...
Mickleton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Campden "	11 24	...	...	...	...	...	...	STOP	...	...	...	...	...	...	4 13	...	STOP	...	...	...	STOP	...	...
Blockley "	11 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 17	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-in-Marsh "	11 40	...	...	...	...	1 7	...	...	...	...	...	2 52	...	X	4 26	...	...	4 46	...	...	...	...	...
Adlestrop "	11 48	...	...	...	...	...	p.m.	...	...	...	...	...	...	p.m.	4 33	...	...	...	...	...	p.m.	...	...
Kingham "	11 57	...	...	...	...	1 18	1 50	...	...	...	...	3 3	...	3 22	4 38	...	...	4 57	...	...	5 15	...	...
Shipton (for Burford) "	12 4	...	...	...	...	1 25	1 56	...	...	...	...	...	...	3 28	...	...	...	...	...	...	5 21	...	...
Ascott-under-Wychwood "	12 8	...	...	...	...	...	2 0	...	...	...	...	...	...	3 32	...	...	...	...	...	...	5 25	...	...
Charlbury "	12 16	...	...	...	...	1 35	2 7	...	...	...	...	...	...	3 39	...	...	...	...	...	...	5 32	...	...
Finstock Halt "	12 20	...	...	...	...	...	2 11	...	...	...	...	...	...	3 43	...	...	...	...	...	...	5 36	...	...
Combe Halt "	12 27	...	...	...	...	...	2 18	...	...	...	...	...	...	3 50	...	...	...	...	...	...	5 43	...	...
Handborough (for Blenheim) "	12 33	...	...	...	p.m.	1 45	2 23	...	...	...	p.m.	...	...	3 54	...	...	...	...	...	p.m.	5 48	...	...
Yarnton "	12 39	...	...	...	1 43	...	...	...	...	...	3 5	...	...	4 0	...	...	...	...	...	5 27	...	...	...
OXFORD arr.	12 46	p.m.	...	...	1 50	1 57	2 35	p.m.	...	...	3 13	3 30	...	4 7	...	p.m.	p.m.	5 25	5 35	...	6 0	p.m.	...
Oxford dep.	...	1 25	...	...	...	2 5	...	2 56	...	...	...	3 35	...	...	...	4 30	5 0	...	...	5 52	...	6 20	...
Didcot arr.	...	1 50	...	...	...	...	...	3 20	...	...	...	...	...	...	...	...	5 27	...	...	6 10	...	6 45	...
Reading "	...	2k20	...	...	...	2 45	...	...	...	...	...	4 12	...	...	...	5 6	...	...	...	6 43	...	7 35	...
LONDON (Paddington) "	...	3k10	...	...	...	3 35	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	5 55	...	...	...	7 45	...	8a35	...

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Restaurant Car Train. Saturdays only. Saturdays only.

J—Calls to set down passengers from Worcester and beyond only.
M—A Road Motor service operates between Pershore Station and Pershore Town. For particulars see local announcements. X—Third class only (limited accommodation). Z—On Saturdays, third class only.
a—Change at Reading. Restaurant Car from Reading. d—Change at Didcot. k—Except on Saturdays, Restaurant Car from Didcot.
¶—Arrive 3.18 p.m. ②—Third class only. §—a.m.; on Saturdays depart 12.15 p.m. †—Departure Time.

KIDDERMINSTER, WORCESTER, EVESHAM, OXFORD AND LONDON.

Week Days—continued.

Station	a.m.	a.m.	② p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
WOLVERHAMPTON (Low Level) dep.	3 45	...	4 30	...	...	4 50	...	...	...	5 29	...	...	6 5	...	6 40	...	...	...	...	8 20	9 25	...	...	...
Priestfield "	3 49	...	4 34	...	...	4 54	...	...	...	5 33	...	...	6 9	...	6 44	...	...	...	...	8 24	9 29	...	...	...
Bilston "	3 52	...	4 37	...	...	4 57	...	...	...	5 38	...	...	6 12	...	6 47	...	...	...	...	8 27	9 32	...	...	...
Daisy Bank and Bradley "	3 54	...	4 39	...	...	4 59	...	...	...	5 40	...	...	6 14	...	6 49	...	...	...	...	8 30	9 34	...	...	...
Prince's End and Coseley "	3 57	...	4 42	...	...	5 2	...	...	...	5 43	...	...	6 17	...	6 52	...	...	...	...	8 33	9 37	...	...	...
Tipton "	3 59	...	4 44	...	...	5 4	...	...	...	5 45	...	...	6 19	...	6 55	...	...	...	...	8 36	9 39	...	...	...
Dudley arr.	4 3	...	4 47	...	...	5 8	...	...	...	5 48	...	...	6 22	...	6 58	...	...	...	...	8 39	9 42	...	...	...
Dudley dep.	4 5	...	4 49	...	...	5 11	...	...	...	5 50	...	6 3	6 28	6 41	7 0	...	...	...	...	8 44	9 45	...	...	...
Blowers Green "	4 12	...	4 52	...	...	5 14	...	...	...	5 53	...	6 6	6 31	6 44	7 3	...	...	...	...	8 47	9 48	...	...	...
Round Oak "	4 17	...	4 57	...	...	5 20	...	...	...	5 58	...	6 11	6 36	6 49	7 8	...	...	...	...	8 52	9 53	...	...	...
Brierley Hill "	4 19	...	5 0	...	...	5 22	...	...	...	6 1	...	6 14	6 38	6 52	7 12	...	...	...	...	8 56	9 56	...	...	...
Brettell Lane "	4 23	...	5 3	...	...	5 25	...	...	...	6 4	...	6 17	6 41	6 57	7 15	...	...	...	...	9 0	9 59	...	...	...
Stourbridge Junction arr.	4 33	...	5 9	...	...	5 31	...	...	...	6 10	...	...	6 47	...	7 21	...	...	...	...	9 6	10 5	...	...	...
Birmingham (Snow Hill) dep.	3 55	.	STOP	.	5 0	5 0	5 5	.	5 40	.	5 43	STOP	6P10	.	.	7 10	.	.	8 10	8 20	.	9 20	.	10 5
Stourbridge Junction dep.	4 40	...	...	...	5 27	5 38	5 49	...	6 6	...	6 26	...	7 0	...	...	7 40	...	...	8 43	9 10	...	10 10	...	10 50
Hagley "	4 45	...	...	...	5 32	5 44	5 55	...	...	...	6 30	...	7 5	...	...	7 45	...	...	...	9 15	...	10 15	...	10 55
Churchill & Blakedown "	4 49	...	...	...	...	5 49	5 59	...	...	...	6 34	...	7 9	...	...	7 49	...	...	...	9 19	...	10 19	...	10 59
Kidderminster "	5 0	...	...	...	5 42	5 58	6 4	...	6 19	...	6 40	...	7 14	...	...	7 57	8Y10	...	8 57	9 28	...	10 24	X	11 4
Hartlebury "	5 17	...	...	...	...	6 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 6	8 45	...	...	9 36	...	...	10 54	...
Cutnall Green "	5 22	...	...	...	...	6 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa "	5 30	...	...	...	5 57	6 21	...	...	6 33	...	...	...	...	...	...	8 17	8 55	...	9 11	9 46	...	...	11 5	...
Fernhill Heath "	5 36	...	...	...	...	6 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...
Astwood Halt "	.	.	X	.	6 7	.	.	.	6 43	.	.	X	.	.	.	.	.	.	.	9 22	.	.	11 15	.
WORCESTER Foregate St. arr.	5 41	...	p.m.	...	...	6 32	...	...	...	...	...	p.m.	...	...	...	8 32	9 5	...	...	9 55	...	...	...	...
WORCESTER Shrub H. arr.	.	.	5 45	6 5	STOP	.	.	.	6 45	STOP	.	8 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
WORCESTER Shrub H. dep.	STOP	.	5 51	.	.	.	.	.	6 53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Norton Junction "	...	...	5 57	...	...	...	...	...	6 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoulton "	.	.	6 2	6 18	.	.	.	.	7 7	.	.	8 42	.	.	.	.	.	.	.	9 40	.	.	.	.
Pershore (M) "	.	.	6 6	...	...	...	...	...	7 10	...	...	8 46	...	...	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...
Wyre Halt "	.	.	6 11	...	...	...	...	...	7 16	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...
Fladbury "	.	.	6 18	6 28	...	...	...	...	7 27	...	...	8 57	...	...	...	...	...	...	...	9 59	...	...	...	...
Evesham "	.	.	6 24	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Z	...	...	...	...
Littleton & Badsey "	.	6 0	6 29	...	...	...	...	...	7 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...
Honeybourne "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mickleton Halt "	...	6 12	STOP	...	...	...	...	...	7 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Campden "	.	6 16	.	.	.	.	.	.	8 4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Blockley "	②	6 22	...	6 50	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-in-Marsh "	p.m.	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlestrop "	6 35	...	...	7 0	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingham "	6 40	...	...	...	...	...	...	...	8 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipton (for Burford) "	6 44	...	...	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascott-under-Wychwood "	6 51	...	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlbury "	6 54	...	...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finstock Halt "	7 1	...	...	...	...	...	...	...	9 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Combe Halt "	7 5	...	p.m.	...	...	...	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handborough (for Blenheim) "	.	...	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yarnton "	7 17	...	7 22	7 30	p.m.	...	...	...	9 25	p.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OXFORD arr.	...	...	...	7 32	7 42	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford dep.	...	...	...	...	8 8	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot arr.	.	.	.	8 10	.	.	.	.	.	10 46	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Reading "	...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	11 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LONDON

For local Tables, see pages 124, 135 — 122, 131 — 131 — 74 — 129 — 87, 102 — 88 — 78 — 70

Week Days. (For Sunday service, see page 128.)

Birmingham (Snow Hill) dep.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.
WORCESTER Shrub Hill dep.	...	...	...	X	...	7 15	...	...	X	8 0	8 20	8 29	...	...	9 45	10 20	...	...	...	...	...
WORCESTER Foregate St. "	...	...	...	7 10	...	7 20	...	7 45	7 54	8 5	8 25	8 43	...	8 58	9 50	10 23	...	10 53	...	...	...
Henwick "	...	...	...	7 13	...	7 23	...	7 48	7 56	8 9	8 28	8 46	...	...	9 53	10 26	...	...	...	...	...
Boughton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rushwick Halt "	...	...	...	...	...	...	...	7 53	...	...	8 33	...	...	...	...	10 29	...	...	...	...	...
Bransford Road "	...	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	8 37	...	...	...	9 59	...	...	...	...	...	...
Newland Halt "	...	...	...	...	...	...	...	8 1	...	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link "	...	...	...	7 28	...	7 36	...	8 6	...	...	8 45	...	...	...	10 8	...	...	11 4	...	...	...
Malvern (Great) "	...	...	...	7 27	...	7 43	...	8 9	...	...	8 49	...	...	9 12	10 15	...	...	11 10	...	...	...
Malvern Wells (G.W.R.) "	...	...	...	7 30	...	7 48	...	...	...	...	8 53	...	...	...	10 19	...	...	11 14	...	...	...
Colwall "	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	8 58	...	...	...	10 26	...	...	11 20	...	...	...
Ledbury "	...	...	...	STOP	...	8 10	...	...	...	...	9 7	...	...	...	10 37	...	...	11 31	...	...	...
Ashperton "	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...
Stoke Edith "	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	10 48	...	...	...	...	...	...
Withington "	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	...	...	...	10 54	...	...	...	...	...	...
HEREFORD arr.	3 35	4 15	6 20	...	7 25	8 40	8 50	...	...	...	...	...	...	9 48	11 3	...	...	11 51	...	...	...
HEREFORD dep.																					
Tram Inn "	...	...	...	...	7 39	...	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...	...	11 58	...	...	...
St. Devereux "	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas "	...	...	...	...	7 52	...	9 8	...	...	...	...	...	...	10 14	...	...	...	12 16	...	...	...
Pandy "	...	...	...	...	8 1	...	9 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llanvihangel (Mon.) "	...	...	...	...	8 7	...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny Junction "	...	...	6 55	a.m.	8 13	...	9 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny "	D	...	7 2	7 10	8 17	...	9 34	...	...	...	...	...	...	10 33	...	...	...	12 33	...	...	12 55
Penpergwm "	...	...	...	7 15	8 22	...	9 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 0
Nantyderry "	...	...	...	7 20	8 28	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 6
Pontypool Road arr.	D	...	...	7 27	8 36	...	9 52	...	...	...	...	...	...	10 46	...	...	...	12 50	...	...	1 12
Pontypool Road dep.	...	...	...	7Z35	8 42	...	10 2	...	...	...	...	...	...	10Z50	10 52	...	...	12 54	...	...	...
Lower Pontnewydd "	...	...	...	...	8 47	...	10 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llantarnam "	...	...	...	7 57	8 50	...	10 12	...	...	...	...	...	...	10 57	...	...	...	...	...	...	...
Ponthir "	...	...	...	8 1	...	...	10 16	...	...	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	...	...	...
Caerleon "	...	...	...	8 5	8 55	...	10 21	...	...	...	...	...	...	10 55	...	...	...	...	...	...	...
NEWPORT arr.	4 45	...	...	8 13	9 1	...	10 27	...	...	...	...	...	...	11 0	11 9	...	...	11 31	...	...	1 9
BRISTOL (Temple Meads) arr.	...	6 0	...	9 16	10 5	...	11N35	...	...	...	...	...	...	...	2 14	...	...	2V0	...	...	...
CARDIFF (General) arr.	5 10	...	...	8 34	9 29	...	10 52	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	11 52	...	...	1 30

Saturdays only. — Saturdays only. — Via Stratford-on-Avon. (See page 132).

For other Trains from Birmingham to South Wales and Bristol and West of England, via Stratford-on-Avon, see page 132.

Birmingham (Snow Hill) dep.	p.m.	p.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
WORCESTER Shrub Hill dep.	...	...	11 35	...	...	12 40	1 2	1 15	1 40	...	...	2 30	...	3 10	...	...	4 35	...	...	...
WORCESTER Foregate St. "	...	...	11 38	12 28	...	12 44	1 8	1 20	1 44	2 7	...	2 35	...	3 15	...	4 30	4 39	...	4 58	...
Henwick "	...	...	11 41	...	...	12 47	1 11	1 23	1 47	...	...	2 38	...	3 18	...	4 33	4 42	...	...	...
Boughton Halt "	...	...	11 44	...	...	12 50	...	...	1 50	...	...	...	...	3 21	...	4 36	...	...	...	...
Rushwick Halt "	...	...	11 47	...	...	12 53	...	...	1 53	...	...	STOP	...	3 24	...	4 39	...	...	...	...
Bransford Road "	...	...	11 51	...	...	12 57	...	...	1 57	...	...	...	...	3 28	...	4 43	...	...	...	...
Newland Halt "	...	...	11 55	...	...	1 1	...	...	1 59	...	...	...	...	3 32	...	4 47	...	...	...	...
Malvern Link "	...	...	12 0	12 39	...	1 6	1 23	...	2 6	2 18	...	...	...	3 37	...	4 52	...	...	5 9	...
Malvern (Great) "	...	...	12 4	12 45	...	1 10	1 30	...	2 10	2 24	...	...	...	3 42	...	4 56	...	...	5 15	...
Malvern Wells (G.W.R.) "	...	...	12 7	...	...	1 14	1 35	...	2 13	...	...	...	...	3 47	...	5 0	...	...	5 20	...
Colwall "	...	...	12 11	12 53	...	1 20	1 41	...	...	2 33	...	...	...	3 53	...	...	...	...	5 27	...
Ledbury "	...	...	12 23	1 4	...	...	1 53	...	...	2 45	...	...	...	4 1	...	...	...	...	5 38	...
Ashperton "	...	...	...	...	...	...	1 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Edith "	...	...	...	...	...	...	2 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Withington "	...	...	...	...	...	...	2 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
HEREFORD arr.	...	...	...	1 24	...	...	2 20	...	...	3 7	...	...	...	...	...	...	...	...	5 58	...
HEREFORD dep.	12 29	1 5	...	...	1 35	...	...	...	...	3 14	...	3 44	...	4 10	...	...	...	...	...	6 22
Tram Inn "	...	...	...	...	1 47	...	...	...	...	...	...	...	...	4 22	...	...	...	...	...	...
St. Devereux "	...	...	...	...	1 52	...	...	...	...	...	...	...	...	4 28	...	...	...	...	...	...
Pontrilas "	...	...	...	...	1 59	...	...	...	...	3 33	...	...	...	4 35	...	...	...	...	...	...
Pandy "	...	...	...	...	2 9	...	...	...	...	...	...	...	...	4 44	...	...	...	...	...	...
Llanvihangel (Mon.) "	...	...	...	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...	...
Abergavenny Junction "	...	...	...	...	2 23	...	...	...	...	...	...	...	...	4 57	...	...	...	...	...	...
Abergavenny "	...	...	...	...	2 28	...	...	...	...	3 50	...	...	...	5 1	...	...	...	...	...	...
Penpergwm "	...	...	...	...	2 34	...	...	...	...	...	...	...	...	5 6	...	...	...	...	...	...
Nantyderry "	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	...	5 12	...	...	...	...	...	...
Pontypool Road arr.	1 20	1 57	...	...	2 47	...	...	...	4 9	...	4 32	p.m.	...	5 19	...	...	...	...	7 8	...
Pontypool Road dep.	1 25	1 35	2 5	...	2 54	...	...	...	4 15	...	4 40	4 45	...	5 24	...	...	...	...	7 15	7 20
Lower Pontnewydd "	...	...	...	...	2 59	...	...	...	...	...	...	...	...	5 29	...	...	...	...	...	...
Llantarnam "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 33	...	...	...	...	...	...
Ponthir "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caerleon "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	...
NEWPORT arr.	...	1 53	...	...	3 14	...	...	...	4 35	...	...	5 7	...	5 46	...	...	...	6 11	...	7 35	...
BRISTOL (Temple Meads) arr.	2 35	...	3 25	...	4 51	...	...	...	5U45	...	5 55	...	...	7 43	...	...	...	...	...	...	8 47
CARDIFF (General) arr.	...	2 14	...	...	3 35	...	...	...	5 0	...	...	5 32	6 8	...	...	...	...	6 30	...	7 55	...

Through Carriages London to Hereford. — Thursdays and Saturdays only. — Saturdays only. — Restaurant Car Train. — Via Stratford-on-Avon (See page 132).

Birmingham (Snow Hill) dep.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
		3 50		X	5 0	5 40	5 40		5 40					8 10		8 10	8 20	8 20			
WORCESTER Shrub Hill dep.	5 5	5 35		...	...	...	...		7 33		...	7 38	7 52	...	9 30	9 40	10X0	10 10		10 10	...
WORCESTER Foregate St. "	5 10	5 40		5 46	6 10	6 45	7 5		7 38		...	7 42	7 56	9 25	9 35	9 45	10b 2	10 14		10 14	...
Henwick "	...	5 43		5 50	...	...	7 8		...		...	7 45	7 59	...	...	9 48	STOP	10 17		10 17	...
Boughton Halt "	...	5 45		...	...	...	7 10		...		...	...	8 2	...	...	...	...	10 20		10 20	...
Rushwick Halt "	...	5 48		...	...	...	7 13		...		...	...	8 5	...	...	...	...	10 24		10 24	...
Bransford Road "	...	5 51		...	...	...	7 16		...		...	...	8 9	...	...	...	...	10 29		10 29	...
Newland Halt "	...	5 55		...	...	...	7 20		...		...	...	8 13	...	...	...	...	10 33		10 33	...
Malvern Link "	5 21	6 0		...	6 22	6 55	7 25		7 49		...	...	8 20	9 36	9 46	...	...	10 38		10 38	...
Malvern (Great) "	5 27	6 4		...	6 28	7 0	7 29		7 55		...	...	8 26	9 42	9 49	...	...	10 41		10 45	...
Malvern Wells (G.W.R.) "	5 31	6 8		...	6 33	7 3	7 32		...		...	...	8 30	...	...	...	...	...		10 49	...
Colwall "	5 38	6 13		...	6 40	...	...		8 4		...	...	8 37	9 51	...	...	...	...		10 55	...
Ledbury "	5 51	...		...	6 51	...	...		8 15		...	...	8 48	10 0	...	...	...	...		11 4	...
Ashperton "	5 59	...		...	...	...	...		...		...	...	8 55	...	...	...	...	...		...	...
Stoke Edith "	6 6	...		...	...	...	...		...		...	...	9 1	...	...	...	...	...		...	...
Withington "	6 14	...		...	...	...	...		...		...	...	9 8	...	...	...	...	...		...	...
HEREFORD arr.	6 25	...		...	7 11	...	...		8 40		...	...	9 17	10 21	...	...	...	...		...	...
HEREFORD dep.					7 21						8 50										
Tram Inn "	...	...		...	...	...	...		...		9 2	...	...	...	...	...	...	...		...	10 42
St. Devereux "	...	...		...	...	...	...		...		9 8	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Pontrilas "	...	...		...	...	...	...		...		9 14	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Pandy "	...	...		...	...	...	...		...		9 23	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Llanvihangel (Mon.) "	...	...		...	...	...	...		...		9 31	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Abergavenny Junction "	...	...		...	7 53	...	...		...		9 36	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Abergavenny "	...	...		...	7 58	...	...		...		9 41	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Penpergwm "	...	...		...	...	...	...		...		9 48	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Nantyderry "	...	...		...	...	...	...		...		9 53	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Pontypool Road arr.	...	...		...	8 13	...	...		...		10 0	...	...	...	...	...	...	...		...	11 30
Pontypool Road dep.	...	...		...	8 17	...	...		...		10G10	10S10	...	...	...	...	...	...		...	11 35
Lower Pontnewydd "	...	...		...	...	...	...		...		...	Z	...	...	...	...	...	...		...	11 40
Llantarnam "	...	...		...	...	...	...		...		...	10S32	...	...	...	...	...	...		...	...
Ponthir "	...	...		...	...	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Caerleon "	...	...		...	...	...	...		...		10G24	10S28	...	...	...	...	...	...		...	...
NEWPORT arr.	...	...		...	8 33	...	...		...		10G30	10S48	...	...	...	...	...	...		12 0	...
BRISTOL (Temple Meads) arr.	...	...		...	10 17	...	...		...		12G20	12S20	...	...	...	...	...	...		...	12*46
CARDIFF (General) arr.	...	...		...	8 56	...	...		...		11G 0	12S35	...	...	...	...	...	...		12*35	...

Through Carriages London to Hereford. — Through Buffet Car Train London to Hereford. — Through Carriages London to Malvern (Great). — Saturdays only. — Thursdays and Saturdays excepted. — Thursdays and Saturdays only.

For other Trains between Llantarnam, Ponthir, Caerleon and Newport, see page 88.

D—Calls at Abergavenny at 4.10 and Pontypool Rd. 4.25 a.m. to set down only. G—Sats. excepted. N—Stapleton Rd. (arr. Temple Meads 12.2 p.m.). S—Sats. only. U—Bristol (Stapleton Rd.). V—Stapleton Rd. (arr. Temple Meads 2.21 p.m.). X—Third class only (limited accommodation). Z—Via Panteg and Griffithstown. b—Arrival time. §—Arr. 10.41 p.m. †—Via Foregate St. ‡—p.m. *—a.m. ②—Third class only.

FOR SUNDAY SERVICE, SEE PAGE 128.

For Local Tables see pages 78, 70 — 88 — 87, 103 — 74 — 129 — 131 — 124, 131 — 122, 135

Week Days. (For Sunday Service, see page 128).

CARDIFF (General) dep.	a.m.	12 25	...	...	...	...	...	...	...	6 48	...	...	7 35	8 35	8 30	...	8 55	...	9 48	10 15
BRISTOL (Temple Meads) dep.	12 3	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	5 50	...	7 30	8 15	...	...	9 5	9 5
NEWPORT dep.	...	12 55	...	...	...	...	...	...	...	7 16	...	...	7 59	8 55	8 45	...	9 15	...	10 10	10 45
Caerleon "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	...	...	...	10 51
Ponthir "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 55
Llantarnam "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	...	...	...	...	...	...	10 59
Lower Pontnewydd "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool Road arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 34	...	...	8 22	...	9 6	9 25	9 35	...	10 28	11 20
Pontypool Road dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 33	...	...	8 28	...	9 9	...	9 40	...	10 30	11 25
Nantyderry "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	11 32
Penpergwm "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 52	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	11 37
Abergavenny "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	8 48	...	9 24	...	...	...	10 45	11 44
Abergavenny Junction "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 7	...	...	8 53	...	9 28	...	...	...	...	11 48
Llanvihangel (Mon.) "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	9 2	...	...	...	...	...	...	11 55
Pandy "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	11 59
Pontrilas "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 28	...	...	9 14	...	...	...	...	...	...	12 8
St. Devereux "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	9 21	...	...	...	...	...	...	12 15
Tram Inn "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 44	...	...	9 26	...	...	...	...	...	...	12 21
HEREFORD arr.	1 50	2 6	...	...	...	...	...	...	...	8 56	...	...	9 37	...	10 2	...	10 27	...	11 22	12 32
HEREFORD dep.															10 8				10 48	11 30
Withington "	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 58	...
Stoke Edith "	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 4	...
Ashperton "	...	...	...	...	...	...	...	...	7 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10	...
Ledbury "	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 19	11 53
Colwall "	...	...	...	...	7 10	...	...	...	7 52	8 7	8 18	...	9 17	...	...	...	...	...	11 29	12 3
Malvern Wells (G.W.R.) "	...	...	...	...	7 20	X	...	...	8 2	8 18	8 28	...	9 27	...	...	10 38	...	...	11 35	...
Malvern (Great) "	...	...	...	...	7 25	7 40	...	...	8 7	...	8 33	...	9 31	...	...	...	...	...	11 40	12 10
Malvern Link "	...	...	...	...	7 29	7 43	...	...	8 14	8 25	8 37	...	9 35	...	...	10 46	...	...	11 44	12 13
Newland Halt "	...	...	...	...	7 33	7 46	...	...	8 18	8 29	8 40	...	9 38	...	...	10 50	...	...	...	...
Bransford Road "	...	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	...	...	...
Rushwick Halt "	...	...	...	...	...	7 53	...	...	...	...	8 46	...	9 44	...	...	...	...	...	...	...
Boughton Halt "	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	8 49	...	9 48	...	...	...	...	...	...	...
Henwick "	...	...	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...	...	...	...
WORCESTER Shrub Hill arr.	...	...	...	...	7 43	7 59	8 4	8 20	8 28	...	...	...	9 53	10 1	...	...	...	...	...	...
WORCESTER Foregate Street arr.	...	...	...	...	7 45	8 1	8 6	8 22	8 30	8 41	8 55	...	9 55	10 3	...	10 59	...	...	11 53	12 22
WORCESTER Shrub Hill "	...	...	...	...	...	8 6	...	8 28	...	8 45	...	...	10 0	10 10	...	...	...	...	12 0	...
Birmingham (Snow Hill) arr.	...	...	...	...	9 2	...	...	...	9 31	...	10 13	...	...	...	11 25	12 10	...	...	...	1 36

Through Carriages Hereford to London. — Through Buffet Car Train Hereford to London. — Through Carriages Hereford to London. — Saturdays only. — Thursdays and Saturdays only. — Thursdays and Saturdays excepted. — Via Stratford-on-Avon (See page 132).

For other Trains from the West of England, Bristol and South Wales to Birmingham, via Stratford-on-Avon, see page 132.

CARDIFF (General) dep.	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BRISTOL (Temple Meads) dep.	...	10 30	...	...		...	...		...		12 50		...	1 10	...		2 15	...	...	...	...
NEWPORT dep.	...	11 55	...	...		...	...		...		11*15		12 30	...	...		1V10	...	...	...	...
Caerleon "	...	12 0	...	...		...	...		...		...		...	...	...		2 35	...	...	...	...
Ponthir "	...	12 4	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
Llantarnam "	...	12 8	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
Lower Pontnewydd "	...	12 12	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
Pontypool Road arr.	...	12 19	...	...		...	...		...		...		1 40	2 0	...		2 54	...	...	...	...
Pontypool Road dep.	...	12 23	...	...		...	...		...		...		1 47	2 5	...		2 58	...	...	...	...
Nantyderry "	...	12 30	...	...		...	...		...		...		...	...	...		3 5	...	...	...	...
Penpergwm "	...	12 35	...	...		...	...		...		...		...	...	...		3 10	...	...	...	...
Abergavenny "	...	12 41	...	...		...	...		...		...		...	2 18	...		3 16	...	...	...	...
Abergavenny Junction "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	2 22	...		...	...	...	...	...
Llanvihangel (Mon.) "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
Pandy "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		3 30	...	...	...	...
Pontrilas "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
St. Devereux "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
Tram Inn "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	...
HEREFORD arr.	...	...	...	...		...	...		...		2 17		2 34	3 0	...		4 8	...	...	...	...
HEREFORD dep.														3 8						4 35			4 55
Withington "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	5 5
Stoke Edith "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		...	...	...	...	5 11
Ashperton "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		X	...	...	...	5 17
Ledbury "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	3 32	...		4 20	...	...	...	5 26
Colwall "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	3 42	...		4 30	5 4	...	...	5 37
Malvern Wells (G.W.R.) "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		4 35	...	...	5 30	5 41
Malvern (Great) "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	3 52	...		4 39	5 11	...	5 34	5 46
Malvern Link "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	3 56	...		4 42	5 14	...	5 38	5 50
Newland Halt "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		4 45	...	...	...	5 53
Bransford Road "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		4 49	...	...	...	5 57
Rushwick Halt "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		4 52	...	...	...	6 0
Boughton Halt "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		4 55	...	...	...	6 3
Henwick "	...	...	...	...		...	...		...		...		...	...	...		4 58	...	5 37	5 48	6 6
WORCESTER Shrub Hill arr.	...	...	...	...		...	...		...		...		...	4 5	4S27		...	...	5 0	5 23	5 39	5 50	6 8
WORCESTER Foregate Street arr.	...	...	...	...	

WORCESTER, HEREFORD, NEWPORT, BRISTOL AND CARDIFF.

Sundays.

For Local Tables see pages																						
125, 135	Birmingham (Snow Hill) . dep.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
			Will not run Nov. 2nd to Dec. 14th, 1947, or Jan. 4th to Mar. 14th, 1948, (inclusive).		Runs Nov. 2nd to Dec. 14th, 1947, and Jan. 4th to Mar. 14th, 1948, (inclusive) only.					Will not run Nov. 2nd to Dec. 14th, 1947, or Jan. 4th to Mar. 14th, 1948, (inclusive).			Runs Nov. 2nd to Dec. 14th, 1947, and Jan. 4th to Mar. 14th, 1948, (inclusive) only.								
123, 125	WORCESTER { Shrub Hill) dep.				10 25		12 30				1 35				4 25		6 35	7 30	8 25	9 23	10 50
	WORCESTER { Foregate St. „				10 30		12 34	12 59			1 40				4 28	6 4	6 40	7 34	8 30	9 27	10 54
131	Henwick „				10 33		12 37				1 43				4 31		6 43	7 37	8 33		
	Boughton Halt „				10 35		12 39								4 33		6 46				
	Rushwick Halt „				10 38		12 42								4 36		6 49				
	Bransford Road „				10 41		12 45								4 39		6 53				
	Newland Halt „				10 45		12 49								4 43		6 57				
	Malvern Link „				10 50		12 54				1 54				4 48	6 17	7 2	7 47	8 44	9 38	11 5
	Malvern (Great) „				10 53		12 59	1 15			2 0				4 52	6 25	7 5	7 52	8 49	9 43	11 8
	Malvern Wells (G.W.R.) „						1 2				2 5				4 55			7 55	8 52		
	Colwall „										2 12					6 35				9 51	
74	Ledbury „										2 23					6 47				10 2	
	Ashperton „																				
	Stoke Edith „																				
	Withington „																				
129	HEREFORD ... ... { arr.							1 50			2 51					7 9				10 22	
	HEREFORD ... ... { dep.	3 35	4 7	4 7					2 30			3 5	3 5		3 50	7 19					
	Tram Inn „																				
	St. Devereux „																				
	Pontrilas „															7 40					
	Pandy „																				
	Llanvihangel (Mon.) „																				
	Abergavenny Junction „																				
	Abergavenny „	E							3 5						4 23		8 0				
	Penpergwm „																				
	Nantyderry „																				
87, 102	Pontypool Road ... { arr.	E							3 18			3 52			4 38		8 15				
	Pontypool Road ... { dep.								3 24			3 57			4 45		8 20				
	Lower Pontnewydd „																				
88	Llantarnam „																				
	Ponthir „																				
	Caerleon „																				
	NEWPORT ... ... arr.	4 45							3 38						5 10		8 43				
84	BRISTOL (Temple Meads) arr.		6 5	6 17								5 0	5 15		6 38		10 3				
76	CARDIFF (General) ... arr.	5 10							4 0						6 10		9 12				

Through Restaurant Car Train London to Hereford. ‡

Via Ross-on-Wye and Gloucester.

Through Carriages London to Hereford. ‡

For other Trains between Llantarnam, Ponthir, Caerleon and Newport, see page 88.

CARDIFF, BRISTOL, NEWPORT, HEREFORD AND WORCESTER.

Sundays.

For local Tables, see pages.																					
84	CARDIFF (General) ... dep.	a.m.	a.m. 12 25	a.m. 7 20	a.m.	a.m.		p.m.	p.m. 12 40	p.m.	p m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m. 6 0	p.m.		p.m.
76	BRISTOL (Temple Meads) dep.	12 1 3		1 5					9K15	1235	1235								5 40		
	NEWPORT ... ... dep.		12 55	7 45					1 5									6 22			
88	Caerleon „			7 51																	
	Ponthir „			7 54																	
	Llantarnam „			7 58																	
	Lower Pontnewydd „																				
87, 102	Pontypool Road { arr.			8Y18					1 20	J								6 41	D		
	Pontypool Road { dep.			8 20					1 25									6 44			
	Nantyderry „																				
	Penpergwm „																				
	Abergavenny „			8 38					1 40									7 0	D		
	Abergavenny Junction „																				
	Llanvihangel (Mon.) „																				
	Pandy „																				
	Pontrilas „			8 59																	
	St. Devereux „																				
	Tram Inn „			9 9																	
129	HEREFORD . . . { arr.	1 50	2 6	9 25					2 24	2 36	2 36							7 35	7 48		
	HEREFORD . . . { dep.			9 37	10 35							3 5			5 30						
	Withington „																				
	Stoke Edith „																				
	Ashperton „																				
74	Ledbury „			10 0	10 58							3 28			5 54						
	Colwall „			10 11	11 9							3 37			6 4						
	Malvern Wells (G.W.R.) „			10 17					2 0				5 7		6 9			8 15			9 25
	Malvern (Great) „			10 22	11 19	11 30			2 4			3 44	5 10		6 14		7 25	8 19			9 29
	Malvern Link „			10 26	11 23	11 33			2 7				5 13		6 19		7 29	8 23			9 33
	Newland Halt „					11 36			2 10				5 16				7 33	8 27			
	Bransford Road „					11 40			2 14				5 20				7 37	8 31			
	Rushwick Halt „					11 43			2 17				5 23				7 41	8 35			
	Boughton Halt „					11 46			2 20				5 26				7 44	8 38			
131	Henwick „			10 36		11 49			2 23				5 29		6 29		7 48	8 42			9 43
123, 125	WORCESTER { Foregate St. arr.			10 38	11 32	11 52			2 25			3 55	5 31		6 31		7 50	8 44			9 45
	WORCESTER { Shrub Hill „				11 37	11 58			2 30				5 35		6 37		7 57	8 50			9 50
123, 135	Birmingham (Snow Hill) arr.			11 55								5 0					10 30				

Through Carriages Hereford to London

Via Gloucester and Ross-on-Wye.

Through Restaurant Car Train Hereford to London.

D—Calls at Pontypool Road at 6.55 p.m. and Abergavenny 7.12 p.m. to set down passengers only.

E—Calls at Abergavenny at 4.10 a.m. and Pontypool Road 4.25 a.m. to set down passengers only.

J—Calls at Pontypool Road at 1.40 p.m. to set down passengers only.

K—a.m.

Y—Via Panteg and Griffithstown.

‡—Saturday nights.

Ⓐ—Third class only.

For week day service, see pages 126 and 127.

Week Days.

	a.m.	a.m.		a.m.		a.m.		a.m		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m	
HEREFORD ... dep.	2 0	2 20						7 32		9 10				10 35		11 10		11 45		2 25		2 42			
Moreton-on-Lugg „								7 39		9 19						11 18									
Dinmore „								7 45		9 26						11 25									
Ford Bridge „								7 51		9 32						11 31									
Leominster „						7 25		7 58		9 40						11 37		12 4						3 25	
Berrington and Eye „						7 30		8 5		9 47						11 44									
Woofferton „						7 37		8 12		9 55						11 52		12 15						3 36	
Ludlow „				7 15				8 22		10 6						12 2		12 25						3 45	
Bromfield „				7 20				8 27		10 11						12 7									
Onibury „				7 25				8 32								12 12									
Craven Arms & Stokesay* { arr.				7 31				8 39		10 20						12 18		12 37							
Craven Arms & Stokesay* { dep.				7 33				8 41		10 23		11 3				12 21		12 41							4 20
Wistanstow Halt * „				7 37				8 45								12 25									
Marsh Brook „				7 44				8 52		10 32						12 32									
Little Stretton Halt „				7 47				8 55								12 36									
Church Stretton „				7 53				9 0		10 40						12 41		1 0							4 35
All Stretton Halt „				7 56				9 3								12 44									
Leebotwood „				8 2				9 9								12 50									
Dorrington „				8 9				9 15		10 50						12 56									
Condover „				8 14				9 20								1 1									
SHREWSBURY arr.	3 10	3 30		8 23				9 32		11 2		11 33	11 47			1 11		1 24		3 35		3 49			5 2

Week Days—continued. / **Sundays.**

	p.m.		p.m.		p.m.			p.m.		p.m.		p.m.				a.m.	a.m.		a.m.		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
HEREFORD ... dep.	4 0		6 40		6 50			7 55		9 18						2 0	2 20		9 50		2 32	2 46		7 45	7 55
Moreton-on-Lugg „	4 9				6 58			8 3																	
Dinmore „	4 15				7 5			8 10											10 3						
Ford Bridge „	4 21				7 11			K																	
Leominster „	4 26				7 17			8 24											10 15						8 18
Berrington and Eye „	4 32				7 23																				
Woofferton „	4 39				7 30			8 35											10 26						8 30
Ludlow „	4 49				7 40			8 49											10 36			3 18			8 46
Bromfield „	4 54				7 45														10 41						
Onibury „	4 59				7 50			D											10 46						
Craven Arms & Stokesay* { arr.	5 6				7 57			9 3											10 52						8 55
Craven Arms & Stokesay* { dep.	5 14				8 0			9 6				10 2							10 55						8 58
Wistanstow Halt * „																									
Marsh Brook „	5 23				8 10														11 4						
Little Stretton Halt „					8 13														11 7						
Church Stretton „	5 31				8 18			9 23											11 12						9 14
All Stretton Halt „					8 21														11 15						
Leebotwood „	5 39				8 27																				
Dorrington „	5 46				8 33														11 25						
Condover „	5 51																								
SHREWSBURY arr.	6 3		7 54		8 47			9 45		10 25		10 36				3 10	3 30		11 36		3 42	4 0		8 55	9 35

Week Days.

	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		a.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	
SHREWSBURY dep.	2 20	3 0	3 45	3 55			6 25				7 50		10 10		11 10		11 45	12 30		1 20		2 25	2 40	
Condover „											8 0		10 20							1 29				
Dorrington „							6 41				8 5		10 25							1 34				
Leebotwood „							6 49				8 12		10 32							1 41				
All Stretton Halt „							6 54													1 46				
Church Stretton „							7 0				8 20		10 43					12 55		1 51				
Little Stretton Halt „							7 5				8 25									1 55				
Marsh Brook „							7 11				8 28		10 50							2 0				
Wistanstow Halt * „											8 34									2 6				
Craven Arms & Stokesay* { arr.			4 17	4 29			7 17				8 37		11 1					1 8		2 10			3 13	
Craven Arms & Stokesay* { dep				4 32			7 20				8 40		11 2							2 13				
Onibury „							7 26				8 45		11 7							2 18				
Bromfield „						X	7 31				8 50		11 12							2 23				
Ludlow „				4 50		7 25	7 37		Ⓐ		8 56		11 18							2 28				
Woofferton „						7 33	7 46		8 56		9 5		11 26							2 36				
Berrington & Eye „							7 53						11 33							2 43				
Leominster „				5 10			8 3		9 6		9 16		11 42							2 51				
Ford Bridge „							8 8						11 46							2 56				
Dinmore „							8 14				9 25		11 52							3 3				
Moreton-on-Lugg „							8 20				9 30		11 58							3 9				
HEREFORD ... arr	3 25	4 5		5 28			8 28				9 40		12 8		12 20		12 55			3 25		3 36		

Week Days—continued. / **Sundays.**

	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		p.m.		a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.
SHREWSBURY dep.		3 55		5 5		5 30		6 25		8 15		9 25		10 16		2 20	2 45	3 45	1 12	1 35	2 0		5 20
Condover „		4 5								S8 24				E									
Dorrington „		4 10						6 37		8 29				10 34									5 33
Leebotwood „		4 16						E		8 36				E									
All Stretton Halt		4 21						6 50		8 41				E							2 22		
Church Stretton „		4 27				5 55		6 55		8 46				10 50							2 26		5 48
Little Stretton Halt „		4 32						6 59		8 50				E							2 30		
Marsh Brook „		4 35						7 3		8 54				E							E		
Wistanstow Halt * „		4 41								P													
Craven Arms & Stokesay* { arr.		4 45				6 6		7 11		9 3				11 7				4 19			2 43		5 59
Craven Arms & Stokesay* { dep.		4 47						7 13		9 5				11 9				4 22			2 45		6 0
Onibury „		4 51						7 17		9 10				Q									E
Bromfield „	Ⓐ	4 56						7 22		Q				Q									
Ludlow „	4 23	5 2						7 28		9 20				11 22				4 40			2 55		6 14
Woofferton „	4 31	5 10						7 36		9 28											3 4		6 22
Berrington & Eye „		5 17						7 43		9 35													
Leominster „		5 26						7 51		9 42								5 0			3 14		6 34
Ford Bridge „		5 31																					
Dinmore „		5 37						8 1		9 51											3 25		6 45
Moreton-on-Lugg „		5 43								U													
HEREFORD ... arr.		5 54		6 10				8 19		10 5		10 30				3 25	3 55	5 18	2 22	2 53	3 38		6 59

D—Calls to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Onibury to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Ludlow.

E—Calls to set down passengers from Shrewsbury and beyond on notice being given by the passenger to the Guard at Shrewsbury.

K—Calls to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Hereford.

P—Calls to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Marsh Brook.

Q—Calls to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Craven Arms.

S—Saturdays only.

U—Calls to set down passengers on notice being given by the passenger to the Guard at Dinmore.

X—Third class only (limited accommodation).

Ⓐ—Third class only.

*—See also page 119.

(Via Hereford.)

Week Days.

For local Tables see pages		Through Carriages Liverpool and Manchester to Cardiff.	Through Train Manchester to Penzance.	Through Carriages Manchester to Cardiff and Plymouth.	Through Carriages Liverpool to Torquay, Kingswear and Penzance.	Through Restaurant Car Train Manchester to Plymouth.	Through Carriages Liverpool to Cardiff and Manchester to Plymouth	Through Carriages Liverpool to Bristol and Manchester to Cardiff.
...	**LIVERPOOL** (Lime St.) ... dep.	11 45	12 5	8 10	9 15	11 40	2 50	7 5
.	**MANCHESTER** (London Rd.) „	11 55	12 30	9 10	.	12 15	3 0	7 10
...	Crewe ... „	1 25	1 55	10 17	10 45	1 22	4 9	8 20
114	Liverpool (Landing Stage) . dep.	10N50	10N50	9 0	.	11 15	2 15	6 45
	Birkenhead (Woodside) ... „	11N10	11N10	9 20	.	11 40	2 35	7 12
	Chester ... „	12P20	12P20	10 0	.	12 22	3 17	7 55
	Wrexham ... „	12P48	12P48	10 20	.	12 42	3 40	8 17
129		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.
87, 126, 129	Shrewsbury ... dep.	2 20	3 0	11 10	11 45	2 25	5 5	9 25
	Hereford ... arr.	3 25	4 5	12 20	12 55	3 36	6 10	10 30
	Hereford ... dep.	3 35	4 15	12 29	1 5	3 44	6 22	10 42
126	Pontypool Road ... arr.	Q		1 20	1 57	4 32	7 8	11 30
126	Pontypool Road ... dep.	.	.	1 35	2 54	4 45	7 15	11 35
	Newport ... arr.	4 45	.	1 53	3 14	5 7	7 35	12 0
	CARDIFF (General) ... „	5 10	.	2 14	3 35	5 32	7 55	12*35
70	Swansea (High Street) ... „	7 30		4D40	5Z 2	7 37	10F45	4*10
126	Pontypool Road ... dep.	.	.	1 25	2 5	4 40	7 20	11 40
	BRISTOL (Stapleton Road ... arr.	.	.	2 25	3 15	.	8 30	.
	BRISTOL (Temple Meads ... „	.	.	2 35	3 25	5 55	8 47	12 46
		a.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.
50	Bristol (Temple Meads) ... dep.	...	...	6 45	3 35	6 5	9 15	2 0
	Taunton ... arr	.	.	8 7	4 42	7 20	10 15	2 58
	Exeter (St. Davids) ... „	...	...	9 3	5 28	8 10	11 2	3 46
	Torquay ... „	.	.	10 38	6 41	9 36	12* 5	6E41
	Plymouth (North Road) ... „	...	...	10 45	6 30	10 5	12*35	5 30
	PENZANCE ... „	.	.	1S40	9R50	10 30		8 20

Sundays.

		Through Train Liverpool to Cardiff.	Through Train Manchester to Plymouth.	Through Carriages Liverpool and Manchester to Plymouth.	MONDAYS.	Through Carriages Liverpool and Manchester to Cardiff.	MONDAY MORNINGS.	Through Train Manchester to Penzance.
	LIVERPOOL (Lime St.) ... dep.	night 11‡45	night 11‡45	a.m. 10 40	p.m.	p.m.	night 11 45	night 12 5
	MANCHESTER (London Rd.) „	11‡55	11‡55	10 45	.	.	11 55	12 30
	Crewe ... „	1*25	1*40	12§ 5	12 35	.	1 25	1 55
	Liverpool (Landing Stage) . dep.	10‡30	10‡30	8 15	.	2 30	.	.
	Birkenhead (Woodside) ... „	11‡10	11‡10	8 45	.	2 55	.	.
	Chester ... „	12‡20	12‡20	10 0	.	3 40	.	.
	Wrexham ... „	12‡48	12‡48	10 35	.	4 3	.	.
		a.m.	a.m.	p.m. p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	a.m.
	Shrewsbury ... dep.	2 20	2 45	1 12 1 35	2 0	5 20	2 20	3 0
	Hereford ... arr.	3 25	3 55	2 22 2 53	3 38	6 59	3 25	4 5
	Hereford ... dep.	3 35	4 7	2 30 3 5	3 50	7 19	3 35	4 15
	Pontypool Road ... arr.	Q		3 18 5W52	4 38	8 15	Q	
	Pontypool Road ... dep.	.	.	3 24	4 45	8 20	.	.
	Newport ... arr.	4 45	.	3 38	5 10	8 43	4 45	.
	CARDIFF (General) ... „	5 10	.	4 0	6 10	9 12	5 10	.
	Swansea (High Street) ... „	6 25	.	5J15	.	10 55	7 30	.
	Pontypool Road ... dep.			5W57	4 45	8 20		
	BRISTOL (Stapleton Road arr.	6K0	.	4V55	6‡30	9‡55	.	.
	BRISTOL (Temple Meads ... „	6K5	.	5V 0	6‡38	10‡3	.	6 0
		a.m.		p.m.	p.m.	a.m.		a.m.
	Bristol (Temple Meads) ... dep	7 0	.	5 45	7R55	2b 0	.	6 45
	Taunton ... arr.	8 35	.	7 0	9R 5	2b58	.	8 7
	Exeter (St. Davids) ... „	9 47	.	7 45	9R55	3b46	.	9 3
	Torquay ... „	11 36	.	9 6	11R11	6b41	.	10 38
	Plymouth (North Road) ... „	11 55	.	9 40	11R50	5b30	.	10 45
	PENZANCE ... „	8§20	.		.	8b20	.	1S40

BANBURY, CHIPPING NORTON AND CHELTENHAM SPA

Week Days only.

		Q				Q								Q						Q	
Banbury ... dep.	a.m. 6 20	a.m. .	.	a.m. .	.	a.m. 10 45	.	p.m. .	.	p.m. .	.	p.m. .	.	p.m. 4 0	.	p.m. .	.	p.m. .	.	p.m. 7 50	.	p.m. .
King's Sutton ... „	6 29	...	...	...	...	10 53	...	...	...	...	...	...	...	4 8	...	...	...	...	...	7 58	...	...
Adderbury ... „	6 36	.	.	.	.	10 59	.	.	.	.	.	.	.	4 15	.	.	.	.	.	8 3	.	.
Milton Halt ... „	6 42	...	...	...	...	11 3	...	...	...	...	...	...	...	4 19	...	...	...	...	...	8 7	...	...
Bloxham ... „	6 48	.	.	.	.	11 9	.	.	.	.	.	.	.	4 26	.	.	.	.	.	8 13	.	.
Hook Norton ... „	6 58	.	...	...	...	11 18	...	...	...	...	...	...	...	4 36	...	...	...	...	...	8 22	...	...
Rollright Halt ... „	7 7	.	.	.	.	11 27	.	.	.	.	.	.	.	4 46	.	.	.	.	.	8 31	.	.
Chipping Norton ... arr.	7 13	...	...	...	...	11 33	...	...	...	X	...	...	...	4 51	...	...	...	...	...	8 37	...	...
Chipping Norton ... dep.	7 17	.	.	.	.	11 35	.	.	.	3 10	.	4 35	.	4 53	.	.	.	.	.	8 40	.	.
Sarsden Halt ... „	7 24	...	...	...	...	11 40	...	...	...	3 15	...	4 40	...	4 58	...	...	...	...	...	8 45	...	...
Kingham ... arr.	7 29	.	.	.	.	11 45	.	.	.	3 20	.	4 45	.	5 3	.	.	.	.	.	8 50	.	.
Kingham ... dep.	...	7 55	...	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	...	9 0
Stow-on-the-Wold ... „	.	8 4	.	.	.	.	.	12 24	.	.	.	.	.	.	.	5 24	.	.	.	.	.	9 9
Bourton-on-the-Water ... „	...	8 10	...	...	...	...	...	12 30	...	...	...	...	...	...	...	5 30	...	...	...	...	...	9 14
Notgrove ... „	.	8 21	.	.	.	.	.	12 42	.	.	.	.	.	.	.	5 40	.	.	.	.	.	9 25
Andoversford Junction ... „	...	8 30	...	10 42	...	...	...	12 53	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	7 57	...	...	...	9 33
Charlton Kings ... „	.	8 37	.	10 49	.	.	.	1 0	.	.	.	.	.	.	.	5 58	.	.	.	.	.	9 40
Cheltenham (South) & Leckhampton ... „	...	8 40	...	10 53	...	...	...	1 3	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	8 6	...	...	...	9 45
Cheltenham Spa (Malvern Road) ... „	.	8 46	.	—	.	.	.	1 10	.	.	.	.	.	.	.	6 7	.	.	.	.	.	.
Cheltenham Spa (St. James') arr.	...	8 48	...	...	...	...	...	1 12	...	...	...	...	...	...	...	6 9	...	...	...	...	...	9 53
	a.m.		a.m.		a.m.		a.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
Cheltenham Spa (St James') dep.	6 32	...	...	...	...	...	10 35	...	...	...	...	...	2 45	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...
Cheltenham Spa (Malvern Road) ... „	.	.	.	.	.	.	10 38	.	.	.	.	.	2 48	.	.	.	.	.	.	7 8	.	.
Cheltenham (South) & Leckhampton ... „	6 39	...	...	...	10 10	...	10 44	...	...	...	...	...	2 54	...	...	3 26	...	...	...	7 14	7 27	...
Charlton Kings ... „	6 44	.	.	.	10 15	.	10 49	.	.	.	.	.	2 59	.	.	3 31	.	.	.	7 19	7 32	.
Andoversford Junction ... „	6 53	...	...	...	10 26	...	10 58	...	...	...	...	...	3 8	...	...	3 40	...	...	...	7 28	7 42	...
Notgrove ... „	7 4	.	.	.	—	.	11 9	.	.	.	.	.	3 17	.	.	—	.	.	.	7 39	—	.
Bourton-on-the-Water ... „	7 13	...	...	...	...	...	11 18	...	...	...	...	...	3 25	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...
Stow-on-the-Wold ... „	7 20	.	.	.	.	.	11 22	.	.	.	.	.	3 32	.	.	.	.	.	.	7 57	.	.
Kingham ... arr.	7 30	...	Q	...	...	...	11 32	...	Q	...	X	...	3 40	...	...	...	...	Q	...	8 7	...	Q
Kingham ... dep.	.	.	7 50	.	.	.	.	.	12 35	.	2 20	.	.	4 0	.	.	.	5 20	.	.	.	9 5
Sarsden Halt ... „	...	...	7 55	...	...	...	...	...	12 40	...	2 26	...	...	4 6	...	...	...	5 26	...	...	...	9 11
Chipping Norton ... arr.	.	.	8 1	.	.	.	.	.	12 46	.	2 32	.	.	4 12	.	.	.	5 32	.	.	.	9 17
Chipping Norton ... dep.	...	...	8 2	...	...	...	...	...	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	5T45	...	...	...	9 19
Rollright Halt ... „	.	.	8 8	.	.	.	.	.	12 54	.	.	.	.	.	.	.	.	5T51	.	.	.	9 26
Hook Norton ... „	...	...	8 16	...	...	...	...	...	1 2	...	...	...	...	...	...	...	...	5T59	...	...	...	9 34
Bloxham ... „	.	.	8 25	.	.	.	.	.	1 11	.	.	.	.	.	.	.	.	6T 8	.	.	.	9 45
Milton Halt ... „	...	...	8 29	...	...	...	...	...	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	6T12	...	...	...	9 50
Adderbury ... „	.	.	8 33	.	.	.	.	.	1 19	.	.	.	.	.	.	.	.	6T16	.	.	.	9 57
King's Sutton ... „	...	...	8 38	...	...	...	...	...	1 24	...	...	...	...	...	...	...	...	6T21	...	...	...	10 2
Banbury ... arr.	.	.	8 44	.	.	.	.	.	1 30	.	.	.	.	.	.	.	.	6T27	.	.	.	10 11

D—On Tuesdays, Thursdays and Saturdays, arrive 3.55 p.m. **E**—On Sunday mornings arr. 6.48 a.m. **F**—On Saturdays, arr. 10.22 p.m. **J**—From November 2nd to December 14th, 1947, and January 4th to March 14th, 1948 (inclusive), arrive 7.6 p.m. **K**—From November 2nd to December 14th, 1947 and from January 4th to March 14th, 1948 (inclusive), arrive Bristol (Stapleton Rd.) 6.10 a.m. and Bristol (Temple Meads) 6.17 a.m. **N**—Sunday nights excepted. **P**—Monday mornings excepted. **Q**—Calls to set down passengers only. **R**—Restaurant Car for portion of journey. **T**—On Mondays runs 5 minutes later. **V**—From November 2nd to December 14th, 1947 and from January 4th to March 14th, 1948 inclusive), arr. Bristol (Stapleton Rd.) 5.10 p.m. and Bristol (Temple Meads) 5.15 p.m. **W**—Will not apply November 2nd to December 14th, 1947, or January 4th to March 14th, 1948 (inclusive). **X**—Third class only (limited accommodation). **Z**—Via Aberdare (Pontypool Rd. dep. 2.28 p.m.). **b**—Monday mornings. **Q**—Third class only. †—Via Newport. ‡—Saturday nights. *—a.m. §—p.m.

(Via Hereford).

Week Days.

For local Tables see pages		Sunday to Friday nights (inc.).	Through Carriages Bristol and Cardiff to Manchester.	Through Train Cardiff to Manchester.	Restaurant Car Plymouth to Manchester.	Through Train Plymouth to Manchester and Liverpool.	Through Train Plymouth to Manchester and Through Carriages Paignton and Torquay to Manchester.	Through Train Penzance to Liverpool.	Through Train Plymouth to Liverpool. Through Carriages Cardiff to Manchester.	Through Train Penzance to Liverpool.	Through Train Penzance to Manchester.	Through Train Cardiff to Liverpool.
		p.m										
56	**PENZANCE** ... dep	8 40							9R45	12 0	4 45	
	Plymouth (North Road) ... „	11 55							1 0	3 45	8 5	
	Torquay ... „	12*12							12 51	3 52	8 45	
	Exeter (St. David's) ... „	1*38							2 30	5 18	10 0	
	Taunton ... „	2*25	7 5	9 43					3 15	6 5	10 45	
	Bristol (Temple Meads) ... arr.	3*30	8 38	11 2					4 18	7 0	11 46	
		a.m.	a.m.	a.m.						p.m.		
126	**BRISTOL** (Temple Meads ... dep.	8 15	9 15	11 15					4 30	7 15	nig't 12 3	
	BRISTOL (Stapleton Road ... „	8 20	9† 10	11 24					.	7 22		
	Pontypool Road ... arr.	9 25	10 28	...					5 38	8 15		
78	Swansea (High Street) ... dep.	6 46	8 10	10 50					2 45	5U35	9 35	
127	**CARDIFF** (General) ... „	8 55	9 48	12§50					4 55	7 20	12*25	
	Newport ... „	9 15	10 10	1§13					5 16	7 40	12*55	
	Pontypool Road ... arr.	9 35	10 28	p.m.					5 33	8 0	a.m.	
	Pontypool Road ... dep.	9 40	10 30	.		1 47			5 42	8 23	.	
87, 127, 129	Hereford ... arr.	10 27	11 22	2 17		2 34			6 35	9 7	1 50	
	Hereford ... dep	10 35	11 45	2 26		2 42			6 40	9 18	2 0	
129	Shrewsbury ... arr.	11 47	1 24	3 35		3 49			7 54	10 25	3 10	
105	Wrexham ... arr.	2 3	3 0	5 2		5 2			8 55		6N42	
	Chester ... „	2 24	3 31	5 22		5 22			9 15		7N15	
	Birkenhead (Woodside) ... „	3 5	4 50	6 11		6 11			9 57		8N 6	
	Liverpool (Landing Stage) ... „	3 23	5 8	6 38		6 38			10 23		8N28	
	Crewe ... arr.	12 37	3 38	4 38		5 7			8 44	11 20	4 25	
	MANCHESTER (London Rd.) „	1 45	6 5	6 5		6 20			10 10	1*45	6 20	
	LIVERPOOL (Lime Street.) „	3 10		6 35		6 35			10 0	12*43	6 20	

Sundays.

	p.m.		p.m.			a.m.		a.m.			p.m.		a.m.			p.m.		p.m.		
PENZANCE ... dep.	4‡45		.			.		.			.		9 0			.		4 45		
Plymouth (North Road) ... „	8‡ 5		.			.		7 5			.		1 20			.		8 5		
Torquay ... „	8‡45		.			.		8 2			.		1 52			.		8 45		
Exeter (St. David's) ... „	10‡ 0		.			.		9 18			.		3 2			.		10 0		
Taunton ... „	10‡45		.			.		10 24			.		3 58			.		10 45		
Bristol (Temple Meads) ... arr.	11‡46		.			.		12 12			.		5 20			.		11 46		
								p.m.					p.m.					nig't		
BRISTOL (Temple Meads ... dep.	nig't 12‡ 3		.			.		12 35			.		5§40			.		12 3		
BRISTOL (Stapleton Road ... „	.		.			.		.			.		5 45			.		.		
Pontypool Road ... arr.	...		...			...		K			...		Q			...		...		
Swansea (High Street) ... dep.	9‡35		.		10 35			.		3 28			.			.		9 5		
CARDIFF (General) ... „	12‡25		.		12§40			.		6 0			.			.		12*25		
Newport ... „	12‡55		.		1 5			.		6 22			.			.		12*55		
Pontypool Road ... arr.	a.m.		...		1 20			...		6 41			...			a.m.		a.m.		
Pontypool Road ... dep.	.		.		1 25			.		6 44			.			.		.		
Hereford ... arr.	1 50		2 6		2 24			2 36		7 35			7 48			1 50		2 6		
Hereford ... dep.	2 0		2 20		2 32			2 46		7 45			7 55			2 0		2 20		
Shrewsbury ... arr.	3 10		3 30		3 42			4 0		8 55			9 35			3 10		3 30		
Wrexham ... arr.	6 46		.		5 20			5 20		.			.			6 42		.		
Chester ... „	7 8		7 8		5 40			5 40		.			.			7 15		.		
Birkenhead (Woodside) ... „	7 57		7 57		6 54			6 54		.			.			8 6		.		
Liverpool (Landing Stage) ... „	8 23		8 23		7 23			7 23		.			.			8 28		.		
Crewe ... arr.	4 25		4 50		4 45			5 3		10 35			10 58			4 25		4 50		
MANCHESTER (London Rd.) „	6 20		6 20		6 15			6 15		1b45			1b45			6 20		6 20		
LIVERPOOL (Lime Street) „	6 45		6 45		6 15			6 15		1b47			1b47			6 20		6 20		

WORCESTER, BROMYARD AND LEOMINSTER.

Week Days only.

																X									
Worcester (Shrub Hill ... dep.	a.m. 8 0	...	a.m. 10 20	...	p.m. 1 15	Thurs. and Sats. only.	...	p.m. 2 30	...	...	p.m. 4 35	...	p.m. 5 40	...	...	p.m. 7 38	...	...	p.m. 9 40	Sats. only.	...	...
Worcester (Foregate Street „	8 5	.	10 23	.	1 20		.	2 35	.	.	4 39	.	5 46	.	.	7 42	.	.	9 46		.	.
Henwick ... „	8 9	...	10 26	...	1 23		...	2 38	...	...	4 42	...	5 50	...	...	7 45	...	...	9 48		...	...
Rushwick Halt ... „	.	.	10 29	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.
Leigh Court ... „	8 20	...	10 37	...	1 34		...	2 48	...	...	4 52	...	6 1	...	...	7 56	...	...	9 59		...	...
Knightwick ... „	8 28	.	10 45	.	1 42		.	2 56	.	.	5 0	.	6 9	.	.	8 4	.	.	10 6		.	.
Suckley ... „	8 33	...	10 50	...	1 47		...	3 1	...	...	5 12	...	6 14	...	...	8 10	...	...	10 11		...	...
Bromyard ... arr.	8 44	.	11 1	.	1 58		.	3 12	.	.	5 25	.	6 25	.	.	8 21	.	.	10 22		.	.
Bromyard ... dep.	8 50	...	11 4	...	...		...	3 15	...	...	5 29	...	...	...	...	8 26	...	...	...		...	...
Rowden Mill ... „	8 57	.	11 11	.	.		.	3 22	.	.	5 36	.	.	.	.	8 33	.	.	.		.	.
Fencote ... „	9 10	...	11 20	...	...		...	3 31	...	...	5 45	...	...	...	...	8 41	...	...	...		...	...
Steens Bridge ... „	9 18	.	11 28	.	.		.	3 39	.	.	5 53	.	.	.	.	8 49	.	.	.		.	.
Stoke Prior Halt ... „	9 22	...	11 32	...	...		...	3 43	...	...	5 57	...	...	...	...	8 53	...	...	...		...	...
Leominster ... arr.	9 26	.	11 41	.	.		.	3 47	.	.	6 1	.	.	.	.	8 57	.	.	.		.	.
	a.m.		a.m.		p.m.		p.m.			p.m.		p.m.			p.m.			X p.m.		p.m.			
Leominster ... dep.	7 5	...	8 45	...	12 20	...	...	...	...	4 20	...	...	...	...	6 35	...	...	7 45	...	...	...	...	...
Stoke Prior Halt ... „	7 11	.	8 51	.	12 26	.	.	.	.	4 26	.	.	.	.	6 41	.	.	7 52	.	.	.	.	.
Steens Bridge ... „	7 17	...	8 57	...	12 32	...	...	...	...	4 32	...	...	...	...	6 47	...	...	7 59	...	...	...	...	...
Fencote ... „	7 23	.	9 9	.	12 43	.	.	.	.	4 43	.	.	.	.	6 58	.	.	8 11	.	.	.	.	.
Rowden Mill ... „	7 34	...	9 15	...	12 49	...	...	...	...	4 49	...	...	...	...	7 4	...	...	8 17	...	...	...	...	...
Bromyard ... arr.	7 41	.	9 22	.	12 56	.	.	.	.	4 56	.	X	.	.	7 11	.	.	8 23	.	.	.	.	.
Bromyard ... dep	7 45	...	9 26	...	1 0	...	2 45	...	...	5 0	...	6 50	...	...	7 15	...	...	8 25	...	10 40	...	...	...
Suckley ... „	7 56	.	9 37	.	1 11	.	3 5	.	.	5 11	.	7 1	.	.	7 26	.	.	8 36	.	10 51	.	.	.
Knightwick ... „	8 1	...	9 42	...	1 15	...	3 10	...	...	5 17	...	7 6	...	...	7 32	...	...	8 42	...	10 57	...	...	...
Leigh Court ... „	8 8	.	9 49	.	1 22	.	3 17	.	.	5 26	.	7 14	.	.	7 40	.	.	8 50	.	11 5	.	.	.
Rushwick Halt ... „	8 16	...	...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...
Henwick ... „	8 20	.	10 1	.	1 34	.	3 23	.	.	5 37	.	7 25	.	.	7 51	.	.	9 2	.	11 16	.	.	.
Worcester (Foregate Street arr.	8 22	...	10 3	...	1 36	...	3 30	...	...	5 39	...	7 27	...	...	7 53	...	...	9 5	...	11 18	...	...	...
Worcester (Shrub Hill „	8 28	.	10 10	.	1 40	.	3 39	.	.	5 47	.	7 31	.	.	7 58	.	.	9 9	.	11 23	.	.	.

B—Mondays only.
D—Calls at Pontypool Road at 6.55 p.m. to set down passengers only.
K—Calls at 1.40 p.m. to set down passengers only and will not apply November 2nd to December 14th, 1947, or January 4th to March 14th, 1948 inclusive.
N—Sunday mornings excepted—see first column Sundays.
R—Restaurant Car Penzance to Plymouth.
U—Via Aberdare. Pontypool Road arrive 8.5 p.m.
V—On Mondays, depart 7.51 a.m.
X—Third class only (limited accommodation).
Z—Sunday mornings excepted—see second column Sundays.
a—Arrive 2.55 p.m.
b—Monday mornings.
†—Via Newport.
*—a.m.
§—p.m.
‡—Saturday nights.