(PRIVATE and not for publication)

SECTION **H**

BRITISH RAILWAYS

WESTERN REGION

(MIDLANDS DIVISION)

MODIFIED WORKING TIME TABLE

OF

FREIGHT TRAINS

BIRMINGHAM DISTRICT

CEMENT SIDINGS to BORDESLEY JCN. and WELLINGTON
CUTNALL GREEN to STOURBRIDGE JCN. and PRIESTFIELD JCN.
(including Stourbridge Extension and Wombourn Line)

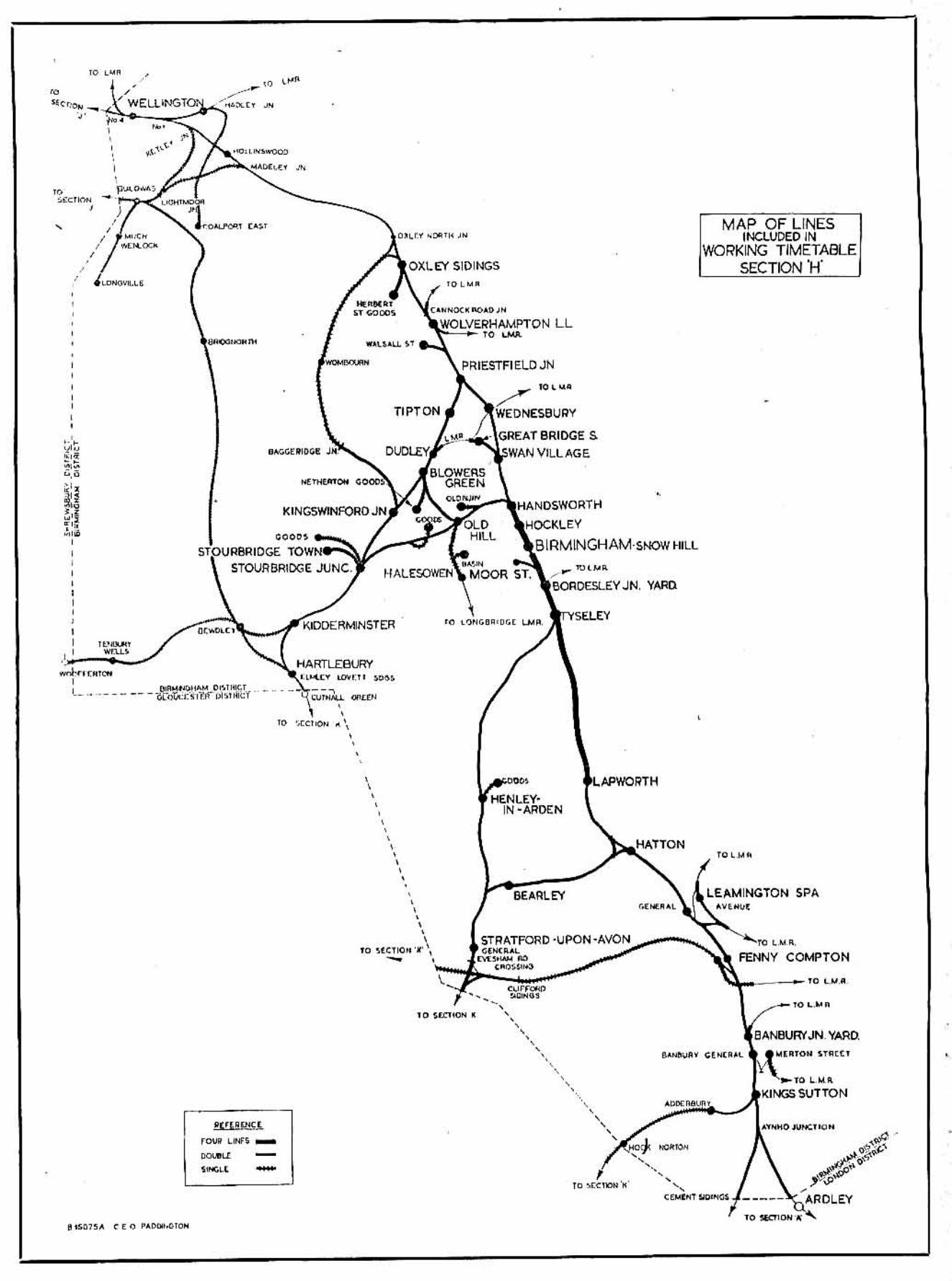
10th SEPTEMBER, 1962 to 16th JUNE, 1963
(or until further notice)

To be used in conjunction with the Working Time Table dated 18th June to 9th September, 1962, as amended by Supplementary Notice commencing 10th September, 1962

R. C. HILTON,
Divisional Manager.

BIRMINGHAM

PDF processed with CutePDF evaluation edition www.CutePDF.com


MAP OF LINES INCLUDED IN WORKING TIMETABLE SECTION 'H'
TO L.M.R.
TO SECTION 'J'
WELLINGTON
No 4
No 1
HADLEY JN
RETLEY JN
HOLLINSWOOD
MADELEY JN
TO SECTION
BULGWAS
LIGHTMOOR JN
COALPORT EAST
MINCH WENLOCK
LONGVILLE
BRIDGNORTH
OXLEY NORTH JN
OXLEY SIDINGS
HERBERT ST GOODS
CANNOCK ROAD JN
WOLVERHAMPTON LL
WALSALL ST
WOMBOURN
PRIESTFIELD JN
TIPTON
WEDNESBURY
GREAT BRIDGE S.
BAGGERIDGE JN
DUDLEY
SWAN VILLAGE
BLOWERS GREEN
NETHERTON GOODS
OLD JN
HANDSWORTH
KINGSWINFORD JN
GOODS
OLD HILL
HOCKLEY
BIRMINGHAM-SNOW HILL
STOURBRIDGE TOWN
STOURBRIDGE JUNC.
HALESOWEN
BASIN
MOOR ST.
BORDESLEY JN. YARD
TO LONGBRIDGE L.M.R.
TYSELEY
DEWLEY
KIDDERMINSTER
TENBURY WELLS
WORCESTER
HARTLEBURY
KIMLEY LOVETT SDGS
CUTNALL GREEN
BIRMINGHAM DISTRICT
GLOUCESTER DISTRICT
TO SECTION 'K'
SHREWSBURY DISTRICT
BIRMINGHAM DISTRICT
LAPWORTH
HENLEY-IN-ARDEN
HATTON
BEARLEY
LEAMINGTON SPA
AVENUE
GENERAL
STRATFORD-UPON-AVON
GENERAL
EVESHAM RD CROSSING
CLIFFORD SIDINGS
FENNY COMPTON
BANBURY JN. YARD
BANBURY GENERAL
MERTON STREET
KINGS SUTTON
ADDERBURY
AYNHO JUNCTION
HOOK NORTON
CEMENT SIDINGS
ARDLEY
TO SECTION 'A'
BIRMINGHAM DISTRICT
LONDON DISTRICT
REFERENCE
FOUR LINES
DOUBLE
SINGLE
B 15075A C E O PADDINGTON

INDEX

	Pages
Banbury to Bordesley Junction	6 — 19
Birmingham and Leamington Spa to Stratford-upon-Avon	112 — 113
Bordesley Junction to Wellington	34 — 53
Bordesley Junction and Oxley Sidings to Cutnall Green	92 — 111
Bordesley Junction to Banbury	20 — 33
Cutnall Green to Oxley Sidings and Bordesley Junction	74 — 91
Explanation of References	2
Four-Character Train Identification System	3 — 5
General Notes	3
Kingswinford Junction and Oxley Sidings	74 — 91
Oxley Sidings and Kingswinford Junction	92 — 111
Stratford-upon-Avon to Leamington Spa and Birmingham	114 — 116
Wellington to Bordesley Junction	54 — 73

EXPLANATION AND POSITIONING OF REFERENCES

M — Monday
T — Tuesday
W — Wednesday
Th — Thursday
F — Friday
S — Saturday

The addition of the letter " **O** " indicates that the train will run on that day or those days only. The letter " **X** " indicates that the train will not run on that day or those days.

AL — Avoiding Line
GL — Goods Line
ML — Main Line
RL — Relief Line
TL — Through Line
VL — Suburban Line
PL—Platform Line

Reference	Explanation	Position in Service Book
ADV	Advertised to Traders	**ADV** At head of column.
D	Traffic detached only	**D** in arrival time.
U	Traffic attached only	**U** in departure time.
R	Traffic attached and/or detached when required	**R** in arrival and departure times.
*	Traffic and shunts for other trains to pass	No reference in arrival time, * in departure time.
*	Stops or shunts for other trains ahead or to pass only	* in both arrival and departure times.
E	Traffic and examination	**E** in departure time.
E	Examination only	**E** in both arrival and departure times.
E*	Examination and shunts for other trains to pass	**E** in arrival time, * in departure time.
WE	Examination and Water	**WE** in arrival time, **WE** in departure time.
EL	Examination and change engine or trainmen	**EL** in arrival time, **EL** in departure time.
L	Change engine	**L** in both arrival and departure times.
C	Change trainmen only	**C** in both arrival and departure times.
C	Change trainmen and work	**C** in departure time.
CW	Change trainmen and water	**CW** in both arrival and departure times.
W	Water only	**W** in both arrival and departure times.
W*	Water and shunts for other trains to pass	**W*** in arrival time, **W*** in departure time.
AE	Stops only to detach and attach assisting engine	**AE** in departure time attaching. **AE** in arrival time detaching.
P	Stops only to pin down or pick up wagon brakes	**P** in arrival for pinning down, **P** in departure for picking up.
EBV†	Engine and Brake Van.	
LE ‖	Light Engine.	
Q	Runs when required.	
X	Indicates points at which trains are booked to cross each other on a single line or a crossing place.	
Y	Adjust A.W.S. Shoe.	**Y** in arrival and departure time.
§	Indicates that headcode and/or number is changed en route.	§ in column heading with appropriate note in timing column.
10	Indicates the number of minutes in train schedules allowed for recovery.	
←	Train timings continued from previous column.	
→	For continuation of train timings see subsequent column:—(when times are continued from one page to another a note indicating the page number from or to, to be shewn above or below, the arrow.	

NOTES

(i) Where no separate time is shewn for arrival and departure, the time indicated is the departure time.

(ii) Figures in light type indicate the time at which a train should pass a Station or Signal Box.

RECOVERY OF TIME

When trains are running late, every endeavour must be made to recover time, subject to the strict observance of all speed restrictions, both permanent and temporary.

FOUR-CHARACTER TRAIN IDENTIFICATION SYSTEM

(1) GENERAL;

The number inserted in each column immediately below the train title is the description allocated under the four-character train identification system and must be displayed on the front of diesel locomotives and multiple units fitted with four-character indicator equipment.

The first figure of the four-character description indicates the classification of the train but, for the time being, the former headcode letters are retained at the heads of the columns.

(2) DESTINATION INDICATIONS

Except for light engines and local freight movements the second character of the number indicates the destination area or Region as shewn below.

Trains Running within Western Region

Letter;	Denotes Destination in:
A	London District
B	Bristol District
C	Exeter and Plymouth Districts
T	Newport and Cardiff Districts
F	Swansea District
H	Birmingham and Gloucester Districts
J	Shrewsbury District
Z	For excursion, military and special trains running within the Western Region.

Inter-Regional Trains

Letter	Denotes Destination in:
E	Eastern Region
M	London Midland Region
N	North Eastern Region
O	Southern Region
S	Scottish Region
V	Western Region
X	For inter-Regional excursion, military and special trains.

(3) INDIVIDUAL TRAIN NUMBERS

Except for light engines and local freight movements the third and fourth figures of the number represent the individual number of the train.

(4) LIGHT ENGINES AND LOCAL FREIGHT MOVEMENTS

For light engines and local freight movements the last three characters of the number (i.e. a letter and two figures) represent a destination station, yard or Running and Maintenance depot, or, in the case of targets, control trips and bank engines, an individual description allocated from the series T00–T99.

Table "A" overleaf sets out destination indications for light engine movements to **main** Running and Maintenance depots and between districts while Table "B" sets out destination indications for Birmingham District stations, yards and Running and Maintenance **sub**-depots for use in respect of local freight and light engine movements.

TABLE "A"

Destination descriptions for

Light Engines to Main Running and Maintenance Depots

Z20	Old Oak Common
Z21	Slough
Z22	Southall
Z23	Reading
Z24	Didcot
Z25	Oxford
Z26	Bristol (Bath Road)
Z27	Bristol (St. Philip's Marsh)
Z28	Swindon
Z29	Westbury
Z30	Bristol (Barrow Road)
Z31	Bath (S. & D.)
Z32	Templecombe
Z33	Newton Abbot
Z34	Taunton
Z35	Exeter
Z36	Laira
Z37	St. Blazey
Z38	Truro
Z39	Penzance
Z40	Plymouth (Friary)
Z41	Wolverhampton (Stafford Road)
Z42	Oxley
Z43	Banbury
Z44	Leamington Spa
Z45	Tyseley
Z46	Stourbridge Junction
Z47	Shrewsbury
Z48	Wellington (Salop)
Z49	Croes Newydd
Z50	—
Z51	Worcester
Z52	Gloucester
Z53	Hereford
Z54	Kidderminster
Z55	Gloucester (Barnwood)
Z56	Bromsgrove
Z57	Newport (Ebbw Junction)
Z58	Newport (Pill)
Z59	Cardiff (Canton)
Z60	Llantrisant
Z61	Severn Tunnel Junction
Z62	Tondu
Z63	Pontypool Road
Z64	Aberbeeg
Z65	Aberdare
Z66	—
Z67	Neath (Court Sart)
Z68	Duffryn Yard
Z69	Danygraig
Z70	Swansea (East Dock)
Z71	Landore
Z72	Llanelly
Z73	Carmarthen
Z74	Neyland
Z75	Fishguard & Goodwick
Z76	—
Z77	Cardiff (Cathays)
Z78	Radyr Junction
Z79	Cardiff (East Dock)
Z80	Barry
Z81	Merthyr
Z82	Abercynon
Z83	Treherbert
Z84	Oswestry
Z85	—
Z86	Machynlleth

To be used for Inter-District Light Engine movements other than to Main R. & M. Depots.

Z88	London District
Z89	Bristol ,,
Z90	Exeter ,,
Z91	Plymouth ,,
Z92	Gloucester ,,
Z93	Newport ,,
Z94	Cardiff ,,
Z95	Swansea ,,
Z96	Birmingham ,,
Z97	Shrewsbury ,,

To be used for Light Engines travelling Inter-Regionally.

0V00	L.M.R. to W.R.
0M00	W.R. to L.M.R.

TABLE "B"

Destination descriptions for Local Light Engines and Local Freight movements to Stations, Yards and Running and Maintenance Sub-Depots
For use in Birmingham Districts

A00 Alveley Sidings
A01 Baggeridge Junction
A02 Bewdley
A03 Bilston Central
A04 Bilston West
A05 Blowers Green
A06 Blowers Green Siding
A07 Brettell Lane
A08 Bridgnorth
A09 Bromley
A10 Buildwas
A11 Cannock Road
A12 Cannock Road Junction
A13 Churchill & Blakedown
A14 Cleobury Mortimer
A15 Dawley & Stirchley Branch
A16 Coalport West
A17 Codsall
A18 Courtaulds Sidings
A19 Cosford
A20 Cradley Heath & Cradley
A21 Dudley
A22 Elmley Lovett Siding
A24 Foley Park
A25 Great Bridge
A26 Great Bridge South
A27 Hadley Junction
A28 Hagley
A29 Halesowen
A30 Handsworth & Smethwick
A31 Hartlebury
A32 Hockley
A33 Hockley Goods
A34 Hollinswood
A35 Iron Bridge & Broseley
A36 Kemberton
A37 Ketley
A38 Kidderminster
A39 Kidderminster Junction
A40 Kingswinford Junction
A41 Longville
A42 Lye
A43 Madeley
A44 Madeley Junction
A45 Much Wenlock
A46 Netherton Goods
A47 Oakengates
A48 Oldbury Goods
A49 Oldbury & Langley Green
A50 Oxley Sidings
A51 Priestfield
A52 Princes End
A53 Queen's Head
A54 Round Oak
A55 Rowley Regis & Blackheath
A56 Stourbridge Junction
A57 Stourport-on-Severn
A58 Stow Heath
A59 Swan Village
A60 Swan Village Gas Sidings
A61 Tenbury Wells
A62 Victoria Basin
A63 Walsall Street Goods
A64 Wednesbury Central
A65 Wellington (Salop)
A66 West Bromwich
A67 Wolverhampton Low Level
C00 Banbury General
C01 Banbury Junction
C02 Banbury Merton Street
C03 Banbury South
C05 Birmingham (Moor Street)
C06 Birmingham (Snow Hill)
C07 Bletchington
C08 Bloxham
C09 Bordesley Junction
C10 B.S.A. Sidings
C11 Earlswood Lakes
C12 Fenny Compton
C14 Greaves Sidings
C15 Hall Green
C16 Hatton
C17 Henley-in-Arden
C18 Hook Norton
C19 Ironstone Sidings
C20 Kineton
C21 Knowle & Dorridge
C22 Lapworth
C23 Leamington Spa Avenue
C24 Leamington Spa General
C25 Leamington Spa (Milverton)
C26 Moor Street Goods
C27 Shifnal
C28 Soho & Winson Green
C29 Solihull
C30 Southam Road & Harbury
C31 Stratford-upon-Avon (General)
C32 Stratford-upon-Avon (Old Town)
C33 Stratford-upon-Avon (R. & M.)
C34 Tyseley
C35 Tyseley Carriage Sidings
C36 Tyseley Goods
C37 Warwick
C38 Warwick (Avon Bridge)
C39 Adderbury
C40 Cement Sidings

H6 WEEKDAYS BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

Mile Post Mileage M	Mile Post Mileage C	Mileage from London via Bicester M	Mileage from London via Bicester C	Mileage from Birmingham M	Mileage from Birmingham C	DOWN		Ruling Gradient 1 in	K	H		F	C		F	G	
									10.15 pm Banbury O.I.C. to Bilston West Ore	To Nuneaton Iron Ore and Empties		5.35 pm SX Oxford (Hinksey) to Washwood Heath Empties	8.17 pm SX Slough to Oxley Sidings		9.15 pm SX Morris Cowley to Bordesley Jn.	L E to Washwood Heath	
									9A04	8M04		7M47	4H41		7H21	0M00	
									SX	MX		MX	ADV SX		MX	MO	
									PM	am		am	PM		am	am	
—	—	—	—	—	—	Paddington	1	—									
63	40	N—10 chains less via Didcot Loop	...	65	71	Oxford	2	200 R									
70	47		...	—	—	Cement Sidings	3	320 R									
71	12N		...	—	—	Bletchington	4	320 R									
75	21		...	—	—	Heyford	5	210 R									
78	8		...	—	—	Fritwell and Somerton	6	330 R									
80	25N		...	—	—	Aynho	7	361 R									
—	—	—	...	—	—	Ardley	8	192 R									
81	11N	62	33	48	20	Aynho Junction	9	361 R									
82	55	63	77	46	56	King's Sutton	10	321 R									
84	2	65	24	45	29	Astrop Sidings	11	—									
—	—	—	—	—	—	Banbury South ... arr	12	—									
—	—	—	—	—	—	... dep	13										
86	16	67	38	43	15	Banbury Station ... arr	14	386 R									
						... dep	15										
87	29	68	51	42	2	**BANBURY JN.** ... arr	16	304 R									
						... dep	17			12 35							
87	72	69	12	42	44	Ironstone Sidings ... arr	18	304 R		12 40							
						... dep	19			1*10							
89	67	71	9	39	44	Cropredy ... arr	20	304 R		→							
						... dep	21			To page 7							
92	24	73	47	37	7	Claydon Crossing ... arr	22	179 R									
						... dep	23										
94	78	76	20	34	33	Fenny Compton ... arr	24	281 R									
						... dep	25										
99	12	80	34	30	19	Greaves Siding ... arr	26	294 F							SUSPENDED		
						... dep	27										
99	75	81	17	29	36	Southam Road ... arr	28	451 R									
						... dep	29										
102	22	83	43	27	9	Fosse Road ... arr	30	143 F									
						... dep	31										
106	6	87	28	23	25	**LEAMINGTON SPA** arr	32	181 F									
						(GENERAL) ... dep	33										
107	31	88	52	22	0	Warwick (Avon Bridge) ...	34	108 F									
108	2	89	24	21	29	Warwick ... arr	35	92 R					From page 17		From page 17		
						... dep	36										
110	1	91	23	19	30	Budbrook	37	95 R							←		
112	14	93	36	17	17	Hatton ... arr	38	103 R					←				
						... dep	39						11 50		12 15		
112	50	93	71	16	61	Hatton North Junction ...	40	102 R	From page 17								
114	62	96	3	14	49	Rowington Junction ... arr	41	183 R									
						... dep	42										
116	31	97	52	13	0	Lapworth ... arr	43	228 R	←								
						... dep	44		M1136L				M1155L		R1224L		
118	75	100	16	10	36	Knowle and Dorridge ... arr	45	183 R									
						... dep	46										
119	42	100	63	9	69	Bentley Heath Crossing	47	259 R				Via Shirley					
120	67	102	8	8	44	Widney Manor ...	48	259 R					5				
122	25	103	46	7	6	Solihull ... arr	49	666 R							12 42		
						... dep	50								1 30		
125	8	106	30	4	23	Acocks Green and South arr	51	267 R					MX		→		
						Yardley ... dep	52						am		To page 7		
126	5	107	27	3	26	Tyseley ... arr	53	335 F									
						... dep	54		M12 0L			R12 7L	12 10				
126	56	107	77	2	55	Small Heath South ... arr	55	277 F								GL	
						... dep	56		MX			GL				12 10	
127	62	109	3	1	49	**BORDESLEY JN.** ... arr	57	540 R	am			12*14					
						... dep	58		12 4			12*30	12 12			12 20	
												To L.M.R.				To L.M.R.	

L.M.R. No. 0011 1.10 am Washwood Heath to Southampton Docks — To work

12.15 am ex Tyseley M.P.D.

	C	G		C	G	C	F		F	D	G	D	D	D	H		D	D	G
	9.10 pm Paddington to Birkenhead	L E to Washwood Heath		9.10 pm Paddington to Birkenhead	L E to Washwood Heath	9.40 pm Basingstoke to Crewe	8.35 pm SX Didcot to Spondon Rail Tanks		9.15 pm SX Morris Cowley	7.35 pm SX Southampton to Lawley Street	L E to Washwood Heath	9.48 pm SX Southall to Crewe	4.10 pm SX Grimsby to Stoke Gifford	9.10 pm SX Bristol to Oxley Sidings	12.35 am Banbury to Nuneaton Iron Ore and Empties		12.10 am Reading Down Old Yard	To Oxley Sidings	L E to Washwood Heath
	4M53	0M00		4M53	0M00	4M43	7M48		7H21	5M05	0M00	5M32	5V59	5H43	8M04		5H21	5H45	0M00
	ADV MSX PM	MO am		ADV MO PM	am	ADV MX am	MX am		MX am	ADV MX am	am	ADV SX PM	MX am	ADV MX am	MX am		ADV MX am	ADV SX PM	am
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	.....
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 54	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 6	.....	.....
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	From page 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	MX	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	am	.....
8	..	..	..	From page 17	..	←	..	..	..	..	..	11 53	..	..	..	..	..	1 58	MO—Small Heath South pass G4.12L am Bordesley Jn. pass 4.21 am
9	.....	.....	.....			12 14	.....	.....	.....	.....	.....	12*21	.....	.....	.....	.....	1 21	2 5	
10	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
11	.....	.....	.....	←		[4]	.....	.....	.....	.....	.....	G1232L	.....	.....	.....	.....	.....	ML	
12	..	..	..	11 055		..	..	..	..	From page 17		12045	..	..	..	..	..	2015	
13	From page 17	.....	.....	12C 0		M1225L	.....	.....	.....			1C 0	.....	.....	.....	.....	R1 29L	2020	
14		..	..	TO		..	..	..	..			..	..	..	From page 6	..	..	..	
15	.....	.....	.....	am		.....	.....	.....	.....	←		MX		.....		.....	GL	.....	
16	←	..	..	..		..	..	..	..	12 20		am		..	←	..	1 37	..	
17	11 57	.....	.....	G12 5L		12 27	.....	.....	.....	12 45		1 5		.....		.....	2C 7	2 25	
18	..	..	..	12* 8		..	..	..	..	..		..		..	12 40	..	..	..	
19	.....	.....	.....	12*14		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	1*10	.....	.....	.....	
20	..	..	..	..		[3]	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	
21	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
22	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
23	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
24	[2]	..	..	[5]		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
25	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
26	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
27	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
28	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
29	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
30	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	
31	MTX	.....	.....	.....		.....	.....	.....	SUSPENDED	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	
32	am	..	..	..		..	..	..		..		1 36	1 36†	..	2W 5	..	..	..	
33	T1224L	.....	.....	T1245L		T1255	.....	.....		T1 16L		2 1	2 15	.....	2W40†	.....	P2 40L	T2 53L	
34	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	To L.M.R.	..	..	..	
35	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	
36	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
37	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
38	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
39	12 39	.....	.....	1 0	.....	1 10	.....	.....	.....	1 32	.....	2 20	2 34	.....	.....	.....	2 56	3 9	
40	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
41	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
42	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
43	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
44	M1244L		..	M1 5L	..	M1 15L		..	From page 6	R1 37L	..	R2 27L				..	R3 3L	R3 16L	L.M.R. No. 0V25 To work 5.12 am Washwood Heath to Banbury Hump Reception
45	.....		.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....				.....	.....	.....	
46	..		..	..	..	..		..		..	..	..				..	..	..	
47	.....		.....	.....	.....	.....		.....	←	.....	.....	.....				.....	.....	.....	
48	..		..	..	..	[2]		..	RL	[7]	..	..				..	[2]	[4]	
49	.....		.....	.....	.....	.....		.....	12 42	.....	.....	.....				.....	.....	.....	
50	..		..	..	..	..		..	1 30	..	..	..				..	..	..	
51	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	
52	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..				..	..	..	
53	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	
54	12 54	..	..	1 15	..	1 27	G1 29L	..	1 42	2 0	..	2 42	..	R2 50L	..	..	G3 23L	3 35	
55	.....	GL	.....	.....	GL	.....	.....	.....	.....	.....	GL	.....	.....	2C54	.....	.....	3*33	.....	
56	..	1 0	..	..	1 23	..	..	..	..	..	2 33	..	..	2C59	..	..	3*41	..	M4 12L
57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1L40	.....	1 48	2 6	2‖43	2 48	.....	.....	.....	.....	3 46	3 41	4‖18
58	12 57	1 10	..	1 18	1 33	1 30	2L47	..	..	2 37	2‖44	3 18	..	3 4	..	..	..	4 28	4‖20
		To L.M.R.			To L.M.R.		To L.M.R.			To L.M.R.	To L.M.R.								To L.M.R.
		12‖55 am ex Tyseley M.P.D.			1‖20 am ex Tyseley M.P.D.						2‖30 am ex Tyseley M.P.D.								2‖10 am ex Tyseley M.P.D.

L.M.R. No. 0V35 MO Washwood Heath to Stoke Gifford — To work 2.5 am

L.M.R. No. 0006 Washwood Heath to Basingstoke — To work 2.50 am

L.M.R. No. 0V24 Washwood Heath to Banbury Hump Reception — To work 3.42 am

Via Shirley

Via Bearley

Via Shirley

†—Avenue

H8 WEEKDAYS BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

DOWN		D	K		F		G		D§	D		C		D	D	F
		To Cardiff	To Bilston West Iron Ore		1.20 am Oxford (Hinksey) to Woodford		L.M.R. L E to Saltley M.P.D.		10.25 pm SX Bristol E.D. to Woodford	11.0 pm (Suns.) Southampton to Crewe		9.25 pm SX Exeter to Oxley Sidings		9.55 pm SX Margam Abbey Works	11.0 pm (Suns.) Southampton to Crewe	1.15 am Reading Down Old Yard to Oxley Sidings
		5T	9A04		7M07		0M00		5M17§	5M40		4H43		5H35	5M40	7H47
		MX	MX		MX		MX		ADV MX	MO		ADV MX		ADV MX	MO	MO
		am	am		am		am		am	am		am		am	am	am
Paddington	1															
Oxford	2				1 26		After working 11.40 pm Washwood Heath		2 15	2 32		3 0				
Cement Sidings	3				1 40				2 26	2 42		3 12				2 57
Bletchington	4															
Heyford	5															
Fritwell and Somerton	6											[2]				
Aynho	7				2* 8											
Ardley	8															
Aynho Junction	9				2 13				2 41	2 57		3 28				3 20
King's Sutton	10															
Astrop Sidings	11									ML						
Banbury South arr	12								20 52‡	3C 8						3C33
dep	13		2‖ 8		2 25		3‖10		3 37	3C13		3 35				3C38
Banbury Station arr	14															G3 42L
dep	15								G3 41L						←	
BANBURY JN. arr	16								3 49	3 21					3 21	3 50
dep	17		2 13		2 29		3 15		4 24	4 1		3 37			4 1	4 30
Ironstone Sidings arr	18		2‖18						To L.M.R.	→						
dep	19		3 0		To L.M.R.											
Cropredy arr	20															
dep	21															
Claydon Crossing arr	22															
dep	23											[3]				
Fenny Compton arr	24						[5]		‡—Reception Sidings							
dep	25															
Greaves Sidings arr	26															
dep	27															
Southam Road arr	28															
dep	29															
Fosse Road arr	30															
dep	31						3 50									
LEAMINGTON SPA arr	32						3‖56									5 16
(GENERAL) dep	33	3 0	T3 49L				4‖12					T4 5L			T4 32L	6 15
Warwick (Avon Bridge)	34															→
Warwick arr	35											[3]				To page 9
dep	36															
Budbrook	37	G3 16L														
Hatton arr	38															
dep	39	3 28	4 11				4 30					4 23			4 48	
Hatton North Junction	40															
Rowington Junction arr	41															
dep	42															
Lapworth arr	43											[2]				
dep	44		M4 22L				M4 37L					R4 30L			M4 55L	
Knowle and Dorridge arr	45															
dep	46															
Bentley Heath Crossing	47															
Widney Manor	48															
Solihull arr	49															
dep	50															
Acocks Green and South arr	51															
Yardley dep	52															
Tyseley arr	53														5*13	
dep	54		4 46				4 55					4 40		G4 59L	R5*20L	
Small Heath South arr	55															
dep	56															
BORDESLEY JN. arr	57						5‖ 0					4 46		5 10	5 29	
dep	58		4 50				5‖ 1					5 37		6 10	5 59	

Via Bearley

Via Shirley

§—Worked forward from Banbury Junction by Woodford Exchange Trip N. 7M17 F Headcode

To L.M.R.

BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION WEEKDAYS H9

	F		E	C		C	C	F	F	F		F	F	E		D	E	G	E
	To Three Spires		To Evesham	2.8 am Basingstoke to Oxley Sidings		4.25 pm WO Penzance, 10.5 pm WFX Tav. Jn. to Crewe	10.5 pm FO Tavistock Jn. to Crewe	1.15 am Reading Down Old Yard to Oxley Sidings	1.15 am Acton to Oldbury & LG Fuel Oil	2.25 am Didcot to Oxley Sidings		3.25 am Reading S.R. to Woodford Empties	2.24 am Southall to Woodford Empties	1.20 am Stoke Gifford		9.35 pm FO Tavistock Jn. to Crewe	3.35 am Park Royal	L E to Washwood Heath	3.35 am Park Royal
	7M44		6H64	4V06		4M44	4M44	7H47	7H54	7H41		7M19	7M01	6H21		5M44	6H27	0M00	6H27
	MX		MX	ADV MX		ADV MSX	ADV SO	MO	MX	MO			MX	MX		ADV SO	MX		SO
	am		am	am		am	am	am	am	am		am	am	am		am	am	am	am
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N—Reduce	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	..	..	..	..	..	..	..	..		3 26	..	4 32	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		3 40	.....	4 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	3 37	..	..	..	5 5	..	..	..	6 4	..	6 4
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 48	4 3	.....	5 9	5 18	.....	.....	.....	6 13	.....	6 13
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G3 58L	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G6 22L	.....	G6 22L
12	..	..	..	..	..	..	..	..	4C*10	4C17	..	..	5 32‡	..	..	..	6 34	..	6 34
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4C*31	4C22	.....	5 20	8 5	.....	.....	.....	6*53	.....	6*53
14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G6 57L	.....	G6 57L
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 31	..	5 26	8 14	..	..	..	7 5	..	7 5
17	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G4 40L	5 6	.....	10 25	8 45	.....	.....	.....	7 35	.....	7 35
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To L.M.R.	To L.M.R.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..		..
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 57	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	L.M.R. No. 0V27 To work 11.20 am Washwood Heath to Banbury Hump Reception	SUSPENDED
22	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	‡—Reception Sidings	..	..		..		
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 5		.....	.....		.....	.....		.....		
24	4*51	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..		..		
25	5* 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....		
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..		..		
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	From page 8	[5]		.....	.....		.....	.....		.....		
28	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..		..
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
30	..	..	..	..	..	..	..	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	5W30	..	..		..			5 16	5 40N	5 52	..			..	..	..	8 15	..	8 15
33	5W52†	.....	5 35	Via Bearley	.....	Via Bearley	Via Bearley	6*15	6*15	6*15	.....	Worked forward from Banbury Junction by Woodford Exchange Trip	Worked forward from Banbury South by Woodford Exchange Trip	.....	.....	.....	9*15	.....	9 20
34	..	..	..		..			..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	To L.M.R.	..	..		..			..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	G5 49L		.....			G6 33L	G6 33L	G6 33L	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	6* 1		..			..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
39	.....	.....	6*15	.....	.....	.....	.....	6 45	6 45	6 45	.....			.....	.....	.....	9 35	.....	9 40
40	..	..	..	5 51	..	6*25	6 28	..	[2]	[2]	..			..	..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
42		..		..	..	..	..	[2]	..	..	..			..	..	..	..	..	..
43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	G9*50L
44	‡—Avenue	..	Via Bearley	M5 56L	..	R6 32L	R6 33L	R6 56L	R6 56L	R6 56L	..			..	..	..	R9 43L	..	R9*54L
45		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....		.....	.....	.....
46		..		..	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..	..	..
47		.....		.....	.....	.....	[4]	.....	.....	.....	.....			.....	.....	Via Shirley	[2]	.....	[5]
48		..		..	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..	..	..
49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*15	7*15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	7*19	7*19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7C28	7C28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	R6 6L	..	6 42	6 49	7C33	7C33	7 17	..	..	..	R9 16L	..	R9 23L	10 3	..	G10 23L
55	.....	.....	.....	6C 9	.....	.....	.....	GL	GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	6C14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M10 18L	..
57	.....	.....	.....	6*19	.....	6 47	6 52	7 45	7*45	7 23	.....	.....	.....	9 22	.....	9 30	10 9	10 24	10 33
58	..	..	..	6*24	..	7*34	7 22	9*38	9*38	9*19	..	..	..	..	..	10*33 ML	..	10 25	..
	SUSPENDED																	To L.M.R.	
																		10 15 am ex Tyseley M.P.D.	

H10 WEEKDAYS BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

DOWN		F		F		F		H		F		F		F		D
		4.40 am Old Oak Common		3.20 am Swindon		3.20 am Swindon		1.30 am Westbury to Oxley Sidings		4.15 am Basingstoke to Oxley Sidings		4.50 am Slough to Woodford Empties		7.35 am Didcot to Woodford Empties		3.20 am Westbury to Crewe
		7H31		7H29		7H29		8H42		7V03		7M25		7M11		5M42
		MO		SO		MX		MO		MX						ADV MX
		am		am		am		am		am		am		am		am
Paddington	1															
Oxford	2	..	..	..	..	..	..	6*18	..	6 32	..	7 0	..	8 5	..	7 50
Cement Sidings	3							6 38		6 55		7 22		8 19		8 0
Bletchington	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	5															
Fritwell and Somerton	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	G8 38L	..	[7]
Aynho	7													9* 1		
Ardley	8	6 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho Junction	9	6 48						7 1		7 18		7 45		9 6		8 22
King's Sutton	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Astrop Sidings	11	ML						ML		ML		ML		G9 15L		
Banbury South arr	12	..	..	..	..	..	..	7G15	..	7G32	..	..	..	9*27	..	8G33†
dep	13	6 59						7G20		7G37		7 57		9*50		9G*14
Banbury Station arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	15							G7 24L		GL						
BANBURY JN. arr	16	7 5	..	..	..	..	..	7 31	..	7 48	..	..	..	..	..	..
dep	17	7 35						8 0		8 40		8 0		9 56		G9 22L
Ironstone Sidings arr	18	..	..	..	..	..	..	..	..	→	..	To L.M.R.	..	..	..	..
dep	19									To page 10						
Cropredy arr	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9*34
dep	21													To L.M.R.		9*43
Claydon Crossing arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
dep	23															
Fenny Compton arr	24	..	..	..	..	..	..	8*26	..	..	..	..	..	..	..	
dep	25							8*41								
Greaves Sidings arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	27															
Southam Road arr	28	..	..	Via Shirley	..	..	..	[4]	..	..	..	..	..	..	..	‡—Reception Sidings
dep	29															
Fosse Road arr	30	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	31															
LEAMINGTON SPA arr	32	8 21	..		..	..	..	9*18	..	..	..	..	..	..	..	..
(GENERAL) dep	33	9*15						9*22								T1010L
Warwick (Avon Bridge)	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick arr	35															
dep	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Budbrook	37							G9 40L								
Hatton arr	38	..	..	..	..	..	..	9*52	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	39	9 36						10*13								10 26
Hatton North Junction	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rowington Junction arr	41															
dep	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lapworth arr	43	G9*47L														
dep	44	R9*58L	..	..	..	..	L ..	R1027L	..	..	..	..	..	..	..	R1033L
Knowle and Dorridge arr	45															
dep	46	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bentley Heath Crossing	47					Via Shirley										[2]
Widney Manor	48	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Solihull arr	49															
dep	50	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Acocks Green and South arr	51															
Yardley dep	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley arr	53							10G53								10G50
dep	54	10 22	..	R1048L	..	G1049L	..	10G58	..	..	..	..	..	..	..	10G55
Small Heath South arr	55															
dep	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BORDESLEY JN. arr	57	10 28		10 55		11 43		11 10								11 4
dep	58	..	..	..	..	..	..	12* 5	..	..	..	..	..	..	..	11*34
				SUSPENDED		Small Heath North arrive 10·59 am depart 11·40 am										

BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION WEEKDAYS H11

	G		F		D		F	K	G	K	K	K	K	D	K		F	G	K
	L E to Washwood Heath		4.15 am Basingstoke to Oxley Sidings		6.12 am Old Oak Com.		6.20 am Greenford Empties	Local Trip	L E to Washwood Heath	To Stratford-upon-Avon (Old Town)	Local Trip			To Margam Iron Ore	Trip		4.5 am MO 3.50 am MX Stoke Gifford to Woodford	10†13 am E B V ex Oxford (Hinksey)	To Bilston West Iron Ore
	0M00		7V03		5H30		7H01	9T29	0M00	9C32	9T29	9C09	9C09	5F53§	9C38		7M09	0C40	9A04
			MX		ADV MX		MO	SO		MW FO	SX	SX	SO	SX				SO	SX
	am		am		am		am	PM	PM	am	PM	am	am	am	am		am	am	am
1														§—No. 0C01 from Shed to Banbury O.I.C.					
2																	10 5	10 20	
3																	10 19	10†45	
4																			
5																			
6																			
7																			
8					8 40		9*29												
9					8 47		9 43										10 42		
10																			
11																			
12			From page 10		ML		9 57‡										10 56‡	SUSPENDED	
13					8 56									9‖28			12* 8		10‖45
14																			
15														GL			To page 12		
16			7 48		9 1														
17			8 40		9 50									9 38					10 50
18										10 15				9‖43					10‖55
19														M1045L					M1158L
20			2																
21														2					
22					2														
23																			
24										10*47				11X 3				6	PM
25										10*50				11X15					12*22
26																			12*33
27																			
28																			
29																			
30																			7
31																			
32																			
33			T9 25L		T1023L							11 15	11 15		11 46				T1 10L
34																			
35															11 57N				
36			G9 37L										G1133L						
37			9*42									G1133L	11 45						
38			10*52									11 45	12*27						
39					10 39							12*27							1 32
40													PM						
41																			
42												PM	G1245L						
43												G1245L	1 15						
44			R11 4L		R1046L								1 28						R1 43L
45												1 18	1 43						
46												1*33							
47																			
48					4														
49																			
50																			
51																			
52																			
53																			
54			11 25		G11 4L							1 53	2 3						M2 7L
55					11* 9														
56	M1118L				11*42			12 50	M1250L		1 10								
57	11‖24		11 31		12 23			12 55	12‖56		1 15	2 0	2 10						
58	11‖25		12 5‡						12‖57										2 11

L.M.R. No. 0V34 To work 12.25 pm Washwood Heath to Stoke Gifford

L.M.R. No. 0V23 To work 2.0 pm Washwood Heath to Stoke Gifford

‡—Rec. Sidings

Via Kineton

Ex B.S.A. Sidings

Ex B.S.A. Sidings

N—dep 12.6 pm to Avonbridge

‡—Reception Sidings

To L.M.R.

11‖15 am ex Tyseley M.P.D.

‡—Departs 10 mins. later SO

Small Heath North arrive 11*47 am depart 12*20 pm

To L.M.R.

12‖47 pm ex Tyseley M.P.D.

H12 WEEKDAYS BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

DOWN

		G		D	D	F	H	G	H			K		K		K
		L E to Woodford		To Cardiff Iron Ore	12.5 am Tavistock Jn. to Woodford	4.5 am MO, 3.50 am MX Stoke Gifford to Woodford	8.48 am Brill & Ludgershall	L.M.R. L E to Saltley M.P.D.	To Long Marston			Local Trip		12‡50 pm Henley-in-Arden		To Bordesley Jn.
		0M00		5T33	5M63	7M09	8H07	0M00	8H82			9C19		9C09		9C09
				SX	SO									SO		
		am		am	am	am	am	PM	PM			PM		PM		PM
Paddington	1			No. 0C01 from Shed to Banbury O.I.C.				After working 8.25 am Washwood Heath								
Oxford	2				10 50											
Cement Sidings	3				11 0											
Bletchington	4															
Heyford	5															
Fritwell and Somerton	6															
Aynho	7															
Ardley	8					From page 11	11*12									
Aynho Junction	9				11 15		11 28									
King's Sutton	10															
Astrop Sidings	11					←	G1138L									
Banbury South arr	12				11 26‡	10 56‡	11 50									
dep	13	11‖22		11‖27	11 C54	12* 8	12 23	12‖35								
Banbury Station arr	14															
dep	15					PM	G1227L									
BANBURY JN. arr	16				12 3		12 35									
dep	17	11 27		11 32	12 50	12 14		12 40				1 15				
Ironstone Sidings arr	18			11‖37	PM							1 20				
dep	19			M1230L		To L.M.R.										
Cropredy arr	20	To L.M.R.			To L.M.R.											
dep	21															
Claydon Crossing arr	22															
dep	23															
Fenny Compton arr	24	L.M.R. No. 0V23 To work 5.40 am Dringhouses to Bristol		PM	‡—Reception Sidings	‡—Reception Sidings		12 58								
dep	25			12 50												
Greaves Sidings arr	26															
dep	27															
Southam Road arr	28															
dep	29															
Fosse Road arr	30			Via Kineton												
dep	31															
LEAMINGTON SPA arr	32															
(GENERAL) dep	33							T1 20L	1 40							
Warwick (Avon Bridge)	34															
Warwick arr	35															
dep	36															
Budbrook	37							G1 33L	G1 58L							
Hatton arr	38							1*45	2 10							
dep	39							1*48	2 30							
Hatton North Junction	40															
Rowington Junction arr	41															
dep	42															
Lapworth arr	43															
dep	44							R1 58L								
Knowle and Dorridge arr	45								Via Bearley					Via Shirley		
dep	46															R3 5L
Bentley Heath Crossing	47															
Widney Manor	48															
Solihull arr	49															3 19
dep	50															R4 40L
Acocks Green and South arr	51															→
Yardley dep	52															To page 14
Tyseley arr	53															
dep	54							2 20						R3 5L		
Small Heath South arr	55															
dep	56															
BORDESLEY JN. arr	57							G2‖26L						3 19		
dep	58							2‖32 To L.M.R.								

BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION WEEKDAYS H13

	F	K	D	E	K		K	F		G		D	G	K		K	K	H	F
	10.45 am Reading Down Old Yard to Woodford Empties	To Leamington Spa	4.20 am MO Taunton, 12.5 am MSX Tavistock Jn. to Woodford	8.35 am Yaxley Bricks	To Leamington Spa		12.45 pm Adderbury			L E to Nuneaton		To Margam Iron Ore	L E	Local Trip		1.45 pm Banbury Jn.	Local Trip	To Greaves Sidings Limestone	To Woodford Empties
	7M16	9C24	5M63	6V00	9C24		9C01	7H15		0M00		5F57§	0C21	9C24		9C24	9C09	8H13	7M13
		SX	ADV SX		SO		SO			MSX		SX		SO		SX	SO		MX
	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM		PM		PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM
1							King's Sutton arr. 1.0 pm					§—No. 0C01 from Shed to Banbury O.I.C.							
2	11 47		12 20																
3	12 5		12 32																2 50
4																			
5																			
6																			
7																			
8																		2 40	
9	12 28		12 47															2 56	3 16
10	G1237L						1R35												
11							G1 44L												
12	12 49		12C58‡				1 56												ML
13	1 0¶		1C29				2*27			2‖40		2‖30						R3 8L	3 27
14																			
15	G1 4L		G1 33L															G3 12L	
16	1 12¶		1 41	‡—Avenue			2 36							SUSPENDED				3W20	
17	4 50	1 45	2* 7		1 45					2 45		G2 36L						3W25	3 30
18		GL			GL							2‖41							
19												M3 0L							
20	To L.M.R.	2 1	To L.M.R.		2 1														
21		2 11			2 11														To L.M.R.
22																			
23																			
24		2 30			2 30													3*51	
25		2 45			2*55					3 0		3 18						4* 3	
26		3 1			3 11											3 1		4 19	
27		3 21		Ex L.M.R.	3 31									G3 0L		3 21		4†30	
28														3* 6		3 29			
29					To page 14							Via Kineton		3*20		3*40			
30																		4 35	
31																			
32				2 12‡						3‖22				3 43		4 4		4†50	
33				2 31				3 10		3‖35‡			3‖36						
34										To L.M.R.									
35																			
36								G3 25L											
37				G2 46L				3*37											
38				2*58				3*42											
39			‡—Reception Sidings	3*13						After working 4.20 am MSX Etruria to Banbury O.I.C.			3 53						
40																			
41																			
42								R3 54L											
43																			
44				R3 25L									R4 1L						
45													4‖ 8						
46																			
47																			
48																			
49																			
50																			
51																			
52																			
53										‡—Avenue									
54				3 43				4 15									4 33		
55																	RL		
56				3 49				4 21											
57																	4 42		
58																			

Worked forward from Banbury Junction by Woodford Exchange Trip

To work 4.50 pm Knowle & D. to Leamington Spa

¶—To be tripped Banbury South to Banbury Junction

H14 WEEKDAYS BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

DOWN

		G	K	K	K		K	E		D§	H	E		F	H	
		L.M.R. E B V to Leamington Spa	3.5 pm Knowle	1.30 pm Henley-in-Arden	1.45 pm Banbury Jn.		Trip ex B.S.A.	10.30 am Cardiff		To Worcester	To Croes Newydd Iron Ore	1.10 pm Reading W. Jn. to Bordesley Jn.		11.50 am North Acton to Woodford Empties	9.40 am Acton	
		0M00	9C09	9C09	9C24		9T20	6H29		5H84§	8J25	6H28		7M15	8H12	
			SX	SX	SO					SX	SX	SX		SX	SO	
		PM	PM	PM	PM		PM	PM		PM	PM	PM		PM	PM	
Paddington	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxford	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 19	..	..	..	..
Cement Sidings	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 32	..	..	..	..
Bletchington	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fritwell and Somerton	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	G2 49L	..	..	..	..
Aynho	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3*17	..	..	..	..
Ardley	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 22	..	3*15	3B40	..
Aynho Junction	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3*41	3 56	..
King's Sutton	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	G3 31L	..	..	..	..
Astrop Sidings	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3C*43	..	G3 53L	G4 6L	..
Banbury South arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4C* 5	..	4C* 5	4*18	..
dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3‖50	..	..	4C*25	4*21	..
Banbury Station arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	GL	..	..	..	..
dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 17	..	..	..	..
BANBURY JN. arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5L10	..	..	4 30	..
dep	17	4†20	..	..	..	..	..	..	..	..	3 55	..	..	4 31	..	..
Ironstone Sidings arr	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4‖ 0	..	..	To L.M.R.	..	..
dep	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 35	..	..		..	..
Cropredy arr	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	21	..	..	..	From page 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Claydon Crossing arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fenny Compton arr	24	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..	5*30	..	..	..	..
dep	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5*44	..	..	..	..
Greaves Sidings arr	26	..	..	..	3 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	27	..	..	..	3 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southam Road arr	28	..	..	..	3 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	29	..	..	..	4* 8	..	..	..	..	..	..	5 56	..	..	..	..
Fosse Road arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LEAMINGTON SPA arr	32	5† 0	..	..	4 28	..	..	..	..	..	..	6 10	..	..	..	..
(GENERAL) dep	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	T5 23L	7* 4	..	..	..	..
Warwick (Avon Bridge)	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Budbrook	37	..	..	..	..	..	..	..	..	§E—Headcode from Stourbridge Jun. No. 6H84	G5 38L	..	..	..	..	..
Hatton arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..		5*50	7 24	..	..	..	..
dep	39	..	..	..	..	..	..	..	..		6*28	..	..	..	..	..
Hatton North Junction	40	..	..	..	..	..	..	..	..		→	..	..	..	..	..
Rowington Junction arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..		To page 28	..	..	..	..	..
dep	42	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Lapworth arr	43	..	..	Via Shirley	..	..	..	Via Shirley	..			..	..	..	..	..
dep	44	..	..		..	..	..		..			B7 32L	..	..	..	..
Hnowle and Dorridge arr	45	..	From page 12		..	..	..		..			..	..	..	..	..
dep	46	..			..	..	..		..			..	..	..	..	..
Bentley Heath Crossing	47	..			..	..	..		..			..	..	..	..	..
Widney Manor	48	..	←		..	..	..		..			..	..	..	..	..
Solihull arr	49	..	3 19		..	..	..		..			..	..	..	..	..
dep	50	..	R4 40L		..	..	..		..			..	..	..	..	..
Acocks Green and South arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Yardley dep	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley arr	53	..	..	..	..	..	..	6*25	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	54	..	4 58	G5 21L	..	..	..	G6*34L	..	6 51	..	7 50	..	..	..	..
Small Heath South arr	55	..	..	..	..	..	6 25	..	..	RL	..	..	..	..	..	..
dep	56	..	..	..	..	..	6 30	6 47	..	6 58	..	7 56	..	..	..	..
BORDESLEY JN. arr	57	..	5 4	5 31	..	..	..	..	..	7 18	..	..	..	..	..	..
dep	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION WEEKDAYS H15

	E	K	H	H	D	D		H	H		H	K	D		G	H		G	C
	1.10 pm Reading W. Jun. to Bordesley Jun.	4.15 pm Adderbury	9.40 am Accott	2.56 pm SO, 2.48 pm SX Hinksey to Banbury	4.30 pm Evesham	4.40 pm Hinksey to Water Orton		To Greaves Sidings Limestone	4.35 pm Banbury O.I.C. to Croes Newydd Iron Ore		2.56 pm SO, 2.48 pm SX Hinksey	Local Trip	To Cardiff Iron Ore		L.M.R. L.E To Saltley M.P.D.	To Greaves Sidings‡ Limestone		L E to Saltley Shed	5.44 pm Swindon to Longbridge L.M.R.
	6H28	9C01	8H12	8H15	5H31	5M08		8H17	8J25		8H15	9C09	5T04 §		0M00	8H17		0M00	4M28
	SO	SX	SX					SO	SX			SX	SX						SX
	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM		PM	PM	PM		PM	PM		PM	PM
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	After working 2.15 pm Washwood Heath	‡—Terminates at Southam Road & Harbury	.....	.....	.....
2	2 38	..	..	2 53§	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	7 15
3	3 3	.....	.....	4 15	.....	4 57	.....	.....	.....	.....	←	.....	.....	.....			.....	.....	7 42
4	..	..	..	4 35	..	..	..	..	..	..	4 35	..	..	..			..	..	8* 1
5	.....	.....	.....	→	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5*10	.....	.....	.....			.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	§—No. 0C01 from Shed to Banbury O.I.C.	..			..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R	.....		.....			.....	.....	8*23
8	..	..	4H48	..	..	..	..	5 5	..	..	..	..		..	..	6 36	..	..	..
9	3 26	.....	5 4		.....	5 12	.....	5 21	.....	.....	5 27	.....		.....	.....	6 55	.....	.....	8 28
10	..	¶4*52	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	[2]
11	G3 35L	.....	.....		.....	G5 20L	.....	ML	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	30*47	5 6	..		..	5*35	..	..	..	..	5 40	..		..	..	..	..	..	ML
13	40*5	5*33	5 16		.....	6* 2	.....	5 33	.....	.....	.....	..		.....	7‖ 0	R7 7L	.....	.....	8 37
14	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	5‖40	..	..	..	..	..	..
15	GL	.....	G5 20L		..	.....	.....	G5 37L	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	G7 11L	.....	.....	[3]
16	4 17	5 42	5 28		..	..	..	5W45	..	..	..	..	..	..	..	7W19	..	..	..
17	5L15	.....	.....		.....	6 7	.....	5W52	.....	.....		.....	G5 47L	.....	7 5	G7W24L	.....	.....	8 42
18	..		..		..	..	..	..	..	..		..	5‖52	..	..	7*29	..	..	..
19	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	6 40	.....	.....	7*40	.....	.....	.....
20	..		..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
21	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..		..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
23	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	5*30		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7‖22	..	..	..	[3]
25	5*44		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	6 58	.....	7‖50	.....	.....	.....	.....
26	..	..	..	..	..	..	..	6 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6†55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 20	..	After working 5.40 pm SO, 5.20 pm SX Spondon to Eastleigh	..
29	5 56	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8†30	.....		.....
30	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..
31	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
32	6 10	..	..	..		..	..	7†12	..	..	..	..		..	..	8†47	..		..
33	7* 4	.....	.....	.....		T6 35L	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	T8 15L	.....	.....		T9 10L
34	..	..	..	..		..	..	..	From page 14	..	..	..		..	..	..	..		..
35	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
36	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..
37	.....	.....	.....	.....		G6 45L	.....		←	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
38	..	..	..	..		6*57	..		5*50	..	..	..		..	..	..	..		..
39	7 24	.....	.....	§—Oxford pass 3.1 pm SO		7* 2	.....		6*28	.....	.....	.....		.....	8 32	.....	.....		9 25
40	..	..	..		6 47	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..		..
41	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
42	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..		..
43	.....	.....	.....		.....	.....	.....	SUSPENDED	G6*45L	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
44	R7 32L	..	..	..	R6 54L	M7 12L	..	..	R7* 0L	..	..	SUSPENDED		..	M8 40L	..	..	..	R9 30L
45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..	[2]	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G7C33I	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	7 50	..	..	..	G7 14L	R7 27L	..	..	7C38	..	..	8 44	..	..	M8 58L	..	..	..	9 40
55	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	RL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
57	7 56	.....	.....	.....	7 24	7*33	.....	.....	7*48	.....	.....	8 52	.....	.....	9‖ 3	.....	.....	.....	9W*46
58	..	..	..	..	..	7*49	..	..	7*58‡	..	..	..	..	..	9‖ 4	..	..	9‖ 0	10W*24
						To L.M.R.			‡—FO depart Bordesley Jn. 8·6 pm						To L.M.R.				To L.M.R.

Cement Sidings ... arr. 3.53 pm
Bletchington... ... arr. 4.20 pm

¶—arr. 4.25 pm

Via Bearley

Via Kineton

H16 WEEKDAYS BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

DOWN

		G	G	D		C		K		G		D		K	C	F
		L.M.R. L.E. to Saltley M.P.D.	L E to Hockley	7.20 pm Hinksey to Water Orton		To Oxley Sidings		Local Trip		L E to Washwood Heath		To Severn Tunnel Jn.		To Bilston West Iron Ore	5.53 pm Camden to Crewe	3.31 pm Bevois Park to Leicester Rail Tanks
		0M00	0A32	5M08		4H31		9C09		0M00		5T60		9A04	4M42	7M12
		FO	SX	SO		SO		SX		SX		SO		SX	SO	SX Q
		PM	PM	PM		PM		PM		PM		PM		PM	PM	PM
Paddington	1	After working 2.15 pm Washwood Heath				6 15										
Oxford	2		..	7 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 20
Cement Sidings	3			7 40												8 50
Bletchington	4		..	8* 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	5															
Fritwell and Somerton	6		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho	7															9*33
Ardley	8		..	..	..	8 42	..	..	..	..	..	..	..	..	9 36	..
Aynho Junction	9			8 17		8*56									9 43	9 38
King's Sutton	10		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Astrop Sidings	11														ML	ML
Banbury South ... arr	12		..	ML	..	ML	..	..	..	..	..	..	..	..	9052	9051
... dep	13	8‖20		8 25		9 5								8‖35	9057	9056
Banbury Station ... arr	14		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	15															
BANBURY JN. ... arr	16		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	17	8 25		G8 30L		9 7						9 30		8 40	10 1	10 2
Ironstone Sidings ... arr	18		..	8*35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8‖45	..	To L.M.R.
... dep	19			8*56										M9 15L		
Cropredy ... arr	20		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	21															
Claydon Crossing ... arr	22		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	23														5	
Fenny Compton ... arr	24	SUSPENDED	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	..	G9*39L	..	..
... dep	25													9*58		
Greaves Sidings ... arr	26		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
... dep	27													SUSPENDED		
Southam Road ... arr	28		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
... dep	29															
Fosse Road ... arr	30		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
... dep	31															
LEAMINGTON SPA arr	32		..	9*28	..	9*34	..	..	..	L.M.R. No. 0V23 To work 12.5 am MX Washwood Heath to Stoke Gifford	..	10 4	..		..	..
(GENERAL) ... dep	33	T9 0L		9*32		9*50						10*50		T1028L	T1031L	
Warwick (Avon Bridge) ...	34		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Warwick ... arr	35															
... dep	36		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Budbrook	37	G9 10L	To work 10.55 pm SX Hockley to Banbury			G10 1L										
Hatton ... arr	38	9*22		..	..	10*13	..	..	..		..	..	..	..	..	..
... dep	39	9*36		9 51		10*19						11 9		10 50	10 46	
Hatton North Junction ...	40	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Rowington Junction ... arr	41														3	
... dep	42	..		..	..	..	..	..	..		..	Via Bearley	..	..	..	..
Lapworth ... arr	43															
... dep	44	M9 45L		R9 58L	..	M1026L	..	..	..		..		..	M11 1L	M1054L	..
Knowle and Dorridge ... arr	45															
... dep	46	..		..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..
Bentley Heath Crossing ...	47															
Widney Manor ...	48	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Solihull ... arr	49			2												
... dep	50	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Acocks Green and South Yardley ... arr	51															
... dep	52	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Tyseley ... arr	53					10*37										
... dep	54	10 3	..	10 15	..	10*41	..	10 50	..	..	11 5	..	..	11 25	11 4	..
Small Heath South ... arr	55					RL										
... dep	56	..	R1016L	..	..	..	..	..	..	M11 5L	..	..	..	..	..	..
BORDESLEY JN. ... arr	57	10‖8		10*23		10 48		11 0		11‖11						
... dep	58	10‖9	10 20	10*35	..	11*18	..	..	..	11‖13	..	..	..	11 29	11 7	..
		To L.M.R.	10‖10 pm SX ex Tyseley M.P.D.	To L.M.R.						To L.M.R. 11‖0 pm SX ex Tyseley M.P.D.						

	G	G	F	G	K	H	H	F	F	C	C	F	F	G	D	C	C	D	C
	L.M.R. L E To Saltley M.P.D.	L E to Washwood Heath	1.25 pm Poncypool Road	L.M.R. L E to Saltley M.P.D.	To Bilston West Iron Ore		To Croes Newydd Iron Ore	9.35 pm Oxford (Hinksey) to Oxley Sidings	9.15 pm Morris Cowley to Bordesley Jn.	8.17 pm Slough to Oxley Sidings	7.50 pm Severn Beach to Tees Rail Tanks	9.30 pm Didcot to Woodford Empties	9.30 pm Didcot to Woodford Empties	L E	7.35 pm Southampton to Lawley Street	To Birkenhead	To Birkenhead	7.35 pm Southampton to Lawley Street	9.40 pm Basingstoke to Crewe
	0M00	0M00	7H24	0M00	9A04§	8C24	8J27	7H41	7H21	4H41	4N12	7M04	7M04	0Z45	5M05	4M53	4M53	5M05	4M43
	SX PM	SX PM	MX PM	SO PM	SX PM	SX PM	SO PM	SO PM	SX PM	ADV SX PM	MO PM	MX PM	MO PM	SX PM	SO PM	ADV MSX PM 9 10	ADV MO PM 9 10	ADV SX PM	ADV SX PM
1	After working 6.10 pm ex Washwood Heath			After working 6.10 pm ex Washwood Heath.	§—No. 0C02 from Shed to Banbury Jn.														
2								9 40	9 40		10 11	9 59	9 59		11 14			11 14	11 40
3								9 58	9 58		10 20	10 22	10 29		11 30			11 30	12 0
4																			
5																			2
6																			
7									10*23									11*50	
8										10 15						11 40	11 36		MX am
9								10 21	10 28	10 22	10 34	10 45	10 54		11 45	11 47	11 45	11 55	12 14
10																			→
11								ML	2		ML			Engine off 10.25 pm SX Banbury Jn.			ML	ML	To page 7
12								10C35	ML	ML	10C42	ML	ML		ML	ML	11C55	12C 7	
13	9‖50			10‖10	9‖30		9‖15	10C40	10 41	10 29	10C50	10 56	11 6		11 53	11 55	12C 0	12C12	
14																	→	MX am	
15												3					To page 7		
16										10 33					11 58			12 20	
17	9 55			10 15	9 35	10 25	9 20	10 46	10 44	11 8	10 54	11 2	11 11		1‡ 0	11 57		12 45	
18					9‖40		9‖25				To L.M.R.	To L.M.R.	To L.M.R.		→			→	
19					10 15		10 30								To page 18	To page 7		To page 7	
20					ML														
21																			
22																			
23	5			10			SUSPENDED												
24															‡— am Suns.				
25																			
26																			
27																			
28															SUSPENDED				
29																			
30																			
31																			
32						11 18			11 27										
33	T1034L			T1058L	T11 3L		T1118L	T1126L	11*54	T1135L				11‖45					
34																			
35																			
36																			
37									MX am										
38				11*15															
39	10 51			11*26	11 25		11 40	11 44	12 15	11 50				12 3					
40									→	→									
41		L.M.R. No. 0M11 For 1.10 am Washwood Heath to Southampton Docks							To page 6	To page 6									
42																			
43				M1136L															
44	M1059L				M1136L		M1151L	R1153L						R1211L					
45					→														
46					To page 6														
47			Via Shirley						SUSPENDED										
48																			
49																			
50																			
51																			
52							Suns. am	Suns. am											
53																			
54	M1117L		R1111L	11 54			12 15	12 14						12 29					
55							→	→											
56		M1128L					To page 18	To page 18											
57	11‖22	11‖34	11 17	11‖59															
58	11‖23	11‖35		12‖ 0															
	To L.M.R.	To L.M.R.												Tyseley M.P.D. arr. 12‖33 am					
		11‖25 pm ex Tyseley M.P.D.																	

BANBURY TO BORDESLEY JUNCTION

DOWN

		H		F	C		D	F		D		D	E§		F	D
		10.30 pm SO Banbury to Crcos Newydd Iron Ore		9.35 pm SO Hinksey to Oxley Sidings	9.40 pm (Sats.) Basingstoke to Crewe		9.25 pm SO Stoke Gifford to Oxley Sidings	8.35 pm (Sats.) Didcot to Spondon Rail Tanks		7.35 pm (Sats.) Southampton to Lawley Street		9.48 pm SO Southall to Oxley Sidings	10.15 pm SO Park Royal to Bordesley Jn.		10.10 pm SO Portobello to Woodford Empties	12.1 am Reading West to Oxley Sidings
		8J27		7H41	4M43		5H43	7M48		5M05		5H42	6H22§		7M08	5H21
		am		am	PM (Sats)		am	am		PM (Sats)		PM (Sats)	am		am	am
Paddington	1															
Oxford	2	..	..	..	11 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 3
Cement Sidings	3				12 0											1 13
Bletchington	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	5															
Fritwell and Somerton	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho	7				am											
Ardley	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 50	12 30	..	12 48	..
Aynho Junction	9				12 14							12*21	12 39		12 59	1 28
King's Sutton	10	..	..	..	[4]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Astrop Sidings	11				ML							ML			ML	ML
Banbury South arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	From page 17	..	12G37	12G52‡	..	1G12	..
dep	13				12 25							12G42	1G*41		1G17	1 36
Banbury Station arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
dep	15									←			G1 45L			
BANBURY JN. arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	11 58	..	..	1 53	..	..	1 42
dep	17				12 27					1 0		12 47	2*57		1 23	2G10
Ironstone Sidings arr	18	..	..	..	..	..	..	..	..	am	..	..	→	..	..	..
dep	19												To page 19			
Cropredy arr	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
dep	21														To L.M.R.	
Claydon Crossing arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	23															
Fenny Compton arr	24	..	..	..	..	..	..	..	..	[2]	..	..		..	..	..
dep	25															
Greaves Sidings arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	‡—Reception Sidings	..	..	..
dep	27															
Southam Road arr	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
dep	29															
Fosse Road arr	30		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
dep	31															
LEAMINGTON SPA arr	32	SUSPENDED	..	..	12*53	..	..	..	..	..	..	1 17		..	..	..
(GENERAL) dep	33				12*58					T1 33L		1*58				T2 41L
Warwick (Avon Bridge)	34		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Warwick arr	35												§—E Headcode ex-Banbury Jn. No. 7H26			
dep	36		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Budbrook	37															
Hatton arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
dep	39				1 15					1 49		2 17				2 57
Hatton North Junction	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rowington Junction arr	41															
dep	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lapworth arr	43															
dep	44	..	..	..	M1 20L	..		..	..	R1 56L	..	R2 24L	..	..	..	R3 4L
Knowle and Dorridge arr	45															
dep	46	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
Bentley Heath Crossing	47						Via Shirley	Via Shirley								
Widney Manor	48	..	..	..	..	..			..	[4]	..	..	..	..	..	..
Solihull arr	49			From page 17												
dep	50	From page 17	..		..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
Acocks Green and South arr	51															
Yardley dep	52		..	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley arr	53	←														
dep	54	M1215L	..	R1214L	1 30	..	R1 22L	R2 4L	..	2 15	..	2 39	..	..	..	3 19
Small Heath South arr	55			12G19			1G27									3G23
dep	56	..	..	12G24	..	..	1G32	..	..	..	..	..	..	..	..	3G28
BORDESLEY JN. arr	57			12 29			1 37	2L11		2E20		2 45				3 33
dep	58	12 19	..	1 5	1 33	..	2 10	3L30 To L.M.R.	..	2E52 To L.M.R.	..	3 15	..	..	..	4 0

SUSPENDED

	E §		F		E	E§		D		E §		F		F		F		D	
	10.15 pm SO Park Royal to Bordesley Jn.		5.45 pm SO Fawley to Spondon Rail Tanks		11.20 pm SO Stoke Gifford	10.15 pm SO Bristol E.D. to Woodford		8.40 pm SO Margam to Moor Street		10.15 pm SO Park Royal		2.30 am Reading West Jn. to Woodford Empties		2.42 am Southall to Woodford Empties		1.5 am Stoke Gifford to Woodford Empties		10.5 pm (Sats.) Tavistock Jn. to Crewe	
	6H22§		7M48		6H65	6M17§		5H35		6H22§		7M10		7M11		7M09		5M44	
	am		am		am	am		am		am		am		am		am		am	
1																			
2						3C16						4 0				4 57			
3						3 30						4 20				5 9			
4																			
5																			
6																[1]			
7																			
8														5 11					
9						3 49						4 43		5 22		5 33			
10																[2]			
11																			
12	From page 18					4D 0‡						4C57		5C36		5C48			
13						6 25						5C 2		5C41		5C53			
14																			
15	←																		
16	1 53					6 34								5*50		6* 2			
17	2*57					7 5						5 8		5*52		6*25			
18																			
19						To L.M.R.													
20												To L.M.R.		To L.M.R.		To L.M.R.			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30										←									
31																			
32	3 43									3 43									
33	4*15									4*15									
34	→																		
35																			
36																			
37																			
38																			
39										4 36									
40																			
41																			
42																			
43																			
44										R4 45L									
45																			
46																			
47																			
48																			
49																			
50																			
51																			
52																			
53																			
54			G3 34L		G3 59L			R4 22L		5 6								R8 16L	
55																			
56																			
57			4L 6		4 33			4 28		5 12								8 22	
58			4L35					5 18										9*25	

§—F Headcode ex Banbury Jn. No. 7H26

SUSPENDED

SUSPENDED

§—Worked forward from Banbury South by Woodford Exchange Trip No. 7M17 F Headcode

‡—Reception Sidings

Via Shirley

Via Shirley

Via Shirley

Via Shirley

Small Heath North arr. 3*42 am, dep. 4*1 am

To L.M.R.

Small Heath North arr. 4*7 am, dep. 4*30 am

H20 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

UP		Ruling Gradient 1 in	D		D	C		E	C		D	F		F	
			7.0 pm Victoria Basin to Basingstoke S.R.		To Paddington	6.15 pm SX Margam Ore Empties		To Old Oak Com.	To Paddington		9.10 pm SX Oxley Sidings to Tavistock Jn.	11.40 pm SX Washwood Heath to Banbury Hump Rec.		11.50 pm FO Washwood Heath to Banbury Hump Rec.	
			5O05		5A12	4H13		6A08	4A30		5C14	7V38		7V38	
			ADV MX		MO	MX		MO	ADV MX		ADV MX	MX		SO	
			am		am	am		am	am		am	am		am	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	120 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M12 7L	M1210L	.....	M1220L	.....
Small Heath South	2	—	..	..	..	..	..	..	..	..	R12 9L	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	277 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12C13	.....	.....	.....	.....
... ... dep	4		..	..	..	..	..	..	..	..	12C18	12 16	..	12 26	..
Acocks Green and South arr	5	335 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Solihull ..... arr	7	225 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	.....	.....	.....	.....
... ... dep	8		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Widney Manor	9	375 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	259 F	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	183 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
... ... dep	12		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Lapworth ..... arr	13	228 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
... ... dep	14		..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 34	..	12 44	..
Rowington Junction..... arr	15	152 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	16		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hatton North Junction	17	193 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hatton ... ... arr	18	108 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	19		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 43	.....	12 53	.....
Budbrook	20	103 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick..... arr	21	92 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....
... ... dep	22		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick (Avon Bridge).....	23	108 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	181 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(GENERAL) ..... dep	25		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	T1 2L	.....	T1 8L	.....
Fosse Road ... ... arr	26	143 R	..	..	..	Via Kineton	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	27		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southam Road ... ... arr	28	189 R	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	29		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1 22	.....	1 28	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	451 F	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	31		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	251 R	..	..	..	1* 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33		.....	.....	.....	1*18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Claydon Crossing ... ... arr	34	239 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	35		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	.....	.....
Cropredy ... ... arr	36	448 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	37		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38	304 F	From page 31	..	..	1 34	..	..	..	..	..	..	..	.....	..
..... dep	39		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....
BANBURY JN. ... ... arr	40	304 F	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..
..... dep	41		12 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....
Banbury Hump Reception arr	42		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 57	..	2 3	..
Banbury Station..... arr	43	304 F	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	44		12 5	..	1 15	..	..	1 30	1 30	..	..	..	..		..
Banbury South ..... arr	45	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....
... ... dep	46		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Astrop Sidings	47	1077 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
King's Sutton...	48	386 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Aynho Junction.....	49	346 R	12 13	.....	1 26	.....	.....	1 43	1 39	.....	.....	.....	.....		.....
Ardley	50	200 R	..	..	1 35	..	..	1 56	1 48	..	..	..	..		..
Aynho.....	51	345 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52	621 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	53	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bletchington	54	266 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cement Sidings.....	55	320 F	12 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxford	56	218 R	12 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	57	281 R	.....	.....	4 10	.....	.....	4N50	4 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....

N—Old Oak Common

BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY WEEKDAYS H21

	H	C	C	E	C	C		C	C	C		H	C	C		C	F		F
	12.5 am Washwood Heath to Stoke Gifford	To Acton	To Old Oak Common	9.40 pm Oxley Sidings to Swindon	7.45 pm SX Birkenhead to Paddington	12.15 am Longbridge L.M.R. to Swindon		1.10 am Washwood Heath to Southampton D.	1.10 am Washwood Heath to Southampton D.	7.45 pm SX Birkenhead to Paddington		11.42 pm SX Nuneaton	8.45 pm SX Manchester to Basingstoke	8.45 pm FO Manchester to Basingstoke		To Basingstoke	8.45 pm SX Priesfield to Paddington		1.10 am Oxley Sidings
	8V33	4A34	4A41	6B21	4V71	4V28		4O11	4O11	4V71		8V88	4O07	4O07		4O07	7A08		7H10
	MX	ADV MX	ADV MX	MX	ADV MX	MX		ADV	ADV SO	ADV MX		MX	ADV MX	ADV SO		MO	MX		MX
	am	am	am	am	am	am		am	am	am		am	am	am		am	am		am
1	R1235L	.....	.....	R1 15L	M1 7L	1*17	.....	M1 25L	M1 25L	.....	.....	.....	M1 31L	M1 31L	.....	.....	M1 40L	.....	1 56
2	..	..	..	..	[4]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	1G20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	[2]	.....	.....	1G46	.....	2G 4
4	12 41	..	..	1G25	1 13	M1 21L	..	1 29	1 29	..	..	..	1 36	1 36	..	..	1G51	..	2G 9
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7		.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8		..	..		..		..	..	..	..	..		[7]	[4]	..	..	..	..	..
9		.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10		..	..		..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
11		.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12		..	..		..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
13		.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	..	..	..	..	1 28	1 36	..	1 44	1 44	..	..		1 51	1 55	..	..	2 13	..	2 30
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
19	.....	.....	.....	.....	1 35	1 43	.....	1 51	1 51	.....	.....		1 58	2 2	.....	.....	2 22	.....	2 39
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	[2]	.....	.....	Ex L.M.R.	[2]	[5]	.....	.....	.....	.....	[3]
22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	..	..	..	1*44	1*53	..	2* 2	..	..	..	1W 5‡	2*10	..	..	..	2 40	..	..
25	.....	.....	.....	.....	1*50	1*58	.....	2* 8	T2 2L	.....	.....	1W20	2*18	T2 15L	.....	.....	3*10	.....	T2 57L
26	..	..	..	..	..	[2]	..	..	..	..	..	1*39	..	..	..	..	..	..	[3]
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..	..	..	..	[2]	[2]	..	..	..	[2]	..	..	..	[3]	..	..
29	.....	.....	.....	.....	2 4	2 14	.....	2 24	2 16	.....	.....	2 46	2 34	2 27	.....	.....	3 36	.....	3 20
30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
40	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	G2 26L	2 36	.....	2 44	2 36	.....	.....	.....	G2 56L	G2 49L	.....	.....	G4 11L	.....	.....
42	..	..	..	..	..	..	..	ML	ML	←	..	3 21	..	..	..	..	..	..	3 55
43	.....	.....	.....	.....	2034	.....	.....	2048	2040	2034	.....	.....	3 4	2 57	.....	.....	4 19	.....	.....
44	..	1 55	2 30	..	3 6	2 38	..	2053	2045	3 6	..	..	3 35	3 35	..	3 35	5 0	..	..
45	.....	.....	.....	.....	→	ML	.....	.....	.....	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	→	.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To page 23	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	[1]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
49	.....	2 4	2 39	.....	.....	2 46	.....	3 2	2 54	3 15	.....	.....	G3 46L	G3 46L	.....	3 44	.....	.....	.....
50	..	2 13	2 48	..	..	..	..	..	..	3 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	.....	.....	.....	4* 6	4* 6	.....	[2]	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	.....	.....	3 0	.....	3 16	3 10	.....	.....	.....	4 22	4 22	.....	4 0	.....	.....	.....
56	..	..	..	..	..	3 22	..	3 35	3 35	..	..	..	4 56	4 40	..	4 18	..	..	..
57	.....	4N 5†	4N55†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Via Shirley

Arrive ex L.M.R. 1*2 am

Avenue

SUSPENDED

SUSPENDED

Terminates at Moreton Cutting on Saturday mornings

N—Acton

†—Arrive 4.39 am SO

N—Old Oak Common

†—Arrive 5.30 am SO

H22 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

UP		E	G		K		H		F	D	H		C	F	E	
		To Southall	1.40 am L E ex Saltley Loco.		Local Trip		3.20 am Woodford to Didcot		8.31 pm MWO Stanlow Fuel Oil	1.15 am Coton Hill to Banbury Hump Rec.	2.5 am Washwood Heath to Stoke Gifford		2.50 am Washwood Heath to Basingstoke	1.25 am Evesham	To Southall	
		6A34	0V00		9C34		8V76		7V69	5H41	8V35		4O06	7H32	6A34	
			MX		MX				TThO	MX	MO		ADV	MX	SO	
		am	am		am		am		am	am	am		am	am	am	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	‡2‖ 0	.....	2 10	.....	.....	.....	M2 30L	M3 0L	R3* 0L	.....	M3 10L	.....	.....	.....
Small Heath South	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	2 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	4	..		..	..	..	..	..	..	3 3	3 9	..	3 15	..	..	..
Acocks Green and South arr	5	.....	To work 8.35 pm SX Didcot to Spondon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Solihull ..... arr	7	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	8	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Widney Manor	9	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Lapworth ..... arr	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	14	..		..	..	..	..	..	..	3 18		..	3 30	..	..	..
Rowington Junction..... arr	15	.....	Arr. time L.M.R. No. 0M48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	16	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Hatton North Junction	17	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Hatton ... ... arr	18	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3*15	..	..
..... dep	19	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	3 37	3*40	.....	.....
Budbrook	20	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick..... arr	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick (Avon Bridge).....	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	..	..	..	..	..	..	..	..	3*36	..	..	..	4 1	..	..
(GENERAL) ..... dep	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3*52	.....	.....	T3 45L	.....	.....	.....
Fosse Road ... ... arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southam Road ... ... arr	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 9	.....	.....	3 57	.....	.....	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Arr. Bordesley Jn. at 2*33 am	..	..	..	..	..
..... dep	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	SUSPENDED	.....
Claydon Crossing... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	[3]	..		..
..... dep	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....
Cropredy ... ... arr	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..
..... dep	37	.....	.....	.....	.....	.....	Ex L.M.R.	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..		..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....
BANBURY JN.... ... arr	40	..	..	..	..	..	4*12	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	4*22	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....
Banbury Hump Reception arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	4 36	..	..	..	..	..	..
Banbury Station ..... arr	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	44	4 0	..	..	..	..	4 28	..	..	..	..	..	4 22	..	4 50	..
Banbury South ..... arr	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Astrop Sidings	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
King's Sutton...	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho Junction	49	4 13	.....	.....	.....	.....	4 44	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....	5 3	.....
Ardley	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho	51	[3]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bletchington	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cement Sidings.....	55	4 35	.....	.....	.....	.....	5 10	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	5 22	.....
Oxford	56	5 17	..	..	..	..	5 43	..	..	..	..	..	5 4	..	5 38	..
Paddington	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	F		F		H		D	K		F	H	H		K	H	E		E	F
	8.45 pm SX Priestfield to Paddington		10.15 pm (Suns.) Cardiff		To Swindon		1.15 am Coton Hill to Banbury Hump Rec.	2.5 am Oxley Sidings		2.10 am Bilston West Iron Ore Empties	To Stoke Gifford	To Brill & Ludgershall		3.0 am Oxley Sidings	To Oxford (Hinksey)	11.20 pm SX South Fork to Banbury Hump Rec.		To Moreton Cutting	3.42 am Washwood Heath to Banbury Hump Rec.
	7A08		7H05		8B44		5H41	9C01		7H02	8B44	8A29		9C01	8A33	6H08		6A53	7V24
	MX		MO		SO		SO	MO		MX				MO		MX			MO
	am		am		am		am	am		am	am	am		am	am	am		am	am
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M3 30L	M3 27L	.....	M3 51L	.....	.....	.....	M3 49L	.....	M4 12L	.....	.....	M4C22L
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3C35	.....	.....	.....	.....	.....	3C 57	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	..	..	..	3 32	3C40	..	3 55	..	..	..	4C 2	..	4 15	..	..	4 29
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	..	..	Via Bearley	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 23	..	..	..	..	..
11	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	..	..	..	..	..	..	3 47	4 10	..	4 13	..	..	..	4 33	..	4 31	..	..	4 47
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[3]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	..	..	3*27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4*58
19	.....	.....	3*46	.....	.....	.....	3 57	4 21	.....	4 22	.....	.....	.....	4 44	.....	4 39	.....	.....	5* 6
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	..	4 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 5	..	4053	..	..	..
25	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	T4 6L	T4 39L	.....	T4 37L	.....	.....	.....	5*44	.....	5 28	.....	.....	Ts 24L
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	5 1	.....	4 57	.....	.....	.....	6 9	.....	5 48	.....	.....	5 44
30	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	From	..	..	..		..		..	..	5 31	..	..	..	..	..	6018	..	..	..
39	page	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6*54	.....	.....	.....
40	21	..	5 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	←	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	..	..	..	..	..	..	4 47	5 36	..	..	..	..	..	6 44	..	7 2	..	..	6 19
43	4 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	5 0	..	..	..	5 25	..	..	..	..	..	6 10	6 20	..	..	6 45	..	..	7 15	..
45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	5 17	.....	.....	.....	5 44	.....	.....	.....	.....	.....	6 29	6 50	.....	.....	7 4	.....	.....	7 28	.....
50	5 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7R20	..	..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	
55	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	Ardley arr. 7R11 am	.....	.....	7 30	.....	.....	7 47	
56	..	..	..	..	6 30	..	..	..	..	..	7 36		..	..	7 56	..	..	8 7	
57	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 4C15 am

SUSPENDED

SUSPENDED

SUSPENDED

Also conveys Stoke Gifford traffic

UP		F	G		F	E		K		F		X	H		E	
		3.42 am Washwood Heath to Banbury Hump Rec.	4.0 am L.E. ex Lawley Street		4.0 am Priestfield Ore Empties	2.10 am Crewe to Banbury Hump Rec.		To Banbury Hump Rec.		5.12 am Washwood Heath to Banbury Hump Rec.		To Banbury Hump Rec	To Westbury		2.5 am South Fork	
		7V24	0V00		7H02	6V06		9C01		7V25		9C01	8B56		6H08	
		MX	MX		MO	MX		MO				MX			MO	
		am	am		am	am		am		am		am	am	am	am	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	M4C22L	G4‖35L	.....	4 37	M5 14L	.....	.....	.....	M5 42L	.....	.....	.....	.....	M5 47L	.....
Small Heath South	2	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	.....		.....	4C44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5C53	.....
... ... dep	4	4 29		..	4C49	5 17	..	..	..	M5 48L	..	..	..	..	5C58	..
Acocks Green and South arr	5	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Solihull ..... arr	7	.....	Arr. Tyseley M.P.D. 4‖50 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	8	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Widney Manor	9	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lapworth ..... arr	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	14	4 47	..	..	5 10	5 33	..	..	..	6 6	..	..	..	..	6 17	..
Rowington Junction..... arr	15	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	16	..	After working 7.35 pm SX Southampton	..	[3]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hatton North Junction	17	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hatton ... ... arr	18	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	19	4 56		.....	5 22	5 41	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
Budbrook	20	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick..... arr	21	.....		.....	5*35	.....	.....	.....	.....	[3]	.....	.....	.....	.....	[2]	.....
... ... dep	22	..	..	..	5*45	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Warwick (Avon Bridge).....	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	..	..	..	5*55	..	..	..	..	..	..	..		..	6041	..
(GENERAL) ..... dep	25	Ts 11L	.....	.....	6* 0	Ts 52L	.....	6 15	.....	T6 33L	.....	6 55		.....	7 5	.....
Fosse Road ... ... arr	26	..	..	..	..	[3]	..	..	..	6*48	..	..		..	..	..
..... dep	27	.....		.....	[2]	.....	.....	.....	.....	7* 0	.....	.....		.....	.....	.....
Southam Road ... ... arr	28	..		..	..	..	..	6 43	..	..	..	7 23		..	..	..
..... dep	29	5 31	Arrive Bordesley Jn. 4‖20 am	.....	6 25	6 12	.....	8 28	.....	7 11	.....	8 28	SO commencing June 1st, 1963, Aynho Junction pass GB.17L am, Aynho Station depart 8*30 am Cemene Sdgs. pass 8.57 am	.....	7 25	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	..		..	..	..	..	→	..	..	..	→		..	..	..
..... dep	31	.....		.....	.....	.....	.....	To page 25	.....	[2]	.....	To page 25		.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	..		..	..	..	..		..	..	..			..	..	..
..... dep	33	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....			.....	[3]	.....
Claydon Crossing ... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Cropredy ... ... arr	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38	..	..	..	6 59	..	..	..	..	..	..	..		..	7058	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	8*21	.....
BANBURY JN. ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Banbury Hump Reception arr.	42	6 6	..	..	..	6 43	..	..	..	7 48	..	..	..	..	8 29	..
Banbury Station ..... arr	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 55	..	..	..
Banbury South ..... arr	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Works trip Southam Road to Greaves Sidings at 7.30 am and returns L.E. to Harbury for train	.....	.....	.....	Work trip Southam Road to Greaves Siding at 7.45 am and returns L.E. to Harbury for train	.....	.....	.....	.....
... ... dep	46	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..
Astrop Sidings	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
King's Sutton...	48	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..
Aynho Junction.....	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		8 14	.....	.....	.....
Ardley	50	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..
Aynho.....	51			.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....			.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52			..	..	..	..		..	..	..			..	..	..
Heyford	53			.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....			.....	.....	.....
Bletchington	54			..	..	..	..		..	..	..			..	..	..
Cement Sidings.....	55			.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		8 40	.....	.....	.....
Oxford	56			..	..	..	..		..	..	..		8 58	..	..	..
Paddington	57			.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY WEEKDAYS H25

	K	H		K	K		K	K	F	H	K		H	H	H	K	F	C	K
	Local Trip	To Old Oak Common		6.15 am Ex Leamington	6.55 am ex Leamington		To Banbury Hump Rec.	To Leamington	8.25 am Washwood Heath to Banbury Hump Rec.	To Oxford (Hinksey)	To Adderbury		To Old Oak Common	10.18 am Woodford to Didcot	10.18 am Woodford to Didcot	To Knowle & D	4.20 am Etruria Ore Empties	4.50 am York to Severn Beach Empty Tanks	To Henley-in-Arden
	9C34	8A42		9C01	9C01		9C01	9C23	7V26	8A50	9C39		8A52	8V74	8V74	9C21	7V39	4V79	9C17
				MO	MX						SO			ThX	ThO		MSX	TThO	
	am	am		am	am		am	am	am	am	am		am	am	am	am	am	am	am
1	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	R9* 3L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	9 45
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	ML	..	..	RL
3	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	..	..	..	..	M8 33L	9 11	..	..	..	..	..	..	9 43	..	..	9 53
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 58	.....	.....	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 48	..	..	
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	→	.....	.....	Via Shirley
10	..	..	..	..	..	..	..	G8 56L	..	..	..	..	..	..	..	To page 26	..	..	
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	
12	..	..	..	..	..	..	..	10*14	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9*32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	↑—Avenue	.....	
14	..	..	..	..	..	..	..	10R23	9*38	..	..	..	..	..	..	..		..	
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G9 53L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
18	..	..	..	..	..	..	..	..	9*56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 34	10*20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ex L.M.R.	.....	
22	..	..	..	..	..	..	..	11*43	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	‡—SO Astrop Sidings dep. 9*20 am. Aynho Jn. 9.33 am, Ardley 9.51 am	..	From page 24	From page 24	..	..	11 53	..	..	..	..	..	..	..	..	†9W*31	..	..
25	.....		.....			.....	8 25	.....	T1038L		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9W*53	.....	.....
26	..		..			..	8*44	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	.....		.....	←	←	.....	8*56	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..		..	6 43	7 23	..	9 11	..	..		..	..	..	..	..	..	10*19	..	..
29	.....		.....	8 28	8 28	.....	9*35	.....	10 58		.....	.....	.....	.....	.....	.....	11* 5	.....	.....
30	..	..	..	..	..	..	9 43	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10* 2	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..	..	8*49	8*49	..	→	..	..		..	..	..	..	..	..	11*26	..	..
33	.....	.....	.....	9* 5	9* 5	.....	To page 26	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	12* 3	.....	.....
34	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..	..	4	4	..	..	..	..	N—Aynho ... arr. 10.22 am; Fritwell ... arr. 10.47 am; Bletchington arr. 11.19 am; Cement Sdgs. arr. 11.42 am	..	..	..	Ex L.M.R.	..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	12 25	..	..
39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	12‖55	Ex L.M.R.	.....
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	G1053L	G1053L	.....	12 58	G1112L	.....
42	..	..	..	9 32	9 32	..	..	..	11 33		..	..	..	..	..	..	..	..	..
43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	11* 1	11* 1	.....	.....	11*20	.....
44	..	9 0	..	..	..	..	..	..	..	9 55	10 25	..	10 55	11*10	11*10	..	..	11*35	..
45	.....	GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL	GL	GL	.....	1‖ 3	ML	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47	.....	9 15§	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 11	11 26	11 26	.....	.....	4	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 52N	..	..	..	..	..	..	..	..
49	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G1017L	.....	.....	11 23	11 38	G1141L	.....	.....	11 48	.....
50	..	10* 8†	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 41	..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Arrive Bordesley Jn. at 8*50 am	10N35	.....	.....	.....	.....	11*52	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..		10N57	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..		11N35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		12N*10	.....	.....	.....	12 4	12 19	.....	.....	12 3	.....
56	..	..	..	..	..	..	..	..		1 10	..	..	..	1 3	1 3	..	..	12 13	..
57	.....	4N55	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	4N35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		N—Old Oak Common									N—Arrive 10.37 am		N—Old Oak Common						
		†—Arr. 9*47 am																	

H26 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

UP		F		F	F		E		K		K		F		F§	
		To Old Oak Com.		12.50 am Margam	To Swindon		To Evesham		8.25 am Leamington Spa		9.35 am Bordesley Jn.		To Ardley Ore Empties		11.15 am Woodford	
		7A52		7H93	7B38		6H93		9C01		9C21		7A68		7V36§	
		SO													MX	
		am		am	am		am		am		am		am		am	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	.....	10 35	.....	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Small Heath South	2	..	..	..	RL	..	ML	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	From page 25	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	4	..	..	..	10 43	..	11 31	..	..	..		..		..	..	..
Acocks Green and South arr	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	←	..		..	..	..
Solihull ..... arr	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 58	.....		.....	.....	.....
... ... dep	8	..	..	..		..		..	..	..	10 48	..		..	..	..
Widney Manor	9	.....	.....			.....		.....	.....	.....	R	.....		.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	..	..	Via Bearley	Via Shirley	..	Via Shirley	..	..	..	G11 3L	..	†—Forward to Greaves Sidings attached to 8.25 am Leamington Spa	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	.....	.....			.....		.....	.....	.....	11 6	.....		.....	.....	.....
... ... dep	12	..	..			..		..	..	..	..	..		..	..	..
Lapworth ..... arr	13	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
... ... dep	14	..	..			..		..	..	..	..	..		..	..	..
Rowington Junction..... arr	15	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
... ... dep	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Hatton North Junction	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Hatton ... ... arr	18	..	..	11*26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	19	.....	.....	11*38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Budbrook	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick ..... arr	21	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick (Avon Bridge).....	23	.....	.....	PM	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	..	..	12 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(GENERAL) ..... dep	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9‖ 0	.....	‡—J Headcode to Banbury Jn. No. 9V36	.....
Fosse Road ... ... arr	26	..	..	..	..	..	..	..	From page 25	..	..	..	..	..		..
... ... dep	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....
Southam Road ... ... arr	28	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	9‖20†	..	..	..
..... dep	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	..	..	..	..	..	..	..	9 43	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10* 2	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	..	..	..	..	..	..	..	10 21	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*40	.....	.....	.....	10 56	.....	.....	.....
Claydon Crossing ... ... arr	34	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	35		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cropredy ... ... arr	36		..	..	..	..	..	..	10 58	..	..	..	..	..	Ex L.M.R.	..
..... dep	37		.....	.....	.....	.....	.....	.....	11*44	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38		..	..	..	..	..	..	11 53	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39		.....	.....	.....	.....	.....	.....	12‡15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY JN.... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G1116L	.....	G1150L	.....
Banbury Hump Reception arr	42	..	..	..	..	..	..	..	12 23	..	..	..	..	..	..	..
Banbury Station ..... arr	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11W*24	.....	11W58	.....
... ... dep	44	11 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11W*53	..	12W 3	..
Banbury South ..... arr	45	GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	E	.....	.....	.....	ML	.....	GL	.....
... ... dep	46	..	..	..	..	..	..	..	‖	..	..	..	..	..	PM	..
Astrop Sidings	47	11*32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	‡‡	.....	.....	.....	.....	.....	12*22	.....
King's Sutton...	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	PM	..	..	..
Aynho Junction	49	11 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 10	.....	12 34	.....
Ardley	50	12 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 28	..	..	..
Aynho.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bletchington	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cement Sidings.....	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 0	.....
Oxford	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	57	4N25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

To clear traffic off 8.45 pm Priestfield–Banbury (Friday nights)
N—Old Oak Common

	K	K	H		K	C	H	F	C		C	F	F	K	D		D	H	
	To Adderbury ■ to Hook Norton	To Oxford (Hinksey)	10.30 am Hawkesbury Lane L.M.R.		Local Trip	9.10 am Crewe to Banbury Hump Rec.	10.30 am Hawkesbury Lane L.M.R.	To Ardley Ore Empties	5.40 am Dringhouses to Bristol		5.40 am Dringhouses to Bristol	11.20 am Washwood Heath to Banbury Hump Rec.	11.20 am Washwood Heath to Banbury Hump Rec.	To B.S.A. Siding	12.15 pm Washwood Heath to Eastleigh		12.15 pm Washwood Heath to Eastleigh S.R.	12.25 pm Washwood Heath to Stoke Gifford	
	9C39¶	9A28	8V91		9C23	4V75	8V91	7A70	4V23		4V23	7V27	7V27	9T29	5O12		5O12	8V34	
	SX	SO	SX				SO	SO	ADV SO		ADV SX	SX	SO		SO		ADV SX	SX	
	PM	PM	am		PM	am	am	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	
1	.....	.....	.....	.....	.....	R1148L	.....	.....	.....	.....	.....	12* 5	12* 5	12 20	12*40	.....	M1238L	1* 5	.....
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 25	..	..	..	G1 12L	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1*22	.....
4	..	..	..	..	..	11 52	..	..	..	..	..	M1213L	M1213L	..	R1246L	..	12 41	1*25	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	.....
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	G1256L		..
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12*59		.....
12	..	..	†—Avenue	..	..	PM	†—Avenue	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..	1*13		..
13	.....	.....	.....	.....	.....	12* 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1* 3	.....	.....	.....	.....
14	..	..	.....	..	..	12*17	.....	.....	..	..	..	12 31	12 31	..	1*10	..	1 20	..	..
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	..	..	.....	..	..	..	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G1242L	G1242L	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	..	..	..	..	..	..	.....	.....	..	..	..	12*45	12*45	..	..	..	..	..	..
19	.....	.....	.....	.....	.....	12 26	.....	.....	.....	.....	.....	1*32	1*32	.....	1 20	.....	1 27	.....	.....
20	..	..	Ex L.M.R.	..	..	..	Ex L.M.R.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 12*57 pm	..
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..	..	.....	..	12 6	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..
23	.....	.....	.....	.....	12 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	..	† 11W*36	..	12 45	†	11W*36	..	..	..	..	..	1*54	..	..	..	..	.....	..
25	.....	.....	11W*50	.....	.....	T1234L	11W*50	12†10	.....	.....	.....	T1 50L	2*29	.....	T1 29L	.....	T1 36L	.....	.....
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..
27	.....	.....	PM	.....	.....	.....	PM	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	12*17	..	..	..	12*17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..
29	.....	.....	1*53	.....	.....	12 46	1*46	.....	.....	.....	.....	2 10	2 52	.....	1 43	.....	1 50	.....	.....
30	..	..	..	..	..	..	..	12†30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..	..	..	..	..	2* 9	..	..	..	..	2*28	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*40	.....	.....	.....	.....	2*40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	[3]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[3]	[8]	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[3]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	..	..	Avon Bridge arrive 12.14 pm	..	..	..	Ex L.M.R.	..	Ex L.M.R.	..	..	..	..	..	..	..	..
39	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2*16	..	..
41	.....	.....	.....	.....		.....	3 6	G1 36L	2 1	.....	2 1	.....	.....	.....	G2 10L	.....	2*24	.....	.....
42	..	SUSPENDED	2 36	..		1 8	..	..	..	..	..	3 6	3 35	..	..	..	..	..	..
43	.....		.....	.....		.....	.....	1W44	2C 4	.....	2C 4	.....	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 11*56 am	.....	2*18	.....	2*31	.....	.....
44	1 0		..	..		..	..	1W49	2C 9	..	2C14			..	2*37	..	2*37	..	..
45	.....		.....	.....		.....	.....	GL	ML	.....	ML	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 11 *56 am		.....	.....	.....	ML	.....	.....
46	..		..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
47	.....		.....	.....		.....	.....	2*28	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	1 35	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
49	.....	.....	.....	.....		.....	.....	2 40	2 18	.....	2 23			.....	2 48	.....	2 48	.....	.....
50	..	..	..	..		..	..	2 58	..	..	..			..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	[4]	.....	.....
52	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	[4]	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
55	King's Sutton arr. 1.13 pm	1 10	.....	.....		.....	.....	.....	2 32	.....	2 37			.....	3 7	.....	3 7	.....	.....
56		1*36	..	..		..	..	..	2 52	..	2 53			..	..	..	3 56	..	..
57	¶—No. 9C18 when to Hook Norton	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	arr. Bordesley Jn. ex L.M.R. 12*38 pm	.....	.....	.....	.....

H28 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

UP		G	H		H	F		F	C		C	D		E	E	K
		E B Vt	To Didcot		12.25 pm Washwood Heath to Stoke Gifford	To Ardley Ore Empties		2.0 pm Washwood Heath to Stoke Gifford	11.25 am Saltney to Banbury Hump Rec.		11.25 am Saltney to Banbury Hump Rec.	2.30 pm Washwood Heath to Eastleigh S.R.		To Basingstoke	To Basingstoke	2.10 pm Stratford-upon-Avon (Old Town)
		0C14	8A72		8V34	7A70		7V23	4H25		4H25	5O13		6O12	6O12	9C01
		SO			SO				ADV FO		ADV	SO			SO	MW FO
		PM	PM		PM	PM		PM	PM		PM	PM		PM	PM	PM
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	.....	M1*23L	.....	.....	2 30	R2 44L	.....	M2 42L	N3* 5	.....	.....	.....	.....
Small Heath South	2	..	..	..	..	..	..	G2 35L	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	4	..	..	..	1 31	..	..	3*10	2 47	..	2 45	M3 10L	..	..	..	..
Acocks Green and South arr	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	.....	.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Solihull ..... arr	7	.....	.....	.....	Via Shirley	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N—Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 2*55 pm	.....	.....	.....	.....
... ... dep	8	..	..	..		..	..		..	..	..		..	..	..	..
Widney Manor	9	.....	.....	.....		.....	.....	Via Shirley	[3]	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	..	..	..		..	..		..	..	..		..	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
... ... dep	12	..	..	..		..	..		..	..	..		..	..	..	..
Lapworth ..... arr	13	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
... ... dep	14	SUSPENDED	..	..	..	..	..		3 5	..	3 0	3 27	..	..	..	..
Rowington Junction..... arr	15		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	16		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hatton North Junction	17		.....	.....	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 12*57 pm	.....	.....	.....	G3 13L	.....	G3 9L	.....	.....	.....	.....	.....
Hatton ... ... arr	18		..	..		..	..	..	3*17	..	3*12	..	..	..	..	..
..... dep	19		.....	.....		.....	.....	.....	3*21	.....	3*19	3 34	.....	.....	.....	.....
Budbrook	20		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Via Kineton
Warwick... ..... arr	21	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.... dep	22	..	..	..		..	..	..	..	..	[2]	..	..	..	..	
Warwick (Avon Bridge).....	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(GENERAL) ..... dep	25	2† 0	.....	.....	.....	1† 5	.....	.....	T3 34L	.....	T3 31L	T3 43L	.....	.....	.....	
Fosse Road ... ... arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... ... dep	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southam Road ... ... arr	28	..	..	..	..	1†23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	29	.....	.....	.....	.....	1†32	.....	.....	3 49	.....	3 43	3 57	.....	.....	.....	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	2†20	..	..	..	1†37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	31	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	..	..	..	..	..	..	..	4* 3	..	..	..	..	..	..	4 54
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4*21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 10
Claydon Crossing... ... arr	34	To work 3.0 pm Greaves Sdgs. to Leamington Spa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[5]	..	..	..	..
..... dep	35		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cropredy ... ... arr	36		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	37		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY JN. ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	5 33
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	G3 16L	.....	.....	.....	.....	.....	M4 26L	.....	.....		.....
Banbury Hump Reception arr.	42	..	..	..	..	..	..	..	4 41	..	4 5	..	..	..	..	..
Banbury Station ..... arr	43	.....	.....	.....	.....	3W24	.....	.....	.....	.....	.....	4*30	.....	.....	.....	.....
... ... dep	44	..	3 0	..	..	3W29	..	..	..	..	..	4*32	..	4 30	4 40	..
Banbury South ..... arr	45	.....	.....	.....	.....	GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Astrop Sidings	47	.....	.....	.....	.....	3*55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
King's Sutton...	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho Junction.....	49	.....	3 19	.....	.....	4 7	.....	.....	.....	.....	.....	4 44	.....	4 43	4 53	.....
Ardley	50	..	..	..	..	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Heyford	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bletchington	54	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Cement Sidings.....	55	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	4 59	.....	5 3	5 12	.....
Oxford	56	..	4 3	..	..	..	..	..		..	..	5 32	..	‡5 36	5 38	..
Paddington.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
												SUSPENDED		‡—SO Oxford pass 5.19 pm	Terminates at Reading West Jn.	

	F	F		K	K	C		D§		H	H	G	E		H	K		H	
	5.15 pm Woodford to Didcot	2.15 pm Washwood Heath to Banbury Hump Rec.		Tyseley Cripples Trip	2.45 pm Wednesbury to Banbury Hump Rec.	1.45 pm Cardiff Ore Empties				To Greenford	To Stoke Gifford	L.E. to B.S.A. Sidings	To Westbury		To West Drayton			To Stoke Gifford	
	8V35	7V28		9C34	9C01	4H11		5H33§		8A82	8B87	0T29	6B14		8A84	9C01		8B89	
						SX					SX		SO			SX		SO	
	PM	PM		PM	PM	PM		PM		PM	PM	PM	PM		PM	PM		PM	
1	.....	3* 5	.....	3 25	M3 28L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6‖ 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	..	ML	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6‖ 5	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	3 35	3G36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	3 13	..	..	3G41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	..	G3 30L	..	..	G4 3L	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	.....	3*33	.....	.....	4* 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	..	3*45	..	..	4*25	..	..	4 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	..	3 52	..	..	4 34	..	..	4 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	G4 3L	.....	.....	G4 48L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	..	4* 6	..	..	4*51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	.....	4*34	.....	.....	6*20	.....	.....	5 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..	..	..	..	..		..	6*24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	.....	.....	.....	.....	.....	Via Kineton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	..	..	..	..		..	6 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	.....	T4 52L	.....	.....	T6 41L		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 5	.....	.....	.....
26	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	.....	5 12	.....	.....	7 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
30	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	5*30	..	..	..	5*54	..	§—F Headcode from Warwick No. 7H35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	5*40	.....	.....	.....	6*46	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38		..	..	..	..	7 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	Ex L.M.R.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	..	6 3	..	..	7 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 5	..	..	..
43	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	5 51	..	..	..	..	..	..	..	..	6 55	7 25	..	7 30	..	7 45	..	..	8 35	..
45	ML	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	6 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	7 44	.....	7 43	.....	8 4	.....	.....	8 54	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	6 33	Arr. Rec. Sidings ex L.M.R. at 2*43 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	8 2	.....	8 30	.....	.....	9 20	.....
56	6 53		..	..	..	..	..	..	..	..	8*44	..	8 15	..	9 55‡	..	..	9 55	..
57	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡—50 Oxford pass 9/23 pm

H30 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

UP		F	F	F		F	H	H	F		H	F		K	H	
		To Southall	6.10 pm Washwood Heath to Banbury Hump Rec.	6.10 pm Washwood Heath to Banbury Hump Rec.		6.50 pm Washwood Heath L.M.R. to Morris Cowley	To Oxford South Yard	To Oxford South Yard	6.35 pm Bilston West Ore Empties		6.46 pm Long Marston	6.35 pm Bilston West Ore Empties		To Banbury Hump Rec.	To Moreton Cutting	
		7A58	7V22	7V22		7V40	8A94	8A94	7H18		8H41	7H18		9C01	8A96	
				SO		SX	SO	SX	SO		SX	SX		SX		
		PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM		PM	PM		PM	PM	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	M6 43L	M6 43L	.....	67*52L	.....	.....	M8 11L	.....	.....	M8 11L	.....	8 28	.....	.....
Small Heath South	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	.....	.....	.....	.....	8* 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	4	..	6 51	6 51	..	8*22	..	..	8 15	..	..	8 15	..	M8 35L	..	..
Acocks Green and South arr	5	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Solihull ..... arr	7	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	8	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Widney Manor	9	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	Via Bearley	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Lapworth ..... arr	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	14	..	7 9	7 9	..	..	..	..	8 33	..		8 33	..	9 2	..	..
Rowington Junction..... arr	15	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	16	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hatton North Junction	17	.....	.....	.....	.....	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. 7*33 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hatton ... ... arr	18	..	..	..	..		..	..	..	..	..	8*44	..	..	..	..
..... dep	19	.....	7 18	7 18	.....		.....	.....	8 42	.....	8 20	8*48	.....	9 13	.....	.....
Budbrook	20	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick..... arr	21	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	22	..	..	..	..		..	..	..	..	8 58	..	..	..	..	..
Warwick (Avon Bridge).....	23	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	..	..	..	..		..	..	..	..	9 12	..	..	..	..	..
(GENERAL) ..... dep	25	.....	T7 33L	T7 33L	.....		.....	.....	T8 54L	.....	.....	T9 6L	.....	T9 31L	.....	.....
Fosse Road ... ... arr	26	..	..	7*48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	27	.....	.....	8* 0	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southam Road ... ... arr	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	29	.....	7 53	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	9 53	.....	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Claydon Crossing ... ... arr	34	..	6	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cropredy ... ... arr	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	9 51	..	..	9 59	..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY JN. ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Banbury Hump Reception arr	42	..	8 34	8 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 28	..	..
Banbury Station..... arr	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	44	9 35	..	..	..	..	9 55	9 55	SUSPENDED	..	..	SUSPENDED	..	..	10 40	..
Banbury South ..... arr	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL		.....	.....		.....	.....	.....	.....
... ... dep	46	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..
Astrop Sidings	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*15		.....	.....		.....	.....	.....	.....
King's Sutton...	48	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..
Aynho Junction.....	49	9 52	.....	.....	.....	.....	10 14	10 28		.....	.....		.....	.....	10 59	.....
Ardley	50	10 7	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..
Aynho.....	51	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	53	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bletchington	54	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cement Sidings.....	55	.....	.....		.....	.....	10 40	10 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 25	.....
Oxford	56	..	..		..	..	11 8	11 25	..	..	..	..	..	..	11 45	..
Paddington.....	57	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY WEEKDAYS H31

	H	H		F	D.		D	C	D	F		C	D		C		H	D	G
	8.32 pm Hawkesbury Lane	8.15 pm Nuneaton		To Westbury	7.0 pm Victoria Basin to Basingstoke		7.0 pm Victoria Basin to Basingstoke S.R.	8.15 pm Oxley Sidings	7.0 pm Victoria Basin to Basingstoke S.R.	5.20 pm SX, 5.40 pm SO Spondon to Eastleigh Empty Tanks		10.55 pm Hockley	8.15 pm Oxley Sidings to Paddington		11.5 pm Oldbury and Langley Green		To Swindon	9.10 pm SO Oxley Sidings to Bristol	10.15 pm LE ex Woodford
	8V93	8V93		7B13	5O05		5O05	4H18	5O05	7O06		4H04	5A12		4H02		8B08	5B05	0V00
	SX PM	FO PM		SX PM	ADV MSX PM		SO PM	ADV SX PM	ADV MO PM	PM		ADV SX PM	SO PM		ADV SX PM		SO PM	SO PM	SX Q PM
1	.....	.....	.....	.....	M10 7L	.....	M10 7L	M10 10L	M10 7L	9L30	.....	M11 7L	M11 9L	.....	M11 21L	.....	11 30	R11 58L	.....
2	..	..	..	..	[2]	..	[2]	G10*18	L ..	G9 35L	..	..	..	..	..	..	RL	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10E25	10C11	9*45	.....	11C12	11C14	.....	11C26	.....	.....	12C 4‡	.....
4	..	..	..	..	10 12	..	10 12	10E40	10C16	9*56	..	11C17	11C19	..	11C31	..	11 39	12C 9‡	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	RL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	Via Shirley	After working 3.31 pm SXQ Bevois Park to Leicester
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[1]	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			
10			..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			
11			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	[3]	[2]	.....	.....	.....			
12			..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			
13			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....			
14	‡—Avenue	‡—Avenue	..	..	10 27	..	10 27	10 58	10 34	..	..	11 37	11 39	..	11 48	..	..	..	..
15			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
19	.....	.....	.....	.....	10 34	.....	10 34	11 5	10 41	.....	.....	11 44	11 46	.....	11 55	.....			.....
20			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
21	Ex L.M.R.	Ex L.M.R.	.....	.....	10*43	.....	.....	.....	10*50										
22			..	..	11*14	..	..	..	11*14	..	..	..	..	..	..	..			..
23	.....	.....	.....	.....	[2]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MX	.....	SUSPENDED	‡—am Suns.	.....
24	9W40†	9W40†	..	..	..	..	10*45	..	..	Arrive Bordesley Jn. ex L.M.R. at 8L45 pm	..	..	..	..	am	..			..
25	9W50	9W50	.....	.....	T11 22L	.....	10*50	T11 13L	T11 22L		.....	T11 52L	T11 55L	.....	T12 3L	.....			.....
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	→	..	..	..	..	..	..
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	MX	To page 32	.....	[2]	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	am		..	..	..	..	..	..
29	10 15	10 15	.....	.....	11 36	.....	11 7	11 25	11 36		.....	12 4		.....	12 17	.....	.....	.....	.....
30	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	[2]	[2]	..	..	[3]	..	..	..	[3]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[4]	..	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ex L.M.R.
38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
39	.....	.....	.....	.....	MTX	.....	.....	.....	TO	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	..	..	..	..	am	..	..	..	am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	12 3	.....	11 31	.....	12 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 17
42	10 52	10 52	..	..	→	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
43	.....	.....	.....	.....	To page 20	.....	.....	11 48	To page 20	.....	.....	12 30	.....	.....	12 40	.....	.....	.....	.....
44	..	..	..	11 25		..	11 33	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11‖25
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	.....	SUSPENDED	.....	11 42	.....	.....	11 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	.....		.....	MX	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..		..	am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	12 5	.....	.....	11 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	12 18	..	..	12 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

UP		D				D				C				E		
		8.15 pm (Sats.) Oxley Sidings				5.0 pm SO Birkenhead				7.25 pm SO Manchester (London Road)				9.40 pm (Sats.) Oxley Sidings to Swindon		
		5A12				5V41				4V76				6B21		
		PM				Sats. PM				am				am		
BORDESLEY JN..... dep	1	(Sat.)	.....	.....	.....	M1137L	.....	.....	.....	M1 8L	.....	.....	.....	R1 6L	.....	.....
Small Heath South	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..
Tyseley ..... arr	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1C21	.....	.....
... ... dep	4	..	..	..	..	11 40	..	..	..	1 13	..	..	..	1C26	..	..
Acocks Green and South arr	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yardley ... ... dep	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Solihull ..... arr	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Widney Manor	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bentley Heath Crossing ...	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Knowle and Dorridge ... arr	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lapworth ..... arr	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Shirley	.....	.....
... ... dep	14	..	..	..	..	11 55	..	..	..	1 28	..	..	..		..	..
Rowington Junction..... arr	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
... ... dep	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Hatton North Junction	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Hatton ... ... arr	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	19	.....	.....	.....	.....	12 2	.....	.....	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Budbrook	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Warwick... ..... arr	21	From	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.... dep	22	page	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..
Warwick (Avon Bridge).....	23	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LEAMINGTON SPA arr	24	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(GENERAL) ..... dep	25	T1155L	.....	.....	.....	T1211L	.....	.....	.....	T1 46L	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fosse Road ... ... arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... ... dep	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southam Road ... ... arr	28	am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	29	12 9	.....	.....	.....	12 25	.....	.....	.....	2 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Greaves Sidings ... ... arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fenny Compton ... ... arr	32	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Claydon Crossing... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cropredy ... ... arr	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ironstone Sidings ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BANBURY JN.... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	G1236L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Banbury Hump Reception arr.	42	..	..	..	..	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..
Banbury Station ..... arr	43	12 44	.....	.....	.....	12 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	44	1C 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Banbury South ..... arr	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Astrop Sidings	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
King's Sutton...	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho Junction	49	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ardley	50	1 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aynho.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fritwell and Somerton ...	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heyford	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bletchington	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cement Sidings.....	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxford	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	57	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO BANBURY

SUNDAYS

	F		F			D			G		K		G		G		C		
	8.55 pm SO Priestfield					12.5 am Crewe			2|48 am L E ex Saltley M.P.D.		2.30 am Oxley Sidings		3|45 am L E ex Saltley M.P.D.		4|0 am L E ex Lawley Street		10.0 am Holyhead to Broad St.		
	7H01					5V29			0V00		9C01		0V00		0V00		4M19		
	am					am			am		am		am		am		Q PM		
1	M1 56L	.....	.....	.....	.....	M2 36L	.....	.....	3|| 0‡	.....	M3 19L	.....	4|| 0‡	.....	4 18	.....	R5 34L	.....	.....
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 22	..	..	..	..
3	2C 2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3C26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	2C 7	..	..	..	..	2 39	..	..	..	..	3C31	..	..	..	..	..	5 38	..	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	‡—Arr. time	..	..	..	‡—Arr. time	..	Tyseley M.P.D. arr. 4|25 am	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5*54	.....	.....
14	2 28	..	..	..	..	2 55	..	..	..	..	4 1	..	L.M.R. No. 0M48 To work 5.45 pm SO Fawley to Spondon Rail Tanks	..	..	..	5*55	..	..
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	After working 7.35 pm Southampton Docks	..	..	..	..
19	2 37	.....	.....	.....	.....	3 2	.....	.....	.....	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	6 7	.....	.....
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	2*55	..	..	..	..	..	..	..	L.M.R. No. 0M48 To work 8.35 pm (Sats.) Didcot to Spondon	..	4 33	..	..	..	..	..	6016	..	..
25	3*21	.....	.....	.....	.....	T3 13L	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	7*15	.....	.....
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	3 44	.....	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	SUSPENDED	..	..	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	4 20	..	..	..	..	3 55	..	..	..	..	5 50	..	..	..	..	..	..	..	..
43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7C*53	.....	.....
44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8C* 3	..	..
45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 21	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

H34 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

Mile Post Mileage		Mileage from London via Bicester		Mileage from Birmingham		DOWN		Ruling Gradient 1 in	C		K		H		H		F
									9.28 pm SX Burton to Swansea		9.15 pm SX Banbury O.I.C. to Bilston West Iron Ore		12.11 am Stafford to Coton Hill		10.55 pm SX Round Oak to Crewe		To Ellesmere Port (via Whitchurch)
									4V59		9A04		8V40		8M71		7M71
									MX		MX		MX		MX		MX
									am		am		am		am		am
127	62	109	3	1	49	**BORDESLEY JN.** ..... dep	1	150 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
128	70	110	12	—	39	Birmingham (Moor St.) arr	2		..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	3	.45 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	31	110	53	—	—	Birmingham (Snow Hill) arr	4	110 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	5		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
130	22	111	44	—	71	Hockley ... ... arr	6	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	7		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	—	—	—	Soho & Winson Green arr	8	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	9		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	—	—	—	Queen's Head ... ... arr	10	100 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	11		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
131	75	113	16	2	44	Handsworth & Smethwick arr	12	100 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	13		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
132	47	113	69	3	16	Handsworth Junction ... arr	14	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	15		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
134	5	115	27	4	54	West Bromwich ... ... arr	16	80 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	17		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	3	116	25	5	52	Swan Village Junction	18	95 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..
135	45	—	—	6	14	Swan Village Basin	19	303 R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
136	30	—	—	6	79	Great Bridge South	20	153 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
135	14	116	36	5	63	Swan Village	21	58 F	.....	.....	From page 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
136	63	118	5	7	32	Wednesbury Central ... arr	22	107 R	..	..		..	..	..	..	..	..
						..... dep	23		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	9	120	31	9	58	Bilston Central ... ... arr	24	104 R	..	..	←	..	..	..	..	..	..
						..... dep	25		.....	.....	12 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
140	16	121	38	10	65	Priestfield ... ... arr	26	640 R	..	..	.....	..	..	..	Via Wombourn	..	..
						..... dep	27		.....	.....	12 6	.....	.....	.....		.....	.....
140	56	121	78	11	25	Stow Heath ... ... arr	28	355 R	..	..	12 10	..	..	..		..	..
						..... dep	29		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
141	61	123	3	12	30	**WOLVERHAMPTON** arr	30	139 R	..	..	..	..	..	..		..	..
						(L.L.) ..... dep	31		.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....
143	2	124	23	—	—	Stafford Road Junction arr	32	75 R	..	..	Works forward at 2.6 am	..	..	..		..	..
						..... dep	33		.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....
—	—	—	—	—	—	Victoria Basin ... ... arr	34	—	..	..		..	..	..		..	..
143	13	124	34	13	62	**OXLEY SIDINGS** ... arr	35	100 F	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
						... ... dep	36		..	..		..	..	..	..	..	12 45
144	13	125	35	14	62	Oxley Sidings North	37	100 F	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 13	.....	12 50
146	41	127	63	17	10	Codsall ... ... arr	38	242 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	39		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
149	38	130	60	20	7	Albrighton ... ... arr	40	183 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	41		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	72	132	14	21	41	Cosford ... ... arr	42	137 F	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..
						..... dep	43		.....	.....		.....	.....	.....	12 33	.....	1 8
154	24	135	46	24	73	Shifnal ... ... arr	44	150 R	..	..		..	..	..	..	..	..
						..... dep	45		.....	.....		.....	.....	.....	12 41	.....	1 14
156	20	137	42	26	69	Madeley Junction ... ... arr	46	100 R	..	..		..	..	..	..	..	..
						..... dep	47		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
157	13	138	35	27	62	Hollinswood ... ... arr	48	100 R	..	..		..	..	..	..	..	..
						..... dep	49		.....	.....		.....	.....	.....	12 53	.....	1 25
158	32	139	54	29	1	Oakengates ... ... arr	50	220 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	51		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
160	22	141	44	30	71	Ketley Junction ... ... arr	52	132 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	53		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MILEAGE from WELLINGTON				2	5	**TRENCH SIDINGS** arr	54	150 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	55		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				1	52½	Hadley Jn. ... ... arr	56	166 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	57		12 31	.....	.....	.....	12 57	.....	.....	.....	.....
160	75	142	17	31	44	Wellington No. 1 ... arr	58	165 F	..	..	..	..	..	..	1* 7	..	..
						Signal Box ..... dep	59		12 38	.....	.....	.....	1 7	.....	1*11	.....	.....
161	28	142	50	31	77	**WELLINGTON** ... arr	60	400 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	61		12 40	.....	.....	.....	1 10	.....	1 14	.....	1 34
161	66½	143	8½	32	35½	Wellington No. 4 Signal Box	62		12 41	..	..	..	1 11	..	1 15	..	1 35
—	—	—	—	—	—	**CREWE (Gresty Lane)**	63		.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....

	K	C	F	K		F§	K		K	D		F	K		C	C		K	C
	10.15 pm SX Banbury O.L.C. to Bilston West Iron Ore	8.17 pm SX Slough	9.45 pm SX Worcester	No. 9T12 Bank Train SX		11.50 pm SX Bordesley Jn. to Pontypool Rd.	No. 9T08 Bank Train						To Oxley Sidings		9.10 pm MO Paddington to Birkenhead	9.10 pm MSX Paddington to Birkenhead			9.40 pm Basingstoke to Crewe
	9A04	4H41	7H96	9T12		7T58§	9T08		9A59	5M30		7M63	9A50		4M53	4M53		9C32	4M43
	MX	ADV MX	MX	MX		MX	MX		MX	MX		MO Q	MX		ADV TO	ADV MTX		MX	ADV MX
	am	am	am	am		am	am		am	am		am	am		am	am		am	am
1	M12 4L	M1212L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 35	.....	.....	.....	12 45	.....	M1 18L	M1257L	.....	1 0	M1 30L
2	..	..	..	..	..	From page 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	12 56	..	..	..	..	..	..
5	R1210L	T1216L	.....	.....	.....	←	.....	.....	T1244L	.....	.....	.....	M1 40L	.....	T1 21L	R1 0L	.....	R1 9L	R1 33L
6	..	..	..	..	..	12 3	..	..	..	..	..	..	→	..	..	10 4	..	1 15	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To page 36	.....	.....	1 24	.....	.....	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
9	.....	.....	.....	.....	.....	R1234L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M1 28L	.....	.....	.....
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	..	..	..	..	..	..	12 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	12*24	..	..	..	..	..	RL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1*41
15	12*29	12 23	.....	Ex Stourbridge Jn.	.....	12 40	12 51	.....	12 56	.....	.....	.....	.....	.....	1 28	1 33	.....	.....	1*48
16	..	..	..		..	..	..	..	1 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	1 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	12 39	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	4	2	..	..	3
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..	..	..	..	..		To Stourbridge Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	12 48	12 31	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	1 43	.....	.....	2 1
26	.....	..	..	1 47	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	12 51	.....	12 55	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	12 55	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	1 7N	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	→	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31	To page 55	12 35	12 59	.....	.....	← E Headcode from Stourbridge Jn. (No. 6T59)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 44	1 47	.....	.....	G2 8L
32		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	12 40	1 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 13
36		..	..	..	..	..	..	..	..	1 15	..	1 30	..	..	1 47	1 50	..	..	2 55
37		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 20	.....	1 35	.....	.....	1 49	1 52	.....	.....	→
38		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To page 36
39		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
40		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	
41	Z—Reverse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	.....	1 53	.....	.....	2 6	2 6	.....	.....	.....
44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	1 59	.....	.....	2 10	2 10	.....	.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 48	.....	2 10	.....	.....	2 17	2 17	.....	.....	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 58	.....	2 19	.....	.....	2 24	2 24	.....	.....	.....
62	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 59	..	2 20	..	..	2 25	2 25	..	..	..
63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 5	.....	3 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

H36 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		C	H		D	K	K		K		C		E	D	K	
		10.20 pm SX Morris Cowley to North Mersey via Wombourn	To Birkenhead		To Birkenhead	12.15 am Stourbridge Jn.	12.45 am Bordesley Jn.		To Stourbridge Jn.		9.40 pm Basingstoke		5.0 pm Cardiff to Oxley Sidings	7.43 pm FX 7.50 pm FO Bristol via Wombourn	Local Trip	
		4M54	8M96		5M56	9A50	9A50		9A56		4M43		6H42	5M46	9C64	
		MX	MO		ADV MX	MX	MX		MX		MX		MX	MX	MX	
		am	am		am	am	am		am		am		am	am	am	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	..	..	..	..	..	From page 35	..	1 40	..	..	..	..	..	..	..
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	3	..	..	..	..	..	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	12 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	..	..	..	..	..	M1 40L	..	R1 49L	..	..	..	..	..	..	..
Hockley .... arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Soho & Winson Green arr.	8	Oxley North Jn. arr. 1*55 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	9		..	..	..	..	..	..	[2]	..	..	..	..	..	..	..
Queen's Head ... ... arr	10		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	A—Oxley North Jn. arr. 2*59 am	..	..
..... dep	11		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Handsworth & Smethwick arr	12		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	13		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Handsworth Junction ... arr	14		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	15		..	..	..	..	1 55	..	2 3	..	..	..	..		..	..
West Bromwich ... ... arr	16		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	17		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		2 45	..
Swan Village Junction	18		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Swan Village Basin	19		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Great Bridge South	20		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Swan Village	21		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Wednesbury Central ... arr	22		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		2 57	..
..... dep	23		..	..	..	..	2 7	..	..	..	..	..	..		..	..
Bilston Central ... ... arr	24		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	25		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Priestfield ... ... arr	26		..	..	..	1*57	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	27		..	..	..	2* 6	2 15	..	..	..	..	..	3 6		..	..
Stow Heath ... ... arr	28		..	..	..	2*11	..	..	..	..	..	..	3 10		..	..
..... dep	29		..	..	..	2*46	G2*24L	..	..	..	..	..	3 30		..	..
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..	..	..	..	2*46	..	..	..	..	..	→	..	..	..
(L.L.) ... ... dep	31		..	..	..	2 54		..	..	..	From page 35	..	To page 37	..	..	..
Stafford Road Junction arr	32	..	..	..	..	3* 1	..	..	..	..		..		..	..	..
..... dep	33		..	..	..	3*10		..	..	..		..		..	..	..
Victoria Basin ... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	←	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35		..	..	..	3 13	2 57	..	..	..	2 13	..	..	..	..	..
... ... dep	36	..	2 5	..	2 5	..	..	..	..	..	2 55	..	..	..	..	..
Oxley Sidings North	37	1*58	2 10	..	2 10	..	..	..	..	..	3 0	..	..	3* 5A	..	..
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	[2]	..	..	..	..	..	..	..	..	[3]	..	..
..... dep	39		..	..	2 18	..	..	..	..	..	..	..	..	3 16	..	..
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	[4]	..	..	[2]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cosford ... ... arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	43	2 18	2 29	..	2 29	..	..	..	..	..	3 14	..	..	3 26	..	..
Shifnal ... ... arr	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	45	2 22	2 36	..	2 34	..	..	..	..	..	3 18	..	..	3 31	..	..
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	47		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	49	2 29	2 48	..	2 42	..	..	..	..	..	3 25	..	..	3 39	..	..
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	51		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	53		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[2]	..	..
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	57		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Wellington No. 1 ... ... arr	58	2*36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	2*40														
WELLINGTON ... arr	60	..	..	..	2*52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	61	2 43	2 59	..	2*53	..	..	..	..	..	3 32	..	..	3 49	..	..
Wellington No. 4 ... ... Signal Box	62	2 44	3 0	..	2 57	..	..	..	..	..	3 33	..	..	3 50	..	..
CREWE (Gresty Lane)	63										4 45			5 2		

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON — WEEKDAYS H37

	F	H		K	E	E		D	K	H	E		D	D		K			
	7.0 pm MX Swindon	To Cross Newydd		To Queen's Head & Lye	1.55 am Rowley Regis to Stanlow & T. Empty Tanks			9.10 pm SX Bristol to Oxley Sidings		3.50 am Stafford to Coleham	5.0 pm Cardiff		9.48 pm SX Southall to Crewe	9.10 pm SX Bristol		To Bilston West Gas Coal			
	7H40	8J01		9A42	6M22	6M28		5H43	9A32	8V43	6H42		5M32	5H43		9A04			
	MTX	MO		MX	MX	MO		ADV MX	MX	MX	MX		ADV MX	ADV MX		MX			
	am	am		am	am	am		am	am	am	am		am	am		am			
1				2 35				R3 4L	3 8				3 18						
2																			
3																			
4																			
5				T2 44L				R3 8L	R3 17L				R3 25L	←					
6								3 13	3 23					3 13					
7				ML				3 33						3 33					
8								→											
9														M3 37L					
10				2 55															
11				3*42															
12				→															
13				To page 38															
14																			
15													3 33	3 42					
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																3 55			
24											From page 36								
25													3 43	3 52					
26																			
27	3 17										←					4 9			
28											3 10			3*59		N4 13			
29											3 30			4* 1		4 23			
30																→			
31	3 21				Via Wombourn and Whitchurch	V—An engine is authorised to work coupled to this train from Oxley Sidings to Crewe with Vacuum Brake connected to train					3 36		3 48	4 6		To page 58			
32													3*55						
33													4* 1						
34																			
35	3 29										3 46		4 4	4 12					
36		3 35				4V 0							5 20						
37		3 40			3 57	4 5							→						
38													To page 38			N—Reverse			
39																			
40																			
41																			
42																			
43		3 59			4 15	4 22													
44																			
45		4 6			4 21	4 27													
46																			
47																			
48																			
49		4 18			4 32	4 35													
50																			
51																			
52																			
53																			
54																			
55																			
56																			
57										4 37									
58																			
59										4 45									
60																			
61		4 29			4 41	4 44				4 48									
62		4 30			4 42	4 45				4 49									
63						5 45													

H38 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		D		K		D	F		K	K		K	D		K	K
		9.48 pm SX Southall		2.35 am Bordesley Jn. to Lye		1.35 am Hinkley			3.0 am MX Oxley Sidings to Oldbury & L.G.			To Victoria Basin	10.55 pm SX Paddington to Oxley Sidings			To Stourbridge Jn.
		5M32		9A42		5M34	7M64		9A49	9C05		9A62	5H45		9A32	9A56
		ADV MX		MX		MX			MX	MO		MX	ADV MX		MO	MO
		am		am		am	am		am	am		am	am		am	am
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	4 28	.....	4 30	4 40
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4 18	..	..	..	..	..	..
..... dep	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4*28	..	..	..	..
..... dep	5	.....	.....	From	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4*40	R4 34L	.....	R4 39L	R4 49L
Hockley ... ... arr	6	..	..	page	..	..	..	..	From	..	..	4 49	4 39	..	4 45	..
..... dep	7	.....	.....	37	.....	.....	.....	.....	page	.....	.....	5 51	5 14	.....	.....	.....
Soho & Winson Green ... arr	8	..	..	←	..	..	..	..	57	..	..	→	→	..	..	..
..... dep	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....	.....	To	To	.....	.....	.....
Queen's Head ... ... arr	10	..	..	2 55	..	..	..	..	G3 40L	..	..	page	page	..	..	..
..... dep	11	.....	.....	R3*42L	.....	.....	.....	.....	R4*20L	.....	.....	40	39	.....	.....	.....
Handsworth & Smethwick arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth Junction ... arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	15	.....	.....	3 48	.....	.....	.....	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 1
West Bromwich ... ... arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Swan Village Junction	18	..	..	..	..	Via Wombourn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village Basin	19	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Great Bridge South	20	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wednesbury Central ... arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bilston Central ... ... arr	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Priestfield ... ... arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stow Heath ... ... arr	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(L.L.) ... ... dep	31	From	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stafford Road Junction arr	32	page	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Victoria Basin ... ... arr	34	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35	4 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	36	5 20	..	..	..	..	6 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxley Sidings North	37	5 25	.....	.....	.....	5 35	6 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cosford ... ... arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	43	5 40	.....	.....	.....	5 52	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shifnal ... ... arr	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	45	5 45	.....	.....	.....	5 57	6 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	6 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	49	5 53	.....	.....	.....	6 20	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 1 ... arr	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WELLINGTON ... arr	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	61	6 1	.....	.....	.....	6 32	6R50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 4	62	6 2	..	..	..	6 33	6 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box																
CREWE (Gresty Lane)	63	7 19	.....	.....	.....	7 55	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON WEEKDAYS H39

	K	F		D	G		C	K	K		D		K	K		F	K		C
	3.0 am Banbury O.I.C. to Bilston West Iron Ore	To Longbridge		10.55 pm SX Paddington to Oxley Sidings	5‡23 am E B V ex Oldbury & Langley Green		9.25 pm SX Exeter				11.0 pm (Suns.) Southampton to Crewe		6.10 am Bilston West to Wednesbury Empties	4.45 am Oxley Sidings to Oldbury & L.G.		12.1 am Stanlow & T. to Rowley Regis Fuel Oil			2.8 am Basingstoke
	9A04	7M50		5H45	0A58		4H43	9A32	9C05		5M40		9A64	9A49		7V63	9A32		4V06
	MX			ADV MX	MX		ADV MX	MO	MX		MO		MX	MO		MX	MX		ADV MX
	am	am		am	am		am	am	am		am		am	am		am	am		am
1	4 50	5 0	.....	.....	.....	.....	5 37	5 40	5 45	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	6*24
2	..	..	..	From page 38	..	..	..	..	5 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	T4 56L	R5 7L	.....	←	N—Reverse	.....	T5 42L	R5 49L	.....	.....	T6 5L	.....	.....	.....	.....	.....	R6 4L	.....	T6 29L
6	..	..	..	4 39		..	..	5 55	..	..	..	..	..	From page 58	..	From page 59	6 10	..	..
7	.....	.....	.....	5 14		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....
8	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	←	..	←	..	..	..
9	.....	.....	.....	M5 18L		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	6 17	..	5 59	..	..	..
11	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R6*28L	.....	R6‡28L	.....	..	.....
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	..	..	..	..	5‡30N	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	5 8	5 17	.....	5 23	5‡32	.....	5 49	.....	.....	.....	6 13	.....	.....	6 34	.....	6 33	.....	.....	6 36
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	5 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	..	..	..	..	..	..	[3]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[2]
21	.....	.....	.....	..	..	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	..	..	..	.....	.....	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	.....	.....	.....	G5 34L	[5]	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	..	..	..	5D48	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	5 24	.....	.....	7* 5	.....	.....	6 0	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 46
26	..	..	..	→	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	5 27	.....	.....		5 53	.....	[6]	.....	.....	.....	.....	.....	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	5 31N	..	..	To page 40	5‡55	..	.....	..	..	..	..	..	6 23N	..	..	..	..	..	[3]
29	5*45	.....	.....		..	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	6*36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	→	..	..	..	.....	..	.....	..	..	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..
31	To page 59	.....	.....	.....		.....	6 10	.....	.....	.....	6 28	.....	To page 60	.....	.....	.....	.....	.....	6 53
32		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	.....	.....	.....	.....	To work 7.28 am S.O. 7.42 am MSX to Wednesbury	.....	6 15	.....	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 0
36	..	..	..	..		..	..	..	..	..	7E22	..		..	..	..	..	..	..
37		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
38		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
39		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
40		..	..	..		..	..	..	..	..	[5]	..		..	..	..	..	..	..
41	N—Reverse	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N—Reverse.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
43		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 47	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
45	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 52	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
49	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 0	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	..		..	..	..	..	..	[2]	..		..	..	..	..	..	..
57	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
59	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
61	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	..	..	..	..		..	..	..	..	..	8 11	..		..	..	..	..	..	..
63	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 5	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....

H40 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		D		D		G		C	K		K	D		K	F	
		10.55 pm SX Paddington		10.55 pm FO Paddington		7.11 EB V ex Oldbury & Langley Green		To Law Jn. via Saltney				9.55 pm SX Margam Abbey Works		4.17 am Moor Street to Victoria Basin	To Dudley	
		5H45		5H45		0A58		4S51	9A50		9A50	5H35		9A62	7H53	
		ADV MX		ADV SO		MO		ADV	MO		MX	ADV MX		MX	MX	
		am		am		am		am	am		am	am		am	am	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 5	.....	6 5	6 10	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 18	..	From page 38	..	..
..... dep	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	T6*16L	..	..	←	..	..
..... dep	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	T6 14L	.....	6*21	.....	.....	.....	.....	.....
Hockley ... ... arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	RL	..	..	4 49	..	..
..... dep	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 51	6 37	.....
Soho & Winson Green... arr	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R5 55L	R6 41L	.....
Queen's Head ... ... arr	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6*34	..	..	..	..	..
..... dep	11	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6*35	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth & Smethwick arr	12	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 3	G6 47L	..
..... dep	13	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R7 27L	R7 15L	.....
Handsworth Junction ... arr	14	..	..		..	7†18N	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	15	.....	.....		.....	7†20	.....	.....	6 26	.....	6 45	.....	.....	7 33	7 21	.....
West Bromwich ... ... arr	16	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 29	..
..... dep	17	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*53	.....
Swan Village Junction	18	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village Basin	19	.....	.....	.....	.....	N—Reverse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Great Bridge South	20	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	From page 39	.....	From page 39	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wednesbury Central ... arr	22		..		..		..	..	6 41	..	7 3	..	..	7 47	..	..
..... dep	23	←	.....	←	.....	..	.....	.....	7 42	.....	7 42	.....	.....	9*25	G8 5L	.....
Bilston Central ... ... arr	24	5048	..	5048	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	→	8D15	..
..... dep	25	7* 5	.....	7*20	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To page 41	9*15	.....
Priestfield ... ... arr	26	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	27	[4]	.....	[3]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		9 22	.....
Stow Heath ... ... arr	28	..	..	.....	..	7†39	..	..	..	..	..	..	..	..	9 26N	..
..... dep	29	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9*38	.....
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	→	..
(L.L.) ... ... dep	31	7 17	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	8 0	.....	8 0	.....	.....	.....	To page 61	.....
Stafford Road Junction... arr	32	..	..	..	..	To work 8.18 am Local Trip to Swan Village	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	33	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Victoria Basin ... ... arr	34	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35	7 23	.....	7 37	.....		.....	.....	8 8	.....	8 8	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	36	..	..	..	..		..	7 45	..	..	..	..	..	..		..
Oxley Sidings North	37	.....	.....	.....	.....		.....	7 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N—Reverse	.....
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Cosford ... ... arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Shifnal ... ... arr	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	[5]	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 1... ... arr	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WELLINGTON... ... arr	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 4...	62	..	..	..	..	..	..	8 27	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box																
CREWE (Gresty Lane)	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON — WEEKDAYS H41

	K		J	F		K	G	K	H	C	C	K		E	§K		H	K	
	No. 9T21 Local Trip		6.10 am Stafford	To Saltney		To Baggeridge Jn.	L E 8‖18 am ex Dudley	9.0 am Dawley & S.	9.45 am Stafford to Pontardulais	10.5 pm FO Tavistock Jn. to Crewe	4.25 pm WO Penzance, 10.5 pm WFX Tav'k Jn. to Crewe	To Baggeridge Jn.		11.55 pm MWFO Cardiff to Oxley Sidings	4.17 am Moor Street to Victoria Basin		To Coleham	9.0 am Wednesbury Gas Coal	
	9T21		9V42	7J07		9A01	0Z42	9T69	8V44	4M44	4M44	90A1		6H60	9A62§		8J05	9A60	
	MO			MX		MSX	WFO			ADV SO	ADV MSX	MO		TTh SO	MX			SO	
	am		am	am		am	am	am	am	am	am	am		am	am		am	am	
1	6 47									7 22	7*34								
2																			
3																			
4										7*29									
5	R6 56L									7*32	R7 39L								
6										7 38	7 44								
7							After working 12.20 am WFO Cardiff to Soho Pool			8 14	8 14						¶—SO—Wellington depart 11.29 am Wellington No. 4 pass 11.33 am	‡—Arrive 9.13 am	
8																			
9										R8 18L	R8 18L								
10																			
11																			
12	7 8																		
13																			
14																			
15										8 22	8 22								
16																			
17																			
18	Thence as ordered by Control																	9 18‡	
19										10	10				From page 40			9 22N	
20																			
21																			
22															7 47				
23															9*25				
24																			
25										8 40	8 40								
26																			
27							8 20				3			8 46	9 34			N—Gas Sidings	
28														8 50					
29														9 20					
30																			
31							8 24			8 47	8 47			9 27	9 40			SUSPENDED	
32															9 47				
33															9 52				
34															9 57				
35							8 30			8 52	8 52			9 35					
36				8 10		8 30				10E20	10E*20	9 12					9 25		
37				8 15		Via Wombourn				→	→						9 30		
38											To page 42								
39																			
40							Oxley M.P.D. arr. 8‖33 am			To page 42									
41																			
42																			
43			L.H.R. Trip No. 9T88	8 33								Via Wombourn					9 48		
44																			
45				8 39													9R56		
46																			
47																			
48															‡—F Headcode from Wednesbury (No. 7H44)		10 11		
49				8 50													10 25		
50																	R		
51																	R		
52																			
53																			
54																			
55																			
56			8 25	5				9 38											
57			8 45						10 32										
58																			
59			8 55						10 38										
60			8 58														10 44		
61				9 4					10 40								11 15¶		
62				9 5					10 41								11 19¶		
63																			

H42 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		K		F			K	F	F	K	K	C	K	K	K	F
		9.5 am Wednesbury Gas Coal		2.25 am MO Didcot				1.15 am Reading Down Old Yard	1.15 am Acton to Oldbury & L.G. Fuel Oil		To Swan Village	4.25 pm WO Penzance, 10.5 pm WX Tav'k Jn. to Crewe				To Victoria Basin
		9A60		7H41			9C05	7H47	7H54	9C05	9A59	4M44	9M18	9M18	9T69	7H44
				MO			MX	MO	MX	SO		ADV MX	SX	SO		SO
		am		am			am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	9*19	.....	.....	9 25	9*38	9*38	9 40	9 45	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..	9 35	..	..	9 48	..	..	..	..	..	..
..... dep	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	.....	.....	B9 26L	.....	.....	.....	T9 45L	B9 45L	.....	B9 54L	.....	.....	.....	.....	.....
Hockley ... ... arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soho & Winson Green ... arr	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queen's Head ... ... arr	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth & Smethwick arr	12	‡—Arrive 9.18 am	..	69*37L	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	SUSPENDED
..... dep	13		.....	9*51	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Handsworth Junction ... arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..		10* 8	..	..	..	..	
..... dep	15	.....	.....	9 56	.....	.....	.....	9 55	9 55		10*11	.....	.....	.....	.....	
West Bromwich ... ... arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..		10 21	..	..	..	..	
..... dep	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		10*41	.....	.....	.....	.....	
Swan Village Junction	18	9 28‡	..	10 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Swan Village Basin	19	9 32N	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Great Bridge South	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 49	.....	.....	.....	.....	9† 0
Wednesbury Central ... arr	22		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9†10
..... dep	23		.....	10 9	.....	.....	.....	10 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G9 50L
Bilston Central ... ... arr	24		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	.....
..... dep	25		.....	.....	.....	.....	.....	10 11	.....	.....		.....	.....	.....	.....	10 4
Priestfield ... ... arr	26	N—Gas Sidings	..	10*19	..	..	..	..	..	..	To Great Bridge at 12.25 pm	..	..	..	..	..
..... dep	27		.....	10*25	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Stow Heath ... ... arr	28		..	..	..	..	..	10*18	..	..		..	..	..	..	10*11
..... dep	29		.....	.....	.....	.....	.....	10*29	.....	.....		.....	.....	.....	.....	10*19
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
(L.L.) ..... dep	31	.....	.....	10 32	.....	.....	.....	10 35	.....	.....	.....	From page 41	.....	.....	.....	10 27
Stafford Road Junction arr	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	10 33
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	10 38
Victoria Basin ... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	←	..	..	..	10 43
OXLEY SIDINGS ... arr	35	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	10 43	.....	.....	.....	8 52	.....	.....	.....	.....
... ... dep	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10E*20	..	..	..	..
Oxley Sidings North	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 24	.....	.....	.....	.....
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albrighton ... ... arr	40	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cosford ... ... arr	42	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	43	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....
Shifnal ... ... arr	44	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	45	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 44	.....	.....	N—Haybridge Sds. arr. 11.15 am, dep. 11.27 am	.....
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10*54	..	..		..
..... dep	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11* 4	.....	.....	.....	.....
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 10N	.....
Wellington No. 1 ... ... arr	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	.....
WELLINGTON... ... arr	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 34	..
..... dep	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 13	11 25	11 40	.....	.....
Wellington No. 4 ... ... Signal Box	62	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 14	11 29	11 44	..	..
CREWE (Gresty Lane)	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 10	2 50	2 50	.....	.....

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON WEEKDAYS H43

	K	K		F			K			C		K		C		K	C		K
	Local Trip	10.10 am Swan Village Gas Sidings		To Lye @ Stourbridge Jn.			To Dudley via Windmill End			To Carlisle via Saltney		No. 9T09 Bank Train		To Law Jn. SX, Carlisle SO via Saltney			1.15 am Tavistock Jn. to Crewe		No. 9T36 Bank Train
	9A50	9A64		7H55			9A21			4M57		9T09		4S53§		9A32	4M47		9T36
	MX									ADV SO				ADV			ADV		
	am	am		am			am			am		am		am		am	am		am
1				M9 54L			10 26									M1035L			
2																			
3																			
4				10* 3															
5				10* 8			R1035L									R1044L			
6																10 50			
7																			
8				2															
9																			
10																			
11		N—Arrive 10.15 am																	
12							G1047L												
13							11 17												
14																			
15				10 23			11 23												
16																			
17																			
18		10 20H																	
19																			
20																			
21																			11 7
22		10 30																	11 17
23	G9 48L																		
24	9 59																		
25	10 20									SUSPENDED				§—SO— No. 4M57			A—Oxley North arr. 11*34 am		
26																			
27	10 27											10 54							
28												10 58							
29																			
30																			
31	10 35																		
32																			
33																			
34																			
35	10 43																		
36										11 0				11 15					
37										11 4				11 19			11*44A		
38																			
39																			
40														2					
41																			
42																			
43										11 18				11 35			12 0		
44										3				11*41			PM		
45										11 25				11*54			12 4		
46																			
47										2									
48														PM					
49										11 34				12 3			12 11		
50																			
51																			
52										4									
53																	‡—Arrive 12.21 pm		
54																			
55																			
56																			
57																			
58																			
59																			
60																			
61										11 45				12 10			12 18		
62										11 46				12 11			12*27‡		
63																	2 15		

H44 WEEKDAYS — BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		F		J§			H	K	K				D			K
		To Victoria Basin		11.30 am Donnington to Coton Hill			7.35 am Branston to Pontypool Road	Local Trip	No. 9T02 Bank Train		9.33 am Oxley Sidings		10.5 pm FO Tavistock Jn to Crewe			
		7H44		9T70			8V41	9A58	9T02				5M44			9C05
		MO						M ThO	SO				ADV SO			
		am		PM			PM	am	am				am			am
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M10*33 L		.....	10 55
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[2]	..	..	11 3
..... dep	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R1042L	.....	.....	.....
Hockley ... ... arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 47	..	..	..
..... dep	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 17	.....	.....	.....
Soho & Winson Green ... arr	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M1121L	.....	.....	.....
Queen's Head ... ... arr	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth & Smethwick arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth Junction ... arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 27	.....	.....	.....
West Bromwich ... ... arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Swan Village Junction	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village Basin	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Great Bridge South	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	10†10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wednesbury Central ... arr	22	10†20	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... ... dep	23	11 10	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	G1136L	.....	.....	.....
Bilston Central ..... arr	24	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	11*50	..	..	..
... ... dep	25	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11*57	.....	.....	.....
Priestfield ..... arr	26	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... ... dep	27	11 22	.....		.....	.....	.....	11 48	11 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stow Heath ..... arr	28	11*24	..		..	..	..	11 52	11 52	..	..	..	PM	..	..	..
... ... dep	29	11*38	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(L.L.) ... ... dep	31	11 44	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 5	.....	.....	.....
Stafford Road Junction arr	32	11 51	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	11 56	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Victoria Basin ... ... arr	34	12 1	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 13	.....	.....	.....
..... dep	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2*30	..	..	..
Oxley Sidings North	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	→	.....	.....	.....
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To page 46	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	41	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Cosford ... ... arr	42	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	43	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....
Shifnal ... ... arr	44	..	..	N—am	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	45	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	47	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	11N40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	57	.....	.....	12*25	.....	.....	12 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 1 ... arr	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	.....	.....	12 31	.....	.....	1 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WELLINGTON ... arr	60	..	..	12 35	..	..	..	..	..	..	1 33	..	..	..	..	..
..... dep	61	.....	.....	1 15	.....	.....	1 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 4 Signal Box	62	..	..	1 19	..	..	1 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CREWE (Gresty Lane)	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

§—J to Wellington, K beyond

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON WEEKDAYS H45

	F		D		D		K		F	H	J	F	F	J	K	K	G	K	K
	10.10 am Kidderminster to Market Drayton Empties		3.20 am Westbury				11.55 am Wednesbury Gas Coal		4.15 am Basingstoke	1.30 am Westbury	10.46 am Stafford	To Cross Newydd	4.15 am Basingstoke		12.25 pm Swan Village		LE	12.53 pm Swan Village Gas Sidings Empties	
	7M65		5M42		5M42		9A60		7V03	8H42	9V42	7J28	7V03	9V44	9A26	9A64	0A65	9A64	9A64
	PM		ADV MX am		MO PM		PM		MSX PM	MO PM	SO PM	PM	SO PM	SX Q PM	PM	SX PM 12 15	PM	SO PM	SO PM
1	.....	.....	11*34	.....	.....	.....	.....	.....	12 5	12* 5	.....	.....	12*15	.....	.....	.....	.....	.....	12 28
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M1222L	..	‡—Arrives at 12.30 pm	12*27	..	Swan Village Jn. arrive 12.59 pm	12*39
5	.....	.....	R1140L	.....	.....	.....	.....	.....	M1213L	M1214L	.....	.....	12*27	.....		12*36	.....		12*51
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12*30	..		ML			RL
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	‡—Arr. 12*8 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	After working 8.5 am Wellington		.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..			..
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[3]	.....		.....			[1]
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
12	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
15	.....	.....	11 48	.....	.....	.....	.....	.....	12 23	12 26	.....	.....	12 42	.....	.....	12 51		.....	1 7
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1 3	.....
18	..	..	..	..	..	..	12 20‡	..	..	12 35	..	..	..	..	12¶45‡	..		..	..
19		.....	.....	.....	.....	.....	12N24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
20	Market Drayton arr. 2.0 pm	..	[2]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12¶55	..		..	..
21		.....	.....	.....	.....	.....	N—Gas Sidings	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1 13	1 21
22		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	1 5		..	..
23		.....	.....	.....	.....	.....		.....	12 34	G1242L	.....	.....	12 53	.....	.....	.....		.....	.....
24		..	..	..	..	..		..	..	12*52	..	..	..	..	..	..		..	..
25		.....	12 0	.....	.....	.....		.....	.....	12*56	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
26		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	1 0	..	..	..		..	..
27		.....	12 3	.....	.....	.....		.....	12 41	1 2	.....	.....	[2]	.....		.....		.....	.....
28		..	12* 7	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
29		.....	12*20	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1 8	.....	¶—5 mins. later SO	.....		.....	.....
30		..	PM	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
31	Oxley North arr. 12*6 pm	.....	12 26	.....	.....	.....		.....	12 45	1 8	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
32		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
33		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
34		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	1 16	..		..		..	..
35		.....	12 34	.....	.....	.....		.....	12 53	1 16	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
36		..	1 15	..	1 15	..	..	..	..	..	..	1 45	..	..	..	..	2‖15	..	..
37	12*31	.....	1 20	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	2 19	.....	.....
38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	2 36	..	..
43	12 53	.....	1 35	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 8	.....		.....	.....	2‖43	.....	.....
44	..	..	1*43	..	1*43	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	2‖59	..	..
45	12 59	.....	1*54	.....	1*54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 14	.....	L.M.R. No. 9T47	.....	.....	.....	.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
49	1 10	.....	2 5	.....	2 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	3 12	.....	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[5]	..	..	..	..	..	..	..
55	[3]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 0	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 10	..	..	2 5	..	..	..	..	..
57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2‖33	.....	.....	.....	.....	.....
58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 41	.....	.....	.....	.....	.....
60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2‖43	..	..	3‖25	..	..
61	1 22	.....	2 13	.....	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	1 23	..	2 14	..	2 14	..	..	..	..	..	..	2 40	..	..	..	..	..	..	..
63	.....	.....	3 12	.....	3 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DOWN

		K		K	F	F		D		H		K	K		K	J
		1.0 pm Swan Village Gas Sidings Empties						10.5 pm FO Tavistock Jn		3.0 am MX, 3.30 am MO Pontypool Road		11.58 am Banbury O.I.C. to Bilston West Iron Ore	1.38 pm Great Bridge South		To Rowley Regis & B.	10.46 am Stafford
		9A64		9A32	7H48	7H48		5M44		8H45		9A04	9A59		9A55	9V42
		SX			SX	SO		ADV SO				SX				SX
		PM		PM	PM	PM		PM		PM		PM	PM		PM	PM
BORDESLEY JN. ..... dep	1	.....	.....	12 48	1 12	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	M2 11L	.....	.....	2 35	.....
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	.....	.....	R1257L	T1 19L	T1 32L	.....	.....	.....	.....	.....	T2 17L	.....	.....	R2 44L	.....
Hockley ... ... arr	6		..	1 3	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	7		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Soho & Winson Green ... arr	8		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	9		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Queen's Head ... ... arr	10		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	11		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Handsworth & Smethwick arr	12		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	G2 56L	..
..... dep	13		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	3*17	.....
Handsworth Junction ... arr	14		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	15		.....	.....	1 29	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	2 29		.....	3 23	.....
West Bromwich ... ... arr	16		.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	17	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Swan Village Junction	18	1 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 36	2 1	..	..	..
Swan Village Basin	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Great Bridge South	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	2 6	.....	.....	.....
Wednesbury Central ... arr	22	1 21	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
... . dep	23	.....	.....	.....	1 40	1 53	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bilston Central ... ... arr	24	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Priestfield ... ... arr	26	..	..	..	..	..	..		..	2*48	..	..	..	..	..	..
..... dep	27	.....	.....	.....	1 48	2 1	.....		.....	3*10	.....	2 48	.....	.....	.....	.....
Stow Heath ... ... arr	28	..	..	..	..	..	..		..	..	..	2 52N	..	..	..	..
..... dep	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	3 14	.....	3*15	.....	.....	.....	.....
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..	..	..	2* 6	..	..	..	..	..	→	..	..	..	..
(L.L.) ... . dep	31	.....	.....	.....	1 51	2* 8	.....	From page 44	.....	3 21	.....	To page 66	.....	.....	.....	.....
Stafford Road Junction arr	32	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..
..... dep	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Victoria Basin ... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	←	..	..	..	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35	.....	.....	.....	1 59	2 19	.....	12 13	.....	3 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
... ... dep	36	..	..	..	..	..	..	2*30	..	..	..	.....	..	..	..	..
Oxley Sidings North	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 35	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	PM	..	..	..		..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N—Reverse	.....	.....	.....	.....
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Cosford ... ... arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
..... dep	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Shifnal ... ... arr	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	3* 7	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3* 9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 56
..... dep	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 1 ... arr	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WELLINGTON ... arr	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 4	62	..	..	..	..	..	..	3 19	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box																
CREWE (Gresty Lane)	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Swan Village Jn. arr. 1.4 pm

Arrives at 1.52 pm

	K	K	H	K		E		K	K		K	K		E		E	J§		E
	12.37 pm Much Wenlock	2.45 pm Buildwas	To Saltney	Local Trip		11.10 am ⊕ Crewe to Oldbury & Langley Green		No. 9T31 Bank Train	To Halesowen		No. 9T33 Bank Train	3.15 pm Ketley via Lightmoor Jn.		4.55 pm Stafford to Coleham		2.35 pm Rowley Regis Hooton SX Ellesmere Port SO	5.10 pm Donnington to Coton Hill		11.10 am Crewe to Oldbury & L.G.
	9A65	9A65	8J21	9A30		6V08		9T31	9A29		9T33	9A65		6V05		6M20	9T69		6V08
	SX	SX	SO			SX		SX			SO	SX					SX		SO
				Q		Q										Q			Q
	PM	PM	PM	PM		PM		PM	PM		PM	PM		PM		PM	PM		PM
1									1 35										
2																			
3																			
4																			
5									R1 44L										From page 65
6						From page 65													
7				2 25															←
8																			
9				R2 29L		←													
10						2 46													4 6
11						R3*35L													4*20
12				2 36												Via Wombourn and Whitchurch			
13																			
14																			
15						3 40			1 56										4 25
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21											3 10								
22											3 20								
23											G3 50L								
24											4 0								
25											4*25								
26																			
27								3 26			4 32								
28								3 30			4 35								
29								3 50			5*15								
30											→								
31								3 59			To page 48								
32																			
33																Oxley North arr. 4*25 pm			
34																			
35								4 7											
36			3 53																
37			3 58													5*27			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43			4 17													5 48			
44																			
45			4 25													5 53			
46	2N43	3 32N										4 29N							
47	2 58	4* 3										4*49							
48			4*40																
49	3 5	4 10	4*50									4 56				6 1			
50																			
51																			
52																			
53																			
54	N—Reverse	Reverse										Z—Reverse							
55			6																
56																	5 15		
57		Z												5 31			5 55		
58														5*37			6* 5		
59														5*50			6*10		
60	3 19	4 24										5 10					6 15		
61			5 10											5 54		6 10	7 40		
62			5 11											5 55		6 11	7 44		
63																			

§—J Headcode to Wellington K beyond

H48 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		K	H	H		H	H	H	K		H		K		K	
		No. 9T33 Bank Train	2.10 pm Branston to Coleham			6.35 pm Stafford to Coleham	To Saltney	To Coton Hill	2.45 pm Oxley Sidings		7.15 pm Stafford to Llandilo Jn.				6.36 pm Pilot Trip ex Great Bridge South	
		9T33	8V46	8M69		8V48	8J21	9B84	9A26		8V48		9A51		9T33	
		SO	SO			SO	SX	SO	SX		SX		SX		SX	
		PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM		PM		PM		PM	
BORDESLEY JN. ..... dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	..	..	..	..	..	..	..	N—Arr. 5†36 pm	..	..	..	..	..	N—Arrives at 6.51 pm	..
Hockley ... ... arr	6	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
..... dep	7	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
Soho & Winson Green ... arr	8	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
..... dep	9	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
Queen's Head ... ... arr	10	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
..... dep	11	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..
Handsworth & Smethwick arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Handsworth Junction ... arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Bromwich ... ... arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 42	..	..	..
Swan Village Junction	18	..	..	..	..	..	..	..	5†38N	..	..	..	..	..	N7*13	..
Swan Village Basin	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Great Bridge South	20	..	..	..	..	..	..	..	5†46	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 18	..
Wednesbury Central ... arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 54	..	..	..
..... dep	23	From page 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7*44	..	..	..
Bilston Central ... ... arr	24		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	25		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Priestfield ... ... arr	26	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	27		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stow Heath ... ... arr	28	4 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 55	..	..	..
..... dep	29	5*15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WOLVERHAMPTON arr	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 59	..	..	..
(L.L.) ..... dep	31	5 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stafford Road Junction arr	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Victoria Basin ... ... arr	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35	5 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... ... dep	36	..	..	5 35	..	..	6 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxley Sidings North	37	..	..	5 40	..	..	6 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cosford ... ... arr	42	..	..	..	..	..	7* 2	SUSPENDED	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	43	..	..	5 59	..	..	7*15		..	..	..	..	..	..	..	..
Shifnal ... ... arr	44	..	..	6*10	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	45	..	..	6*27	..	..	7 26		..	..	..	..	..	..	..	..
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	47	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	49	..	..	6 42	..	..	7 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	6 33	..	..	..	[1]	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	57	..	..	..	..	7 20	..	..	..	..	7 59	..	..	..	..	..
Wellington No. 1 ... arr	58	..	6 39	..	..	..	..	..	..	..	8* 7	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	..	..	..	..	7 32	..	..	..	..	8*11	..	..	..	..	..
WELLINGTON ... arr	60	..	6*43	6 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	61	..	6*44	7 15	..	7 35	7 51	8 0	..	..	8 15	..	..	..	..	..
Wellington No. 4 ... ... Signal Box	62	..	6 48	7 19	..	7 36	7 52	8 4	..	..	8 16	..	..	..	..	..
CREWE (Gresty Lane)	63	..	..	9 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

	C	K		C	E	E	K	K	K	E	K		D§		D§	F		F	K
	To Crewe	Local Trip		To Crewe	10.35 am Bridgwater to Wallerscote Empty Tanks	11.0 am Ellesmere Port Fuel Oil	To Colcham		To Colcham	7.25 pm Stourbridge Jn.			To Worcester		6.51 pm Tyseley to Worcester	7.43 pm Rowley Regis to Ellesmere Port Empty Tanks		7.43 pm Rowley Regis to Ellesmere Port Empty Tanks	No. 9T33 Bank Train
	4M45	9A51		4M45	6M74	6V15	9B83	9A50	9B83	6H48	9A50		5H84§		5H84§	7M77		7M77	9T33
		SX		SO	WFO	Q	FSX	SX	FO	SX	SO		SO		SX	FSX		FSO	SX
	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM		PM	PM		PM	PM
1													7 18		7 18				
2															7 26				
3															7 52				
4																			
5													R7 24L		R7 57L				
6						From page 67							7 29		8 2				
7								6 40			6 40		8 15		8 42				
8					Via Wombourn								→		→				
9						←		R6 44L			R6 44L		To page 50		To page 50				
10						6 27													
11						R6*45L													
12								G6 50L			G6 50L								
13				SUSPENDED				7*47			7*27								
14																			
15						6 51		7 54			7 33								
16											7 41								
17											8*11								
18								8 1											
19																SUSPENDED		SUSPENDED	8 7
20								2											8 17
21																			G9 15L
22																			9 30
23								8 7			8 20								10 10
24																			→
25		7 46																	
26																			
27								8 15		8 33	8 28					9 2		9 20	To page 50
28	N—Departure time	7 56		N—Departure time	Oxley North arr. 7.45 pm	F Headcode from Queens Head No. 7V52							§E—Headcode from Stourbridge Jcn. No. 6H84		§E—Headcode from Stourbridge Jcn. No. 6H84				
29										2						3		3	
30																			
31								8 21		8 39	8 33					9 9		9 27	
32																			
33																			
34	7N30	SUSPENDED		7N35															
35	7 39			7 45				8 29		8 47	8 41					9C*18		9C*36	
36	7 54			8 2												9C*35		9C*41	
37	7 58			8 6	8* 3											9 40		9 46	
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43	8 12			8 20	8 23											9 58		10 4	
44																			
45	8 16			8 24	8 28											10 4		10 10	
46																			
47																			
48																			
49	8 23			8 31	8 36											10 15		10 21	
50																			
51																			
52																			
53																			
54																			
55																			
56																			
57																			
58																			
59																			
60																			
61	8 30			8 38	8 45		9 25		9 35							10 24		10 30	
62	8 31			8 39	8 46		9 29		9 39							10 25		10 31	
63	9 18			9 25															

H50 WEEKDAYS BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN

		H		H	D§	D§			H	§F	K	F		F	K	C
		4.35 pm Banbury O.I.C. to Croes Newydd Iron Ore		4.35 pm Banbury O.I.C. to Croes Newydd Iron Ore	6.51 pm Tyseley to Worcester	7.18 pm Bordesley Jn. to Worcester			8.15 pm Round Oak to Crewe	To Oxley Sidings	To Wednesbury			8.35 pm Stourbridge Jn.	No. 9T33 Bank Train	8.30 pm Worcester
		8J25		8J25	4H89§	5H84§			8M65§	7H49	9A64	7M68		7H47	9T33	4M46
		FSX		FO	SX	SO			SO		SX	SO		SO	SX	SX
		PM		PM	PM	PM			PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM
BORDESLEY JN. ..... dep	1	7*58	.....	8* 6	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Moor St.) arr	2	..	..	..	From page 49	From page 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	3	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birmingham (Snow Hill) arr	4	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	M8 7L	.....	M8 15L	←	←	.....	.....	.....	R9 38L	T9 59L	.....	.....	.....	.....	.....
Hockley ... ... arr	6	..	..	..	8 2	7 29	..	..	..	9 44	..	..	..	..	..	..
..... dep	7	.....	.....	.....	8 42	8 15	.....	.....	.....	10*35						
Soho & Winson Green ... arr	8	..	..	..	..	..	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..
..... dep	9	.....	.....	.....	R8 46L	R8 19L	.....	.....	.....	To page 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queen's Head ... ... arr	10	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth & Smethwick arr	12	..	..	..	8 53	8 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	13	.....	.....	.....	9*17	8U52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handsworth Junction ... arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	15	8 19	.....	8 27	9 22	8 57	.....	.....	.....	.....	10 11	.....	.....	.....	.....	.....
West Bromwich ... ... arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Swan Village Junction	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village Basin	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Great Bridge South	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village	21	.....	.....	.....	§—E Headcode from Stourbridge 6H84	§—E Headcode from Stourbridge Jcn. No. 6H84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	From page 49	.....
Wednesbury Central ... arr	22	..	..	..			..	..	..	..	10 25	..	..	..		..
..... dep	23	G8 33L	.....	G8 41L			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....
Bilston Central ... ... arr	24	8*45	..	8*53			..	..	..	..	..	..	..	..	G9 30L	Via Wombourn
..... dep	25	9* 9	.....	9* 9			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 10	
Priestfield ... ... arr	26	..	..	..			..	..	9*19	..	..	..	..	10* 0	..	
..... dep	27	.....	.....	.....			.....	.....	9*24	.....	.....	.....	.....	10*20	10 21	
Stow Heath ... ... arr	28	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	10 25	
..... dep	29	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11* 5	
WOLVERHAMPTON arr	30	9W*24	..	9W*24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10*31	11*16	
(L.L.) ..... dep	31	10W*18	....	10W*18	.....	.....	.....	.....	9 33	.....	.....	.....	.....	10*35	11*26	.....
Stafford Road Junction arr	32	→	..	→	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	33	To page 51	.....	To page 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Victoria Basin ... ... arr	34		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	35		.....		.....	.....	.....	.....	9 41	.....	.....	.....	.....	10 46	11 37	.....
..... dep	36	..	..	..	..	..	..	..	10E55	..	..	9 38	..	..	..	..
Oxley Sidings North	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	→	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	10 39
Codsall ... ... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	To page 51	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
Albrighton ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cosford ... ... arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10* 4	..	..	..	..
..... dep	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*16	.....	.....	.....	10 55
Shifnal ... ... arr	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	.....	.....	.....	10 59
Madeley Junction ... ... arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hollinswood ... ... arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	§—E Headcode from Hockley to Oxley Sidings SX. No. 6H49	.....	10 36	.....	.....	.....	11 6
Oakengates ... ... arr	50	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ketley Junction ... ... arr	52	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
TRENCH SIDINGS arr	54	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadley Jn. ... ... arr	56	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellington No. 1 ... arr	58	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Signal Box ..... dep	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
WELLINGTON ... arr	60	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	10 45	.....	.....	.....	11 13
Wellington No. 4 ... ... Signal Box	62	..	..	..	..	..	..	..	..		..	10 46	..	..	..	11 14
CREWE (Gresty Lane)	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	12 7 Suns. am	.....	.....	.....	12 3 MX am

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON — WEEKDAYS H51

	G		H		G		H	D		E	F	C	K	K	C	K	K	K	F§
	9‖32 pm L E Oxley M.P.D. to Oldbury & L.G.		4.35 pm Banbury O.I.C. to Cross Newydd Iron Ore		L.E 10‖10 pm Tyseley M.P.D. to Hockley		8.15 pm Round Oak to Crewe	8.5 pm Cradley Heath		9.30 pm Bordesley Jn.	9.30 pm Bordesley Jn.	5.53 pm Camden to Crewe	To Round Oak via Windmill End	8.22 pm Oldbury & L.G.	6.15 pm Paddington to Oxley Sidings	Local Trip	9.15 pm Banbury O.I.C. to Bilston West Iron Ore	To Round Oak via Windmill End	To Pontypool Road
	0A49		8J25		0A32		8M65	5M49		6H49	7H49	4M42	9A54	9A50	4H31	9C05	9A04	9A54	7T58
	SX		SX		SX		SO	SX		SX	SO	SO	SX	SX	SO	SX	SX	SO	SX
	PM		PM		PM		PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	.....	.....	.....	.....	R1020L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M11 7L	11 15	.....	11*18	11 25	M1129L	11 30	11 50
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	From page 50	From page 50	..	..	..	..	11 33	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	..	..	..	..	10‖25	..	..	..	..	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..
5	.....	.....	.....	.....	R10‖28 L	.....	.....	.....	.....	←	←	T1110L	R1124L	.....	R1123L	.....	T1135L	R1139L	R1157L
6	..	..	..	..	10‖33	..	..	..	..	9 44	9 44	..	..	..	11 27	..	..	..	12 3‡
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*35	10*35	.....	.....	.....	11 55	.....	.....	.....	12 30‡
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	→
9	.....	.....	.....	.....	To work 10.55 pm SX Hockley to Banbury	.....	.....	.....	.....	R1040L	R1040L	.....	.....	.....	M1159L	.....	.....	.....	To page 35
10	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
11	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
12	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
13	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suns.	.....	.....	.....	.....
14	10‖23	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	am	..	..	..	..
15	10‖25	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	10 47	10 47	11 17	11 36	.....	12 4	.....	11 47	11 51	
16	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
17	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
18	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	[2]	..	..	..	..	11 54	..	‡—am MX
19	To work 11.5 pm SX Oldbury & Langley Green to Banbury	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
20		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
21		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 58	.....	.....	.....	.....	.....	MX	.....	.....
24		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	am	..	..
25		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 0	11 3	11 27	.....	.....	12 12	.....	12 3	.....	.....
26		..	From page 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	→	..	→	..	..
27		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[2]	.....	11 34	To page 52	.....	To page 34	.....	.....
28		..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11*38		..		..	..
29		.....	←	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL	.....	.....	11*46		.....		.....	.....
30		..	9W*24	..	..	..	..	Via Wombourn	..	..	11*12	..	..	..		..		..	§—E Headcode from Stourbridge Jcn. No. 6T59
31		.....	10W*18	.....	.....	.....	From page 50		.....	11 5	11*17	G1137L	.....	11 54		.....		.....	
32		..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..		..		..	
33		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MX		.....		.....	
34	..	..	..	..	..	..	←		..	..	..	..	..	am		..		..	
35	.....	.....	10CW30	.....	.....	.....	9 41		.....	11 13	11 28	11C42	.....	12 2		.....		.....	
36	..	..	10CW40	..	..	..	10E55	..	..	..	..	11C54	..	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	10 45	.....	.....	.....	11 0	11 10	.....	.....	.....	11 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	[3]	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suns.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	..	..	..	..	..	..	11*19	..	..	..	..	am	..	..	..	..	..	..	..
43	.....	.....	11 7	.....	.....	.....	11*30	11 25	.....	.....	.....	12 12	.....	.....	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....
44	..	..	..	..	..	..	..	[2]	..	..	..	→	..	..	..	..		..	..
45	.....	.....	11 15	.....	.....	.....	11 41	11 32	.....	.....	.....	To page 52	.....	.....	.....	.....		.....	.....
46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..
47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
49	.....	.....	11 27	.....	.....	.....	11 53	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suns.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	..	..	..	..	..	..	am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
61	.....	.....	11 38	.....	.....	.....	12 4	11 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	..	..	11 39	..	..	..	12 5	11 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								MX											
								am											

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

DOWN		C	G	C		F		K		H	K	F		D	C	K
		5.53 pm SO Camden to Crewe	E B V †	6.15 pm SO Paddington		9.45 pm SO Worcester to Crewe		No. 9T08 Bank Train		10.30 pm SO Banbury to Crocs Newydd Ore		9.35 pm SO Hinksey		7.43 pm (Sats.) Bristol via Wombourn	9.40 pm (Sats.) Basingstoke to Crewe	To Stourbridge Jn.
		4M42	0J..	4H31		7M63		9T08		8J27	9A32	7H41		5M46	4M43	9A56
		am	am	am		am		am		am	am	am		am	am	am
BORDESLEY JN. ..... dep	1									M1219L	12 40	1 5			M1 33L	1 40
Birmingham (Moor St.) arr	2															
..... dep	3															
Birmingham (Snow Hill) arr	4															
..... dep	5									R1223L	R1249L	T1 12L			T1 36L	R1 49L
Hockley ... ... arr	6										12 55					
..... dep	7															
Soho & Winson Green ... arr	8															
..... dep	9															
Queen's Head ... ... arr	10															
..... dep	11							12 1								
Handsworth & Smethwick arr	12							12 5								
..... dep	13							12 52								
Handsworth Junction ... arr	14		E B V off 6.15 pm SO Paddington							12*38				A— Oxley North Jn. arr. 2*19 am		
..... dep	15							12 58		12*45		1 22			1 43	2 1
West Bromwich ... ... arr	16															
..... dep	17															
Swan Village Junction	18									12 55						
Swan Village Basin	19															
Great Bridge South	20															
Swan Village	21			From page 51												
Wednesbury Central ... arr	22															
..... dep	23			←						12 59		1 33				
Bilston Central ... ... arr	24															
..... dep	25			12 12											1 51	
Priestfield ... ... arr	26															
..... dep	27					12 52				1 8		1 41				
Stow Heath ... ... arr	28															
..... dep	29															
WOLVERHAMPTON arr	30															
(L.L.) ... . dep	31			12 16		12 56				G1 14L		1 44			1 55	
Stafford Road Junction arr	32														2* 0	
..... dep	33														2*10	
Victoria Basin ... ... arr	34															
OXLEY SIDINGS ... arr	35			12 21		1 4				1GW*24		1 52			2 14	
... ... dep	36		12†50			2 55				1GW*39				A2*43	3 50	
Oxley Sidings North	37		12 54			→				1 44					→	
Codsall ... ... arr	38					To page 53								2	To page 53	
..... dep	39	From page 51														
Albrighton ... ... arr	40															
..... dep	41															
Cosford ... ... arr	42	←														
..... dep	43	12 12	1 11							2 3				3 3		
Shifnal ... ... arr	44															
..... dep	45	12 16	1 16							2 11				3 8		
Madeley Junction ... ... arr	46															
..... dep	47															
Hollinswood ... ... arr	48															
..... dep	49	12 23	1 24							2 23				3 16		
Oakengates ... ... arr	50															
..... dep	51															
Ketley Junction ... ... arr	52									SUSPENDED						
..... dep	53															
TRENCH SIDINGS arr	54															
..... dep	55	3														
Hadley Jn. ... ... arr	56															
..... dep	57															
Wellington No. 1 ... arr	58															
Signal Box ... . dep	59															
WELLINGTON ... arr	60															
... ... dep	61	12 33	1 34							2 34				3 24		
Wellington No. 4	62	12 34	1 35							2 35				3 25		
Signal Box **CREWE (Gresty Lane)**	63	1 47												4 45		

BORDESLEY JUNCTION TO WELLINGTON

SUNDAYS

	D	F		F	E	K		C	K		D	D		K		D	D		D
	9.25 pm SO Stoke Gifford	9.45 pm SO Worcester		7.0 pm (Sats.) Swindon	5.0 pm (Sats.) Cardiff			9.40 pm (Sats.) Basingstoke			9.48 pm SO Southall	12.1 am Reading West				8.40 pm SO Margam Abbey Works	10.5 pm (Sats.) Tavistock Jn.		To Birkenhead
	5H43	7M63		7H40	6H42	9A32		4M43	9A50		5H42	5H21		9A32		5H35	5M44		5M55
	am	am		am	am	am		am	am		am	am		am		am	am		PM
1	2 10					2 30			2 45		3 15	4 0		4 20		5 18	9*25		
2																5 26			
3																			
4																			
5	T2 16L					R2 39L			T2 54L		T3 21L	R4 6L		R4 29L			T9 31L		
6						2 45								4 35					
7																	2		
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14												4*16							
15	2 24								3 6		3 29	4*20					9 41		
16																			
17																	2		
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23									3 17										
24																			
25	2 34										3 39	4 33					9 53		
26																			
27				2 41	2 24				3 25		3 41	4 35							
28					2 28												2		
29					3* 5														
30				2*48				From	G3*34L			4*40							
31	2 40	From		3* 4	3 11			page	4* 9		3 44	4*43					10 0		
32		page			3*19			52											
33		52			3*30			←											
34		←						am											
35	2 46	1 4		3 15	3 33			2 14	4 20		3 50	4 52					10 6		
36		2 55						3 50									11E15		11 15
37		3 0						3 54									11 20		11 20
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43		3 18						4 8									11 35		11 35
44																			
45		3 24						4 12									11 40		11 40
46																			
47																			
48																			
49		3 35						4 19									11 48		11 48
50																			
51																			
52																			
53																			
54																			
55																			
56																			
57																			
58																			
59																			
60																			
61		3 44						4 26									11 56		11 56
62		3 45						4 27									11 57		11 57
63		5 55						5 25									12 50		

H54 WEEKDAYS WELLINGTON TO BORDESLEY JUNCTION

UP		Ruling Gradient	K		K		K		K		F		C		E	
			11.5 pm Stourbridge Jn.		To Stourbridge Jn.		To Stourbridge Jcn.		Local Trip		8.45 pm SX Priestfield to Paddington		7.45 pm Birkenhead to Paddington		9.40 pm Oxley Sidings to Swindon	
			9C09		9A56		9A56		9C90		7A08		4V71		6B21	
			MX		MX		SO		MX		MX		ADV SX			
			am		am		am		am		am		PM		PM	
CREWE (Gresty Green)	1	—														
Wellington No. 4 ... arr	2	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Signal Box ... dep	3												11 57			
WELLINGTON ... arr	4	400 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	5												11 58			
Wellington No. 1 ... arr	6	165 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12* 0	..	..	..
Signal Box ... dep	7												12* 1			
Hadley Junction ... arr	8	166 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	9															
TRENCH SIDINGS arr	10	150 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	11															
Ketley Junction ... ... arr	12	132 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	13															
Oakengates ... ... arr	14	132 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	15															
Hollinswood ... ... arr	16	220 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	MX	..	..	..
													am			
... dep	17												12 13			
Madeley Junction ... ... arr	18	100 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	19															
Shifnal ... ... arr	20	100 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	21												12 18			
Cosford ... ... arr	22	137 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	23												12 22			
Albrighton ... ... arr	24	137 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	25															
Codsall ... ... arr	26	100 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... dep	27															
Oxley Sidings North	28	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 35	..	..	..
OXLEY SIDINGS ... arr	29	88 F														
... ... dep	30		..	..	12 15	..	12 15	..	..	..	..	..	12 37	..	..	..
Victoria Basin ... arr	31	—														
Stafford Road Junction... dep	32	100 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Cannock Road Junction ...	33	90 R			GL											
WOLVERHAMPTON arr	34	90 R	..	..	12*25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Via Shirley	..
(L.L.) ... dep	35				12*48		12 23						12 40			
Stow Heath ... ... arr	36	130 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
... dep	37															
Priestfield ... ... arr	38	355 F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
... dep	39				12 55		12 27						12 43			
Bilston Central ... ... arr	40	150 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
... dep	41															
Wednesbury Central ... arr	42	440 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	‡—MX am	..
... dep	43															
Swan Village	44	96 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Great Bridge South ...	45	77 R														
Swan Village Basin	46	47 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swan Village Junction ...	47	57 R														
West Bromwich ... ... arr	48	95 R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
... ... dep	49														From	
Handsworth Junction	50	476 R	..	..	..	..	..	..	..	..	R1241L	..	M1258L	..	page	..
Handsworth and ... arr	51	100 F													71	
Smethwick ... ... dep	52		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	←	..
Queen's Head ... arr	53	—	From												G1117L	
... ... dep	54		page	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M1157L	..
Soho & Winson Green ... arr	55	117 R	71													
... ... dep	56		←	..	..	..	..	..	..	..	G1249L	..	..	..	G12 5L	..
Hockley ... arr	57	75 R	12* 2								12 55				12 11‡	
... ... dep	58		12* 5	..	..	..	..	..	..	..	1 30	..	..	..	R1250L	..
Birmingham (Snow Hill) arr	59	—	12*11								RL				12*58	
... ... dep	60		12*14	..	..	..	..	..	..	..	T1 36L	..	T1 4L	..	1* 7	..
Birmingham Moor Street) arr	61	45 F														
... ... dep	62		..	..	..	..	..	..	12 20	..	..	..	..	..	..	..
BORDESLEY JN. ... arr	63	120 F	12 25						12 28		M1 40L		M1 7L		R1 15L	

	K	C	C		K	K	F	G	F		C		F	C		F	K		D
		8.45 pm FO Manchester (London Road) to Basingstoke	8.45 pm FSX Manchester (London Rd.) to Basingstoke			10.15 pm SX Banbury O.L.C. to Bilston West Iron Ore	To Banbury Hump Rec.	E B Vt to Bilston W.M.	7.44 pm TFO ◎ Stanlow & T. to Rowley Regis Fuel Oil		9.25 pm Liverpool (Edge Hill) to Stoke Gifford		8.31 pm MWO Stanlow & T. to Tyseley Fuel Oil	11.40 pm SX Welshpool to Victoria Basin Empty Vans		8.31 pm MWO Stanlow & T. to Tyseley Fuel Oil	To Banbury Hump Rec.		10.45 pm FO Saltney to Stoke Gifford
	9A66	4O07	4O07		9C09	9A04	7H10	0A04	7V56		4V77		7V69	4H42		7V69	9C01		5B30
	MX	ADV SO	ADV MX		MX	MX	MX	MX	WSO Q		ADV SX PM		TThO	MX		TThO	MO		ADV SO
	am	am	am		am	am	am	am	am		11 30		am	am		am	am		am
1																			
2											am								
3									12 6		12 20		12 39	1 3					1 15
4									12*10										
5									12*24		12 21		12 40	1 4					1 16
6									12*28		MX								
7									12*33		am								
8																			SUSPENDED
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15		SUSPENDED																	
16																			
17									12 49		12 32		12 53	1 15					1 27
18			From page 71																
19																			
20			←																
21			12 5						12 55		12 37		12 59	1 20					1 32
22																			
23			12 19						1 1		12 41		1 5	1 24					1 36
24																			
25		From page 71																	
26																			4
27																			
28		→	12 22						1 19		12 54		1 23	1 37					1 54
29		12L*17	12L26						1C24				1C28	1 41					1C*59
30	12 45	12L*57	12L41				1 10	1†20	1C29				1C33	1 55			2 5		2C*24
31														2 5					
32						From page 35													
33																←			
34									1W39				1W43			1W43			2W33
35	12 55	1 2	12 46			←	1 17	1 27	1W44				1W48			1W48	2 13		2W38
36						12 55							→						
37						1 7													
38																			
39	1 0	1 5	12 49			1 11	1 21	1 31	1 51							1 55	2 17		2 44
40																			
41																			
42	1 11	3	3														2 28		
43	1 46				1 15		1 29									2 3	2 55		
44																	→		
45																	To page 56		
46																			
47																			
48	2 2																		
49																			
50		M1 23L	M1 7L		M1 33L		M1 43L									M2 18L			Via Worcester
51																			
52																			
53					1R40														
54					1R52														
55																			
56																			
57																			
58																			
59			T1*13L																
60		T1 28L	1*26		T2 1L		T1 51L									T2 26L			
61																			
62																			
63		M1 31L	M1 31L		2 9		M1 56L									M2 30L			

Via Wombourn

Via Windmill End

H—Headcode from Oxley Sidings No. 8H40

H56 WEEKDAYS WELLINGTON TO BORDESLEY JUNCTION

UP		E		K		K		D		K		D		E		D
		To Worcester		Local Iron Ore Trip to Bilston W.M.		To Bordesley Jn.		1.15 am Shrewsbury (Coton Hill) to Banbury Hp. Rec.		2.5 am Oxley Sidings to Banbury Hump Rec.		1.15 am Shrewsbury (Coton Hill) to Banbury Hp. Rec.		To Worcester		11.25 pm SX Saltney to Stoke Gifford
		6V09		9A04		9C09		5H41		9C01		5H41		6V09		5B30
		MX		MX		MX		MX		MO		SO		SO		ADV MX
CREWE (Gresty Green)	1	am 12 5	.....	am	.....	am	.....	am	.....	am	.....	am	.....	am 12 5	.....	am .....
Wellington No. 4 ... arr	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1*24	..	..
Signal Box ..... dep	3	1 22	.....	.....	.....	.....	.....	1 37	.....	.....	.....	1 37	.....	1*40	.....	1 52
WELLINGTON ..... arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	5	1 23	.....	.....	.....	.....	.....	1 38	.....	.....	.....	1 38	.....	1 44	.....	1 53
Wellington No 1 ... ... arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1*48	..	..
Signal Box ..... dep	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1*52	.....	.....
Hadley Junction... ... arr	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	..	..	..	..
..... dep	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
TRENCH SIDINGS arr	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	N—Oxley North arr. 2*59 am	..	..
..... dep	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
Ketley Junction ... ... arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..
..... dep	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....
Oakengates ... ... arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Hollinswood ... ... arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1*51	..	..	..	..
..... dep	17	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	1 49	.....	.....	.....	1*55	.....	2 6	.....	2 4
Madeley Junction ..... arr	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shifnal ... ... arr	20	..	..	To clear 9.15 pm SX Banbury O.I.C. Iron Ore due 12.10 am MX	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	21	1 41	.....		.....	.....	.....	1 54	.....	.....	.....	2 3	.....	2 12	.....	2 9
Cosford ... ... arr	22	..	..		..	..	..	2	..	..	..	4	..	2*20	..	..
..... dep	23	1 46	.....		.....	.....	.....	2 0	.....	.....	.....	2 11	.....	2*37	.....	2 13
Albrighton ... ... arr	24	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	25	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Codsall ... ... arr	26	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	27	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxley Sidings North	28	2 2	..		..	..	..	2 14	..	..	..	2 25	..	3*1N	..	2 27
OXLEY SIDINGS ... arr	29	.....	.....		.....	.....	.....	2C19	.....	.....	.....	2C*30	.....	.....	.....	2C31
... ... dep	30	Via Wombourn	..	..	..	..	..	2C24	..	..	..	2C*55	..	Via Wombourn	..	2C36
Victoria Basin..... arr	31		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Stafford Road Junction dep	32		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Cannock Road Junction	33		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
WOLVERHAMPTON arr	34		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	2W45
L.L.) ..... dep	35		.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	3 1	.....		.....	2W50
Stow Heath ... ... arr	36		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	37		.....	2 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	2
Priestfield .... arr	38	..	..	..	..	..	..	..	..	From page 55	..	..	..	..	..	..
..... dep	39	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	2 33	.....		.....	3 4	.....	.....	.....	2 58
Bilston Central ... ... arr	40	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
..... dep	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	←	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wednesbury Central ... arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	2 28	..	..	..	SUSPENDED	..	..
..... dep	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	2 55	.....	.....	.....		.....	.....
Swan Village	44	..	..	..	..	2 15	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Great Bridge South	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Swan Village Basin	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Swan Village Junction	47	.....	.....	SUSPENDED	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
West Bromwich ... ... arr	48	..	..		..	2 25	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	49	.....	.....		.....	2*51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
Handsworth Junction	50	..	..		..	R2 58L	..	M2 50L	..	M3 13L	..	M3 21L	..		..	Via Worcester
Handsworth and ..... arr	51	.....	.....		.....	3 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
Smethwick... ... ... dep	52	..	..		..	3 30	..	..	..	..	..	..	..		..	
Queen's Head ..... arr	53	.....	.....		.....	→	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
... ... dep	54	..	..	..	..	To page 57	..	..	..	..	..	..	..		..	
Soho & Winson Green ... arr	55	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	
... ... dep	56	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..
Hockley ..... arr	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
... ... dep	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Birmingham (Snow Hill) arr	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
... ... dep	60	..	..	..	..	..	..	T2 56L	..	T3 22L	..	T3 27L	..		..	..
Birmingham (Moor Street) arr	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
... ... dep	62	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
BORDESLEY JN..... arr	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	M3 0L	.....	M3 27L	.....	M3 30L	.....		.....	.....

WELLINGTON TO BORDESLEY JUNCTION — WEEKDAYS H57

	K	K		K	K		F		D		E		K	D		D	F	G	
	To Banbury Hump Rec.	2.15 am Swan Village		To Oldbury & Langley Green	No. 9T12 Bank Train		2.10 am Bilston West to Banbury O.I.C. Ore Empties		To Hockley		11.20 pm SX South Fork to Banbury Hump Rec.		No. 9T12 Bank Train	1.8 am Crewe to Hockley		To Hockley	To Banbury O.I.C. Ore Empties	1.50 am LE Coton Hill to Stafford	
	9C01	9C09		9A49	9T12		7H02		5V20		6H08		9T12	5V20		5V20	7H02	0M00¶	
	MO	MX		MX	MX		MX		MX		MX		SO	MX		SO	MO	TThO SO	
	am	am		am	am		am		am		am		am	am		am	am	am	
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 8	.....	A	.....
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2* 4	..	..	..
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 2	.....	2 6	.....	.....	.....	.....	2*17	.....	2 29	.....
4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2*10	..	..	..	..	..	..	..	..
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 3	.....	2*19	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	2 30	.....
6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 32	.....
8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[4]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 37	.....
10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[3]	No. 0H02 from Shed to Priestfield	.....	.....
12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 18	.....	2 34	.....	.....	.....	.....	2 35	.....	.....	.....
18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[3]	..	..	..
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 23	.....	2 40	.....	SUSPENDED	.....	.....	2 43	.....	.....	.....
22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	[4]	..	..	..
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 27	.....	2 45	.....		.....	.....	2 54	.....	.....	.....
24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	[2]	..	..	..
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		←	.....	.....	.....	.....	.....
28	..	..	..	..	..	..	..	..	2 41	..	3 1	..	..	..	..	3 10	..	..	..
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 46	.....	3C 6	.....	.....	2 46	.....	3 15	.....	.....	.....
30	3 0	..	..	3 0	..	..	..	..	3W30	..	3C11	..	..	3W30	..	3W50	3‖10	..	..
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	→	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3W20	..	..	..	..	..	..	..	..
35	3 8	.....	.....	3 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3W25	.....	.....	3 37	.....	3 56	3 15	.....	.....
36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SUSPENDED	3‖21	..	..
39	3 12	.....	.....	3 12	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....	3 35	3 40	.....		4 0	.....	.....
40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
42	..	..	..	..	To West Midland Line	..	..	..	..	..	..	..	To West Midland Line	..	..		..	..	..
43	3 20	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	3 39	.....		.....	.....		4 11	.....	.....
44	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
45	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		[3]	.....	.....	.....	.....	.....
46	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
47	.....	From page 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	M3 35L	←	..	M3 35L	..	..	R3 38L	..	..	..	M3 51L	..	..	R4 0L	..	R4 16L	M4 45L	..	..
51	.....	R3 3L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	..	3 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	.....	.....	.....	G3 40L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..	..	..	4*20N	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	.....	.....	.....	→	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	..	G3 39L	..	To page 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	G4 8L	..	G4 23L	..	..	..
57	.....	3 44	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 13	.....	4 28	.....	.....	.....
58	..	R4 4L	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59	.....	.....	.....	Reverse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4* 1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	T3 44L	T4 10L	..		..	..	T3 47L	..	..	..	4* 5	..	..	..	..	..	T4 33L	..	..
61	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
63	M3 49L	4 18	.....	Z	.....	.....	M3 51L	.....	.....	.....	M4 12L	.....	.....	.....	.....	.....	M4 37L	.....	.....