

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive

| UP                      |     |    | 11.55 am<br>Oxford | 10.30 am<br>Birmingham<br>to Hastings | To<br>Paddington<br>Suburban | To<br>Paddington<br>Suburban | 9.45 am<br>Churston | 10.35 am<br>Westonsuper-<br>Mare | 4.50 am<br>York to<br>Severn Beach | 10.42 am<br>Wolverhampton<br>to Margeate | 1.32 pm<br>Greenford | 1.20 pm<br>Slough | 6.40 am<br>Pembroke Dock | 8.55 am<br>Birkenhead | 10.5 am<br>Herdford |      |
|-------------------------|-----|----|--------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|------|
|                         |     |    | 2A20               | 1O46                                  | 2A57                         | 2A65                         | 1A47                | 1A42                             | 4V79                               | 1O48                                     | 2A80                 | 2A57              | 1A53                     | 1V04                  | 1A43                |      |
|                         |     |    | ▽                  |                                       | ▽                            | ▽                            | ◆                   |                                  |                                    |                                          | ▽                    | ▽                 |                          | ◆◆                    |                     |      |
|                         |     |    | PM                 | PM                                    | PM                           | PM                           | PM                  | PM                               | PM                                 | PM                                       | PM                   | PM                | PM                       | PM                    | PM                  |      |
| OXFORD                  | arr | 1  |                    | 12 8                                  |                              |                              |                     |                                  |                                    | 12 33                                    |                      |                   |                          |                       | 12 42               |      |
|                         | dep | 2  |                    | 12 13                                 |                              |                              |                     |                                  | 12 25                              | 12 36                                    |                      |                   |                          |                       | 12 48               |      |
| Hinksey Yard            | arr | 3  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 4  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Kennington Junction     | arr | 5  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Radley                  | arr | 6  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Culham                  | arr | 7  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Appleford Halt          | arr | 8  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Didcot North            | arr | 9  |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 10 |                    | 12 28                                 |                              |                              |                     |                                  | 12 38                              | 12 50                                    |                      |                   |                          |                       | 1 3                 |      |
| SWINDON                 | dep | 11 |                    |                                       |                              |                              |                     | 12 25                            |                                    |                                          |                      |                   | 12 42                    |                       |                     |      |
| Uffington               | arr | 12 |                    |                                       |                              |                              |                     | 12 38                            |                                    |                                          |                      |                   | 12 56½                   |                       |                     |      |
| Challow                 | arr | 13 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Wantage Road            | arr | 14 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Steventon               | arr | 15 |                    |                                       |                              |                              |                     | 12 48                            |                                    |                                          |                      |                   | 1 7                      |                       |                     |      |
| Didcot Foxhall Junction | arr | 16 |                    |                                       |                              |                              |                     | ML                               |                                    |                                          |                      |                   | ML                       |                       |                     |      |
| DIDCOT                  | arr | 17 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 18 |                    | ML                                    |                              |                              |                     | 12 51                            |                                    | RL                                       |                      |                   | 1 10                     |                       | ML                  |      |
| Didcot East Junction    | arr | 19 |                    | 12 29½                                |                              |                              |                     |                                  |                                    | 12 51½                                   |                      |                   |                          |                       | 1 4½                |      |
| Moreton Cutting         | arr | 20 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 21 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Cholsey and Moulsoford  | arr | 22 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Goring and Streatley    | arr | 23 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Pangbourne              | arr | 24 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Tilehurst               | arr | 25 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Scours Lane Junction    | arr | 26 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Reading West Junction   | arr | 27 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    | 1.28 pm                                  |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 28 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Reading Main Line West  | arr | 29 |                    | RL                                    |                              | No. 10                       | ML                  |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| READING                 | arr | 30 |                    | 12 50                                 |                              | Bay                          | 1 8                 | 1 15                             |                                    | 1 12                                     |                      |                   |                          |                       | 1 28                |      |
| GENERAL                 | dep | 31 |                    | 12 58                                 |                              | 1 10                         | 1 11                | 1 18                             |                                    | 1 29                                     |                      |                   | 1 32                     |                       | 1 35                |      |
| Reading Main Line East  | arr | 32 |                    |                                       |                              | RL                           |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Twyford (West)          | arr | 33 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| TWYFORD                 | arr | 34 |                    |                                       |                              | 1 16½                        | 1 18½               | 1 26                             |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 35 |                    |                                       |                              | 1 17½                        | 1 19½               | 1 26                             |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Twyford (Ruscombe)      | arr | 36 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   | 1 37                     |                       | 1 43                |      |
| Maidenhead West         | arr | 37 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| MAIDENHEAD              | arr | 38 |                    |                                       |                              | 1 26                         | 1 28                | 1 24½                            | 1 32½                              |                                          |                      |                   | 1 44½                    |                       | 1 49½               |      |
|                         | dep | 39 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Maidenhead East         | arr | 40 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Taplow                  | arr | 41 |                    | RL                                    |                              | 1a32                         | 1a35½               |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Burnham (Bucks)         | arr | 42 |                    | 1a 7½                                 |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Slough West             | arr | 43 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| SLOUGH                  | arr | 44 |                    | 1 12                                  |                              | Bay                          | 1 20                | 1 29½                            | 1 39                               |                                          |                      |                   | 1 49                     |                       | 1 55                |      |
|                         | dep | 45 |                    | 1 14                                  |                              | RL                           | 1a24½               |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Dolphin Junction        | arr | 46 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Langley                 | arr | 47 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Iver                    | arr | 48 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| West Drayton            | arr | 49 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| West Drayton East       | arr | 50 |                    | ML                                    |                              | 1 32                         |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| HAYES                   | arr | 51 |                    |                                       |                              | 1 36                         |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 52 |                    |                                       |                              | 1 37                         |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Southall West Junction  | arr | 53 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 54 |                    |                                       |                              | 1 40½                        |                     | 1 38                             | 1 46½                              |                                          |                      |                   |                          |                       | 2 3½                |      |
| SOUTHALL                | arr | 55 |                    |                                       |                              | 1 42                         |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 56 |                    | 1 27                                  |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Southall East Junction  | arr | 57 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Hanwell                 | arr | 58 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| West Ealing             | arr | 59 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| West Ealing (Longfield) | arr | 60 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Ealing Broadway         | arr | 61 |                    | 1 33                                  |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Acton West              | arr | 62 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| ACTON MAIN              | arr | 63 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| LINE                    | dep | 64 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Friars Junction         | arr | 65 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Old Oak Common          | arr | 66 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| West                    | dep | 67 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Old Oak Common East     | arr | 68 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
|                         | dep | 69 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Ladbroke Grove Junction | arr | 70 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Portobello Junction     | arr | 71 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Westbourne Park         | arr | 72 |                    | 1 40                                  |                              |                              |                     | 1 45                             | 1 58                               |                                          |                      |                   | 2a 1½                    | 2 6                   | 2 5                 | 2 11 |
| Subway Junction         | arr | 73 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Paddington Goods        | arr | 74 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| Paddington Suburban     | arr | 75 |                    |                                       |                              |                              |                     |                                  |                                    |                                          |                      |                   |                          |                       |                     |      |
| PADDINGTON MAIN         | arr | 76 |                    | 1 44                                  |                              |                              |                     | 1 51                             | 2 2                                |                                          |                      |                   | 2 6                      |                       |                     |      |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

[illegible]



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

| UP                            |     |    | 9.5 am<br>Birkenhead to<br>Poole | 1.30 pm<br>Oxford to<br>Paddington | 11.15 am<br>Minehead | 2.10 pm<br>Reading | 7.55 am<br>Neyland | 1.30 pm<br>Oxford to<br>Paddington | 10.0 am<br>Manchester Picc.<br>to Bournemouth<br>West |  | 7.30 am<br>Penzance | 1.30 pm<br>Oxford | To<br>Paddington<br>Suburban | 3.27 pm<br>Greenford |      | 11.20 am<br>Kingswear | 11.5 am<br>Southampton |
|-------------------------------|-----|----|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|---------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|------|-----------------------|------------------------|
|                               |     |    | 1 O37                            | 2A70S                              | 1A52                 | 2A64               | 1A58               | 2A20                               | 1 O35                                                 |  | 1A65                | 2A20              | 2A57                         | 2A80                 |      | 1A66                  | 1                      |
|                               |     |    |                                  | ▽                                  |                      | ▽                  |                    | ▽                                  |                                                       |  | ◆                   | ▽                 | ▽                            | ▽                    |      | ◆                     |                        |
| <b>OXFORD</b> .....           | arr | 1  | PM                               | PM                                 | PM                   | PM                 | PM                 | PM                                 | PM                                                    |  | PM                  | PM                | PM                           | PM                   |      | PM                    |                        |
|                               | dep | 2  | 1 36                             |                                    |                      |                    |                    |                                    | 1 56                                                  |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Hinksey Yard .....            | arr | 3  | 1 44                             |                                    |                      |                    |                    |                                    | 2 1 4                                                 |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 4  |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Kennington Junction .....     |     | 5  |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Radley .....                  |     | 6  |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Culham .....                  |     | 7  |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Appleford Halt .....          |     | 8  |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Didcot North .....            | arr | 9  |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 10 | 2 2                              |                                    |                      |                    |                    |                                    | 2 18                                                  |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>SWINDON</b> .....          | dep | 11 |                                  |                                    |                      |                    | 1 42               |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
| Uffington .....               |     | 12 |                                  |                                    |                      |                    | 1 56½              |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
| Challow .....                 |     | 13 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
| Wantage Road .....            |     | 14 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
| Steventon .....               |     | 15 |                                  |                                    |                      |                    | 2 7                |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
| Didcot Foxhall Junction ..... |     | 16 |                                  |                                    |                      |                    | ML                 |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
| <b>DIDCOT</b> .....           |     | 17 |                                  |                                    |                      |                    | 2 11               |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       | 2                      |
|                               | dep | 18 | ML                               |                                    |                      |                    | 2 14               |                                    | ML                                                    |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Didcot East Junction .....    |     | 19 | 2 4½                             |                                    |                      |                    |                    |                                    | 2 20                                                  |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Moreton Cutting .....         | arr | 20 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 21 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Cholsey and Moulsoford .....  |     | 22 |                                  | RL                                 |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Goring and Streatley .....    |     | 23 |                                  | 2 4½                               |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Pangbourne .....              |     | 24 |                                  | 2 11                               |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Tilehurst .....               |     | 25 |                                  | 2 17                               |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Scours Lane Junction .....    |     | 26 |                                  | 2 22½                              |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Reading West Junction .....   | arr | 27 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 28 | 2 24                             |                                    |                      |                    |                    |                                    | 2 42                                                  |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Reading Main Line West .....  |     | 29 |                                  |                                    | ML                   |                    |                    | RL                                 |                                                       |  | ML                  |                   |                              |                      |      | ML                    |                        |
| <b>READING</b> .....          | arr | 30 |                                  | 2 28                               |                      |                    | 2 36               | 2 28                               |                                                       |  | 2 48                |                   |                              |                      |      | 3 3½                  |                        |
| <b>GENERAL</b> .....          | dep | 31 |                                  | 2 42                               | 2 32                 |                    | 2 40               | 2 42                               |                                                       |  | 2 51                |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Reading Main Line East .....  |     | 32 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Twyford (West) .....          |     | 33 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>TWYFORD</b> .....          | arr | 34 |                                  |                                    |                      |                    |                    | 2 48½                              |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 35 |                                  |                                    | 2 38                 |                    | 2 48½              | 2 50                               |                                                       |  | 2 58½               |                   |                              |                      |      | 3 9½                  |                        |
| Twyford (Ruscombe) .....      |     | 36 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Maidenhead West .....         |     | 37 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>MAIDENHEAD</b> .....       | arr | 38 |                                  |                                    |                      |                    |                    | 2 58½                              |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      | 3 15½                 |                        |
|                               | dep | 39 |                                  |                                    | 2 44½                |                    | 2 55               | 3 0                                |                                                       |  | 3 4½                |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Maidenhead East .....         |     | 40 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Taplow .....                  |     | 41 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Burnham (Bucks) .....         |     | 42 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Slough West .....             |     | 43 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>SLOUGH</b> .....           | arr | 44 |                                  |                                    |                      |                    | 2 40               | 3 8                                |                                                       |  | 3 8                 |                   |                              |                      |      | 3 20½                 |                        |
|                               | dep | 45 |                                  |                                    | 2 50                 |                    | 2 42               | 3 1½                               |                                                       |  | 3 9½                |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Dolphin Junction .....        |     | 46 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Langley .....                 |     | 47 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Iver .....                    |     | 48 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| West Drayton .....            |     | 49 |                                  |                                    |                      |                    | 2 51               |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| West Drayton East .....       |     | 50 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>HAYES</b> .....            | arr | 51 |                                  |                                    |                      |                    | 2 55               |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      | 3 37                  |                        |
|                               | dep | 52 |                                  |                                    |                      |                    | 2 56               |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      | 3 39                  |                        |
| Southall West Junction .....  | arr | 53 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 54 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>SOUTHALL</b> .....         | arr | 55 |                                  |                                    |                      |                    | 2 59½              |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 56 |                                  |                                    | 2 58½                | 3 1                | 3 11               |                                    |                                                       |  | 3 18                | 3 24              |                              |                      |      | 3 29                  |                        |
| Southall East Junction .....  |     | 57 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Hanwell .....                 |     | 58 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| West Ealing .....             |     | 59 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| West Ealing (Longfield) ..... |     | 60 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Ealing Broadway .....         |     | 61 |                                  |                                    |                      |                    | 3 8                |                                    |                                                       |  |                     | 3 30              |                              |                      | 3 40 |                       |                        |
| Acton West .....              |     | 62 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>ACTON MAIN</b> .....       | arr | 63 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>LINE</b> .....             | dep | 64 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Friars Junction .....         |     | 65 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Old Oak Common .....          | arr | 66 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| West .....                    | dep | 67 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Old Oak Common East .....     | arr | 68 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
|                               | dep | 69 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Ladbroke Grove Junction ..... |     | 70 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Portobello Junction .....     |     | 71 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Westbourne Park .....         |     | 72 |                                  |                                    | 3 8                  | 3 15               | 3 19               |                                    |                                                       |  | 3 25                | 3 37              |                              |                      |      | 3 36                  |                        |
| Subway Junction .....         |     | 73 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Paddington Goods .....        |     | 74 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| Paddington Suburban .....     |     | 75 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |
| <b>PADDINGTON MAIN</b> .....  |     | 76 |                                  |                                    | 3 12                 | 3 19               | 3 25               |                                    |                                                       |  | 3 31                | 3 41              |                              |                      |      | 3 42                  |                        |
|                               | arr | 76 |                                  |                                    |                      |                    |                    |                                    |                                                       |  |                     |                   |                              |                      |      |                       |                        |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

[illegible]



**OXFORD, DIDCOT AND LONDON**
**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

| UP                      |     | To<br>Paddington<br>Suburban | To<br>Paddington | 12.50 pm<br>Dr. Day's Sigs. to<br>Old Oak Common<br>Milk and Parcels | 9.50 am<br>Pensance | 11.40 am<br>Birkenhead | 9.53 am<br>Pembroke Dock | 4.20 pm<br>Slough | 4.10 pm<br>Reading | 12.50 pm<br>Dr. Day's Sidings<br>Milk and Parcels | 1.28 pm<br>Paignton | 4.58 pm<br>Greenford |      |
|-------------------------|-----|------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|---------------------|----------------------|------|
|                         |     | 2A57                         | 2A64             | 3A15                                                                 | 1A81                | 1V07                   | 1A87                     | 2A57              | 2A64               | 3A15                                              | 1A83                | 2A80                 | 2A57 |
|                         |     | ▽                            | ▽                | ◆                                                                    | Special<br>Timing   |                        |                          | ▽                 | ▽                  | ◆                                                 |                     | ▽                    | ▽    |
|                         |     | PM                           | PM               | PM                                                                   | PM                  | PM                     | PM                       | PM                | PM                 | PM                                                | PM                  | PM                   | PM   |
| OXFORD                  | arr | 1                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 2                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Hinksey Yard            | arr | 3                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 4                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Kennington Junction     | arr | 5                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Radley                  | arr | 6                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Culham                  | arr | 7                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Appleford Halt          | arr | 8                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Didcot North            | arr | 9                            |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 10                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| SWINDON                 | dep | 11                           |                  | 3 5                                                                  |                     |                        | 3 39                     |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Uffington               | arr | 12                           |                  | 3 23                                                                 |                     |                        | 3 50                     |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Challow                 | arr | 13                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Wantage Road            | arr | 14                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Steventon               | arr | 15                           |                  | 3 38                                                                 |                     |                        | 4 0                      |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Didcot Foxhall Junction | arr | 16                           |                  | RL                                                                   |                     |                        | ML                       |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| DIDCOT                  | arr | 17                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 18                           |                  | 3 43                                                                 |                     |                        | 4 3                      |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Didcot East Junction    | arr | 19                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Moreton Cutting         | arr | 20                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 21                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Cholsey and Moulsoford  | arr | 22                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Goring and Streatley    | arr | 23                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Pangbourne              | arr | 24                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Tilehurst               | arr | 25                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Scours Lane Junction    | arr | 26                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Reading West Junction   | arr | 27                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 28                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Reading Main Line West  | arr | 29                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| READING                 | arr | 30                           | RL               | 4 8                                                                  | ML                  |                        | 4 23                     |                   |                    | ML                                                |                     |                      |      |
| GENERAL                 | dep | 31                           | 4 10             | 4 13                                                                 | 4 18                |                        | 4 27                     |                   |                    |                                                   | 4 47½               |                      |      |
| Reading Main Line East  | arr | 32                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Twyford (West)          | arr | 33                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| TWYFORD                 | arr | 34                           | 4 16½            | 4 22                                                                 | 4 25½               |                        | 4 35                     |                   |                    |                                                   | 4 53½               |                      |      |
|                         | dep | 35                           | 4 17½            |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Twyford (Ruscombe)      | arr | 36                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Maidenhead West         | arr | 37                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| MAIDENHEAD              | arr | 38                           | 4 26             | 4 27                                                                 | 4 31½               |                        | 4 41                     |                   |                    |                                                   | 4 59½               |                      |      |
|                         | dep | 39                           | 4 28             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Maidenhead East         | arr | 40                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Taplow                  | arr | 41                           | 4a32             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Burnham (Bucks)         | arr | 42                           | 4a35½            | 4*43                                                                 |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Slough West             | arr | 43                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| SLOUGH                  | arr | 44                           | Bay              | 4 40                                                                 | →                   | 4 36½                  | 4 46½                    |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 45                           | RL               | 4 20                                                                 |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Dolphin Junction        | arr | 46                           | →                | 4 42                                                                 |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Langley                 | arr | 47                           | 4a24½            |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Iwer                    | arr | 48                           | 4a28             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| West Drayton            | arr | 49                           | 4c33             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| West Drayton East       | arr | 50                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| HAYES                   | arr | 51                           | 4 37             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 52                           | 4 39             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Southall West Junction  | arr | 53                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 54                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| SOUTHALL                | arr | 55                           | 4 42½            |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 56                           | 4 45             |                                                                      | 4 45                |                        | 4 55                     |                   | 4 58               | 5 2                                               | 5 13                |                      |      |
| Southall East Junction  | arr | 57                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Hanwell                 | arr | 58                           | 4a49             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| West Ealing             | arr | 59                           | 4a52             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| West Ealing (Longfield) | arr | 60                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Ealing Broadway         | arr | 61                           | 4b56             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Acton West              | arr | 62                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| ACTION MAIN             | arr | 63                           | 4 59             |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| LINE                    | dep | 64                           | 5 0              |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Friars Junction         | arr | 65                           | →                |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Old Oak Common          | arr | 66                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| West                    | dep | 67                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Old Oak Common East     | arr | 68                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
|                         | dep | 69                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Ladbroke Grove Junction | arr | 70                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Portobello Junction     | arr | 71                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Westbourne Park         | arr | 72                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Subway Junction         | arr | 73                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Paddington Goods        | arr | 74                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| Paddington Suburban     | arr | 75                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |
| PADDINGTON MAIN         | arr | 76                           |                  |                                                                      |                     |                        |                          |                   |                    |                                                   |                     |                      |      |

K—West Ealing No. 1  
 GL depart 5.25 pm

CORNISH  
 RIVIERA  
 EXPRESS

Via  
 Park Royal

Via  
 Lavington

Special  
 Timing



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

[illegible]



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive

|    | 4.28 pm<br>Banbury to<br>Paddington | 2.30 pm<br>Stoke Gifford to<br>Old Oak Common |  | 4.0 pm<br>Cheltenham | 12.30 pm<br>Newbury | 4.28 pm<br>Banbury to<br>Paddington | 12.5 pm<br>Milton Haven | To<br>Paddington<br>Parcels | To<br>Paddington<br>Suburban | 3.0 pm<br>Painston |  |  |  | 4.28 pm<br>Banbury | 2.30 pm<br>Wishwood Heath<br>to Eastleigh | 4.8 pm<br>Birmingham | 7.8 pm<br>Greenford | To<br>Westbury | To<br>Kensington<br>LE | 6.3 pm<br>Didcot to<br>Paddington<br>Suburban |
|----|-------------------------------------|-----------------------------------------------|--|----------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|--|--|--|--------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|    | 2A70                                | 6A57                                          |  | 1A02                 | 1A03                | 2A70                                | 1A05                    | 3A49                        | 2A71                         | 1A11               |  |  |  | 2A70               | 5013                                      | 1A15                 | 2A80                | 6B58           | 0A31                   | 2A71                                          |
|    | ▽                                   | PM                                            |  | PM                   | PM                  | PM                                  | PM                      | PM                          | PM                           | PM                 |  |  |  | PM                 | PM                                        | PM                   | PM                  | DT             | PM                     | PM                                            |
| 1  | PM                                  | PM                                            |  | PM                   | PM                  | PM                                  | PM                      | PM                          | PM                           | PM                 |  |  |  | PM                 | PM                                        | PM                   | PM                  |                |                        | PM                                            |
| 2  | 4 58                                |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    | 5 32                                      | 5 47                 |                     |                |                        |                                               |
| 3  | 5 15                                |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           | 5 52                 |                     |                |                        |                                               |
| 4  |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 5  |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 6  | 5 23                                |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           | 5 59 $\frac{1}{2}$   |                     |                |                        |                                               |
| 7  | 5 28                                |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           | 6 4                  |                     |                |                        |                                               |
| 8  | 5a31 $\frac{1}{2}$                  |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           | 6a 8                 |                     |                |                        |                                               |
| 9  |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 10 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    | 5 50                                      |                      |                     |                |                        |                                               |
| 11 |                                     | 3 52                                          |  | 5 29                 |                     |                                     | 5 42                    |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 12 |                                     | 5 10                                          |  | 5 43                 |                     |                                     | 5 54                    |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 13 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 14 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 15 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 16 | RL                                  | RLN                                           |  | ML                   |                     |                                     | 6 5                     |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 17 | 5 36                                |                                               |  | 5 43                 |                     |                                     | 6 8                     |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 18 | 5 38                                |                                               |  | 5 52                 |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 19 |                                     | GL                                            |  | 6*45                 |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 20 |                                     | →                                             |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 21 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 22 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 23 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 24 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 25 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 26 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 27 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 28 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 29 | 5 58                                |                                               |  | RL                   | ML                  |                                     | 6 28                    | No. 6                       |                              | ML                 |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 30 | 6 10                                |                                               |  | 6 15                 | 6 19                |                                     | 6 32                    | Bay                         |                              | 6 33               |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 31 |                                     |                                               |  | 6 18                 | 6 24                |                                     |                         | 6 30                        |                              | 6 42               |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 32 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         | RL                          |                              | →                  |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 33 | 6 16 $\frac{1}{2}$                  |                                               |  |                      |                     |                                     |                         | 6 37                        |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 34 | 6 17 $\frac{1}{2}$                  |                                               |  |                      |                     |                                     |                         | 6 40                        |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 35 |                                     |                                               |  | 6 25                 | 6 32                |                                     | 6 40                    |                             |                              | 6 46               |  |  |  |                    |                                           | 6 54 $\frac{1}{2}$   |                     |                |                        |                                               |
| 36 |                                     |                                               |  | ML                   |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 37 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 38 | 6 26                                |                                               |  |                      |                     |                                     |                         | 6 49                        |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 39 | 6 28                                |                                               |  | 6 32 $\frac{1}{2}$   | 6 38                |                                     | 6 46 $\frac{1}{2}$      | 6 52                        |                              | 6 52               |  |  |  |                    |                                           | 7 1                  |                     |                |                        |                                               |
| 40 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 41 | 6a32                                |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 42 | 6a35 $\frac{1}{2}$                  |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 43 | →                                   |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 44 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 45 |                                     |                                               |  | 6 38                 | 6 43                |                                     | 6 52                    | 7 1                         |                              | 6 57               |  |  |  |                    |                                           | 7 6                  |                     |                |                        |                                               |
| 46 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         | 7 5                         |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 47 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 48 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 49 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 50 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 51 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 52 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 53 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 54 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 55 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 56 |                                     |                                               |  | 6 46 $\frac{1}{2}$   | 6 51 $\frac{1}{2}$  |                                     | 7 0 $\frac{1}{2}$       |                             |                              | 7 6                |  |  |  |                    |                                           | 7 15                 |                     |                |                        |                                               |
| 57 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 58 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 59 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 60 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 61 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 62 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 63 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 64 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 65 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 66 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 67 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 68 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 69 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 70 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 71 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 72 |                                     |                                               |  | 6 56                 | 6 59                |                                     | 7 9                     |                             |                              | 7 14               |  |  |  |                    |                                           | 7 23                 |                     |                |                        |                                               |
| 73 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 74 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 75 |                                     |                                               |  |                      |                     |                                     |                         |                             |                              |                    |  |  |  |                    |                                           |                      |                     |                |                        |                                               |
| 76 |                                     |                                               |  | 7 0                  | 7 5                 |                                     | 7 14                    |                             |                              | 7 20               |  |  |  | 7 28               |                                           | 7 28                 |                     |                |                        |                                               |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive

| UP                           |     |    | 2.30 pm<br>Stoke Gifford to<br>Old Oak Common | 7.12 pm<br>Bourne End<br>ECS |      | 11.50 am<br>Penzance | 4.35 am<br>Weston-super-<br>Mare | To<br>Paddington | 8.42 am<br>Shrewsbury to<br>Paddington<br>Parcels | 6.3 pm<br>Didcot | To<br>Denham<br>LE | 6.30 pm<br>Reading to<br>Paddington<br>Parcels |  | 1.0 pm<br>Pembroke Dock | 2.45 pm<br>Birkenhead | 4.5 pm<br>Hereford |
|------------------------------|-----|----|-----------------------------------------------|------------------------------|------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|                              |     |    | 6A37                                          | 3A74                         | 2A76 | 1A12                 | 1A13                             | 2A70             | 3A29                                              | 2A71             | 0A11               | 3A49                                           |  | 1A20                    | 1V10                  | 1A21               |
| <b>OXFORD</b> .....          | arr | 1  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 2  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Hinksey Yard .....           | arr | 3  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 4  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Kennington Junction .....    |     | 5  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Radley ..                    |     | 6  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Culham ..                    |     | 7  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 6g43                                              |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Appleford Halt ..            |     | 8  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Didcot North .....           | arr | 9  |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 10 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7*10                                              |                  |                    |                                                |  |                         |                       | 7                  |
| <b>SWINDON</b> .....         | dep | 11 |                                               |                              | 5 47 |                      | 6 18                             |                  | →                                                 |                  |                    |                                                |  | 6 37                    |                       |                    |
| Uffington .....              |     | 12 |                                               |                              | 6 9  |                      | 6 32                             |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 6 47                    |                       |                    |
| Challow ..                   |     | 13 |                                               |                              | 6e17 |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Wantage Road .....           |     | 14 |                                               |                              | 6c24 |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Steventon ..                 |     | 15 |                                               |                              | 6 31 |                      | 6 42                             |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 6 56                    |                       |                    |
| Didcot Foxhall Junction ..   |     | 16 |                                               |                              | RL   |                      | ML                               |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | ML                      |                       |                    |
| <b>DIDCOT</b> ..             |     | 17 |                                               |                              | 6 38 |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 18 |                                               |                              |      | Via<br>Lavington     |                                  | RL               | 6 58                                              |                  |                    |                                                |  | 6 59                    |                       | ML                 |
| Didcot East Junction ..      |     | 19 | GL                                            |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Moreton Cutting ..           | arr | 20 | 5 52                                          |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 21 | 6*45                                          |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Cholsey and Moulsoford ..    |     | 22 | RL                                            |                              |      |                      |                                  | 7 5½             |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Goring and Streatley ..      |     | 23 |                                               |                              |      |                      |                                  | 7 12             |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Pangbourne ..                |     | 24 |                                               |                              |      |                      |                                  | 7 18             |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Tilehurst ..                 |     | 25 |                                               |                              |      |                      |                                  | 7 23½            |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Scours Lane Junction ..      |     | 26 |                                               |                              |      |                      |                                  | →                |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Reading West Junction arr    |     | 27 | 7 18                                          |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 28 | 8*18                                          |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Reading Main Line West ..    |     | 29 |                                               |                              |      | ML                   | RL                               |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>READING</b> .....         | arr | 30 |                                               |                              |      | 7 7                  | 7 7                              |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       | 7 12               |
| <b>GENERAL</b> .....         | dep | 31 |                                               |                              |      |                      | 7 12                             |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 7 20½                   |                       | 7 12               |
| Reading Main Line East ..    |     | 32 |                                               |                              |      |                      | ML                               |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Twyford (West) ..            |     | 33 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>TWYFORD</b> .....         | arr | 34 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 35 |                                               |                              |      | 7 13                 | 7 20                             |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 7 25½                   |                       | 7 4                |
| Twyford (Ruscombe) ..        |     | 36 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Maidenhead West ..           |     | 37 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>MAIDENHEAD</b> .....      | arr | 38 | RL                                            |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 39 | 7 12                                          |                              |      | 7 19                 | 7 26½                            |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 7 32                    |                       | 7 4                |
| Maidenhead East ..           |     | 40 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Taplow ..                    |     | 41 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Burnham (Bucks) ..           |     | 42 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Slough West ..               |     | 43 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>SLOUGH</b> .....          | arr | 44 |                                               |                              | 7 23 |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 7 39                    |                       |                    |
|                              | dep | 45 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 7 41                    |                       | 7 5                |
| Dolphin Junction ..          |     | 46 |                                               |                              |      | 7 24                 | 7 32                             |                  | RL                                                |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Langley ..                   |     | 47 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7a18½                                             |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Iver ..                      |     | 48 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7a22                                              |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| West Drayton ..              |     | 49 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 26                                              |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| West Drayton East ..         |     | 50 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>HAYES</b> ..              | arr | 51 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 30                                              |                  |                    |                                                |  | 7 44                    |                       |                    |
|                              | dep | 52 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 32                                              |                  |                    |                                                |  | 7 48                    |                       |                    |
| Southall West Junction arr   |     | 53 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 54 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>SOUTHALL</b> .....        | arr | 55 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 56 |                                               |                              |      | 7 33                 | 7 41½                            |                  | 7 35½                                             | RL               | 7 52               |                                                |  | 7 53                    |                       | 8                  |
| Southall East Junction ..    |     | 57 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 38                                              | 7 45             |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Hanwell ..                   |     | 58 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7a42                                              | 7 53             |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| West Ealing ..               |     | 59 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7a45                                              |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| West Ealing (Longfield) ..   |     | 60 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Ealing Broadway ..           |     | 61 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 48½                                             |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Acton West ..                |     | 62 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>ACTION MAIN</b> .....     | arr | 63 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 51½                                             |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>LINE</b> ..               | dep | 64 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | 7 52                                              |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Friars Junction ..           |     | 65 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Old Oak Common ..            | arr | 66 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| West ..                      | dep | 67 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Old Oak Common East arr      |     | 68 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
|                              | dep | 69 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Ladbroke Grove Junction ..   |     | 70 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Portobello Junction ..       |     | 71 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Westbourne Park ..           |     | 72 |                                               |                              |      | 7 40                 | 7 52                             |                  | 7a57½                                             |                  |                    |                                                |  | 8 8                     | 8 10½                 | 8                  |
| Subway Junction ..           |     | 73 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  | VL                                                |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Paddington Goods ..          |     | 74 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   | 8 2              |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| Paddington Suburban ..       |     | 75 |                                               |                              |      |                      |                                  |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  |                         |                       |                    |
| <b>PADDINGTON MAIN</b> ..... | arr | 76 |                                               |                              |      | 7 46                 | 7 56                             |                  |                                                   |                  |                    |                                                |  | 8 13                    | 8 17                  | 8                  |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

[illegible]



**OXFORD, DIDCOT AND LONDON**

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

[illegible]



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive

| UP                            |     |    | ECS   |  | 11.0 pm<br>Greenford | 11.18 pm<br>West London<br>ECS | To<br>Paddington | 7.5 pm<br>Avonmouth to<br>Thames Haven |  | 9.10 pm<br>Banbury | 6.30 pm<br>Gloucester to<br>Paddington | 10.21 pm<br>Reading | 7.5 pm<br>Avonmouth to<br>Thames Haven | ECS   |  | 8.42 am<br>Shrewsbury<br>Parcels | 3.50 pm<br>Whitland to<br>Cardiff |
|-------------------------------|-----|----|-------|--|----------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------------------|--|--------------------|----------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------|--|----------------------------------|-----------------------------------|
|                               |     |    |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               |     |    | 3A74  |  | 2A80                 | 3A71                           | 2A64             | 5E04                                   |  | 2A20               | 5A04                                   | 2A64                | 5E04                                   | 3A73  |  | 3A29                             | 3A1                               |
|                               |     |    | ▽     |  | ▽                    | ▽                              | ▽                |                                        |  | ▽                  |                                        | ▽                   |                                        | ▽     |  |                                  |                                   |
|                               |     |    | PM    |  | PM                   | PM                             | PM               | PM                                     |  | PM                 | PM                                     | PM                  | PM                                     | PM    |  | PM                               | PM                                |
| <b>OXFORD</b> .....           | arr | 1  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 9 139              |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 2  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 9 50               |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Hinksey Yard .....            | arr | 3  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 4  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Kennington Junction .....     | arr | 5  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Radley .....                  | arr | 6  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 9 58               |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Culham .....                  | arr | 7  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 10 3               |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Appleford Halt .....          | arr | 8  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Didcot North .....            | arr | 9  |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 10 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>SWINDON</b> .....          | dep | 11 |       |  |                      |                                |                  | 8CW45                                  |  |                    | 8 50                                   |                     |                                        |       |  |                                  | 10L                               |
| Uffington .....               | arr | 12 |       |  |                      |                                |                  | 9 41                                   |  |                    | 9 53                                   |                     |                                        |       |  |                                  | 10 2                              |
| Challow .....                 | arr | 13 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Wantage Road .....            | arr | 14 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Steventon .....               | arr | 15 |       |  |                      |                                |                  | 9 56                                   |  | No. 7              | 10 8                                   |                     |                                        |       |  |                                  | 10 1                              |
| Didcot Foxhall Junction ..... | arr | 16 |       |  |                      |                                |                  | ML                                     |  | Bay                | RL                                     |                     |                                        |       |  |                                  | ML                                |
| <b>DIDCOT</b> .....           | arr | 17 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 10 10              |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 18 |       |  |                      |                                |                  | 10 1                                   |  | 10 16              | 10 13                                  |                     |                                        |       |  |                                  | 10 4                              |
| Didcot East Junction .....    | arr | 19 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | ML                 |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Moreton Cutting .....         | arr | 20 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 21 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Cholsey and Moulsoford .....  | arr | 22 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Goring and Streatley .....    | arr | 23 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Pangbourne .....              | arr | 24 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Tilehurst .....               | arr | 25 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Scours Lane Junction .....    | arr | 26 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    | GL                                     |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Reading West Junction .....   | arr | 27 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    | 10 42                                  |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 28 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    | 11 15                                  |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Reading Main Line West .....  | arr | 29 |       |  |                      |                                | No. 6            |                                        |  |                    | RL                                     |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>READING</b> .....          | arr | 30 |       |  |                      |                                | Bay              |                                        |  | 10 38              | →                                      |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>GENERAL</b> .....          | arr | 31 |       |  |                      |                                | 10 21            |                                        |  | 10 48              |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Reading Main Line East .....  | arr | 32 |       |  |                      |                                | RL               |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Twyford (West) .....          | arr | 33 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>TWYFORD</b> .....          | arr | 34 |       |  |                      |                                | 10 27            |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 35 |       |  |                      |                                | 10 28            | 10 36                                  |  | 10 56              |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Twyford (Ruscombe) .....      | arr | 36 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Maidenhead West .....         | arr | 37 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>MAIDENHEAD</b> .....       | arr | 38 |       |  |                      |                                | 10 37            |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 39 | 10 20 |  |                      |                                | 10 39            | 10 46                                  |  | 11 2               |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Maidenhead East .....         | arr | 40 | RL    |  |                      |                                | 10a43            |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Taplow .....                  | arr | 41 |       |  |                      |                                | 10a46            |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Burnham (Bucks) .....         | arr | 42 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Slough West .....             | arr | 43 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>SLOUGH</b> .....           | arr | 44 | 10 30 |  |                      |                                | 10 51            |                                        |  | 11 8               |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 45 |       |  |                      |                                | 10 53            | 10 56                                  |  | 11 10              |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Dolphin Junction .....        | arr | 46 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    | RL                                     |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Langley .....                 | arr | 47 |       |  |                      |                                | 10 58            |                                        |  |                    | 10 58                                  |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Iver .....                    | arr | 48 |       |  |                      |                                | →                |                                        |  |                    | 11 2                                   |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| West Drayton .....            | arr | 49 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    | 11 6                                   |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| West Drayton East .....       | arr | 50 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>HAYES</b> .....            | arr | 51 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 52 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Southall West Junction .....  | arr | 53 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>SOUTHALL</b> .....         | arr | 54 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 55 |       |  |                      |                                |                  | RL                                     |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Southall East Junction .....  | arr | 56 |       |  |                      |                                |                  | 11 9                                   |  | 11 21              |                                        | 11 14               |                                        | 11 20 |  | 11 23                            |                                   |
| Hanwell .....                 | arr | 57 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        | 11 19               |                                        |       |  | 11 29                            |                                   |
| West Ealing .....             | arr | 58 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        | 11a23               |                                        |       |  |                                  |                                   |
| West Ealing (Longfield) ..... | arr | 59 |       |  |                      |                                |                  | 11 34                                  |  |                    |                                        | 11a26               |                                        | 11 34 |  | R                                |                                   |
| Ealing Broadway .....         | arr | 60 |       |  |                      |                                |                  | →                                      |  |                    |                                        | RL                  |                                        | RL    |  |                                  |                                   |
| Acton West .....              | arr | 61 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 11 27              |                                        | 11 30               |                                        | RL    |  |                                  |                                   |
| <b>ACTON MAIN</b> .....       | arr | 62 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>LINE</b> .....             | arr | 63 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        | 11 33               |                                        | 11 44 |  | R                                |                                   |
| Friars Junction .....         | arr | 64 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        | 11 33               |                                        | 12L 7 |  |                                  |                                   |
| Old Oak Common .....          | arr | 65 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| West .....                    | arr | 66 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Old Oak Common East .....     | arr | 67 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 68 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
|                               | dep | 69 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Ladbroke Grove Junction ..... | arr | 70 |       |  |                      |                                | RL               |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Portobello Junction .....     | arr | 71 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Westbourne Park .....         | arr | 72 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 11 35              |                                        | 11a39               |                                        |       |  | 11 46                            |                                   |
| Subway Junction .....         | arr | 73 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Paddington Goods .....        | arr | 74 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| Paddington Suburban .....     | arr | 75 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  |                    |                                        |                     |                                        |       |  |                                  |                                   |
| <b>PADDINGTON MAIN</b> .....  | arr | 76 |       |  |                      |                                |                  |                                        |  | 11 39              |                                        | 11 44               |                                        |       |  | 11 50                            | 76                                |



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

**SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive**

[illegible]

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

[illegible]

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

|                                                                 |      |    |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    |                             |                                             |
|-----------------------------------------------------------------|------|----|------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|
| 725 pm (Sat.)<br>Hoo Jn.                                        | 4001 | am | From<br>Page 171 | ML<br>12 7                            | 12 14            | 12 23                                                      | 12 31          | 12 44              | 12 54                       | N<br>Depart to<br>S.R. at<br>3.15 am Monday |
| 6.30 pm (Sat.)<br>Gloucester to<br>Paddington                   | 5A64 | am |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    | GL<br>12 37<br>1 10<br>1 30 |                                             |
| 11.30 pm (Sat.)<br>Hinksey Yard to<br>Paddington                | 5A64 | am | From<br>Page 171 | ML<br>12 15                           | 12 22            | 12 32                                                      | 12 41          | 12 55              | GL<br>1 10<br>1 33          |                                             |
| 12.15 am<br>Henley                                              | 2A86 | am |                  |                                       | RL<br>12 29      | Twiford departs<br>12.33 am<br>Empty to Reading (No. 3A/4) |                |                    |                             |                                             |
| 12.15 am<br>Harrow<br>EC 3                                      | 3A74 | am |                  |                                       |                  |                                                            | 12.45          |                    |                             |                                             |
| 9.40 pm (Sat.)<br>Westbury to<br>Paddington<br>Parcels and Milk | 3A35 | am | From<br>Page 171 | RL<br>12 2<br>12 22<br>ML             | 12 31            | 12 40                                                      | 12 48          | RL<br>10 2<br>10 4 | 1K23                        | K-Arrives<br>1.11 am                        |
| 11.15 am<br>Wood Lane<br>LE                                     | 0Z20 | am |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    | RL<br>1 18<br>1 20          | Via<br>North Acton Jn.                      |
| 9.40 pm (Sat.)<br>Westbury to<br>Paddington<br>Parcels and Milk | 3A35 | am |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    | RL<br>1K23                  | K-Arrives<br>1.11 am                        |
| 6.30 pm (Sat.)<br>Gloucester                                    | 5A64 | am |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    | GL<br>1 10<br>1 30          |                                             |
| 11.30 pm (Sat.)<br>Hinksey Yard                                 | 5A64 | am |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    | GL<br>1 10<br>1 33<br>RL    |                                             |
| 11.20 am<br>Wood Lane<br>LE                                     | 0Z20 | am |                  |                                       |                  |                                                            |                |                    | RL<br>1 33<br>1 35          | Via<br>North Acton Jn.                      |
| 6.5 pm (Sat.)<br>Margam to<br>Paddington                        | 4A11 | am | From<br>Page 171 | N Didcot<br>arrive<br>11.26 pm (Sat.) | 12 39            | 12 46                                                      | 12 56          | 1 16               | RL<br>GL                    | To<br>Page 174                              |
| 11.0 pm (Sat.)<br>Oxford to<br>Paddington<br>Parcels            | 3A30 | am |                  |                                       | From<br>Page 171 | 12 54                                                      | 1 3            |                    |                             |                                             |
| 7.0 pm (Sat.)<br>Victoria Basin<br>to<br>Basingstoke            | 5005 | am | From<br>Page 171 | 12 12                                 | 12 15            | GL<br>12 43<br>1 26                                        | To<br>Page 174 |                    |                             |                                             |



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

[illegible]



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

| UP |  |  | LE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

[illegible]

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

| UP                      |     |      |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
|-------------------------|-----|------|-------|------|----------------------|------|-------|----------------------------------|------------------|--|-------|----------------------|------------------|--|------|-------|----|
|                         |     |      |       | ECS  | 8.44 am<br>Greenford |      |       | 11.55 am<br>Plymouth M.B.<br>ECS | To<br>Paddington |  |       | 9.44 am<br>Greenford | 9.5 am<br>Slough |  |      |       |    |
|                         |     | 2A56 | 3A74  | 2A80 |                      | 2A64 | 3A96  | 2A75                             | 2A56             |  | 2A20  | 2A80                 | 2A56             |  | 2A44 |       |    |
|                         |     | ▽    | ▽     | ▽    |                      | ▽    |       | ▽                                | ▽                |  | ▽     | ▽                    | ▽                |  | ▽    |       |    |
| OXFORD                  | arr | 1    | am    | am   | am                   | am   | am    | am                               | am               |  | am    | am                   | am               |  | am   |       |    |
|                         | dep | 2    |       |      |                      |      |       | 7 50                             |                  |  | 8 15  |                      |                  |  |      |       |    |
| Hinksey Yard            | arr | 3    |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
|                         | dep | 4    |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Kennington Junction     | arr | 5    |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Radley                  | arr | 6    |       |      |                      |      |       | 7 58                             |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Culham                  | arr | 7    |       |      |                      |      |       | 8 3                              |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Appleford Halt          | arr | 8    |       |      |                      |      |       | 8a 6½                            |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Didcot North            | dep | 10   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| SWINDON                 | dep | 11   |       |      |                      |      | 7+20  |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Uffington               | arr | 12   |       |      |                      |      | 7 37  |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Challow                 | arr | 13   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Wantage Road            | arr | 14   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Steventon               | arr | 15   |       |      |                      |      | 7 50  | No. 7                            |                  |  | No. 7 |                      |                  |  |      |       |    |
| Didcot Foxhall Junction | arr | 16   |       |      |                      |      | ML    | Bay                              |                  |  | Bay   |                      |                  |  |      |       |    |
| DIDCOT                  | arr | 17   |       |      |                      |      |       | 8 11                             |                  |  | 8 30  |                      |                  |  |      |       |    |
|                         | dep | 18   |       |      |                      |      | 7 54  | 8 14                             |                  |  | 8 33  |                      |                  |  |      |       |    |
| Didcot East Junction    | arr | 19   |       |      |                      |      |       | RL                               |                  |  | ML    |                      |                  |  |      |       |    |
| Moreton Cutting         | arr | 20   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
|                         | dep | 21   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Cholsey and Moulsoford  | arr | 22   |       |      |                      |      |       | 8 21½                            |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Goring and Streatley    | arr | 23   |       |      |                      |      |       | 8 28                             |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Pangbourne              | arr | 24   |       |      |                      |      |       | 8 34                             |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Tilehurst               | arr | 25   |       |      |                      |      |       | 8 39½                            |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Scours Lane Junction    | arr | 26   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Reading West Junction   | arr | 27   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
|                         | dep | 28   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Reading Main Line West  | arr | 29   |       |      |                      |      |       | ML                               |                  |  |       |                      |                  |  |      | No. 7 |    |
| READING                 | arr | 30   |       | ML   |                      |      | ML    | 8 11.5                           | 8 45             |  | 8 56  |                      |                  |  |      | Bay   |    |
| GENERAL                 | arr | 31   |       | 7+55 |                      |      | 8 8   | 8 11.25                          |                  |  | 9 0   |                      |                  |  |      | 9 1   |    |
| Reading Main Line East  | arr | 32   |       | RL   |                      |      | RL    |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      | RL    |    |
| Twyford (West)          | arr | 33   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| TWYFORD                 | arr | 34   |       | 8 12 |                      |      | 8 14½ |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      | 9 14  |    |
|                         | dep | 35   |       |      |                      |      | 8 15½ | 8 34                             |                  |  |       |                      |                  |  |      | 9 15  |    |
| Twyford (Ruscombe)      | arr | 36   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  | 9 8   |                      |                  |  |      |       |    |
| Maidenhead West         | arr | 37   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| MAIDENHEAD              | arr | 38   |       |      |                      |      | 8 24  |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      | 9 24  |    |
|                         | dep | 39   |       |      |                      |      | 8 25  | 8 43                             |                  |  | 9 16  |                      |                  |  |      | 9 25  |    |
| Maidenhead East         | arr | 40   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Taplow                  | arr | 41   |       |      |                      |      | 8a29  |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      | 9a29  |    |
| Burnham (Bucks.)        | arr | 42   |       |      |                      |      | 8a32½ |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      | 9a32½ |    |
| Slough West             | arr | 43   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| SLOUGH                  | arr | 44   | Bay   |      |                      |      | 8 37  |                                  | Bay              |  |       |                      |                  |  |      | 9 37  |    |
|                         | dep | 45   | 8 5   |      |                      |      | 8 39  | 8 50                             | 9 5              |  | 9 23  |                      |                  |  |      | 9 39  |    |
| Dolphin Junction        | arr | 46   | RL    |      |                      |      |       |                                  | RL               |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Langley                 | arr | 47   | 8a 9½ |      |                      |      |       |                                  | 9a 9½            |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Iver                    | arr | 48   | 8a13  |      |                      |      |       |                                  | 9a13             |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| West Drayton            | arr | 49   | 8 17  |      |                      |      | 8 47  |                                  | 9 17             |  |       |                      |                  |  |      | 9 47  |    |
| West Drayton East       | arr | 50   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| HAYES                   | arr | 51   | 8 21  |      |                      |      | 8 51  |                                  | 9 21             |  |       |                      |                  |  |      | 9 51  |    |
|                         | dep | 52   | 8 22  |      |                      |      | 8 52  |                                  | 9 22             |  |       |                      |                  |  |      | 9 52  |    |
| Southall West Junction  | arr | 53   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
|                         | dep | 54   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| SOUTHALL                | arr | 55   | 8 25½ |      |                      |      | 8 55½ |                                  | 9 25½            |  |       |                      |                  |  |      | 9 55½ |    |
|                         | dep | 56   | 8 26½ |      |                      |      | 8 56½ | 9 2                              | 9 26½            |  | 9 33  |                      |                  |  |      | 9 56½ |    |
| Southall East Junction  | arr | 57   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Hanwell                 | arr | 58   | 8a30½ |      |                      | RL   |       |                                  | 9a30½            |  |       | RL                   |                  |  |      |       |    |
| West Ealing             | arr | 59   | 8a33½ |      | 8 53                 |      |       |                                  | 9a33½            |  |       | 9 53                 |                  |  |      |       |    |
| West Ealing (Longfield) | arr | 60   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Ealing Broadway         | arr | 61   | 8 37  |      | 8 56                 |      | 9 3½  |                                  | 9 37             |  | 9 56  |                      |                  |  |      | 10 37 |    |
| Acton West              | arr | 62   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| ACTON MAIN              | arr | 63   | 8 40  |      |                      |      |       |                                  | 9 40             |  |       |                      |                  |  |      | 9 40  |    |
| LINE                    | dep | 64   | 8 40½ |      |                      |      |       |                                  | 9 40½            |  |       |                      |                  |  |      | 9 40½ |    |
| Friars Junction         | arr | 65   |       |      |                      |      |       | RL                               |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Old Oak Common          | arr | 66   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| West                    | dep | 67   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Old Oak Common East     | arr | 68   |       |      |                      |      |       | 9+15                             |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
|                         | dep | 69   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Ladbroke Grove Junction | arr | 70   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Portobello Junction     | arr | 71   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Westbourne Park         | arr | 72   | 8a46  |      |                      |      | 9 9   |                                  |                  |  | 9 41  |                      | 9a46             |  |      | 10 46 |    |
| Subway Junction         | arr | 73   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Paddington Goods        | arr | 74   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| Paddington Suburban     | arr | 75   |       |      |                      |      |       |                                  |                  |  |       |                      |                  |  |      |       |    |
| PADDINGTON MAIN         | arr | 76   | 8T51  |      |                      |      | 9T13  |                                  |                  |  | 9T45  |                      | 9T51             |  |      | 10T51 | 76 |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

|  | To<br>Paddington<br>Parcels                  | To<br>Paddington | 4.0 am<br>Fishguard Hbr. | 10.5 am<br>Slough |  | 10.44 am<br>Greenford |                            | 8.25 am<br>Oxford to<br>Paddington<br>Parcels |               | 4.30 am<br>Fishguard Hbr. | 10.53 am<br>Windsor to<br>Paddington |  | 5.0 am<br>Fishguard Hbr. | 8.35 am<br>Oxford to<br>Paddington<br>Parcels |             | 8.0 am<br>Wotton-super-<br>Mare    | 10.58 am<br>Windsor   |  |
|--|----------------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|--|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|--|
|  | 3A11                                         | 2A56             | 1A06                     | 2A56              |  | 2A80                  | 2A64                       | 3A11                                          |               | 1A10                      | 2A58                                 |  | 1A11                     | 3A11                                          | 2A75        | 1A20                               | 2A58                  |  |
|  | am                                           | am               | am                       | am                |  | am                    | am                         | am                                            |               | am                        | am                                   |  | am                       | am                                            | am          | am                                 | am                    |  |
|  | 8 25                                         | ▽                |                          | ▽                 |  |                       |                            |                                               |               |                           | ▽                                    |  | Q                        |                                               | 9 50        |                                    |                       |  |
|  | 8c35<br>8 42                                 |                  |                          |                   |  |                       |                            |                                               |               |                           |                                      |  |                          | 9 58<br>10 3<br>10a 6½                        |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  | 9 6                      |                   |  |                       |                            |                                               | 9 41          |                           |                                      |  | 9 56                     |                                               |             | 10 16                              |                       |  |
|  |                                              |                  | 9 17½                    |                   |  |                       |                            |                                               | 9 52          |                           |                                      |  | 10 7½                    |                                               |             | 10 28½                             |                       |  |
|  | RL<br>8 49<br>9 5                            |                  | 9 28<br>ML               |                   |  |                       |                            |                                               | 10 2<br>ML    |                           |                                      |  | 10 18<br>ML              | No. 7<br>Bay<br>10 11<br>10 14<br>RL          |             | 10 38<br>ML                        |                       |  |
|  | 9 220<br>R R                                 |                  | 9 32                     |                   |  |                       |                            |                                               | 10 6          |                           |                                      |  | 10 22                    |                                               |             | 10 42                              |                       |  |
|  |                                              |                  | NOT ADVERTISED           |                   |  |                       |                            |                                               |               |                           |                                      |  | NOT ADVERTISED           |                                               |             | 10 21½<br>10 28<br>10 34<br>10 39½ |                       |  |
|  | 9 50<br>10 22                                |                  | 9053<br>9057             |                   |  |                       | No. 6<br>Bay<br>10 8<br>RL | RL<br>9 50<br>10 22                           |               | 10025<br>10030            |                                      |  | 10042<br>10044           |                                               | ML<br>10 45 | 11 0<br>11 5                       |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 5                     |                   |  |                       | 10 14½<br>10 15            | 10 30<br>10 36                                |               | 10 38                     |                                      |  | 10 52                    | RL<br>10 46<br>10 56                          |             | 11 13                              |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 12                    |                   |  |                       | 10 24<br>10 25             | 10 46<br>10 56                                |               | 10 45                     |                                      |  | 10 58½                   |                                               |             | 11 20                              |                       |  |
|  | Z—Chelvey<br>arrive<br>9.13 am               |                  |                          |                   |  |                       | 10a29<br>10a32             |                                               |               |                           |                                      |  |                          |                                               |             |                                    |                       |  |
|  | Bay<br>10 5<br>RL<br>10a 9<br>10a13<br>10 17 |                  | 10 18                    |                   |  |                       | 10 37<br>10 39             |                                               | 10 51<br>11 5 |                           | 11a 9½<br>11a13<br>11 17             |  | 11 5                     | 11 8<br>11 20                                 |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  |                          |                   |  |                       | 10 47                      |                                               |               |                           |                                      |  |                          | 11g36                                         |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 21<br>10 22           |                   |  |                       | 10 51<br>10 52             |                                               |               |                           | 11 21<br>11 22                       |  |                          | 11 40<br>11 44                                |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 25½<br>10 26½         |                   |  |                       | 10 55½<br>10 56½           |                                               |               | 11 0                      | 11 25½<br>11 26½                     |  | 11 18                    | 11k48<br>12 2                                 |             | 11 35                              |                       |  |
|  |                                              |                  | 10a30½<br>10a33½         |                   |  | RL<br>10 53           |                            |                                               |               |                           | 11a30½<br>11a33½                     |  |                          |                                               |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 37                    |                   |  | 10 56                 | 11 3½                      |                                               |               |                           | 11 37                                |  |                          |                                               |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 40<br>10 40½          |                   |  |                       |                            |                                               |               |                           | 11 40<br>11 40½                      |  |                          |                                               |             |                                    | RL<br>11 40<br>11 40½ |  |
|  |                                              |                  |                          |                   |  |                       |                            |                                               |               |                           |                                      |  |                          |                                               |             |                                    |                       |  |
|  |                                              |                  | 10 35                    | 10a46             |  |                       | 11 9                       |                                               | 11 8          |                           |                                      |  | 11 30                    |                                               |             | 11 44                              | 11a46                 |  |
|  |                                              |                  | 10 40                    | 10T51             |  |                       | 11T13                      |                                               | 11 15         |                           |                                      |  | 11 35                    |                                               |             | 11 50                              | 11T51                 |  |



[illegible]

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

[illegible]

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

| UP                            |     |    | 9.30 am<br>Plymouth | ECS  | To<br>Paddington | 2.8 pm<br>Reading | LE   | 2.53 pm<br>Windsor to<br>Paddington | ECS  | 10.35 am<br>Taunton | 2.53 pm<br>Windsor | 3.44 pm<br>Greenford | 1.50 pm<br>Oxford | 1.30 pm<br>Wolverhampton |
|-------------------------------|-----|----|---------------------|------|------------------|-------------------|------|-------------------------------------|------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|
|                               |     |    | 1A65                | 3A49 | 2A70             | 2A64              | 0Z20 | 2A58                                | 3A74 | 1A66                | 2A58               | 2A80                 | 2A70              | 1A82                     |
|                               |     |    | ♦                   | ▽    | ▽                | ▽                 |      | ▽                                   | ▽    | ♦                   | ▽                  | ▽                    | ▽                 | ♦♦                       |
| <b>OXFORD</b> .....           | arr | 1  | PM                  | PM   | PM               | PM                | PM   | PM                                  | PM   | PM                  | PM                 | PM                   | PM                | PM                       |
|                               | dep | 2  |                     |      | 1 50             |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Hinksey Yard .....            | arr | 3  |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 4  |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Kennington Junction .....     | arr | 5  |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 6  |                     |      | 1 59             |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Radley .....                  | arr | 7  |                     |      | 2 3              |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Culham .....                  | arr | 8  |                     |      | 2a 6½            |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Appleford Halt .....          | arr | 9  |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Didcot North .....            | dep | 10 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>SWINDON</b> .....          | dep | 11 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      | 1 45                |                    |                      |                   |                          |
| Uffington .....               | arr | 12 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      | 1 59½               |                    |                      |                   |                          |
| Challow .....                 | arr | 13 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Wantage Road .....            | arr | 14 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Steventon .....               | arr | 15 |                     |      | No. 7            |                   |      |                                     |      | 2 10                |                    |                      |                   |                          |
| Didcot Foxhall Junction ..... | arr | 16 |                     |      | Bay              |                   |      |                                     |      | RL                  |                    |                      |                   |                          |
| <b>DIDCOT</b> .....           | arr | 17 |                     |      | 2 11             |                   |      |                                     |      | 2 16                |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 18 |                     |      | 2 14             |                   |      |                                     |      | 2 21                |                    |                      |                   |                          |
| Didcot East Junction .....    | arr | 19 |                     |      | RL               |                   |      |                                     |      | ML                  |                    |                      |                   |                          |
| Moreton Cutting .....         | arr | 20 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 21 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Cholsey and Moulsoford .....  | arr | 22 |                     |      | 2 21½            |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Goring and Streatley .....    | arr | 23 |                     |      | 2 28             |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Pangbourne .....              | arr | 24 |                     |      | 2 34             |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Tilehurst .....               | arr | 25 |                     |      | 2 39½            |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Scours Lane Junction .....    | arr | 26 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Reading West Junction .....   | arr | 27 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 28 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Reading Main Line West .....  | arr | 29 | ML                  |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>READING</b> .....          | arr | 30 | 2 9                 |      | 2 45             |                   |      |                                     |      | 2 45                |                    |                      | RL                |                          |
| <b>GENERAL</b> .....          | arr | 31 | 2 15                |      | 3 8              |                   |      |                                     |      | 2 55                |                    |                      | 2 45              |                          |
| Reading Main Line East .....  | arr | 32 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 8               |                          |
| Twyford (West) .....          | arr | 33 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>TWYFORD</b> .....          | arr | 34 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 14½             |                          |
|                               | dep | 35 | 2 23                |      |                  |                   |      |                                     |      | 3 4                 |                    |                      | 3 15½             |                          |
| Twyford (Ruscombe) .....      | arr | 36 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Maidenhead West .....         | arr | 37 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>MAIDENHEAD</b> .....       | arr | 38 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 39 | 2 30                |      |                  |                   |      |                                     |      | 3 11                |                    |                      | 3 24              |                          |
| Maidenhead East .....         | arr | 40 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 25              |                          |
| Taplow .....                  | arr | 41 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3a29              |                          |
| Burnham (Bucks) .....         | arr | 42 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3a32½             |                          |
| Slough West .....             | arr | 43 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>SLOUGH</b> .....           | arr | 44 |                     |      | RL               |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 45 | 2 36                |      | 2 37             |                   |      |                                     |      | 3 15                |                    |                      | 3 37              |                          |
| Dolphin Junction .....        | arr | 46 |                     |      | 2 39             |                   |      |                                     |      | 3 17                |                    |                      | 3 39              |                          |
| Langley .....                 | arr | 47 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Iver .....                    | arr | 48 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| West Drayton .....            | arr | 49 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| West Drayton East .....       | arr | 50 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>HAYES</b> .....            | arr | 51 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 52 |                     |      | 2 51             |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 51              |                          |
| Southall West Junction .....  | arr | 53 |                     |      | 2 52             |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 52              |                          |
|                               | dep | 54 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>SOUTHALL</b> .....         | arr | 55 |                     | ML   |                  | 2 55½             |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 55½             |                          |
|                               | dep | 56 | 2 45                | 2½50 |                  | 2 56½             |      |                                     |      | 3 26                |                    |                      | 3 56½             |                          |
| Southall East Junction .....  | arr | 57 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Hanwell .....                 | arr | 58 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| West Ealing .....             | arr | 59 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | RL                |                          |
| West Ealing (Longfield) ..... | arr | 60 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 53              |                          |
| Ealing Broadway .....         | arr | 61 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Acton West .....              | arr | 62 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | RL                |                          |
| <b>ACTON MAIN</b> .....       | arr | 63 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 37              |                          |
| <b>LINE</b> .....             | arr | 64 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 40              |                          |
| Friars Junction .....         | arr | 65 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      | 3 40½             |                          |
| Old Oak Common .....          | arr | 66 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| West .....                    | arr | 67 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Old Oak Common East .....     | arr | 68 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
|                               | dep | 69 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Ladbroke Grove Junction ..... | arr | 70 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Portobello Junction .....     | arr | 71 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Westbourne Park .....         | arr | 72 | 2 52                |      |                  | 3 9               |      |                                     |      | 3 34                |                    | 3a46                 | 4 9               | 4 9                      |
| Subway Junction .....         | arr | 73 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Paddington Goods .....        | arr | 74 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| Paddington Suburban .....     | arr | 75 |                     |      |                  |                   |      |                                     |      |                     |                    |                      |                   |                          |
| <b>PADDINGTON MAIN</b> .....  | arr | 76 | 3 0                 | 3½N8 |                  | 3T13              |      |                                     |      | 3 40                |                    | 3T51                 | 4T13              | 4 15                     |



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

|    |  | 10.50 am<br>Bristol to<br>Old Oak Common<br>Parcels | 1.35 pm<br>Bristol | 3.53 pm<br>Windsor to<br>Paddington | 10.50 am<br>Bristol to<br>Old Oak Common<br>Parcels |  | 11.40 am<br>Kingswear | 3.53 pm<br>Windsor | 4.44 pm<br>Greenford |      | 4.57 pm<br>Windsor to<br>Paddington | 10.50 am<br>Bristol to<br>Old Oak Common<br>Parcels | 9.55 am<br>Penzance |  | To<br>Paddington | 11.45 am<br>Birkenhead | 10.54 am<br>Carmarthen &<br>Carmarthen |
|----|--|-----------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|-----------------------|--------------------|----------------------|------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|--|------------------|------------------------|----------------------------------------|
|    |  | 3A15                                                | 1A74               | 2A58                                | 3A15                                                |  | 1A62                  | 2A58               | 2A80                 | 2A64 | 2A58                                | 3A15                                                | 1A81                |  | 2A70             | 1V07                   | 1A87                                   |
|    |  | PM                                                  | PM                 | PM                                  | PM                                                  |  | PM                    | PM                 | PM                   | PM   | PM                                  | PM                                                  | PM                  |  | PM               | PM                     | PM                                     |
| 1  |  | Not to convey traffic<br>for Paddington             |                    |                                     | Not to convey traffic<br>for Paddington             |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  | 3 50             |                        |                                        |
| 2  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 3  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 4  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 5  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 6  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 7  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 8  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 9  |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 10 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 11 |  | 2 5                                                 | 2 44               |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        | 3 46                                   |
| 12 |  | 2 22                                                | 2 53               |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        | 4 0 $\frac{1}{2}$                      |
| 13 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 14 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 15 |  | 2 35                                                | 3 7                |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        | 4 11                                   |
| 16 |  | RL                                                  | ML                 |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        | ML                                     |
| 17 |  | 2 41                                                | 3 11               |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        | 4 15                                   |
| 18 |  | 3 18                                                |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        | 4 18                                   |
| 19 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 20 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 21 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 22 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 23 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 24 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 25 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 26 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 27 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 28 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 29 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 30 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 31 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 32 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 33 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 34 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 35 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 36 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 37 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 38 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 39 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 40 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 41 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 42 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 43 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 44 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 45 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 46 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 47 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 48 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 49 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 50 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 51 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 52 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 53 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 54 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 55 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 56 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 57 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 58 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 59 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 60 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 61 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 62 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 63 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 64 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 65 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 66 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 67 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 68 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 69 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 70 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 71 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 72 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 73 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 74 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 75 |  |                                                     |                    |                                     |                                                     |  |                       |                    |                      |      |                                     |                                                     |                     |  |                  |                        |                                        |
| 76 |  |                                                     | 4 30               |                                     |                                                     |  | 4 45                  | 4 51               |                      | 5 13 |                                     |                                                     | 5 15                |  | 5 40             | 5 40                   |                                        |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

UP

| UP |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|





## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

| UP                            |    | To<br>Paddington | 4.50 pm<br>Shrewsbury | 5.48 pm<br>Leamington | 4.40 pm<br>Weston-super-<br>Mare | 5.20 pm<br>Taunton | 8.125 pm<br>Wood Lane | 5.20 pm<br>Cheltenham | To<br>Paddington | 8.5 pm<br>Slough | 4.20 pm<br>Paignton | 11.50 pm |
|-------------------------------|----|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|----------|
|                               |    | 2A56             | 1A28                  | 2A75                  | 1A26                             | 1A25               | 0Z20                  | 1A29                  | 2A64             | 2A56             | 1A32                | 4A       |
| <b>OXFORD</b> .....           |    | PM               | PM                    | PM                    | PM                               | PM                 | PM                    | PM                    | PM               | PM               | PM                  | PM       |
| arr                           | 1  |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| dep                           | 2  |                  |                       | 6 45                  |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| Hinksey Yard .....            | 3  |                  |                       | 6 50                  |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| arr                           | 4  |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| dep                           | 5  |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| Kennington Junction .....     | 6  |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| Radley .....                  | 7  |                  |                       | 6 58                  |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| Culham .....                  | 8  |                  |                       | 7 3                   |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| Appleford Halt .....          | 9  |                  |                       | 7a 6½                 |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| arr                           | 10 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| dep                           | 11 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     |          |
| <b>SWINDON</b> .....          | 12 |                  |                       |                       | 6 57                             |                    |                       | 7 13                  |                  |                  |                     | 7        |
| Uffington .....               | 13 |                  |                       |                       | 7 10                             |                    |                       | 7 27½                 |                  |                  |                     | 7        |
| Challow .....                 | 14 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Wantage Road .....            | 15 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Steventon .....               | 16 |                  |                       | No. 7                 | 7 19                             |                    |                       | 7 38                  |                  |                  |                     | 7        |
| Didcot Foxhall Junction ..... | 17 |                  |                       | Bay                   | RL                               |                    |                       | ML                    |                  |                  |                     | 7        |
| arr                           | 18 |                  |                       | 7 11                  | 7 24                             |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| dep                           | 19 |                  |                       | 7 14                  | 7 29                             |                    |                       | 7 42                  |                  |                  |                     | 7        |
| Didcot East Junction .....    | 20 |                  |                       | RL                    | ML                               |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Moreton Cutting .....         | 21 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Cholsey and Moulsoford .....  | 22 |                  |                       | 7 21½                 |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Goring and Streatley .....    | 23 |                  |                       | 7 28                  |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Pangbourne .....              | 24 |                  |                       | 7 34                  |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Tilchurst .....               | 25 |                  |                       | 7 39½                 |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Scours Lane Junction .....    | 26 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Reading West Junction .....   | 27 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| dep                           | 28 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Reading Main Line West .....  | 29 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| READING .....                 | 30 |                  |                       | 7 45                  | 7 51                             | 7 55               |                       | 8 1                   | No. 10           |                  | ML                  | 7        |
| GENERAL .....                 | 31 |                  |                       |                       | 7 56                             | 8 0                |                       | 8 6                   | Bay              |                  | 8 19                | 7        |
| Reading Main Line East .....  | 32 |                  |                       |                       |                                  | ML                 |                       |                       | 8 8              |                  |                     | 7        |
| Twyford (West) .....          | 33 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | RL               |                  |                     | 7        |
| TWYFORD .....                 | 34 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 14½            |                  |                     | 7        |
| dep                           | 35 |                  |                       |                       | 8 4                              | 8 8½               |                       | 8 14                  | 8 15½            |                  | 8 25                | 7        |
| Twyford (Ruscombe) .....      | 36 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Maidenhead West .....         | 37 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| MAIDENHEAD .....              | 38 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 24             |                  |                     | 7        |
| dep                           | 39 |                  |                       |                       | 8 11                             | 8 16               |                       | 8 21                  | 8 25             |                  | 8 31                | 7        |
| Maidenhead East .....         | 40 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Taplow .....                  | 41 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8a29             |                  |                     | 7        |
| Burnham (Bucks) .....         | 42 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8a32½            |                  |                     | 7        |
| Slough West .....             | 43 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| SLOUGH .....                  | 44 |                  | Bay                   |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 37             |                  |                     | 7        |
| arr                           | 45 |                  | 8 5                   |                       |                                  | 8 17               | 8 22                  |                       | 8 39             |                  | 8 36                | 7        |
| dep                           | 46 |                  | RL                    |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Dolphin Junction .....        | 47 |                  | 8a 9½                 |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Langley .....                 | 48 |                  | 8a13                  |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Iwer .....                    | 49 |                  | 8 17                  |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| West Drayton .....            | 50 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 47             |                  |                     | 7        |
| West Drayton East .....       | 51 |                  | 8 21                  |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 51             |                  |                     | 7        |
| HAYES .....                   | 52 |                  | 8 22                  |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 52             |                  |                     | 7        |
| Southall West Junction .....  | 53 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| dep                           | 54 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| SOUTHALL .....                | 55 |                  | 8 25½                 |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| dep                           | 56 |                  | 8 26½                 |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Southall East Junction .....  | 57 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Hanwell .....                 | 58 |                  | 8a30½                 |                       |                                  |                    |                       |                       | RL               |                  | 8 45                | 7        |
| West Ealing .....             | 59 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8a30½            |                  |                     | 7        |
| West Ealing (Longfield) ..... | 60 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8a33½            |                  |                     | 7        |
| Ealing Broadway .....         | 61 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Acton West .....              | 62 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 37             |                  |                     | 7        |
| ACTON MAIN .....              | 63 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 40             |                  |                     | 7        |
| LINE .....                    | 64 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       | 8 40½            |                  |                     | 7        |
| Frirs Junction .....          | 65 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Old Oak Common .....          | 66 |                  | RL                    |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| West .....                    | 67 |                  | 8 12½                 |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Old Oak Common East .....     | 68 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| dep                           | 69 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Ladbroke Grove Junction ..... | 70 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Portobello Junction .....     | 71 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Westbourne Park .....         | 72 |                  | 8 15                  |                       | 8 34                             | 8 39               |                       | 8 45                  |                  | 8a46             | 8 54                | 7        |
| Subway Junction .....         | 73 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Paddington Goods .....        | 74 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| Paddington Suburban .....     | 75 |                  |                       |                       |                                  |                    |                       |                       |                  |                  |                     | 7        |
| PADDINGTON MAIN .....         | 76 |                  | 8 21                  |                       | 8 40                             | 8 45               |                       | 8 50                  |                  | 8T51             | 9 0                 | 76       |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

| 11.50 am<br>Fishguard Hbr.<br>to Paddington |  | 5.40 pm<br>Worcester | 2.55 pm<br>Birkenhead | 8.44 pm<br>Greenford | 8.8 pm<br>Reading | 7.25 pm<br>Savernake | 8.18 pm<br>Henley-on-<br>Thames | To<br>Paddington | 11.50 am<br>Fishguard Hbr.<br>to Paddington | 4.20 pm<br>Swansea N | 1.40 pm<br>Penzance | 6.35 pm<br>Cheltenham | 9.5 pm<br>Slough | To<br>Paddington | 6.30 pm<br>Weston-super-<br>Mare | 11.50 am<br>Fishguard Hbr. |      |      |      |
|---------------------------------------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------------------------|----------------------------|------|------|------|
| A62                                         |  | 1A30                 | 1V10                  | 2A80                 | 2A64              | 2A20                 | 2A62                            | 2A56             | 4A62                                        | 2A75                 | 1A34                | 1A38                  |                  | 1A35             | 2A58                             |                            | 2A64 | 1A47 | 4A62 |
| PM                                          |  | PM<br>7 33<br>7 41   | PM                    | PM                   | PM                | PM                   | PM                              | PM               | PM                                          | PM                   | PM                  | PM                    | PM               | PM               | PM                               | PM                         | PM   | PM   | PM   |
| 1                                           |  |                      | ♦♦                    | ▽                    | ▽                 | ▽                    | ▽                               | ▽                |                                             | ▽                    |                     | ♦                     |                  |                  | ▽                                |                            | ▽    | ♦    |      |
| 2                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 3                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             | 7 50                 |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 4                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 5                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             | 7 58                 |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 6                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             | 8 3                  |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 7                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             | 8a 6½                |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 8                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 9                                           |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 10                                          |  | 7 54                 |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| *17                                         |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 11                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 12                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 13                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 14                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 15                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 16                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 17                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 18                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 19                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 20                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 21                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 22                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 23                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 24                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 25                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 26                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 27                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 28                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 29                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 30                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 31                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 32                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 33                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 34                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 35                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 36                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 37                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 38                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 39                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 40                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 41                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 42                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 43                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 44                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 45                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 46                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 47                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 48                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 49                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 50                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 51                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 52                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 53                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 54                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 55                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 56                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 57                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 58                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 59                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 60                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 61                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 62                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 63                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 64                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 65                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 66                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 67                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 68                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 69                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 70                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 71                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 72                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 73                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 74                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 75                                          |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
| 76                                          |  | 9 5                  | 9 10                  |                      | 9T13              | 9T18                 | 9T24                            |                  |                                             | 9 30                 | 9 40                |                       | 9 45             | 9T52             |                                  | 9 55                       |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |
|                                             |  |                      |                       |                      |                   |                      |                                 |                  |                                             |                      |                     |                       |                  |                  |                                  |                            |      |      |      |

## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

UP

|                              |     | 5.35 pm<br>Hereford | 9.8 pm<br>Reading | 6.40 pm<br>Wolverhampton<br>to<br>Paddington | 5.20 pm<br>Swansea | 9.44 pm<br>Greenford | 9.8 pm<br>Reading | 6.40 pm<br>Wolverhampton | To<br>Paddington | 5.5 pm<br>Chester | 7.10 pm<br>Weston-super-<br>Mare | To<br>Reading |
|------------------------------|-----|---------------------|-------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|---------------|
|                              |     | 1A40                | 2A64              | 1A46                                         | 1A44               | 2A80                 | 2A64              | 1A46                     | 2A64             | 1V11              | 1A50                             | 2A71          |
| <b>OXFORD</b> .....          | arr |                     | PM                | PM                                           | PM                 | PM                   | PM                | PM                       | PM               | PM                | PM                               | PM            |
|                              | dep |                     | 8 25              | 8 44                                         |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Hinksey Yard                 | arr |                     | 8 35              | 8 49                                         |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 9 11          |
|                              | dep |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Kennington Junction          | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 9 20          |
| Radley                       | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 9 21          |
| Culham                       | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 9 22          |
| Appleford Halt               | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Didcot North                 | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     | 8 49              | 9 2                                          |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>SWINDON</b> .....         | dep |                     |                   |                                              | 8 45               |                      |                   |                          |                  |                   | 9 6                              |               |
| Uffington                    | arr |                     |                   |                                              | 9 0                |                      |                   |                          |                  |                   | 9 18                             |               |
| Challow                      | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Wantage Road                 | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Steventon                    | arr |                     |                   |                                              | 9 10               |                      |                   |                          |                  |                   | 9 27                             | No.           |
| Didcot Foxhall Junction      | arr |                     |                   | ML                                           |                    |                      |                   |                          |                  |                   | ML                               | 9 3           |
| <b>DIDCOT</b> .....          | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   | 9 31                             | 9 3           |
|                              | dep |                     | RL                | ML                                           | 9 13               |                      |                   |                          |                  |                   | 9 34                             | RL            |
| Didcot East Junction         | arr |                     | 8 51              | 9 3                                          |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Moreton Cutting              | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Cholsey and Moulsoford       | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 9 4           |
| Goring and Streatley         | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 9 5           |
| Pangbourne                   | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  | 10 0          |
| Tilehurst                    | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Scours Lane Junction         | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Reading West Junction        | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Reading Main Line West       | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   | ML                       | No. 10           |                   |                                  |               |
| <b>READING</b> .....         | arr |                     | 9 12              | 9 23                                         |                    |                      |                   | 9 23                     | Bay              |                   | 9 55                             |               |
| <b>GENERAL</b> .....         | dep |                     | 9 19              | 9 32                                         | 9 29               |                      |                   | 9 32                     | 9 34             |                   | 9 58                             |               |
| Reading Main Line East       | arr |                     | ML                |                                              |                    |                      |                   |                          | RL               |                   |                                  |               |
| Twyford (West)               | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>TWYFORD</b> .....         | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          | 9 40             |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     | 9 28              | From<br>Page 187                             | 9 35               |                      |                   | 9 40                     | 9 41             |                   | 10 6                             |               |
| Twyford (Ruscombe)           | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Maidenhead West              | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>MAIDENHEAD</b> .....      | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          | 9 50             |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     | 9 35              |                                              | 9 42               |                      |                   | 9 47                     | 9 51             |                   | 10 13                            |               |
| Maidenhead East              | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Taplow                       | arr |                     | RL                |                                              |                    |                      |                   |                          | 9a55             |                   |                                  |               |
| Burnham (Bucks)              | arr |                     | 9a32              |                                              |                    |                      |                   |                          | 9a58             |                   |                                  |               |
| Slough West                  | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>SLOUGH</b> .....          | arr |                     | 9 37              |                                              |                    |                      |                   |                          | 10 3             |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     | 9 41              | 9 39                                         | 9 48               |                      |                   | 9 53                     | 10 5             |                   | 10 18                            |               |
| Dolphin Junction             | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Langley                      | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          | 10a 9            |                   |                                  |               |
| Iver                         | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          | 10a13            |                   |                                  |               |
| West Drayton                 | arr |                     | 9 47              |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| West Drayton East            | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   | RL                       |                  |                   |                                  |               |
| <b>HAYES</b> .....           | arr |                     | 9 51              |                                              |                    |                      |                   | 9 51                     |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     | 9 52              |                                              |                    |                      |                   | 9 52                     |                  |                   |                                  |               |
| Southall West Junction       | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>SOUTHALL</b> .....        | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   | 9 55                     |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     | 9 51              |                                              | 9 57               |                      |                   | 9 56                     | 10 2             |                   |                                  |               |
| Southall East Junction       | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Hanwell                      | arr |                     |                   |                                              |                    | RL                   |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| West Ealing                  | arr |                     |                   |                                              |                    | 9 53                 |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| West Ealing (Longfield)      | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Ealing Broadway              | arr |                     |                   |                                              |                    | 9 56                 | 10 3              |                          |                  |                   | 10 33                            |               |
| Action West                  | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>ACTION MAIN</b> .....     | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>LINE</b> .....            | dep |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Friars Junction              | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Old Oak Common               | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  | RL                |                                  |               |
| West                         | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  | 10 26             |                                  |               |
| Old Oak Common East          | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
|                              | dep |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Ladbroke Grove Junction      | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Portobello Junction          | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Westbourne Park              | arr |                     | 10 0              |                                              | 10 6               |                      | 10 9              | 10 11                    |                  | 10 28             | 10 39                            |               |
| Subway Junction              | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Paddington Goods             | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| Paddington Suburban          | arr |                     |                   |                                              |                    |                      |                   |                          |                  |                   |                                  |               |
| <b>PADDINGTON MAIN</b> ..... | arr |                     | 10 5              |                                              | 10 10              |                      | 10 13             | 10 15                    |                  | 10 35             | 10 45                            | 76            |



## OXFORD, DIDCOT AND LONDON

[illegible]

## MONDAYS TO FRIDAYS

## PADDINGTON, READING AND NEWBURY

| DOWN |  | Mileage |  | M |  | C |  | Ruling Gradient |  | 10.0 pm |  | 10.40 pm |  | Old Oak Common |  | 10.20 pm |  | 10.40 pm |  | 11.17 pm |  | 11.47 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  | 5.00 pm |  | 5.05 pm |  | 5.10 pm |  | 5.15 pm |  | 5.20 pm |  | 5.25 pm |  | 5.30 pm |  | 5.35 pm |  | 5.40 pm |  | 5.45 pm |  | 5.50 pm |  | 5.55 pm |  | 6.00 pm |  | 6.05 pm |  | 6.10 pm |  | 6.15 pm |  | 6.20 pm |  | 6.25 pm |  | 6.30 pm |  | 6.35 pm |  | 6.40 pm |  | 6.45 pm |  | 6.50 pm |  | 6.55 pm |  | 7.00 pm |  | 7.05 pm |  | 7.10 pm |  | 7.15 pm |  | 7.20 pm |  | 7.25 pm |  | 7.30 pm |  | 7.35 pm |  | 7.40 pm |  | 7.45 pm |  | 7.50 pm |  | 7.55 pm |  | 8.00 pm |  | 8.05 pm |  | 8.10 pm |  | 8.15 pm |  | 8.20 pm |  | 8.25 pm |  | 8.30 pm |  | 8.35 pm |  | 8.40 pm |  | 8.45 pm |  | 8.50 pm |  | 8.55 pm |  | 9.00 pm |  | 9.05 pm |  | 9.10 pm |  | 9.15 pm |  | 9.20 pm |  | 9.25 pm |  | 9.30 pm |  | 9.35 pm |  | 9.40 pm |  | 9.45 pm |  | 9.50 pm |  | 9.55 pm |  | 10.00 pm |  | 10.05 pm |  | 10.10 pm |  | 10.15 pm |  | 10.20 pm |  | 10.25 pm |  | 10.30 pm |  | 10.35 pm |  | 10.40 pm |  | 10.45 pm |  | 10.50 pm |  | 10.55 pm |  | 11.00 pm |  | 11.05 pm |  | 11.10 pm |  | 11.15 pm |  | 11.20 pm |  | 11.25 pm |  | 11.30 pm |  | 11.35 pm |  | 11.40 pm |  | 11.45 pm |  | 11.50 pm |  | 11.55 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  | 5.00 pm |  | 5.05 pm |  | 5.10 pm |  | 5.15 pm |  | 5.20 pm |  | 5.25 pm |  | 5.30 pm |  | 5.35 pm |  | 5.40 pm |  | 5.45 pm |  | 5.50 pm |  | 5.55 pm |  | 6.00 pm |  | 6.05 pm |  | 6.10 pm |  | 6.15 pm |  | 6.20 pm |  | 6.25 pm |  | 6.30 pm |  | 6.35 pm |  | 6.40 pm |  | 6.45 pm |  | 6.50 pm |  | 6.55 pm |  | 7.00 pm |  | 7.05 pm |  | 7.10 pm |  | 7.15 pm |  | 7.20 pm |  | 7.25 pm |  | 7.30 pm |  | 7.35 pm |  | 7.40 pm |  | 7.45 pm |  | 7.50 pm |  | 7.55 pm |  | 8.00 pm |  | 8.05 pm |  | 8.10 pm |  | 8.15 pm |  | 8.20 pm |  | 8.25 pm |  | 8.30 pm |  | 8.35 pm |  | 8.40 pm |  | 8.45 pm |  | 8.50 pm |  | 8.55 pm |  | 9.00 pm |  | 9.05 pm |  | 9.10 pm |  | 9.15 pm |  | 9.20 pm |  | 9.25 pm |  | 9.30 pm |  | 9.35 pm |  | 9.40 pm |  | 9.45 pm |  | 9.50 pm |  | 9.55 pm |  | 10.00 pm |  | 10.05 pm |  | 10.10 pm |  | 10.15 pm |  | 10.20 pm |  | 10.25 pm |  | 10.30 pm |  | 10.35 pm |  | 10.40 pm |  | 10.45 pm |  | 10.50 pm |  | 10.55 pm |  | 11.00 pm |  | 11.05 pm |  | 11.10 pm |  | 11.15 pm |  | 11.20 pm |  | 11.25 pm |  | 11.30 pm |  | 11.35 pm |  | 11.40 pm |  | 11.45 pm |  | 11.50 pm |  | 11.55 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  | 5.00 pm |  | 5.05 pm |  | 5.10 pm |  | 5.15 pm |  | 5.20 pm |  | 5.25 pm |  | 5.30 pm |  | 5.35 pm |  | 5.40 pm |  | 5.45 pm |  | 5.50 pm |  | 5.55 pm |  | 6.00 pm |  | 6.05 pm |  | 6.10 pm |  | 6.15 pm |  | 6.20 pm |  | 6.25 pm |  | 6.30 pm |  | 6.35 pm |  | 6.40 pm |  | 6.45 pm |  | 6.50 pm |  | 6.55 pm |  | 7.00 pm |  | 7.05 pm |  | 7.10 pm |  | 7.15 pm |  | 7.20 pm |  | 7.25 pm |  | 7.30 pm |  | 7.35 pm |  | 7.40 pm |  | 7.45 pm |  | 7.50 pm |  | 7.55 pm |  | 8.00 pm |  | 8.05 pm |  | 8.10 pm |  | 8.15 pm |  | 8.20 pm |  | 8.25 pm |  | 8.30 pm |  | 8.35 pm |  | 8.40 pm |  | 8.45 pm |  | 8.50 pm |  | 8.55 pm |  | 9.00 pm |  | 9.05 pm |  | 9.10 pm |  | 9.15 pm |  | 9.20 pm |  | 9.25 pm |  | 9.30 pm |  | 9.35 pm |  | 9.40 pm |  | 9.45 pm |  | 9.50 pm |  | 9.55 pm |  | 10.00 pm |  | 10.05 pm |  | 10.10 pm |  | 10.15 pm |  | 10.20 pm |  | 10.25 pm |  | 10.30 pm |  | 10.35 pm |  | 10.40 pm |  | 10.45 pm |  | 10.50 pm |  | 10.55 pm |  | 11.00 pm |  | 11.05 pm |  | 11.10 pm |  | 11.15 pm |  | 11.20 pm |  | 11.25 pm |  | 11.30 pm |  | 11.35 pm |  | 11.40 pm |  | 11.45 pm |  | 11.50 pm |  | 11.55 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  | 5.00 pm |  | 5.05 pm |  | 5.10 pm |  | 5.15 pm |  | 5.20 pm |  | 5.25 pm |  | 5.30 pm |  | 5.35 pm |  | 5.40 pm |  | 5.45 pm |  | 5.50 pm |  | 5.55 pm |  | 6.00 pm |  | 6.05 pm |  | 6.10 pm |  | 6.15 pm |  | 6.20 pm |  | 6.25 pm |  | 6.30 pm |  | 6.35 pm |  | 6.40 pm |  | 6.45 pm |  | 6.50 pm |  | 6.55 pm |  | 7.00 pm |  | 7.05 pm |  | 7.10 pm |  | 7.15 pm |  | 7.20 pm |  | 7.25 pm |  | 7.30 pm |  | 7.35 pm |  | 7.40 pm |  | 7.45 pm |  | 7.50 pm |  | 7.55 pm |  | 8.00 pm |  | 8.05 pm |  | 8.10 pm |  | 8.15 pm |  | 8.20 pm |  | 8.25 pm |  | 8.30 pm |  | 8.35 pm |  | 8.40 pm |  | 8.45 pm |  | 8.50 pm |  | 8.55 pm |  | 9.00 pm |  | 9.05 pm |  | 9.10 pm |  | 9.15 pm |  | 9.20 pm |  | 9.25 pm |  | 9.30 pm |  | 9.35 pm |  | 9.40 pm |  | 9.45 pm |  | 9.50 pm |  | 9.55 pm |  | 10.00 pm |  | 10.05 pm |  | 10.10 pm |  | 10.15 pm |  | 10.20 pm |  | 10.25 pm |  | 10.30 pm |  | 10.35 pm |  | 10.40 pm |  | 10.45 pm |  | 10.50 pm |  | 10.55 pm |  | 11.00 pm |  | 11.05 pm |  | 11.10 pm |  | 11.15 pm |  | 11.20 pm |  | 11.25 pm |  | 11.30 pm |  | 11.35 pm |  | 11.40 pm |  | 11.45 pm |  | 11.50 pm |  | 11.55 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  | 5.00 pm |  | 5.05 pm |  | 5.10 pm |  | 5.15 pm |  | 5.20 pm |  | 5.25 pm |  | 5.30 pm |  | 5.35 pm |  | 5.40 pm |  | 5.45 pm |  | 5.50 pm |  | 5.55 pm |  | 6.00 pm |  | 6.05 pm |  | 6.10 pm |  | 6.15 pm |  | 6.20 pm |  | 6.25 pm |  | 6.30 pm |  | 6.35 pm |  | 6.40 pm |  | 6.45 pm |  | 6.50 pm |  | 6.55 pm |  | 7.00 pm |  | 7.05 pm |  | 7.10 pm |  | 7.15 pm |  | 7.20 pm |  | 7.25 pm |  | 7.30 pm |  | 7.35 pm |  | 7.40 pm |  | 7.45 pm |  | 7.50 pm |  | 7.55 pm |  | 8.00 pm |  | 8.05 pm |  | 8.10 pm |  | 8.15 pm |  | 8.20 pm |  | 8.25 pm |  | 8.30 pm |  | 8.35 pm |  | 8.40 pm |  | 8.45 pm |  | 8.50 pm |  | 8.55 pm |  | 9.00 pm |  | 9.05 pm |  | 9.10 pm |  | 9.15 pm |  | 9.20 pm |  | 9.25 pm |  | 9.30 pm |  | 9.35 pm |  | 9.40 pm |  | 9.45 pm |  | 9.50 pm |  | 9.55 pm |  | 10.00 pm |  | 10.05 pm |  | 10.10 pm |  | 10.15 pm |  | 10.20 pm |  | 10.25 pm |  | 10.30 pm |  | 10.35 pm |  | 10.40 pm |  | 10.45 pm |  | 10.50 pm |  | 10.55 pm |  | 11.00 pm |  | 11.05 pm |  | 11.10 pm |  | 11.15 pm |  | 11.20 pm |  | 11.25 pm |  | 11.30 pm |  | 11.35 pm |  | 11.40 pm |  | 11.45 pm |  | 11.50 pm |  | 11.55 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  | 5.00 pm |  | 5.05 pm |  | 5.10 pm |  | 5.15 pm |  | 5.20 pm |  | 5.25 pm |  | 5.30 pm |  | 5.35 pm |  | 5.40 pm |  | 5.45 pm |  | 5.50 pm |  | 5.55 pm |  | 6.00 pm |  | 6.05 pm |  | 6.10 pm |  | 6.15 pm |  | 6.20 pm |  | 6.25 pm |  | 6.30 pm |  | 6.35 pm |  | 6.40 pm |  | 6.45 pm |  | 6.50 pm |  | 6.55 pm |  | 7.00 pm |  | 7.05 pm |  | 7.10 pm |  | 7.15 pm |  | 7.20 pm |  | 7.25 pm |  | 7.30 pm |  | 7.35 pm |  | 7.40 pm |  | 7.45 pm |  | 7.50 pm |  | 7.55 pm |  | 8.00 pm |  | 8.05 pm |  | 8.10 pm |  | 8.15 pm |  | 8.20 pm |  | 8.25 pm |  | 8.30 pm |  | 8.35 pm |  | 8.40 pm |  | 8.45 pm |  | 8.50 pm |  | 8.55 pm |  | 9.00 pm |  | 9.05 pm |  | 9.10 pm |  | 9.15 pm |  | 9.20 pm |  | 9.25 pm |  | 9.30 pm |  | 9.35 pm |  | 9.40 pm |  | 9.45 pm |  | 9.50 pm |  | 9.55 pm |  | 10.00 pm |  | 10.05 pm |  | 10.10 pm |  | 10.15 pm |  | 10.20 pm |  | 10.25 pm |  | 10.30 pm |  | 10.35 pm |  | 10.40 pm |  | 10.45 pm |  | 10.50 pm |  | 10.55 pm |  | 11.00 pm |  | 11.05 pm |  | 11.10 pm |  | 11.15 pm |  | 11.20 pm |  | 11.25 pm |  | 11.30 pm |  | 11.35 pm |  | 11.40 pm |  | 11.45 pm |  | 11.50 pm |  | 11.55 pm |  | 12.00 pm |  | 12.05 pm |  | 12.10 pm |  | 12.15 pm |  | 12.20 pm |  | 12.25 pm |  | 12.30 pm |  | 12.35 pm |  | 12.40 pm |  | 12.45 pm |  | 12.50 pm |  | 12.55 pm |  | 1.00 pm |  | 1.05 pm |  | 1.10 pm |  | 1.15 pm |  | 1.20 pm |  | 1.25 pm |  | 1.30 pm |  | 1.35 pm |  | 1.40 pm |  | 1.45 pm |  | 1.50 pm |  | 1.55 pm |  | 2.00 pm |  | 2.05 pm |  | 2.10 pm |  | 2.15 pm |  | 2.20 pm |  | 2.25 pm |  | 2.30 pm |  | 2.35 pm |  | 2.40 pm |  | 2.45 pm |  | 2.50 pm |  | 2.55 pm |  | 3.00 pm |  | 3.05 pm |  | 3.10 pm |  | 3.15 pm |  | 3.20 pm |  | 3.25 pm |  | 3.30 pm |  | 3.35 pm |  | 3.40 pm |  | 3.45 pm |  | 3.50 pm |  | 3.55 pm |  | 4.00 pm |  | 4.05 pm |  | 4.10 pm |  | 4.15 pm |  | 4.20 pm |  | 4.25 pm |  | 4.30 pm |  | 4.35 pm |  | 4.40 pm |  | 4.45 pm |  | 4.50 pm |  | 4.55 pm |  |
|------|--|---------|--|---|--|---|--|-----------------|--|---------|--|----------|--|----------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
|------|--|---------|--|---|--|---|--|-----------------|--|---------|--|----------|--|----------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|

[illegible]



**MONDAYS TO FRIDAYS**

[illegible]



## PADDINGTON

[illegible]





## PADDINGTON, READING AND NEWBURY

## SATURDAYS

SATURDAYS, 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER, 1963, inclusive

| DOWN                 |                            |                                          |                                                         |                                            |                                                 |                                                |                                |                          |                                                |                                                 |       |                                                |                                 |                                         |                                     |       |                                                  |                                             |                                     |                                    |                                           |                  |                       |
|----------------------|----------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|-----------------------|
|                      | 1C09                       | 1C03                                     | 4B03                                                    | 3O02                                       | 5B08                                            | 4O10                                           | 1C07                           | 1C11                     | 1O23                                           | 5B08                                            |       | 1O21                                           | 5O05                            | 1O19                                    | 4O09                                | 1O27  | 1O25                                             | 9A45                                        | 5V70                                | 4O04                               | 4O11                                      | 3A08             | 3B18                  |
|                      | 10.45 pm (Fri.)<br>Penance | 11.15 pm (Fri.)<br>Paddington to Newbury | 10.40 pm (Fri.)<br>Old Oak Common to Bristol West Depot | 11.17 pm (Fri.)<br>Oxford to Fish Weymouth | 10.35 pm (Fri.)<br>Paddington Goods to Westbury | 7.12 pm (Fri.)<br>Bromford Bridge to Eastleigh | Penance To Penance and Parcels | Penance To Sleeping Cars | 10.55 pm (Fri.)<br>Westbury to Portsmouth Hbr. | 10.35 pm (Fri.)<br>Paddington Goods to Westbury |       | 10.5 pm (Fri.)<br>Shiffield to Portsmouth Hbr. | 7.0 pm (Fri.)<br>Victoria Basin | 11.20 pm (Fri.)<br>Derby to Bourne West | 9.50 pm (Fri.)<br>to Northampton SR | Malls | 9.47 pm (Fri.)<br>Kinchester Vic. to Bourne West | 9.45 pm (Fri.)<br>Leeds City to Bourne West | 11.30 pm (Fri.)<br>Hoo Jn. to Mager | 8.50 pm (Fri.)<br>Donham to Farley | Washwood Heath L.M.R. to Southampton Dks. | News and Parcels | News and Milk Empties |
| PADDINGTON           | am                         | am                                       | am                                                      | am                                         | am                                              | am                                             | am                             | am                       | am                                             | am                                              | am    | am                                             | am                              | am                                      | am                                  | am    | am                                               | am                                          | am                                  | am                                 | am                                        | am               | am                    |
| READING GENERAL      | arr                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Reading Main Line W. | dep                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| Reading West Jn.     | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Oxford Road Jn.      | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Reading West         | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Southcote Jn.        | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| BASINGSTOKE          | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| Theale               | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Aldermaston          | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Midgham              | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Thatcham             | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Newbury Racecourse   | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| NEWBURY              | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| Newbury East Jn.     | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| Enborne Junction     | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Kimbury              | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Hungerford           | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Bedwyn               | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| Savernake            | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Wootton Rivers Halt  | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Pewsey               | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Manningford Halt     | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Woodborough          | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Patney and Chirton   | dep                        | dep                                      | dep                                                     | dep                                        | dep                                             | dep                                            | dep                            | dep                      | dep                                            | dep                                             | dep   | dep                                            | dep                             | dep                                     | dep                                 | dep   | dep                                              | dep                                         | dep                                 | dep                                | dep                                       | dep              | dep                   |
| Lavington            | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
| WESTBURY             | arr                        | arr                                      | arr                                                     | arr                                        | arr                                             | arr                                            | arr                            | arr                      | arr                                            | arr                                             | arr   | arr                                            | arr                             | arr                                     | arr                                 | arr   | arr                                              | arr                                         | arr                                 | arr                                | arr                                       | arr              | arr                   |
|                      | 12.05                      | 12.18                                    | 12.35                                                   | 12.48                                      | 12.53                                           | 12.58                                          | 1.00                           | 1.05                     | 1.10                                           | 1.15                                            | 1.20  | 1.25                                           | 1.30                            | 1.35                                    | 1.40                                | 1.45  | 1.50                                             | 1.55                                        | 2.00                                | 2.05                               | 2.10                                      | 2.15             | 2.20                  |
|                      | 12.18                      | 12.31                                    | 12.48                                                   | 12.53                                      | 12.58                                           | 1.00                                           | 1.05                           | 1.10                     | 1.15                                           | 1.20                                            | 1.25  | 1.30                                           | 1.35                            | 1.40                                    | 1.45                                | 1.50  | 1.55                                             | 2.00                                        | 2.05                                | 2.10                               | 2.15                                      | 2.20             | 2.25                  |
|                      | 12.31                      | 12.44                                    | 12.61                                                   | 12.66                                      | 12.71                                           | 12.76                                          | 12.81                          | 12.86                    | 12.91                                          | 12.96                                           | 13.01 | 13.06                                          | 13.11                           | 13.16                                   | 13.21                               | 13.26 | 13.31                                            | 13.36                                       | 13.41                               | 13.46                              | 13.51                                     | 13.56            | 14.01                 |
|                      | 12.44                      | 12.57                                    | 13.14                                                   | 13.19                                      | 13.24                                           | 13.29                                          | 13.34                          | 13.39                    | 13.44                                          | 13.49                                           | 13.54 | 13.59                                          | 14.04                           | 14.09                                   | 14.14                               | 14.19 | 14.24                                            | 14.29                                       | 14.34                               | 14.39                              | 14.44                                     | 14.49            | 14.54                 |
|                      | 12.57                      | 13.10                                    | 13.27                                                   | 13.32                                      | 13.37                                           | 13.42                                          | 13.47                          | 13.52                    | 13.57                                          | 14.02                                           | 14.07 | 14.12                                          | 14.17                           | 14.22                                   | 14.27                               | 14.32 | 14.37                                            | 14.42                                       | 14.47                               | 14.52                              | 14.57                                     | 15.02            | 15.07                 |
|                      | 13.10                      | 13.23                                    | 13.40                                                   | 13.45                                      | 13.50                                           | 13.55                                          | 14.00                          | 14.05                    | 14.10                                          | 14.15                                           | 14.20 | 14.25                                          | 14.30                           | 14.35                                   | 14.40                               | 14.45 | 14.50                                            | 14.55                                       | 15.00                               | 15.05                              | 15.10                                     | 15.15            | 15.20                 |
|                      | 13.23                      | 13.36                                    | 13.53                                                   | 13.58                                      | 14.03                                           | 14.08                                          | 14.13                          | 14.18                    | 14.23                                          | 14.28                                           | 14.33 | 14.38                                          | 14.43                           | 14.48                                   | 14.53                               | 14.58 | 15.03                                            | 15.08                                       | 15.13                               | 15.18                              | 15.23                                     | 15.28            | 15.33                 |
|                      | 13.36                      | 13.49                                    | 14.06                                                   | 14.11                                      | 14.16                                           | 14.21                                          | 14.26                          | 14.31                    | 14.36                                          | 14.41                                           | 14.46 | 14.51                                          | 14.56                           | 15.01                                   | 15.06                               | 15.11 | 15.16                                            | 15.21                                       | 15.26                               | 15.31                              | 15.36                                     | 15.41            | 15.46                 |
|                      | 13.49                      | 14.02                                    | 14.19                                                   | 14.24                                      | 14.29                                           | 14.34                                          | 14.39                          | 14.44                    | 14.49                                          | 14.54                                           | 14.59 | 15.04                                          | 15.09                           | 15.14                                   | 15.19                               | 15.24 | 15.29                                            | 15.34                                       | 15.39                               | 15.44                              | 15.49                                     | 15.54            | 15.59                 |
|                      | 14.02                      | 14.15                                    | 14.32                                                   | 14.37                                      | 14.42                                           | 14.47                                          | 14.52                          | 14.57                    | 15.02                                          | 15.07                                           | 15.12 | 15.17                                          | 15.22                           | 15.27                                   | 15.32                               | 15.37 | 15.42                                            | 15.47                                       | 15.52                               | 15.57                              | 16.02                                     | 16.07            | 16.12                 |
|                      | 14.15                      | 14.28                                    | 14.45                                                   | 14.50                                      | 14.55                                           | 15.00                                          | 15.05                          | 15.10                    | 15.15                                          | 15.20                                           | 15.25 | 15.30                                          | 15.35                           | 15.40                                   | 15.45                               | 15.50 | 15.55                                            | 16.00                                       | 16.05                               | 16.10                              | 16.15                                     | 16.20            | 16.25                 |
|                      | 14.28                      | 14.41                                    | 14.58                                                   | 15.03                                      | 15.08                                           | 15.13                                          | 15.18                          | 15.23                    | 15.28                                          | 15.33                                           | 15.38 | 15.43                                          | 15.48                           | 15.53                                   | 15.58                               | 16.03 | 16.08                                            | 16.13                                       | 16.18                               | 16.23                              | 16.28                                     | 16.33            | 16.38                 |
|                      | 14.41                      | 14.54                                    | 15.11                                                   | 15.16                                      | 15.21                                           | 15.26                                          | 15.31                          | 15.36                    | 15.41                                          | 15.46                                           | 15.51 | 15.56                                          | 16.01                           | 16.06                                   | 16.11                               | 16.16 | 16.21                                            | 16.26                                       | 16.31                               | 16.36                              | 16.41                                     | 16.46            | 16.51                 |
|                      | 14.54                      | 15.07                                    | 15.24                                                   | 15.29                                      | 15.34                                           | 15.39                                          | 15.44                          | 15.49                    | 15.54                                          | 15.59                                           | 16.04 | 16.09                                          | 16.14                           | 16.19                                   | 16.24                               | 16.29 | 16.34                                            | 16.39                                       | 16.44                               | 16.49                              | 16.54                                     | 16.59            | 17.04                 |
|                      | 15.07                      | 15.20                                    | 15.37                                                   | 15.42                                      | 15.47                                           | 15.52                                          | 15.57                          | 16.02                    | 16.07                                          | 16.12                                           | 16.17 | 16.22                                          | 16.27                           | 16.32                                   | 16.37                               | 16.42 | 16.47                                            | 16.52                                       | 16.57                               | 17.02                              | 17.07                                     | 17.12            | 17.17                 |
|                      | 15.20                      | 15.33                                    | 15.50                                                   | 15.55                                      | 16.00                                           | 16.05                                          | 16.10                          | 16.15                    | 16.20                                          | 16.25                                           | 16.30 | 16.35                                          | 16.40                           | 16.45                                   | 16.50                               | 16.55 | 17.00                                            | 17.05                                       | 17.10                               | 17.15                              | 17.20                                     | 17.25            | 17.30                 |
|                      | 15.33                      | 15.46                                    | 16.03                                                   | 16.08                                      | 16.13                                           | 16.18                                          | 16.23                          | 16.28                    | 16.33                                          | 16.38                                           | 16.43 | 16.48                                          | 16.53                           | 16.58                                   | 17.03                               | 17.08 | 17.13                                            | 17.18                                       | 17.23                               | 17.28                              | 17.33                                     | 17.38            | 17.43                 |
|                      | 15.46                      | 15.59                                    | 16.16                                                   | 16.21                                      | 16.26                                           | 16.31                                          | 16.36                          | 16.41                    | 16.46                                          | 16.51                                           | 16.56 | 17.01                                          | 17.06                           | 17.11                                   | 17.16                               | 17.21 | 17.26                                            | 17.31                                       | 17.36                               | 17.41                              | 17.46                                     | 17.51            | 17.56                 |
|                      | 15.59                      | 16.12                                    | 16.29                                                   | 16.34                                      | 16.39                                           | 16.44                                          | 16.49                          | 16.54                    | 16.59                                          | 17.04                                           | 17.09 | 17.14                                          | 17.19                           | 17.24                                   | 17.29                               | 17.34 | 17.39                                            | 17.44                                       | 17.49                               | 17.54                              | 17.59                                     | 18.04            | 18.09                 |
|                      | 16.12                      | 16.25                                    | 16.42                                                   | 16.47                                      | 16.52                                           | 16.57                                          | 17.02                          | 17.07                    | 17.12                                          | 17.17                                           | 17.22 | 17.27                                          | 17.32                           | 17.37                                   | 17.42                               | 17.47 | 17.52                                            | 17.57                                       | 18.02                               | 18.07                              | 18.12                                     | 18.17            | 18.22                 |
|                      | 16.25                      | 16.38                                    | 16.55                                                   | 17.00                                      | 17.05                                           | 17.10                                          | 17.15                          | 17.20                    | 17.25                                          | 17.30                                           | 17.35 | 17.40                                          | 17.45                           | 17.50                                   | 17.55                               | 18.00 | 18.05                                            | 18.10                                       | 18.15                               | 18.20                              | 18.25                                     | 18.30            | 18.35                 |
|                      | 16.38                      | 16.51                                    | 17.08                                                   | 17.13                                      | 17.18                                           | 17.23                                          | 17.28                          | 17.33                    | 17.38                                          | 17.43                                           | 17.48 | 17.53                                          | 17.58                           | 18.03                                   | 18.08                               | 18.13 | 18.18                                            | 18.23                                       | 18.28                               | 18.33                              | 18.38                                     | 18.43            | 18.48                 |
|                      | 16.51                      | 17.04                                    | 17.21                                                   | 17.26                                      | 17.31                                           | 17.36                                          | 17.41                          | 17.46                    | 17.51                                          | 17.56                                           | 18.01 | 18.06                                          | 18.11                           | 18.16                                   | 18.21                               | 18.26 | 18.31                                            | 18.36                                       | 18.41                               | 18.46                              | 18.51                                     | 18.56            | 19.01                 |
|                      | 17.04                      | 17.17                                    | 17.34                                                   | 17.39                                      | 17.44                                           | 17.49                                          | 17.54                          | 17.59                    | 18.04                                          | 18.09                                           | 18.14 | 18.19                                          | 18.24                           | 18.29                                   | 18.34                               | 18.39 | 18.44                                            | 18.49                                       | 18.54                               | 18.59                              | 19.04                                     | 19.09            | 19.14                 |
|                      | 17.17                      | 17.30                                    | 17.47                                                   | 17.52                                      | 17.57                                           | 18.02                                          | 18.07                          | 18.12                    | 18.17                                          | 18.22                                           | 18.27 | 18.32                                          | 18.37                           | 18.42                                   | 18.47                               | 18.52 | 18.57                                            | 19.02                                       | 19.07                               | 19.12                              | 19.17                                     | 19.22            | 19.27                 |
|                      | 17.30                      | 17.43                                    | 18.00                                                   | 18.05                                      | 18.10                                           | 18.15                                          | 18.20                          | 18.25                    | 18.30                                          | 18.35                                           | 18.40 | 18.45                                          | 18.50                           | 18.55                                   | 19.00                               | 19.05 | 19.10                                            | 19.15                                       | 19.20                               | 19.25                              | 19.30                                     | 19.35            | 19.40                 |
|                      | 17.43                      | 17.56                                    | 18.13                                                   | 18.18                                      | 18.23                                           | 18.28                                          | 18.33                          | 18.38                    | 18.43                                          | 18.48                                           | 18.53 | 18.58                                          | 19.03                           | 19.08                                   | 19.13                               | 19.18 | 19.23                                            | 19.28                                       | 19.33                               | 19.38                              | 19.43                                     | 19.48            | 19.53                 |
|                      | 17.56                      | 18.09                                    | 18.26                                                   | 18.31                                      | 18.36                                           | 18.41                                          | 18.46                          | 18.51                    | 18.56                                          | 19.01                                           | 19.06 | 19.11                                          | 19.16                           | 19.21                                   | 19.26                               | 19.31 | 19.36                                            | 19.41                                       | 19.46                               | 19.51                              | 19.56                                     | 20.01            | 20.06                 |
|                      | 18.09                      | 18.22                                    | 18.39                                                   | 18.44                                      | 18.49                                           | 18.54                                          | 18.59                          | 19.04                    | 19.09                                          | 19.14                                           | 19.19 | 19.24                                          | 19.29                           | 19.34                                   | 19.39                               | 19.44 | 19.49                                            | 19.54                                       | 19.59                               | 20.04                              | 20.09                                     | 20.14            | 20.19                 |
|                      | 18.22                      | 18.35                                    | 18.52                                                   | 18.57                                      | 19.02                                           | 19.07                                          | 19.12                          | 19.17                    | 19.22                                          | 19.27                                           | 19.32 | 19.37                                          | 19.42                           | 19.47                                   | 19.52                               | 19.57 | 20.02                                            | 20.07                                       | 20.12                               | 20.17                              | 20.22                                     | 20.27            | 20.32                 |
|                      | 18.35                      | 18.48                                    | 19.05                                                   | 19.10                                      | 19.15                                           | 19.20                                          | 19.25                          | 19.30                    | 19.35                                          | 19.40                                           | 19.45 | 19.50                                          | 19.55                           | 20.00                                   | 20.05                               | 20.10 | 20.15                                            |                                             |                                     |                                    |                                           |                  |                       |

# PADDINGTON, READING AND NEWBURY

## SATURDAYS

SATURDAYS 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER inclusive

A197

| DOWN |                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      | 2.50 am<br>Weymouth Heath<br>to Basingstoke | 2A05  | 2A08  | 2A02  | 2A18  | 2A97  | IC22  | IC58  | 2A18  | IC24  | 2A87  | IC60  | IC65  | IC26  |
|      | am                                          | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    | am    |
|      | 6 22                                        | 6 35  | 6 50  | No. 7 | 7 0   | 7 13  | 7 46  | 7 49  | 7 53  | 8 10  | 8 18  | 8 38  | 8 58  | 9 10  |
|      | 6 30                                        | 6 43  | 6 57  | 7 0   | 7 13  | 7 46  | 7 49  | 7 53  | 7 56  | 8 13  | 8 21  | 8 41  | 8 58  | 9 13  |
|      | 6 40                                        | 6 53  | 7 07  | 7 10  | 7 23  | 7 56  | 8 00  | 8 03  | 8 06  | 8 23  | 8 31  | 8 51  | 9 08  | 9 23  |
|      | 6 50                                        | 7 03  | 7 17  | 7 20  | 7 33  | 8 06  | 8 10  | 8 13  | 8 16  | 8 33  | 8 41  | 9 01  | 9 18  | 9 33  |
|      | 7 00                                        | 7 13  | 7 27  | 7 30  | 7 43  | 8 16  | 8 20  | 8 23  | 8 26  | 8 43  | 8 51  | 9 11  | 9 28  | 9 43  |
|      | 7 10                                        | 7 23  | 7 37  | 7 40  | 7 53  | 8 26  | 8 30  | 8 33  | 8 36  | 8 53  | 9 01  | 9 21  | 9 38  | 9 53  |
|      | 7 20                                        | 7 33  | 7 47  | 7 50  | 8 03  | 8 36  | 8 40  | 8 43  | 8 46  | 9 03  | 9 11  | 9 31  | 9 48  | 10 03 |
|      | 7 30                                        | 7 43  | 7 57  | 8 00  | 8 13  | 8 46  | 8 50  | 8 53  | 8 56  | 9 13  | 9 21  | 9 41  | 9 58  | 10 13 |
|      | 7 40                                        | 7 53  | 8 07  | 8 10  | 8 23  | 8 56  | 9 00  | 9 03  | 9 06  | 9 23  | 9 31  | 9 51  | 10 08 | 10 23 |
|      | 7 50                                        | 8 03  | 8 17  | 8 20  | 8 33  | 9 06  | 9 10  | 9 13  | 9 16  | 9 33  | 9 41  | 10 01 | 10 18 | 10 33 |
|      | 8 00                                        | 8 13  | 8 27  | 8 30  | 8 43  | 9 16  | 9 20  | 9 23  | 9 26  | 9 43  | 9 51  | 10 11 | 10 28 | 10 43 |
|      | 8 10                                        | 8 23  | 8 37  | 8 40  | 8 53  | 9 26  | 9 30  | 9 33  | 9 36  | 9 53  | 10 01 | 10 21 | 10 38 | 10 53 |
|      | 8 20                                        | 8 33  | 8 47  | 8 50  | 9 03  | 9 36  | 9 40  | 9 43  | 9 46  | 10 03 | 10 11 | 10 31 | 10 48 | 11 03 |
|      | 8 30                                        | 8 43  | 8 57  | 9 00  | 9 13  | 9 46  | 9 50  | 9 53  | 9 56  | 10 13 | 10 21 | 10 41 | 10 58 | 11 13 |
|      | 8 40                                        | 8 53  | 9 07  | 9 10  | 9 23  | 9 56  | 10 00 | 10 03 | 10 06 | 10 23 | 10 31 | 10 51 | 11 08 | 11 23 |
|      | 8 50                                        | 9 03  | 9 17  | 9 20  | 9 33  | 10 06 | 10 10 | 10 13 | 10 16 | 10 33 | 10 41 | 11 01 | 11 18 | 11 33 |
|      | 9 00                                        | 9 13  | 9 27  | 9 30  | 9 43  | 10 16 | 10 20 | 10 23 | 10 26 | 10 43 | 10 51 | 11 11 | 11 28 | 11 43 |
|      | 9 10                                        | 9 23  | 9 37  | 9 40  | 9 53  | 10 26 | 10 30 | 10 33 | 10 36 | 10 53 | 11 01 | 11 21 | 11 38 | 11 53 |
|      | 9 20                                        | 9 33  | 9 47  | 9 50  | 10 03 | 10 36 | 10 40 | 10 43 | 10 46 | 11 03 | 11 11 | 11 31 | 11 48 | 12 03 |
|      | 9 30                                        | 9 43  | 9 57  | 10 00 | 10 13 | 10 46 | 10 50 | 10 53 | 10 56 | 11 13 | 11 21 | 11 41 | 11 58 | 12 13 |
|      | 9 40                                        | 9 53  | 10 07 | 10 10 | 10 23 | 10 56 | 11 00 | 11 03 | 11 06 | 11 23 | 11 31 | 11 51 | 12 08 | 12 23 |
|      | 9 50                                        | 10 03 | 10 17 | 10 20 | 10 33 | 11 06 | 11 10 | 11 13 | 11 16 | 11 33 | 11 41 | 12 01 | 12 18 | 12 33 |
|      | 10 00                                       | 10 13 | 10 27 | 10 30 | 10 43 | 11 16 | 11 20 | 11 23 | 11 26 | 11 43 | 11 51 | 12 11 | 12 28 | 12 43 |
|      | 10 10                                       | 10 23 | 10 37 | 10 40 | 10 53 | 11 26 | 11 30 | 11 33 | 11 36 | 11 53 | 12 01 | 12 21 | 12 38 | 12 53 |
|      | 10 20                                       | 10 33 | 10 47 | 10 50 | 11 03 | 11 36 | 11 40 | 11 43 | 11 46 | 12 03 | 12 11 | 12 31 | 12 48 | 13 03 |
|      | 10 30                                       | 10 43 | 10 57 | 11 00 | 11 13 | 11 46 | 11 50 | 11 53 | 11 56 | 12 13 | 12 21 | 12 41 | 12 58 | 13 13 |
|      | 10 40                                       | 10 53 | 11 07 | 11 10 | 11 23 | 11 56 | 12 00 | 12 03 | 12 06 | 12 23 | 12 31 | 12 51 | 13 08 | 13 23 |
|      | 10 50                                       | 11 03 | 11 17 | 11 20 | 11 33 | 12 06 | 12 10 | 12 13 | 12 16 | 12 33 | 12 41 | 13 01 | 13 18 | 13 33 |
|      | 11 00                                       | 11 13 | 11 27 | 11 30 | 11 43 | 12 16 | 12 20 | 12 23 | 12 26 | 12 43 | 12 51 | 13 11 | 13 28 | 13 43 |
|      | 11 10                                       | 11 23 | 11 37 | 11 40 | 11 53 | 12 26 | 12 30 | 12 33 | 12 36 | 12 53 | 13 01 | 13 21 | 13 38 | 13 53 |
|      | 11 20                                       | 11 33 | 11 47 | 11 50 | 12 03 | 12 36 | 12 40 | 12 43 | 12 46 | 13 03 | 13 11 | 13 31 | 13 48 | 14 03 |
|      | 11 30                                       | 11 43 | 11 57 | 12 00 | 12 13 | 12 46 | 12 50 | 12 53 | 12 56 | 13 13 | 13 21 | 13 41 | 13 58 | 14 13 |
|      | 11 40                                       | 11 53 | 12 07 | 12 10 | 12 23 | 12 56 | 13 00 | 13 03 | 13 06 | 13 23 | 13 31 | 13 51 | 14 08 | 14 23 |
|      | 11 50                                       | 12 03 | 12 17 | 12 20 | 12 33 | 13 06 | 13 10 | 13 13 | 13 16 | 13 33 | 13 41 | 14 01 | 14 18 | 14 33 |
|      | 12 00                                       | 12 13 | 12 27 | 12 30 | 12 43 | 13 16 | 13 20 | 13 23 | 13 26 | 13 43 | 13 51 | 14 11 | 14 28 | 14 43 |
|      | 12 10                                       | 12 23 | 12 37 | 12 40 | 12 53 | 13 26 | 13 30 | 13 33 | 13 36 | 13 53 | 14 01 | 14 21 | 14 38 | 14 53 |
|      | 12 20                                       | 12 33 | 12 47 | 12 50 | 13 03 | 13 36 | 13 40 | 13 43 | 13 46 | 14 03 | 14 11 | 14 31 | 14 48 | 15 03 |
|      | 12 30                                       | 12 43 | 12 57 | 13 00 | 13 13 | 13 46 | 13 50 | 13 53 | 13 56 | 14 13 | 14 21 | 14 41 | 14 58 | 15 13 |
|      | 12 40                                       | 12 53 | 13 07 | 13 10 | 13 23 | 13 56 | 14 00 | 14 03 | 14 06 | 14 23 | 14 31 | 14 51 | 15 08 | 15 23 |
|      | 12 50                                       | 13 03 | 13 17 | 13 20 | 13 33 | 14 06 | 14 10 | 14 13 | 14 16 | 14 33 | 14 41 | 15 01 | 15 18 | 15 33 |
|      | 13 00                                       | 13 13 | 13 27 | 13 30 | 13 43 | 14 16 | 14 20 | 14 23 | 14 26 | 14 43 | 14 51 | 15 11 | 15 28 | 15 43 |
|      | 13 10                                       | 13 23 | 13 37 | 13 40 | 13 53 | 14 26 | 14 30 | 14 33 | 14 36 | 14 53 | 15 01 | 15 21 | 15 38 | 15 53 |
|      | 13 20                                       | 13 33 | 13 47 | 13 50 | 14 03 | 14 36 | 14 40 | 14 43 | 14 46 | 15 03 | 15 11 | 15 31 | 15 48 | 16 03 |
|      | 13 30                                       | 13 43 | 13 57 | 14 00 | 14 13 | 14 46 | 14 50 | 14 53 | 14 56 | 15 13 | 15 21 | 15 41 | 15 58 | 16 13 |
|      | 13 40                                       | 13 53 | 14 07 | 14 10 | 14 23 | 14 56 | 15 00 | 15 03 | 15 06 | 15 23 | 15 31 | 15 51 | 16 08 | 16 23 |
|      | 13 50                                       | 14 03 | 14 17 | 14 20 | 14 33 | 15 06 | 15 10 | 15 13 | 15 16 | 15 33 | 15 41 | 16 01 | 16 18 | 16 33 |
|      | 14 00                                       | 14 13 | 14 27 | 14 30 | 14 43 | 15 16 | 15 20 | 15 23 | 15 26 | 15 43 | 15 51 | 16 11 | 16 28 | 16 43 |
|      | 14 10                                       | 14 23 | 14 37 | 14 40 | 14 53 | 15 26 | 15 30 | 15 33 | 15 36 | 15 53 | 16 01 | 16 21 | 16 38 | 16 53 |
|      | 14 20                                       | 14 33 | 14 47 | 14 50 | 15 03 | 15 36 | 15 40 | 15 43 | 15 46 | 16 03 | 16 11 | 16 31 | 16 48 | 17 03 |
|      | 14 30                                       | 14 43 | 14 57 | 15 00 | 15 13 | 15 46 | 15 50 | 15 53 | 15 56 | 16 13 | 16 21 | 16 41 | 16 58 | 17 13 |
|      | 14 40                                       | 14 53 | 15 07 | 15 10 | 15 23 | 15 56 | 16 00 | 16 03 | 16 06 | 16 23 | 16 31 | 16 51 | 17 08 | 17 23 |
|      | 14 50                                       | 15 03 | 15 17 | 15 20 | 15 33 | 16 06 | 16 10 | 16 13 | 16 16 | 16 33 | 16 41 | 17 01 | 17 18 | 17 33 |
|      | 15 00                                       | 15 13 | 15 27 | 15 30 | 15 43 | 16 16 | 16 20 | 16 23 | 16 26 | 16 43 | 16 51 | 17 11 | 17 28 | 17 43 |
|      | 15 10                                       | 15 23 | 15 37 | 15 40 | 15 53 | 16 26 | 16 30 | 16 33 | 16 36 | 16 53 | 17 01 | 17 21 | 17 38 | 17 53 |
|      | 15 20                                       | 15 33 | 15 47 | 15 50 | 16 03 | 16 36 | 16 40 | 16 43 | 16 46 | 17 03 | 17 11 | 17 31 | 17 48 | 18 03 |
|      | 15 30                                       | 15 43 | 15 57 | 16 00 | 16 13 | 16 46 | 16 50 | 16 53 | 16 56 | 17 13 | 17 21 | 17 41 | 17 58 | 18 13 |
|      | 15 40                                       | 15 53 | 16 07 | 16 10 | 16 23 | 16 56 | 17 00 | 17 03 | 17 06 | 17 23 | 17 31 | 17 51 | 18 08 | 18 23 |
|      | 15 50                                       | 16 03 | 16 17 | 16 20 | 16 33 | 17 06 | 17 10 | 17 13 | 17 16 | 17 33 | 17 41 | 18 01 | 18 18 | 18 33 |
|      | 16 00                                       | 16 13 | 16 27 | 16 30 | 16 43 | 17 16 | 17 20 | 17 23 | 17 26 | 17 43 | 17 51 | 18 11 | 18 28 | 18 43 |
|      | 16 10                                       | 16 23 | 16 37 | 16 40 | 16 53 | 17 26 | 17 30 | 17 33 | 17 36 | 17 53 | 18 01 | 18 21 | 18 38 | 18 53 |
|      | 16 20                                       | 16 33 | 16 47 | 16 50 | 17 03 | 17 36 | 17 40 | 17 43 | 17 46 | 18 03 | 18 11 | 18 31 | 18 48 | 19 03 |
|      | 16 30                                       | 16 43 | 16 57 | 17 00 | 17 13 | 17 46 | 17 50 | 17 53 | 17 56 | 18 13 | 18 21 | 18 41 | 18 58 | 19 13 |
|      | 16 40                                       | 16 53 | 17 07 | 17 10 | 17 23 | 17 56 | 18 00 | 18 03 | 18 06 | 18 23 | 18 31 | 18 51 | 19 08 | 19 23 |
|      | 16 50                                       | 17 03 | 17 17 | 17 20 | 17 33 | 18 06 | 18 10 | 18 13 | 18 16 | 18 33 | 18 41 | 19 01 | 19 18 | 19 33 |
|      | 17 00                                       | 17 13 | 17 27 | 17 30 | 17 43 | 18 16 | 18 20 | 18 23 | 18 26 | 18 43 | 18 51 | 19 11 | 19 28 | 19 43 |
|      | 17 10                                       | 17 23 | 17 37 | 17 40 | 17 53 | 18 26 | 18 30 | 18 33 | 18 36 | 18 53 | 19 01 | 19 21 | 19 38 | 19 53 |
|      | 17 20                                       | 17 33 | 17 47 | 17 50 | 18 03 | 18 36 | 18 40 | 18 43 | 18 46 | 19 03 | 19 11 | 19 31 | 19 48 | 20 03 |
|      | 17 30                                       | 17 43 | 17 57 | 18 00 | 18 13 | 18 46 | 18 50 | 18 53 | 18 56 | 19 13 | 19 21 | 19 41 | 19 58 | 20 13 |
|      | 17 40                                       | 17 53 | 18 07 | 18 10 | 18 23 | 18 56 | 19 00 | 19 03 | 19 06 | 19 23 | 19 31 | 19 51 | 20 08 | 20 23 |
|      | 17 50                                       | 18 03 | 18 17 | 18 20 | 18 33 | 19 06 | 19 10 | 19 13 | 19 16 | 19 33 | 19 41 | 20 01 | 20 18 | 20 33 |
|      | 18 00                                       | 18 13 | 18 27 | 18 30 | 18 43 | 19 16 | 19 20 | 19 23 | 19 26 | 19 43 | 19 51 | 20 11 | 20 28 | 20 43 |
|      | 18 10                                       | 18 23 | 18 37 | 18 40 | 18 53 | 19 26 | 19 30 | 19 33 | 19 36 | 19 53 | 20 01 | 20 21 | 20 38 | 20 53 |
|      | 18 20                                       | 18 33 | 18 47 | 18 50 | 19 03 | 19 36 | 19 40 | 19 43 | 19 46 | 20 03 | 20 11 | 20 31 | 20 48 | 21 03 |
|      | 18 30                                       | 18 43 | 18 57 | 19 00 | 19 13 | 19 46 | 19 50 | 19 53 | 19 56 | 20 13 | 20 21 | 20 41 | 20 58 | 21 13 |
|      | 18 40                                       | 18 53 | 19 07 | 19 10 | 19 23 | 19 56 | 20 00 | 20 03 | 20 06 | 20 23 | 20 31 | 20 51 | 21 08 | 21 23 |
|      | 18 50                                       | 19 03 | 19 17 | 19 20 | 19 33 | 20 06 | 20 10 | 20 13 | 20 16 | 20 33 | 20 41 | 21 01 | 21 18 | 21 33 |
|      | 19 00                                       | 19 13 | 19 27 | 19 30 | 19 43 | 20 16 | 20 20 | 20 23 | 20 26 | 20 43 | 20 51 | 21 11 | 21 28 | 21 43 |
|      | 19 10                                       | 19 23 | 19 37 | 19 40 | 19 53 | 20 26 | 20 30 | 20 33 | 20 36 | 20 53 | 21 01 | 21 21 | 21 38 | 21 53 |
|      | 19 20                                       | 19 33 | 19 47 | 19 50 | 20 03 | 20 36 | 20 40 | 20 43 | 20 46 | 21 03 | 21 11 | 21 31 | 21 48 | 22 03 |
|      | 19 30                                       | 19 43 | 19 57 | 20 00 | 20 13 | 20 46 | 20 50 | 20 53 | 20 56 | 21 13 | 21 21 | 21 41 | 21 58 | 22 13 |



SATURDAYS 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER inclusive

[illegible]



SATURDAYS 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER inclusive

## DOWN

[illegible]



**PADDINGTON, READING AND NEWBURY**

[illegible]

## DOWN

[illegible]

## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

**MONDAYS TO FRIDAYS**

[illegible]

[illegible]



## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

**MONDAYS TO FRIDAYS**

[illegible]

## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

## MONDAYS TO FRIDAYS

| UP       |                       |                     |                                    |      |                      |                                    |                                   |                                           |                                                     |                     |                      |                                         |                                    |                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|-----------------------|---------------------|------------------------------------|------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|          | 10.50 am<br>Kingswear | 9.20 am<br>Falmouth | 2.25 pm<br>Southampton<br>Terminus | LE   | 10.10 am<br>Penzance | 3.25 pm<br>Southampton<br>Terminus | 1.55 pm<br>Fawley<br>to Leicester | 3.45 pm<br>Southsea<br>& Portsmouth<br>LE | 5.33 pm<br>Reading Old Jn.<br>to Hinkley Yard<br>LE | 3.15 pm<br>Westbury | 11.30 am<br>Penzance | 2.40 pm<br>Fawley to<br>Bromford Bridge | 5.25 pm<br>Southampton<br>Terminus | 6.25 pm<br>Southampton<br>Terminus |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| WESTBURY | IA62                  | IA67                | 2A18                               | 0V00 | IA81                 | 2A18                               | 2A87                              | 2A02                                      | 2A63                                                | 0A28                | 2A87                 | 5M09                                    | 2A18                               | 2A87                               | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 | 2A18 | 2A02 | 1A12 | 5M09 | 2A18 | 2A87 |

## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

**MONDAYS TO FRIDAYS**

| UP          |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| WESTBURY    | ..dep | 2A87 | IA38 | 3A87 | 2A52 | 2A87  | 2A18  | 3V39  | 2B88  | 4M43  | 2A63  | 5M05  | 2A02  | 2A87  | 3A31  | 0Z23  | 3A38  | 5A09  | 3A36  | 5A06  |
|             |       | PM   | PM   | PM   | PM   | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    |
|             |       | 7 29 | 7 39 | 7 59 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..arr | 7 30 | 7 40 | 7 50 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..dep | 7 35 | 7 45 | 7 55 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..arr | 7 40 | 7 50 | 8 00 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..dep | 7 45 | 7 55 | 8 05 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..arr | 7 50 | 8 00 | 8 10 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..dep | 7 55 | 8 05 | 8 15 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
|             | ..arr | 8 00 | 8 10 | 8 20 | 8 42 | 8 47  | 8 55  | 8 51  | 8 30  | 8 42  | 8 53  | 7 35  | 8 00  | 8 30  | 8 58  | 9 00  | 9 10  | 9 20  | 9 30  | 9 40  |
| BASINGSTOKE | ..dep | 7 48 | 8 10 | 7 25 | 8 18 | 9 12  | 9 18  | 9 35  | 9 40  | 10 17 | 10 40 | 10 43 | 11 0  | 11 13 | 11 35 | 12 0  | 12 05 | 12 10 | 12 15 | 12 20 |
|             | ..arr | 7 54 | 8 16 | 7 31 | 8 24 | 9 17  | 9 23  | 9 40  | 9 45  | 10 22 | 10 45 | 10 48 | 11 03 | 11 16 | 11 38 | 12 01 | 12 06 | 12 11 | 12 16 | 12 21 |
|             | ..dep | 7 59 | 8 21 | 7 36 | 8 29 | 9 22  | 9 28  | 9 45  | 9 50  | 10 27 | 10 50 | 10 53 | 11 08 | 11 21 | 11 43 | 12 06 | 12 11 | 12 16 | 12 21 | 12 26 |
|             | ..arr | 8 05 | 8 27 | 7 42 | 8 35 | 9 28  | 9 34  | 9 51  | 9 56  | 10 33 | 10 56 | 10 59 | 11 14 | 11 27 | 11 49 | 12 12 | 12 17 | 12 22 | 12 27 | 12 32 |
|             | ..dep | 8 10 | 8 32 | 7 47 | 8 40 | 9 33  | 9 39  | 9 56  | 10 01 | 10 38 | 11 01 | 11 04 | 11 19 | 11 32 | 11 54 | 12 17 | 12 22 | 12 27 | 12 32 | 12 37 |
|             | ..arr | 8 16 | 8 38 | 7 53 | 8 46 | 9 39  | 9 45  | 10 02 | 10 07 | 10 44 | 11 07 | 11 10 | 11 25 | 11 38 | 12 00 | 12 23 | 12 28 | 12 33 | 12 38 | 12 43 |
|             | ..dep | 8 21 | 8 43 | 7 58 | 8 51 | 9 44  | 9 50  | 10 07 | 10 12 | 10 49 | 11 12 | 11 15 | 11 30 | 11 43 | 12 05 | 12 28 | 12 33 | 12 38 | 12 43 | 12 48 |
|             | ..arr | 8 27 | 8 49 | 8 04 | 8 57 | 9 50  | 9 56  | 10 13 | 10 18 | 10 55 | 11 18 | 11 21 | 11 36 | 11 49 | 12 11 | 12 34 | 12 39 | 12 44 | 12 49 | 12 54 |
|             | ..dep | 8 32 | 8 54 | 8 09 | 9 02 | 9 55  | 10 01 | 10 18 | 10 23 | 11 00 | 11 23 | 11 26 | 11 41 | 11 54 | 12 16 | 12 39 | 12 44 | 12 49 | 12 54 | 12 59 |
|             | ..arr | 8 38 | 9 00 | 8 15 | 9 08 | 10 01 | 10 07 | 10 24 | 10 29 | 11 06 | 11 29 | 11 32 | 11 47 | 12 00 | 12 22 | 12 45 | 12 50 | 12 55 | 13 00 | 13 05 |
| PADDINGTON  | ..arr | 9 13 | 8 35 | 7 50 | 8 44 | 9 38  | 9 44  | 10 7  | 10 28 | 11 0  | 10 43 | 11 13 | 11 4  | 12 13 | 12 31 | 12 35 | 12 39 | 12 43 | 12 47 | 12 51 |
|             | ..dep | 9 18 | 8 40 | 7 55 | 8 49 | 9 43  | 9 49  | 10 12 | 10 33 | 11 05 | 10 48 | 11 18 | 11 49 | 12 18 | 12 36 | 12 40 | 12 44 | 12 48 | 12 52 | 12 56 |
|             | ..arr | 9 23 | 8 45 | 8 00 | 8 54 | 9 48  | 9 54  | 10 17 | 10 38 | 11 10 | 10 53 | 11 23 | 11 54 | 12 23 | 12 41 | 12 45 | 12 49 | 12 53 | 12 57 | 13 01 |
|             | ..dep | 9 28 | 8 50 | 8 05 | 8 59 | 9 53  | 9 59  | 10 22 | 10 43 | 11 15 | 10 58 | 11 28 | 11 59 | 12 28 | 12 46 | 12 50 | 12 54 | 12 58 | 13 02 | 13 06 |
|             | ..arr | 9 33 | 8 55 | 8 10 | 9 04 | 9 58  | 10 04 | 10 27 | 10 48 | 11 20 | 11 03 | 11 33 | 12 04 | 12 33 | 12 51 | 12 55 | 12 59 | 13 03 | 13 07 | 13 11 |
|             | ..dep | 9 38 | 9 00 | 8 15 | 9 09 | 10 03 | 10 09 | 10 32 | 10 53 | 11 25 | 11 08 | 11 38 | 12 09 | 12 38 | 12 56 | 13 00 | 13 04 | 13 08 | 13 12 | 13 16 |
|             | ..arr | 9 43 | 9 05 | 8 20 | 9 14 | 10 08 | 10 14 | 10 37 | 10 58 | 11 30 | 11 13 | 11 43 | 12 14 | 12 43 | 13 01 | 13 05 | 13 09 | 13 13 | 13 17 | 13 21 |
|             | ..dep | 9 48 | 9 10 | 8 25 | 9 19 | 10 13 | 10 19 | 10 42 | 11 03 | 11 35 | 11 18 | 11 48 | 12 19 | 12 48 | 13 06 | 13 10 | 13 14 | 13 18 | 13 22 | 13 26 |
|             | ..arr | 9 53 | 9 15 | 8 30 | 9 24 | 10 18 | 10 24 | 10 47 | 11 08 | 11 40 | 11 23 | 11 53 | 12 24 | 12 53 | 13 11 | 13 15 | 13 19 | 13 23 | 13 27 | 13 31 |
|             | ..dep | 9 58 | 9 20 | 8 35 | 9 29 | 10 23 | 10 29 | 10 52 | 11 13 | 11 45 | 11 28 | 11 58 | 12 29 | 12 58 | 13 16 | 13 20 | 13 24 | 13 28 | 13 32 | 13 36 |

## SATURDAYS

## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

SATURDAYS 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER ONLY.

[illegible]







## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

**SATURDAYS**

**SATURDAYS 22<sup>nd</sup> JUNE to 7<sup>th</sup> SEPTEMBER ONLY.**

5

| UP                    |                     | Falmouth |       | 1.28 pm<br>Portsmouth<br>Harbour to<br>Birmingham S.H. |      | 2.18 pm<br>Southampton<br>Terminus |      | 12.22 pm<br>Newton Abbot |       | 10.5 am<br>Newquay |       | 9.50 am<br>Penzance |       | 3.26 pm<br>Southampton<br>Terminus |       | 3.20 pm<br>Devizes |       | 1.28 pm<br>Falmouth |       | 3.2 pm<br>Portsmouth Hbr.<br>to Sheffield<br>Victoria |       | 10.30 am<br>Penzance |       | 2A02  |       | 2A07  |       | IA92  |       | 2A63  |       | IV98  |       | IA94  |       | 0725  |       | 12.30 pm<br>Newquay |       |      |      |
|-----------------------|---------------------|----------|-------|--------------------------------------------------------|------|------------------------------------|------|--------------------------|-------|--------------------|-------|---------------------|-------|------------------------------------|-------|--------------------|-------|---------------------|-------|-------------------------------------------------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|------|------|
|                       |                     | PM       | PM    | PM                                                     | PM   | PM                                 | PM   | PM                       | PM    | PM                 | PM    | PM                  | PM    | PM                                 | PM    | PM                 | PM    | PM                  | PM    | PM                                                    | PM    | PM                   | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM                  | PM    |      |      |
| WESTBURY              | ..dep               | PM       | PM    | PM                                                     | PM   | PM                                 | PM   | PM                       | PM    | PM                 | PM    | PM                  | PM    | PM                                 | PM    | PM                 | PM    | PM                  | PM    | PM                                                    | PM    | PM                   | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM    | PM                  | PM    | PM   |      |
|                       | Lavington           | 2 24½    | 2 31  | 2 38                                                   | 2 45 | 2 52                               | 3 00 | 3 07                     | 3 14  | 3 21               | 3 28  | 3 35                | 3 42  | 3 49                               | 3 56  | 4 03               | 4 10  | 4 17                | 4 24  | 4 31                                                  | 4 38  | 4 45                 | 4 52  | 4 59  | 5 06  | 5 13  | 5 20  | 5 27  | 5 34  | 5 41  | 5 48  | 5 55  | 6 02  | 6 09  | 6 16  | 6 23  | 6 30  | 6 37                | 6 44  | 6 51 | 6 58 |
|                       | Panney and Chirton  | 2 31     | 2 38  | 2 45                                                   | 2 52 | 2 59                               | 3 06 | 3 13                     | 3 20  | 3 27               | 3 34  | 3 41                | 3 48  | 3 55                               | 4 02  | 4 09               | 4 16  | 4 23                | 4 30  | 4 37                                                  | 4 44  | 4 51                 | 4 58  | 5 05  | 5 12  | 5 19  | 5 26  | 5 33  | 5 40  | 5 47  | 5 54  | 6 01  | 6 08  | 6 15  | 6 22  | 6 29  | 6 36  | 6 43                | 6 50  | 6 57 | 7 04 |
|                       | Woodborough         |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
|                       | Manningford Halt    |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
|                       | Pewsey              |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
|                       | Wootton Rivers Halt |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
|                       | Savernake           |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
|                       | Bedwyn              |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
|                       | Hungerford          |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Kimbury               |                     |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Enborne Junction      |                     |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| NEWBURY               | ..arr               | 2 58     | 3 05  | 3 12                                                   | 3 19 | 3 26                               | 3 33 | 3 40                     | 3 47  | 3 54               | 4 01  | 4 08                | 4 15  | 4 22                               | 4 29  | 4 36               | 4 43  | 4 50                | 4 57  | 5 04                                                  | 5 11  | 5 18                 | 5 25  | 5 32  | 5 39  | 5 46  | 5 53  | 6 00  | 6 07  | 6 14  | 6 21  | 6 28  | 6 35  | 6 42  | 6 49  | 6 56  | 7 03  | 7 10                | 7 17  |      |      |
| Newbury East Junction | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Newbury Racecourse    | ..arr               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Thatcham              | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Midgham               | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Aldermaston           | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Thetle                | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| BASINGSTOKE           | ..dep               | 3 0      | 3 07  | 3 14                                                   | 3 21 | 3 28                               | 3 35 | 3 42                     | 3 49  | 3 56               | 4 03  | 4 10                | 4 17  | 4 24                               | 4 31  | 4 38               | 4 45  | 4 52                | 4 59  | 5 06                                                  | 5 13  | 5 20                 | 5 27  | 5 34  | 5 41  | 5 48  | 5 55  | 6 02  | 6 09  | 6 16  | 6 23  | 6 30  | 6 37  | 6 44  | 6 51  | 6 58  | 7 05  | 7 12                | 7 19  |      |      |
| Southcote Jn.         | ..arr               | 3 26     | 3 33  | 3 40                                                   | 3 47 | 3 54                               | 4 01 | 4 08                     | 4 15  | 4 22               | 4 29  | 4 36                | 4 43  | 4 50                               | 4 57  | 5 04               | 5 11  | 5 18                | 5 25  | 5 32                                                  | 5 39  | 5 46                 | 5 53  | 6 00  | 6 07  | 6 14  | 6 21  | 6 28  | 6 35  | 6 42  | 6 49  | 6 56  | 7 03  | 7 10  | 7 17  | 7 24  | 7 31  | 7 38                | 7 45  |      |      |
| Reading West          | ..arr               | 3 28     | 3 35  | 3 42                                                   | 3 49 | 3 56                               | 4 03 | 4 10                     | 4 17  | 4 24               | 4 31  | 4 38                | 4 45  | 4 52                               | 4 59  | 5 06               | 5 13  | 5 20                | 5 27  | 5 34                                                  | 5 41  | 5 48                 | 5 55  | 6 02  | 6 09  | 6 16  | 6 23  | 6 30  | 6 37  | 6 44  | 6 51  | 6 58  | 7 05  | 7 12  | 7 19  | 7 26  | 7 33  | 7 40                | 7 47  |      |      |
| Oxford Road Junction  | ..arr               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Reading West Junction | ..arr               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| Reading M.L. West     | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| READING               | ..arr               | 3 18½    | 3 25½ | 3 32½                                                  | 3 40 | 3 47½                              | 3 55 | 4 02½                    | 4 10½ | 4 18½              | 4 26½ | 4 34½               | 4 42½ | 4 50½                              | 4 58½ | 5 06½              | 5 14½ | 5 22½               | 5 30½ | 5 38½                                                 | 5 46½ | 5 54½                | 6 02½ | 6 10½ | 6 18½ | 6 26½ | 6 34½ | 6 42½ | 6 50½ | 6 58½ | 7 06½ | 7 14½ | 7 22½ | 7 30½ | 7 38½ | 7 46½ | 7 54½ | 8 02½               | 8 10½ |      |      |
| GENERAL               | ..dep               |          |       |                                                        |      |                                    |      |                          |       |                    |       |                     |       |                                    |       |                    |       |                     |       |                                                       |       |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     |       |      |      |
| PADDINGTON            | ..arr               | 3 57     | 4 04  | 4 11                                                   | 4 18 | 4 25                               | 4 32 | 4 39                     | 4 46  | 4 53               | 5 00  | 5 07                | 5 14  | 5 21                               | 5 28  | 5 35               | 5 42  | 5 49                | 5 56  | 6 03                                                  | 6 10  | 6 17                 | 6 24  | 6 31  | 6 38  | 6 45  | 6 52  | 6 59  | 7 06  | 7 13  | 7 20  | 7 27  | 7 34  | 7 41  | 7 48  | 7 55  | 8 02  | 8 09                | 8 16  |      |      |

**A211**

## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

SATURDAYS 22nd JUNE to 7th SEPTEMBER ONLY.

## SATURDAYS

[illegible]



# NEWBURY, READING AND PADDINGTON

SUNDAYS

A213

| UP                                 | 10.51 pm (Sat.)<br>Eastleigh<br>Parcels | 8.20 pm (Sat.)<br>Wolverhampton<br>Sutton Docks to<br>Parcels | 3A36\$ 3A02<br>3A36\$ 3A02<br>Penance<br>Perishables | E C 5 | DT    | 7.20 pm (Sat.)<br>Exeter<br>to<br>Paddington Goods | 3A42<br>6.0 pm (Sat.)<br>Penance to<br>Kensington<br>Milk | 9.10 pm (Sat.)<br>Tavistock Jn.<br>to Paddington | 1A78<br>8.30 pm (Sat.)<br>Penance | 1A86<br>9.30 pm (Sat.)<br>Penance | 2A78<br>7.25 am<br>Southampton<br>Central | 2A87<br>8.25 am<br>Southampton<br>Central | 2A78<br>9.25 am<br>Southampton<br>Central | 2A78<br>10.25 am<br>Southampton<br>Central | 2A78  |
|------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-------|
|                                    |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| WESTBURY .. dep                    | 3A41                                    | 3Y36                                                          | 3A36\$ 3A02                                          | 3A02  | DT    | 5A20                                               | 3A42                                                      | 4A17                                             | 1A78                              | 1A86                              | 2A78                                      | 2A87                                      | 2A78                                      | 2A78                                       | 2A78  |
| Lavington ..                       |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Patney and Chirton ..              |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Woodborough ..                     |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Manningford Hst ..                 |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Pewsey ..                          |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Wootton Rivers Halt ..             |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Savernake ..                       |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Bedwyn ..                          |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Hungerford ..                      |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Kintbury ..                        |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Enborne Junction ..                |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| NEWBURY ..                         |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Newbury East Junction ..           |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Newbury Racecourse ..              |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Thatcham ..                        |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Midgham ..                         |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Aldermaston ..                     |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Theale ..                          |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Basingstoke depart 11.55 pm (Sat.) |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| BASINGSTOKE .. dep                 | 12 14                                   | 12 34                                                         | 12 45                                                | 12 50 | 12 55 | 1 33                                               |                                                           | 3 44                                             |                                   |                                   | 8 17                                      | 9 17                                      | 10 17                                     | 11 17                                      | 11 17 |
| Southcote Jn. ..                   |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Reading West ..                    | 12 36                                   | 12 36                                                         | 12 45                                                | 12 50 | 12 55 | 1 33                                               |                                                           | 3 44                                             |                                   |                                   | 8 37                                      | 9 37                                      | 10 37                                     | 11 37                                      | 11 37 |
| Oxford Road Junction ..            | 12 38                                   | 12 38                                                         | 12 45                                                | 12 50 | 12 55 | 1 33                                               |                                                           | 3 44                                             |                                   |                                   | 8 39                                      | 9 39                                      | 10 39                                     | 11 39                                      | 11 39 |
| Reading West Junction arr          |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Reading West Junction dep          | 12 40                                   | 12 40                                                         |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| Reading M.L. West ..               | 12 50                                   | 12 50                                                         |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| READING ..                         | 12 18                                   | 12 18                                                         | 12 50                                                | 12 55 | 1 33  | 1 40                                               | ML                                                        | ML                                               | RL                                | RL                                | 8 43                                      | 9 43                                      | 10 43                                     | 11 43                                      | 11 43 |
| GENERAL ..                         |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| PADDINGTON ..                      |                                         |                                                               |                                                      |       |       |                                                    |                                                           |                                                  |                                   |                                   |                                           |                                           |                                           |                                            |       |
| PADDINGTON .. arr                  |                                         |                                                               | 2 2                                                  | 2 2   | 2 2   | 2 6                                                | ML                                                        | ML                                               | RL                                | RL                                | 8 43                                      | 9 43                                      | 10 43                                     | 11 43                                      | 11 43 |

## NEWBURY, READING AND PADDINGTON

**SUNDAYS**

| UP                    |          |          |         |         |         |          |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-----------------------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|                       | 11.25 am | 12.25 pm | 9.30 am | 1.25 pm | 2.25 pm | 11.40 am | 9.55 am | 3.25 pm | 4.25 pm | 5.25 pm | 1.40 am | 6.25 pm | 5.20 pm |       |       |
|                       | 2A87     | 2A78     | 2A78    | 2A78    | 2A37    | 2A78     | 2A78    | 2A78    | 2A78    | 2A78    | 2A78    | 2A78    | 2A78    | 2A78  | 2A78  |
|                       | am       | pm       | pm      | pm      | pm      | pm       | pm      | pm      | pm      | pm      | pm      | pm      | pm      | pm    | pm    |
| WESTBURY ... dep      | am       | pm       | pm      | pm      | pm      | pm       | pm      | pm      | pm      | pm      | pm      | pm      | pm      | pm    | pm    |
| Lavington             | 11 50    | 11 50    | 11 50   | 11 50   | 11 50   | 11 50    | 11 50   | 11 50   | 11 50   | 11 50   | 11 50   | 11 50   | 11 50   | 11 50 | 11 50 |
| Patney and Chilton    | 11 56    | 11 56    | 11 56   | 11 56   | 11 56   | 11 56    | 11 56   | 11 56   | 11 56   | 11 56   | 11 56   | 11 56   | 11 56   | 11 56 | 11 56 |
| Woodborough           | 12 02    | 12 02    | 12 02   | 12 02   | 12 02   | 12 02    | 12 02   | 12 02   | 12 02   | 12 02   | 12 02   | 12 02   | 12 02   | 12 02 | 12 02 |
| Manningford Halt      | 12 08    | 12 08    | 12 08   | 12 08   | 12 08   | 12 08    | 12 08   | 12 08   | 12 08   | 12 08   | 12 08   | 12 08   | 12 08   | 12 08 | 12 08 |
| Pewsey                | 12 14    | 12 14    | 12 14   | 12 14   | 12 14   | 12 14    | 12 14   | 12 14   | 12 14   | 12 14   | 12 14   | 12 14   | 12 14   | 12 14 | 12 14 |
| Wootton Rivers Halt   | 12 20    | 12 20    | 12 20   | 12 20   | 12 20   | 12 20    | 12 20   | 12 20   | 12 20   | 12 20   | 12 20   | 12 20   | 12 20   | 12 20 | 12 20 |
| Savernake             | 12 26    | 12 26    | 12 26   | 12 26   | 12 26   | 12 26    | 12 26   | 12 26   | 12 26   | 12 26   | 12 26   | 12 26   | 12 26   | 12 26 | 12 26 |
| Bedwyn                | 12 32    | 12 32    | 12 32   | 12 32   | 12 32   | 12 32    | 12 32   | 12 32   | 12 32   | 12 32   | 12 32   | 12 32   | 12 32   | 12 32 | 12 32 |
| Hungerford            | 12 38    | 12 38    | 12 38   | 12 38   | 12 38   | 12 38    | 12 38   | 12 38   | 12 38   | 12 38   | 12 38   | 12 38   | 12 38   | 12 38 | 12 38 |
| Kintbury              | 12 44    | 12 44    | 12 44   | 12 44   | 12 44   | 12 44    | 12 44   | 12 44   | 12 44   | 12 44   | 12 44   | 12 44   | 12 44   | 12 44 | 12 44 |
| Enborne Junction      | 12 50    | 12 50    | 12 50   | 12 50   | 12 50   | 12 50    | 12 50   | 12 50   | 12 50   | 12 50   | 12 50   | 12 50   | 12 50   | 12 50 | 12 50 |
| NEWBURY               | 12 56    | 12 56    | 12 56   | 12 56   | 12 56   | 12 56    | 12 56   | 12 56   | 12 56   | 12 56   | 12 56   | 12 56   | 12 56   | 12 56 | 12 56 |
| Newbury East Junction | 13 02    | 13 02    | 13 02   | 13 02   | 13 02   | 13 02    | 13 02   | 13 02   | 13 02   | 13 02   | 13 02   | 13 02   | 13 02   | 13 02 | 13 02 |
| Newbury Racecourse    | 13 08    | 13 08    | 13 08   | 13 08   | 13 08   | 13 08    | 13 08   | 13 08   | 13 08   | 13 08   | 13 08   | 13 08   | 13 08   | 13 08 | 13 08 |
| Thatcham              | 13 14    | 13 14    | 13 14   | 13 14   | 13 14   | 13 14    | 13 14   | 13 14   | 13 14   | 13 14   | 13 14   | 13 14   | 13 14   | 13 14 | 13 14 |
| Midgham               | 13 20    | 13 20    | 13 20   | 13 20   | 13 20   | 13 20    | 13 20   | 13 20   | 13 20   | 13 20   | 13 20   | 13 20   | 13 20   | 13 20 | 13 20 |
| Aldermaston           | 13 26    | 13 26    | 13 26   | 13 26   | 13 26   | 13 26    | 13 26   | 13 26   | 13 26   | 13 26   | 13 26   | 13 26   | 13 26   | 13 26 | 13 26 |
| Theale                | 13 32    | 13 32    | 13 32   | 13 32   | 13 32   | 13 32    | 13 32   | 13 32   | 13 32   | 13 32   | 13 32   | 13 32   | 13 32   | 13 32 | 13 32 |
| BASINGSTOKE ... dep   | 12 17    | 12 17    | 12 17   | 12 17   | 12 17   | 12 17    | 12 17   | 12 17   | 12 17   | 12 17   | 12 17   | 12 17   | 12 17   | 12 17 | 12 17 |
| Southcote Jn.         | 12 39    | 12 39    | 12 39   | 12 39   | 12 39   | 12 39    | 12 39   | 12 39   | 12 39   | 12 39   | 12 39   | 12 39   | 12 39   | 12 39 | 12 39 |
| Reading West          | 12 45    | 12 45    | 12 45   | 12 45   | 12 45   | 12 45    | 12 45   | 12 45   | 12 45   | 12 45   | 12 45   | 12 45   | 12 45   | 12 45 | 12 45 |
| Oxford Road Junction  | 12 51    | 12 51    | 12 51   | 12 51   | 12 51   | 12 51    | 12 51   | 12 51   | 12 51   | 12 51   | 12 51   | 12 51   | 12 51   | 12 51 | 12 51 |
| Reading West Junction | 12 57    | 12 57    | 12 57   | 12 57   | 12 57   | 12 57    | 12 57   | 12 57   | 12 57   | 12 57   | 12 57   | 12 57   | 12 57   | 12 57 | 12 57 |
| Reading M.L. West     | 13 03    | 13 03    | 13 03   | 13 03   | 13 03   | 13 03    | 13 03   | 13 03   | 13 03   | 13 03   | 13 03   | 13 03   | 13 03   | 13 03 | 13 03 |
| READING GENERAL       | 13 09    | 13 09    | 13 09   | 13 09   | 13 09   | 13 09    | 13 09   | 13 09   | 13 09   | 13 09   | 13 09   | 13 09   | 13 09   | 13 09 | 13 09 |
| PADDINGTON            | 13 15    | 13 15    | 13 15   | 13 15   | 13 15   | 13 15    | 13 15   | 13 15   | 13 15   | 13 15   | 13 15   | 13 15   | 13 15   | 13 15 | 13 15 |



**PADDINGTON, OXFORD, KINGHAM AND BANBURY**

**MONDAYS TO FRIDAYS**

[illegible]

10 chains less via Didcot Loop.



**MONDAYS TO FRIDAYS**

## PADDINGTON, OXFORD, KINGHAM AND BANBURY

[illegible]



**PADDINGTON, OXFORD, KINGHAM AND BANBURY**

**MONDAYS TO FRIDAYS**

| DOWN                  |         | Hereford<br>To | Reading<br>5.43 pm | Cambridge<br>To | Evesham<br>To |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------|---------|----------------|--------------------|-----------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| PADDINGTON            | .. dep  | IT15           | 2H99               | 2E79            | 2H88          | 3J06 | 2H49 | 4M28 | 2M79 | 5M09 | IE50 | IT17 |      |      |      |      |      |      |
|                       | PM 5 15 | PM             | PM                 | PM              | PM            | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   | PM   |
|                       | 6 27    | 6 39           | 6 48               | 6 55            | 7 24          | 7 3  | 7 48 | 7 19 | 7 55 | 7 50 | 8 9  | 8 33 |      |      |      |      |      |      |
|                       | 6 35    | 6 59           | 6 49               | 6 55            | 7 24          | 7 3  | 7 48 | 7 19 | 7 55 | 7 50 | 8 27 | 8 39 |      |      |      |      |      |      |
|                       | 6 49    | 6 59           | 6 49               | 6 55            | 7 24          | 7 3  | 7 48 | 7 19 | 7 55 | 7 50 | 8 27 | 8 39 |      |      |      |      |      |      |
| Wolvercot Junction    | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Yarnton               | .. dep  | 6 42½          |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Handborough           | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Combe Halt            | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Finstock Halt         | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Charlbury             | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ascott-under-Wychwood | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Shipton               | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| KINGHAM               | .. dep  | 7 3            | 7 4                | 7 48            | 7 52          | 7 38 | 7 43 | 7 48 | 7 52 | 7 38 | 7 43 | 7 48 | 7 52 | 7 38 | 7 43 | 7 48 | 7 52 | 7 38 |
| WORCESTER (SH)        | arr     | 7 55           |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Kidlington            | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Bletchington          | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Tackley Halt          | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Heyford               | .. dep  |                |                    |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| BANBURY               | .. arr  |                | 7 50               |                 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

**PADDINGTON, OXFORD, KINGHAM AND BANBURY**

**SATURDAYS**

[illegible]







**PADDINGTON, OXFORD, KINGHAM AND BANBURY**

**SATURDAYS**

| DOWN                       |                                  |                        |                         |                               |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------|-------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------|------|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|
|                            | Wolverhampton Hbr. to<br>3.50 pm | Hereford<br>To<br>IT15 | Cambridge<br>To<br>2E79 | Paddington<br>4.24 pm<br>2H99 | Evesham<br>To<br>2H88 | Portsmouth Hbr. to<br>4.40 pm<br>IM30 | Water Oxton<br>To<br>5M08 | 2H49   | 2M79  | 6.19 pm<br>Birmingham<br>To<br>IH46 | 7.25 pm<br>Sheffield<br>To<br>IE50 | Hereford<br>To<br>IT17 | 2H90 | 3106 | 8.28 pm<br>Didcot to<br>Shrewsbury<br>Parcels | Leamington<br>To<br>2H57 | Bletchley<br>To<br>2M79 | 3M23  | IN34  | 4M43  |
| PADDINGTON .dep            | PM                               | PM 5 15                | PM                      | PM                            | PM                    | PM                                    | PM                        | PM 6 0 | PM    | PM                                  | PM                                 | PM 7 15                | PM   | PM   | PM                                            | PM 8 18                  | PM                      | PM    | PM    | PM    |
| Hinksey Yard .arr          |                                  |                        |                         |                               |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| OXFORD .arr                | 6 28                             | 6 38                   | Bay                     | 6 50                          |                       | 7 18                                  | 7 20                      | 7 30   | Bay   | 8 0                                 | 8 15                               | 8 40                   | Bay  | 8 50 |                                               | 10 20                    | Bay                     | 11 15 |       |       |
| OXford North Junction .arr | 6 32                             | 6 46                   | 6 54                    | 6 59                          | 7 10                  | 7 22                                  | 7 26                      | 7 48   | 7 55  | 8 4                                 | 8 33                               | 8 46                   | 8 52 | 9 10 |                                               | 10 35                    | 10 55                   | 11 30 | 11 40 |       |
| Wolvercot Junction .dep    |                                  |                        | 6 55½                   |                               |                       |                                       | 7 30                      |        | 7 56½ |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          | 10 56½                  | 11 32 | 11 43 | 11 49 |
| Yarnton .arr               |                                  |                        |                         |                               |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Handborough .arr           |                                  |                        |                         |                               | 7 18                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Combe Halt .arr            |                                  | 6 54                   |                         |                               | 7a22                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Finstock Halt .arr         |                                  |                        |                         |                               | 7d36                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Charlbury .arr             |                                  |                        |                         |                               | 7 41                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Ascott-under-Wychwood .arr |                                  |                        |                         |                               | 7 49                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Shipton .arr               |                                  |                        |                         |                               | 7b54                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| KINGHAM .dep               |                                  | 7 16                   | Conveys Mails           |                               | 7 59                  |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
|                            |                                  | 7 17                   |                         |                               | 8 3                   |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| WORCESTER (SH) .arr        |                                  | 8 13                   |                         |                               |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Kidlington .arr            |                                  |                        |                         | 7 10                          |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Bletchington .arr          |                                  |                        |                         | 7 15                          |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Tackley Halt .arr          |                                  |                        |                         | 7 19                          |                       |                                       |                           |        |       |                                     |                                    |                        |      |      |                                               |                          |                         |       |       |       |
| Heyford .arr               |                                  |                        |                         | 7 25                          |                       | 7 38                                  | 7 44                      | 8 0½   |       | 8 20                                | 8 49                               |                        |      | 9 29 |                                               | 10 58                    |                         |       | 11 51 | 12 7  |
| BANBURY .arr               | 7 1                              |                        |                         | 7 50                          |                       | 7 54                                  | 8* 5                      | 8 12   |       | 8 35                                | 9 2                                |                        |      | 9 43 |                                               | 11 18                    |                         |       | 12 4  | 12 28 |

## PADDINGTON, OXFORD, KINGHAM AND BANBURY

## SUNDAYS

| DOWN                  |                                              |                                                    |                  |                                                               |       |                                                          |                                                           |                 |       |                 |                |       |       |                                     |                     |                    |                 |       |                   |                |                   |       |       |       |                                 |  |  |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|----------------|-------|-------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------|-------------------|----------------|-------------------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|--|
|                       | 11.0 pm (Sat.)<br>Paddington to<br>Worcester | 12.1 am<br>Reading West Jn.<br>to<br>Oxley Sidings | To<br>Birkenhead | 8.20 pm (Sat.)<br>50-ton Docks to<br>Wolverhampton<br>Parcels | News  | 10.15 pm (Sat.)<br>Bristol E.D. to<br>Woodford<br>L.M.R. | 11.20 pm (Sat.)<br>Taunton to<br>Wolverhampton<br>Parcels | To<br>Worcester | 2M79  | To<br>Bletchley | To<br>Hereford | 2H49  | 2H07  | Reading to<br>Leamington<br>1.10 pm | To<br>Great Malvern | 3.55 pm<br>Reading | To<br>Bletchley | 2H65  | 6.25 pm<br>Didcot | To<br>Hereford | 8.5 pm<br>Reading | 1H77  | 2H49  | 2A79  | To<br>Bicester<br>(London Road) |  |  |
|                       | am                                           | am                                                 | am               | am                                                            | am    | am                                                       | am                                                        | am              | am    | am              | am             | am    | am    | am                                  | am                  | am                 | am              | am    | am                | am             | am                | am    | am    | am    | am                              |  |  |
| PADDINGTON            | ..dep                                        | ..arr                                              | ..dep            | ..arr                                                         | ..dep | ..arr                                                    | ..dep                                                     | ..arr           | ..dep | ..arr           | ..dep          | ..arr | ..dep | ..arr                               | ..dep               | ..arr              | ..dep           | ..arr | ..dep             | ..arr          | ..dep             | ..arr | ..dep | ..arr | ..dep                           |  |  |
| Hinksey Yard          | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| OXFORD                | 12 48                                        | 12 58                                              | 1 3              | 1 44                                                          | 2 7   | 3 0                                                      | 3 12                                                      | 3 21            | 3 30  | 3 45            | 3 56           | 4 0   | 4 10  | 4 20                                | 4 30                | 4 40               | 4 50            | 5 0   | 5 10              | 5 20           | 5 30              | 5 40  | 5 50  | 6 0   | 6 10                            |  |  |
| Oxford North Junction | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Wolvercot Junction    | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Yarnton               | 1 51                                         | 1 58                                               | 2 0              | 2 10                                                          | 2 19  | 2 28                                                     | 2 37                                                      | 2 46            | 2 55  | 3 04            | 3 13           | 3 22  | 3 31  | 3 40                                | 3 49                | 3 58               | 4 07            | 4 16  | 4 25              | 4 34           | 4 43              | 4 52  | 5 01  | 5 10  | 5 20                            |  |  |
| Handborough           | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Combe Halt            | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Firstock Halt         | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Charlbury             | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Ascot-under-Wychwood  | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Shipton               | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| KINGHAM               | 1 25                                         | 1 32                                               | 1 41             | 1 50                                                          | 1 59  | 2 08                                                     | 2 17                                                      | 2 26            | 2 35  | 2 44            | 2 53           | 3 02  | 3 11  | 3 20                                | 3 29                | 3 38               | 3 47            | 3 56  | 4 05              | 4 14           | 4 23              | 4 32  | 4 41  | 4 50  | 5 00                            |  |  |
| WORCESTER(SH) arr     | 2 7                                          | 2 14                                               | 2 21             | 2 28                                                          | 2 35  | 2 42                                                     | 2 49                                                      | 2 56            | 3 03  | 3 10            | 3 17           | 3 24  | 3 31  | 3 38                                | 3 45                | 3 52               | 3 59            | 4 06  | 4 13              | 4 20           | 4 27              | 4 34  | 4 41  | 4 48  | 4 55                            |  |  |
| Kidlington            | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Bletchington          | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Tackley Halt          | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| Heyford               | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
| BANBURY               | ..arr                                        | ..dep                                              | ..arr            | ..dep                                                         | ..arr | ..dep                                                    | ..arr                                                     | ..dep           | ..arr | ..dep           | ..arr          | ..dep | ..arr | ..dep                               | ..arr               | ..dep              | ..arr           | ..dep | ..arr             | ..dep          | ..arr             | ..dep | ..arr | ..dep | ..arr                           |  |  |
|                       | 1 36                                         | 1 43                                               | 1 50             | 1 57                                                          | 2 04  | 2 11                                                     | 2 18                                                      | 2 25            | 2 32  | 2 39            | 2 46           | 2 53  | 3 00  | 3 07                                | 3 14                | 3 21               | 3 28            | 3 35  | 3 42              | 3 49           | 3 56              | 4 03  | 4 10  | 4 17  | 4 24                            |  |  |



**MONDAYS TO FRIDAYS**

**BANBURY, KINGHAM, OXFORD AND PADDINGTON**

[illegible]

N—WOLVERINE, arriving 12:43 am.

Page 228

2\*W10

1

1

1

100

Section

not from

**Solvent**

18

[illegible]

| UP                    | 10.5 am<br>Hereford | 10.43 am<br>Cambridge | 9.28 am<br>Bromford Bridge<br>to Fawley FO | 11.5 am<br>Wolverhampton<br>to Bournemouth<br>West | 10.0 am<br>Manchester<br>(Piccadilly) to<br>Bournemouth W. | 12.5 pm<br>Hereford | 1.48 pm<br>Bletchley | 6.5 am<br>MO<br>Drinking to<br>Bristol East Depot | ECS  | 8.30 am<br>Newcastle to<br>Bournemouth<br>West | 21.40 pm L E<br>Witney | 12.15 pm<br>Washwood Heath<br>to Eastleigh<br>S.R. | 2.40 pm<br>Blisworth to<br>Reading Old Jn.<br>Parcels | To<br>Basingstoke | 2.5 pm<br>Hereford | 2.12 pm<br>Cambridge | 12.40 pm<br>Bromford Bridge<br>to Fawley | 3.40 pm<br>Evesham | 4.8 pm<br>Birmingham | 8.42 am<br>Shrewsbury to<br>Paddington<br>Parcels |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------------------|------|------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|------------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------------------|
|                       | IA43                | 2V79                  | 4O20                                       | 1O39                                               | 1O35                                                       | 1A68                | 2V79                 | 4V23                                              | 3A90 | 1O42                                           | 0725                   | 5O12                                               | 3V02                                                  | 6O12              | 1A85               | 2V79                 | 4O17                                     | 2A70               | 1A15                 | 3A29                                              |
| BANBURY               | ***                 | V                     |                                            |                                                    |                                                            | ***                 |                      |                                                   | V    | ***                                            | TThO                   |                                                    |                                                       |                   | ***                | V                    | MX                                       | V                  | V                    |                                                   |
| Heyford               | am                  | PM                    | PM                                         | PM                                                 | PM                                                         | PM                  | PM                   | PM                                                | PM   | PM                                             | PM                     | PM                                                 | PM                                                    | PM                | PM                 | PM                   | PM                                       | PM                 | PM                   | PM                                                |
| Tackley Halt          | 11 10               | 12 27                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Bletchington          | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Kidlington            | 12 6                | 12 34                 | 12 21                                      | 12 33                                              | 1 42                                                       | 2 6                 | 2 31                 | 2 31                                              | 2 34 | 2 53                                           | 3 1                    | 3 1                                                | 3 24                                                  | 3 52              | 3 11               | 4 32                 | 4 33                                     | 5 33               | 5 18                 | 5 41                                              |
| WORCESTER (SH) dep    | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| KINGHAM               | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Shipton               | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Ascott-under-Wychwood | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Charlbury             | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Finstock Halt         | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Combe Halt            | 12 5                | 12 33                 | 12 20                                      | 12 32                                              | 1 41                                                       | 2 5                 | 2 30                 | 2 30                                              | 2 33 | 2 52                                           | 3 0                    | 3 0                                                | 3 23                                                  | 3 51              | 3 10               | 4 31                 | 4 32                                     | 5 32               | 5 17                 | 5 40                                              |
| Handborough           | 12 27               | 12 46                 | 12 46                                      | 12 46                                              | 1 41                                                       | 2 27                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 51 | 2 51                                           | 3 4                    | 3 4                                                | 3 4                                                   | 3 4               | 4 27               | 4 47                 | 4 47                                     | 5 8                | 5 8                  | 5 8                                               |
| Yarnton               | 12 27               | 12 46                 | 12 46                                      | 12 46                                              | 1 41                                                       | 2 27                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 51 | 2 51                                           | 3 4                    | 3 4                                                | 3 4                                                   | 3 4               | 4 27               | 4 47                 | 4 47                                     | 5 8                | 5 8                  | 5 8                                               |
| Wolvercot Junction    | 12 38 pm            | 12 37                 | 12 37                                      | 12 37                                              | 1 41                                                       | 2 27                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 51 | 2 51                                           | 3 4                    | 3 4                                                | 3 4                                                   | 3 4               | 4 27               | 4 47                 | 4 47                                     | 5 8                | 5 8                  | 5 8                                               |
| Oxford North Junction | 12 38 pm            | 12 37                 | 12 37                                      | 12 37                                              | 1 41                                                       | 2 27                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 51 | 2 51                                           | 3 4                    | 3 4                                                | 3 4                                                   | 3 4               | 4 27               | 4 47                 | 4 47                                     | 5 8                | 5 8                  | 5 8                                               |
| OXFORD                | 12 33               | 12 39                 | 12 39                                      | 1 0                                                | 1 56                                                       | 2 33                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| Hinksey Yard          | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| dep                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                | 1 56                                                       | 2 39                | 2 46                 | 2 46                                              | 2 59 | 2 59                                           | 3 13                   | 3 13                                               | 3 13                                                  | 3 13              | 4 33               | 4 53                 | 4 53                                     | 5 17               | 5 47                 | 6 0                                               |
| arr                   | 12 39               | 12 39                 | 12 54                                      | 1 8                                                |                                                            |                     |                      |                                                   |      |                                                |                        |                                                    |                                                       |                   |                    |                      |                                          |                    |                      |                                                   |

## MONDAYS TO FRIDAYS

## BANBURY, KINGHAM, OXFORD AND PADDINGTON

| UP                                                                                                     |                                                       |                    |                                       |                                        |                                          |                     |                          |                                  |                                     |              |                      |                                        |                                           |                         |                                               |                                  |                                            |                                       |                                            |                |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|-------|
|                                                                                                        | 5.7 pm<br>Bletchley                                   | 4.5 pm<br>Hereford | 4.40 pm<br>Wolverhampton<br>to Didcot | To<br>Reading                          | 7.10 pm<br>Witney<br>Parcels and Freight | 6.5 pm<br>Hereford  | 7.1 pm<br>Cambridge      | To<br>Basingstoke<br>Perishables | 3.15 pm<br>Longbridge to<br>Swindon | ± 9.51 pm    | 8.55 pm<br>Bletchley | 3.30 pm<br>Hull to<br>Plymouth<br>Fish | 4.30 pm<br>Grimsby to<br>Whitland<br>Fish | 9.0 pm<br>Cambridge     | 7.12 pm<br>Bromford Bridge<br>to<br>Eastleigh | 10.20 pm<br>Bletchley<br>Parcels | 1.0 pm<br>Neath Jn. to<br>Cambridge (E.R.) | 10.0 pm<br>Worcester to<br>Paddington | 7.0 pm<br>Victoria Basin<br>to Basingstoke |                |       |
| BANBURY<br>..... dep                                                                                   | 2V79                                                  | 1A21               | 2A27                                  | 2A70                                   | 2A25                                     | 3A05                | 1A40                     | 2V79                             | 3O01                                | 2A99         | 4V32                 | 2A20                                   | 2V79                                      | 3V05                    | 3V11                                          | 2V79                             | 4O10                                       | 3V06                                  | 5E09                                       | 5A02           | 5O05  |
|                                                                                                        | ✓                                                     | ★★<br>★★           | ✓                                     | ✓                                      | ✓                                        | ★★<br>★★<br>★★      | ★★<br>★★<br>★★<br>Oxford | ✓                                | ✓                                   | ✓            | ✓                    | ✓                                      | ✓                                         | ✓                       | ✓                                             | ✓                                | ✓                                          | ✓                                     | ✓                                          | ✓              |       |
|                                                                                                        | PM                                                    | PM                 | PM                                    | PM                                     | PM                                       | PM                  | PM                       | PM                               | PM                                  | PM           | PM                   | PM                                     | PM                                        | PM                      | PM                                            | PM                               | PM                                         | PM                                    | PM                                         | PM             |       |
|                                                                                                        | ..                                                    | ..                 | 6.42½<br>6.47                         | ..                                     | 7.30                                     | ..                  | ..                       | ..                               | 8.54½<br>9.1                        | ..           | 9.24                 | ..                                     | 10.24                                     | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |
|                                                                                                        | Heyford<br>Tackley Halt<br>Bletchington<br>Kidlington | ..                 | ..                                    | 6.54                                   | ..                                       | 7.15<br>pm          | ..                       | ..                               | ..                                  | 9.5          | ..                   | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             | 11.49 |
| WORCESTER (SH) dep                                                                                     | ..                                                    | 5 10               | ..                                    | ..                                     | ..                                       | 7 10                | 8 5                      | 8 27                             | 8 19<br>8 23                        | ..           | 8 39                 | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |
| KINGHAM<br>..... dep                                                                                   | ..                                                    | 6 5<br>6 6         | ..                                    | 6.34<br>6.39½<br>6.43<br>6.49½<br>6.53 | ..                                       | 8 5<br>8 6          | ..                       | ..                               | ..                                  | ..           | ..                   | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |
| Shipton<br>Ascott-under-Wychwood<br>Charlbury<br>Finstock Halt<br>Combe Halt<br>Handborough<br>Yarnton | ..                                                    | ..                 | ..                                    | ..                                     | ..                                       | ..                  | ..                       | ..                               | ..                                  | ..           | ..                   | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |
| Wolvercot Junction<br>Oxford North Junction                                                            | ..                                                    | ..                 | ..                                    | ..                                     | ..                                       | ..                  | ..                       | ..                               | ..                                  | ..           | 9.18<br>9.24         | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |
| OXFORD<br>..... dep                                                                                    | 6 2<br>6 4<br>Bay                                     | 6.33<br>6.41       | 7 3<br>7 12                           | 7 15<br>7 28                           | 7 43<br>7 47                             | 7.50<br>8 5<br>8 15 | 8.33<br>8.40             | 8.58<br>9 0<br>Bay               | TL<br>8.56<br>9 16                  | 9 18<br>9 30 | 9.26<br>9 30         | 9.39<br>9 50                           | 9.47½<br>9.49<br>Bay                      | 10.13<br>10.16<br>10.28 | TL<br>10.42<br>10.52                          | TL<br>10.55<br>Bay               | 10.41<br>10.50<br>11.2                     | 11.15<br>11 17<br>Bay                 | 12.15<br>12.19<br>depart<br>M.X            | 12.25<br>12.29 |       |
| Hinksey Yard                                                                                           | ..                                                    | ..                 | ..                                    | ..                                     | ..                                       | ..                  | ..                       | ..                               | ..                                  | ..           | ..                   | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |
| PADDINGTON<br>..... arr                                                                                | ..                                                    | 8 0                | ..                                    | 9 18                                   | ..                                       | 10 0                | ..                       | ..                               | ..                                  | ..           | ..                   | ..                                     | ..                                        | ..                      | ..                                            | ..                               | ..                                         | ..                                    | ..                                         | ..             |       |

N Calls to pick up  
(Unadvertised)  
workmen

12\* 4

↑

To Pages 225 and 229



## BANBURY, KINGHAM, OXFORD AND PADDINGTON

## SATURDAYS

A229

| UP                    | 4009                             | 5005                                              | 3A43                                          | IV67                                 | IO23                                                | 5V06                                    | IO21                                              | 6A09                                            | 6A04                      | 3A45                                                    | IO19                                       | IV15                                         | IO25                                                          | IO29                                      | 4011                                                 | 6B21                                          | IV68                           | 4006                                                  | 4005                                           | 4006                                                  | 3V04                                         | 6A34           |    |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|----|
|                       | 9.50 pm (Fri.)<br>Northampton to | 7.0 pm (Fri.)<br>Victoria Basin<br>to Basingstoke | 8.45 pm<br>Worcester<br>to Reading<br>Parcels | 6.40 pm (Fri.)<br>York to<br>Swindon | 10.55 pm (Fri.)<br>Nottingham to<br>Portsmouth Hbr. | 7.23 pm (Fri.)<br>Ipswich to<br>Cardiff | 10.5 pm (Fri.)<br>Sheffield to<br>Portsmouth Hbr. | 11.30 pm (Fri.)<br>Worcester<br>to<br>Padington | 6.20 pm (Fri.)<br>Cardiff | 9.35 pm (Fri.)<br>Shrewsbury to<br>Padington<br>Parcels | 11.20 pm (Fri.)<br>Derby to<br>Bournemouth | 8.55 pm (Fri.)<br>Birkenhead to<br>Padington | 9.47 pm (Fri.)<br>Manchester (Vic.)<br>to Bournemouth<br>West | 9.45 pm (Fri.)<br>Leeds to<br>Bournemouth | 1.10 am<br>Washwood Heath<br>to Southampton<br>Docks | 9.22 pm (Fri.)<br>Oxley Sidings<br>to Swindon | 10.22 pm<br>York to<br>Bristol | 8.45 pm (Fri.)<br>Manchester<br>to<br>Moreton Cutting | 2.50 am<br>Washwood Heath<br>to<br>Basingstoke | 8.45 pm (Fri.)<br>Manchester<br>to<br>Moreton Cutting | 4.45 am<br>Bletchley<br>Parcels and<br>Mails | To<br>Southall |    |
| BANBURY               | dep                              | am                                                | 12 3                                          | 12 38                                | 12 56                                               | am                                      | 1 25                                              | am                                              | am                        | 1 48                                                    | 2 1                                        | 2 20                                         | 2 26                                                          | 2 32                                      | 2 48                                                 | am                                            | 3 48                           | 3 50                                                  | 4 22                                           | am                                                    | am                                           | 4 50           |    |
| Heyford               | ..                               | ..                                                | 12 17                                         | 12 55                                | 1 16                                                | ..                                      | 1 41                                              | ..                                              | ..                        | 2 3                                                     | 2 16                                       | 2 31                                         | 2 41                                                          | 2 50                                      | 3 3                                                  | ..                                            | 4 7                            | 4 17                                                  | 4 36                                           | ..                                                    | ..                                           | 5 18           | .. |
| Tackley Halt          | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Bletchington          | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Kidlington            | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| WORCESTER(SH)         | dep                              | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| KINGHAM               | ..arr                            | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Shipton               | ..dep                            | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Ascot-under-Wychwood  | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Charlbury             | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Finstock Halt         | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Combe Halt            | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Handborough           | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Yarnton               | ..                               | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | ..                                      | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| Wolvercot Junction    | ..                               | 12*10                                             | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | GL                                      | ..                                                | 2*5                                             | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | 3 15                                                 | GL                                            | ..                             | 4 52                                                  | GL                                             | ..                                                    | 5 36                                         | ..             | .. |
| Oxford North Junction | arr                              | 12*18                                             | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | 1L18                                    | ..                                                | ..                                              | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | 4015                                          | ..                             | 4031                                                  | 4031                                           | ..                                                    | 5 46                                         | ..             | .. |
| OXFORD                | ..dep                            | 12*22                                             | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | 1L35                                    | ..                                                | ..                                              | ..                        | 2 20                                                    | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | 4025                                          | ..                             | 50*0                                                  | 50*0                                           | ..                                                    | 5 43                                         | ..             | .. |
| Hinksey Yard          | ..arr                            | 12 26                                             | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | 1 39                                    | ..                                                | 2 12                                            | ..                        | 2 40                                                    | ..                                         | 3 5                                          | 2 54                                                          | 3 10                                      | 3 20                                                 | 4 28                                          | 4 24                           | 5 6                                                   | 4 56                                           | 5 6                                                   | 5 45                                         | ..             | .. |
| ..                    | ..                               | 12 10                                             | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | 1 46                                    | ..                                                | 2 19                                            | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | 4 32                                          | 4 50                           | 5 6                                                   | ..                                             | ..                                                    | 5 49                                         | ..             | .. |
| ..                    | ..                               | 12 14                                             | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | 2 12                                    | ..                                                | 3 28                                            | ..                        | ..                                                      | ..                                         | ..                                           | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | 5 12                                          | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |
| PADDINGTON            | ..arr                            | ..                                                | ..                                            | ..                                   | ..                                                  | 2 12                                    | ..                                                | ..                                              | ..                        | 4 40                                                    | ..                                         | 5 5                                          | ..                                                            | ..                                        | ..                                                   | ..                                            | ..                             | ..                                                    | ..                                             | ..                                                    | ..                                           | ..             | .. |

From  
Page 228

Wolvercot Jn. arrive  
12\*4 am

Engines to come to stand at Oxford Station North  
CP Home signal to enable Southern Region  
engines off the 9.40 pm Basingstoke to join the  
train brake van and travel to Reading West Jn.

## SATURDAYS

## BANBURY, KINGHAM, OXFORD AND PADDINGTON

| UP |  | 2H36 | 2V79 | 2A99 | 3A90 | 2A90 | 2A70 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 | 2A90 |
|----|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|----|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

THE  
CATHEDRALS  
EXPRESSN-Oxford Station North 8.19.  
8.20 am. To be attached to the  
6.55 am. Leamington to  
Paddington§ 2A20 from  
OxfordN—Calls to pick up  
Railway Staff  
for Oxford



## BANBURY, KINGHAM, OXFORD AND PADDINGTON

**SATURDAYS**

| UP                    | Worcester (SH) dep        |                      |                     |                                        |                    |                                       |               |               |                                     |                                | Worcester (SH) arr |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                       | Washwood Heath<br>2.30 pm | Birmingham<br>4.8 pm | Bletchley<br>5.7 pm | 8.42 am<br>Shrewsbury to<br>Paddington | 4.5 pm<br>Hereford | 4.40 pm<br>Wolverhampton<br>to Didcot | To<br>Reading | To<br>Weybury | 6.5 pm<br>Hereford to<br>Paddington | 7.1 pm<br>Cambridge<br>Parcels | 2A20               | 2A25    | 6B14    | 1A40    | 2V79    | 3A28    | 2A99    | 2A20    | 2V79    | 3A90    | 0V00    | 2V79    | 3V06    | 5E09    | 5O05    |
| BANBURY               | PM 4.32                   | PM 5.17              | PM 5.40             | PM 5.40                                | PM 5.40            | PM 6.27                               | PM 7.18       | PM 7.30       | PM 7.53                             | PM 8.30                        | PM 8.30            | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 | PM 8.30 |
| Heyford               | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Tackley Halt          | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Bletchington          | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Kidlington            | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| WORCESTER (SH) dep    | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| KINGHAM               | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Shipton               | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Ascott-under-Wychwood | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Charlbury             | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Finstock Halt         | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Combe Halt            | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Handborough           | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Yarnton               | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Wolvercot Junction    | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| Oxford North Junction | 4.52                      | 5.32                 | 5.56                | 5.56                                   | 5.56               | 6.46                                  | 7.30          | 7.53          | 8.34                                | 8.34                           | 8.34               | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    | 8.34    |
| OXFORD                | 5.15                      | 5.47                 | 5.52                | 6.14                                   | 6.40               | 7.7                                   | 7.15          | 7.43          | 8.40                                | 8.58                           | 7.15               | 7.43    | 8.40    | 8.58    | 6.2     | 6.4     | 6.14    | 6.40    | 6.48    | 6.30    | 6.40    | 6.48    | 6.30    | 6.40    | 6.48    |
| Hinksey Yard          | 5.32                      | 5.52                 | 6.30                | 6.30                                   | 6.48               | 7.12                                  | 7.28          | 7.47          | 8.16                                | 9.0                            | 7.28               | 7.47    | 8.16    | 9.0     | Bay     | 9.8     | 9.18    | 9.39    | 10.14   | 10.22   | 10.38   | 10.57   | 11.17   | 11.56   | 12.56   |
| PADDINGTON            | 7.28                      | 7.28                 | 7.28                | 7.28                                   | 8.17               | 9.18                                  | 9.18          | 9.18          | 10.11                               | 11.39                          | 11.39              | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   | 11.39   |



**WIMBORNE, WIMBORNE, WIMBORNE, WIMBORNE, WIMBORNE**

**SUNDAYS**

[illegible]

| Mileage from Paddington | Mile Post Mileage |
|-------------------------|-------------------|
| 1                       | 1                 |
| 2                       | 2                 |
| 3                       | 3                 |
| 4                       | 4                 |
| 5                       | 5                 |
| 6                       | 6                 |
| 7                       | 7                 |
| 8                       | 8                 |
| 9                       | 9                 |
| 10                      | 10                |
| 11                      | 11                |
| 12                      | 12                |
| 13                      | 13                |
| 14                      | 14                |
| 15                      | 15                |
| 16                      | 16                |
| 17                      | 17                |
| 18                      | 18                |
| 19                      | 19                |
| 20                      | 20                |
| 21                      | 21                |
| 22                      | 22                |
| 23                      | 23                |
| 24                      | 24                |
| 25                      | 25                |
| 26                      | 26                |
| 27                      | 27                |
| 28                      | 28                |
| 29                      | 29                |
| 30                      | 30                |
| 31                      | 31                |
| 32                      | 32                |
| 33                      | 33                |
| 34                      | 34                |
| 35                      | 35                |
| 36                      | 36                |
| 37                      | 37                |
| 38                      | 38                |
| 39                      | 39                |
| 40                      | 40                |
| 41                      | 41                |
| 42                      | 42                |
| 43                      | 43                |
| 44                      | 44                |
| 45                      | 45                |
| 46                      | 46                |
| 47                      | 47                |
| 48                      | 48                |
| 49                      | 49                |
| 50                      | 50                |
| 51                      | 51                |
| 52                      | 52                |
| 53                      | 53                |
| 54                      | 54                |
| 55                      | 55                |
| 56                      | 56                |
| 57                      | 57                |
| 58                      | 58                |
| 59                      | 59                |
| 60                      | 60                |
| 61                      | 61                |
| 62                      | 62                |
| 63                      | 63                |
| 64                      | 64                |
| 65                      | 65                |
| 66                      | 66                |
| 67                      | 67                |
| 68                      | 68                |
| 69                      | 69                |
| 70                      | 70                |
| 71                      | 71                |
| 72                      | 72                |
| 73                      | 73                |
| 74                      | 74                |
| 75                      | 75                |
| 76                      | 76                |
| 77                      | 77                |
| 78                      | 78                |
| 79                      | 79                |
| 80                      | 80                |
| 81                      | 81                |
| 82                      | 82                |
| 83                      | 83                |
| 84                      | 84                |
| 85                      | 85                |
| 86                      | 86                |
| 87                      | 87                |
| 88                      | 88                |
| 89                      | 89                |
| 90                      | 90                |
| 91                      | 91                |
| 92                      | 92                |
| 93                      | 93                |
| 94                      | 94                |
| 95                      | 95                |
| 96                      | 96                |
| 97                      | 97                |
| 98                      | 98                |
| 99                      | 99                |
| 100                     | 100               |

[illegible]



## PADDINGTON TO BANBURY VIA BICESTER

## MONDAYS TO FRIDAYS

| DOWN                   |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
|------------------------|------------|---------|------------|---------|----------------|---------|------------|---------|----------------|---------|------------|---------|----------------|----------|
|                        | Paddington | 6.35 am | Paddington | 7.15 am | Old Oak Common | 7.55 am | Paddington | 8.35 am | Old Oak Common | 9.15 am | Paddington | 9.55 am | Old Oak Common | 10.35 am |
|                        | 2C52       | 2C51    | 2A60       | 0Z20    | 2C54           | IM06    | 2C51       | 0Z20    | 2A84           | 2C50    | IM09       | 2C94    | 2A84           | 2C52     |
|                        | am         | am      | am         | am      | am             | am      | am         | am      | am             | am      | am         | am      | am             | am       |
| PADDINGTON M. dep      | 6 55       | 7 26    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Paddington Goods       |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Westbourne Park        |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Old Oak Common W.      |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| North Acton Junction   |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Park Royal Yard        |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Greenford East Loop    |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Greenford              |            |         |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| MARYLEBONE             | 6 55       | 7 26    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Northolt Junction East | 7 24       | 7 42    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| South Ruislip          | 7 27       | 7 45    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| WEST RUISLIP           | 7 27       | 7 45    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Denham                 | 7 30       | 7 48    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Denham Golf Club       | 7 33       | 7 51    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Gerrards Cross         | 7 36       | 7 54    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Seer Green & Jordans   | 7 39       | 7 57    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Beaconsfield           | 7 42       | 8 00    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| HIGH WYCOMBE           | 7 45       | 8 03    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Saunderton             | 7 48       | 8 06    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| PRINCETON              | 7 51       | 8 09    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| RISBOROUGH             | 7 54       | 8 12    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Ashendon Junction      | 7 57       | 8 15    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| BICESTER NORTH         | 8 00       | 8 18    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| Ardley Halt            | 8 03       | 8 21    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |
| BANBURY                | 8 06       | 8 24    |            |         |                |         |            |         |                |         |            |         |                |          |

|                                               |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Conveys two vans of Fish M X for High Wycombe | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |
| Princes                                       | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |
| Risborough                                    | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |
| Ashendon Junction                             | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |
| Bicester North                                | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |
| Ardley Halt                                   | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |
| Banbury                                       | 8 20 | 8 38 | 8 56 | 9 14 | 9 32 | 9 50 | 10 08 | 10 26 | 10 44 | 11 02 | 11 20 | 11 38 | 11 56 | 12 14 |



# PADDINGTON TO BANBURY (VIA BICESTER)

# MONDAYS TO FRIDAYS

A237

| DOWN              | Aberystwyth To | Kensington to Whitland | Aylesbury To | Birkenhead To | Aylesbury To | Fawley S.R. 9.10 am | Maidenhead 2.2 pm | Old Oak Common to Wood Lane L E 11.50 pm | Birkenhead To | Aylesbury To | Accon Parcels To | Maidenhead 3.2 pm | Aylesbury To | Wood Lane to Plymouth 2.40 pm |
|-------------------|----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------------------|
|                   |                |                        |              |               |              |                     |                   |                                          |               |              |                  |                   |              |                               |
| PADDINGTON M. dep | 1J19           | 3F13                   | 2C54         | 2C50          | IM13         | 2C52                | 2A84              | 2C50                                     | 2A84          | 2C54         | 5V68             | 2C50              | 2A84         | 0A94                          |
|                   | ◆◆◆            | ◆◆◆                    | ◆◆◆          | ◆◆◆           | ◆◆◆          | ◆◆◆                 | ◆◆◆               | ◆◆◆                                      | ◆◆◆           | ◆◆◆          | ◆◆◆              | ◆◆◆               | ◆◆◆          | ◆◆◆                           |
|                   | am             | am                     | am           | am            | am           | am                  | am                | am                                       | am            | am           | am               | am                | am           | am                            |
|                   | 11 10          | 11 22                  | 11 27        | 11 22         | 11 22        | 11 22               | 11 22             | 11 22                                    | 11 22         | 11 22        | 11 22            | 11 22             | 11 22        | 11 22                         |
|                   | RL             | RL                     | RL           | RL            | RL           | RL                  | RL                | RL                                       | RL            | RL           | RL               | RL                | RL           | RL                            |
| MAYLEBONE         | 11 24          | 11 36                  | 11 40        | 11 44         | 11 48        | 11 52               | 11 56             | 12 00                                    | 12 04         | 12 08        | 12 12            | 12 16             | 12 20        | 12 24                         |
|                   | 11 24          | 11 36                  | 11 40        | 11 44         | 11 48        | 11 52               | 11 56             | 12 00                                    | 12 04         | 12 08        | 12 12            | 12 16             | 12 20        | 12 24                         |
|                   | 11 24          | 11 36                  | 11 40        | 11 44         | 11 48        | 11 52               | 11 56             | 12 00                                    | 12 04         | 12 08        | 12 12            | 12 16             | 12 20        | 12 24                         |
|                   | 11 24          | 11 36                  | 11 40        | 11 44         | 11 48        | 11 52               | 11 56             | 12 00                                    | 12 04         | 12 08        | 12 12            | 12 16             | 12 20        | 12 24                         |
|                   | 11 24          | 11 36                  | 11 40        | 11 44         | 11 48        | 11 52               | 11 56             | 12 00                                    | 12 04         | 12 08        | 12 12            | 12 16             | 12 20        | 12 24                         |
| PRINCES           | 11 50          | 11 57                  | 12 00        | 12 03         | 12 06        | 12 09               | 12 12             | 12 15                                    | 12 18         | 12 21        | 12 24            | 12 27             | 12 30        | 12 33                         |
|                   | 11 50          | 11 57                  | 12 00        | 12 03         | 12 06        | 12 09               | 12 12             | 12 15                                    | 12 18         | 12 21        | 12 24            | 12 27             | 12 30        | 12 33                         |
|                   | 11 50          | 11 57                  | 12 00        | 12 03         | 12 06        | 12 09               | 12 12             | 12 15                                    | 12 18         | 12 21        | 12 24            | 12 27             | 12 30        | 12 33                         |
|                   | 11 50          | 11 57                  | 12 00        | 12 03         | 12 06        | 12 09               | 12 12             | 12 15                                    | 12 18         | 12 21        | 12 24            | 12 27             | 12 30        | 12 33                         |
|                   | 11 50          | 11 57                  | 12 00        | 12 03         | 12 06        | 12 09               | 12 12             | 12 15                                    | 12 18         | 12 21        | 12 24            | 12 27             | 12 30        | 12 33                         |
| BANBURY           | 12 17          | 12 20                  | 12 23        | 12 26         | 12 29        | 12 32               | 12 35             | 12 38                                    | 12 41         | 12 44        | 12 47            | 12 50             | 12 53        | 12 56                         |
|                   | 12 17          | 12 20                  | 12 23        | 12 26         | 12 29        | 12 32               | 12 35             | 12 38                                    | 12 41         | 12 44        | 12 47            | 12 50             | 12 53        | 12 56                         |
|                   | 12 17          | 12 20                  | 12 23        | 12 26         | 12 29        | 12 32               | 12 35             | 12 38                                    | 12 41         | 12 44        | 12 47            | 12 50             | 12 53        | 12 56                         |
|                   | 12 17          | 12 20                  | 12 23        | 12 26         | 12 29        | 12 32               | 12 35             | 12 38                                    | 12 41         | 12 44        | 12 47            | 12 50             | 12 53        | 12 56                         |
|                   | 12 17          | 12 20                  | 12 23        | 12 26         | 12 29        | 12 32               | 12 35             | 12 38                                    | 12 41         | 12 44        | 12 47            | 12 50             | 12 53        | 12 56                         |