Up Trains.

STATIONS.	93 A 10.0 a.m. Penzance Passenger. arr.	93 A dep.	94 K 3.15 p.m. Holt Empties. arr.	94 K dep.	95 B Minehead & Yeovil Passenger. arr.	95 B dep.	96	97 B 2.10 p.m. Yeovil Town Passenger. arr.	97 B dep.	98 B Branch Passenger. arr.	98 B dep.	99 A 8.35 a.m. Penzance Excursion. arr.	99 A dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton ..	2	17½	....	....	**2 24**	**2 31**	....	....	....	..	..	2 40	2 56
Cogload Junction	2	22½	..	..	—	—	..	..	..	....	....	2 57	
Durston	..	..	....	....	2 41	2 48	....	....	....	..	..	..	..
Athelney	—	—	..	..	2 53	2 54	..	..	..	....	....	—	—
Curry Rivell Junc.	—	—	....	....	3 1		....	....	....	..	..	—	—
Langport East	—	—	..	..			..	..	..	....	....	—	—
LongSutton&Pitny	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	..	—	—
Somerton	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	....	—	—
Charlton Mackrell	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	..	—	—
Keinton Mand'ville	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	....	—	—
Alford	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	..	—	—
Castle Cary	2	46½	..	..	..	..	..	2 50	2 52	....	....	3 25	
Bruton	—	—	....	....	....	....	....	—	3 0	..	..	—	—
Witham	—	—	..	..	..	..	..	3 11	3 13	....	....	—	—
Frome	—	—	....	....	....	....	....	**3 22**	**3 25**	—	**3 27**	—	—
FromeMiner'l Loop	—	—	..	..	..	..	..	—	—			—	—
Salisbury ..	Passes 122¾ m.p. at 2.54½.		..	..	**J** Goods.		..	..	..	..	..	..	..
Wilton			....	....			....	....	....	....	....	....	....
Wishford ..			..	..			..	..	..	..	..	..	..
Wylye			....	....			....	....	....	....	....	....	....
Codford ..			..	..			..	..	..	..	..	..	..
Heytesbury....			....	....			....	....	....	....	....	....	....
Warminster			..	..	arr.	dep.	..	..	..	..	..	..	..
Upt'nScudamore			....	....	P.M.	P.M.	....	....	....	....	....	....	....
Westbury ..	3	8½	..	..	—	3 15	..	**3 34**	**3 37**	..	..	3 51	
Trowbridge	..	..	..	..	**W**	—	..	**3 44**	**3 47**	..	..	..	..
Bradford S. Jct.	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....
Bradford W. Jct.	..	..	3 22		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradf'd-on-Avon	....	....	**C R**		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avoncliff ..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Freshford	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fr'shf'rdEx.Sdg	..	..	3 35	3 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Limpley Stoke	....	....	3 48		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford N. Jct.	...	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	Fridays, June 9th, 16th, 30th, 26th only. Mondays, June 12th, 19th, 26th only.	
Staverton ..	..	..	..	..	—	—	..	—	—	..	..		
Holt Junction	....	....	....	....	3 40	● 4 5	....	3 53	3 55	....	....		
Broughton Giff'd	..	..	..	..	—	—	..						
Melksham	....	....	....	....	4 15	4 50	....	4 1	4 4	**B** Passenger. **THO**			
Beanacre ..	..	..	..	..	—	—	..	—	**A**				
Lacock	....	....	....	....	—	—	....	—	—				
Thingley Junct.	..	..	..	..	—	—	..	—	—				
Chippenham	....	....			5 10	—	....	**4 16**	—				
Semington ..	..	..	**B**		..	..	..	..	..	arr.	dep.	..	..
Seend....	....	....			....	....	....	....	....	P.M.	P.M.	....	....
Bromham ..	..	..	2.15 p.m. Trowbridge Passenger *continued.*		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Devizes	....	....			....	....	....	....	....	—	4 16	....	....
Edington & Bratton	—	—			**W** Picks up Cattle at Trowbridge when required.		..	..	..	..	..	—	—
Lavington	—	—					....	....	....	....	....	—	—
Patney and Chirton	—	—					..	..	..	—	4 20	—	—
Woodborough	—	—					....	....	....	4 25	4 27	—	—
Pewsey	—	—	arr.	dep.			..	..	..	4 34	4 36	—	—
Burbage	—	—	P.M.	P.M.			....	....	....	—	—	—	—
Savernake ..	—	—	**3 20**	●3 38			..	..	..	4 45	—	4 19	
Wolfhall Junction	—	—	—	—			....	....	....			—	—
Grafton Curve ..	—	—	—	—			..	..	..	..	..	—	—
Bedwyn	—	—	—	3 46			....	....	....	....	....	—	—
Hungerford ..	—	—	3 54	3 58			..	..	..	..	..	—	—
Kintbury	—	—	—	4 5			....	....	....	....	....	—	—
Enborne Junction	—	—	—	—			..			..	..	—	—
Newbury	3	50	**4 14**	**4 17**			....	**B** Windsor Passenger.		....	....	4 40	
Newbury East Jct.	—	—	—	—			..			..	..	—	—
Newb'ry Rce C'rse	—	—	—	—	**B** Oxford Passenger.		....			....	....	—	—
Thatcham ..	—	—	—	4 25			..			..	..	—	—
Midgham	—	●	—	4 31			....			....	....	—	—
Aldermaston ..	—	—	—	4 37			..			..	..	—	—
Tile Mills	—	—	—	—			....			....	....	—	—
Theale	—	—	—	4 45	arr.	dep.	..	arr.	dep.	..	..	—	—
Calcot Siding	—	—	—	—	P.M.	P.M.	....	P.M.	P.M.	....	....	—	—
Basingstoke	..	..	..	..	—	**4 35**	..	..	..	..	..	..	..
Bramley ..	....	....	....	....	—	4 46	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	..	..	..	.	—	4 53	..	..	..	..	..	..	..
Southcote Junction	—	—	—	—	—	**A**	....	—	—	....	....	—	—
Reading W. Station	—	—	—	4 55	5 4	5 6	..	—	5 9	..	..	—	—
Reading West Jc.	..	..	.	..	5 8		....	..	..	....	....	—	—
Reading	4	8	**4 58**	—			.	**5 12**	**5 20**	..	..	5 1	
Paddington	6	15										6 [illegible]	—

PDF processed with CutePDF evaluation edition www.CutePDF.com

Week Days.

STATIONS.	100 B Passenger. arr.	100 B dep.	101 B 12.20 p.m. Portsmouth Passenger. arr.	101 B dep	102 B Motor. TSO arr.	102 B dep.	103 B Motor. arr.	103 B dep.	104 B 3.12 p.m. Bristol Motor. arr.	104 B dep.	105 K Yeovil and Radstock Goods. arr.	105 K dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Athelney	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Curry Rivell Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Langport East	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Long Sutton and Pitney	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Somerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Mackrell ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keinton Mandeville	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castle Cary	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	L3 35
Bruton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 45	4 5
Witham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	4 35
Frome....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 50	—
Frome Mineral Loop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	6 25
Salisbury	..	..	—	2Y37	..	..	..	..	..	..	..	..
Wilton	....	....	—	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Wishford	..	..	—	2 51	..	..	..	..	..	..	J	
Wylye..	....	....	3 1	3 3	....	....	....	....	....	....		
Codford	..	..	3 10	3 12	..	..	..	..	..	..	Didcot and Bristol Goods.	
Heytesbury....	....	....	3 18	3 20	....	....	....	....	....	....		
Warminster	..	..	3 28	3 31	—	4 0	..	..	..	..		
Upton Scudamore....	....	....	—	—	—		....	....	....	....		
Westbury	..	..	3 40	3 44	4 10	—	—	4 15	..	..	arr.	dep.
Trowbridge ..	..	..	3 56	4 0	..	..	..	..	..	..	P.M.	P.M.
Bradford South Junct.	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Down Trains. Bradford West Junc.	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	4	4 12
Bradford-on-Avon	....	....	4 8	4 10	....	....	....	....	....	....	W	—
Avoncliff	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—
Freshford	....	....	—	4 16	....	....	....	....	....	....	—	—
Freshford Exc. Sidings	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—
Limpley Stoke ..	....	....	—	4 20	....	....	....	....	....	....	—	—
Bathampton	..	..	—	4 29	..	..	..	..	..	..	5	5
Bradford North Junct.	....	..	....	....	....	....	....	....	4	14½		
Staverton	..	..	To		..	..	..	..	—	4 16		
Holt Junction	....	....	Taunton.		....	....	....	....	—	X4 20		
Broughton Gifford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Melksham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Beanacre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Lacock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Thingley Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Chippenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Semington	..	..	..	..	..	..	..	..	—	4 24		
Seend	....	....	....	....	....	....	....	....	—	4 30		
Bromham and Rowde	..	..	..	..	..	..	..	..	—	4 34½		
Devizes	.	....	....	....	....	....	....	....	4X42	—		
Edington and Bratton..	..	..	..	..			4 25	4 30				
Lavington	....	....	....	....	B		4 40	4 50	B			
Patney and Chirton ..	..	..	..	..	4.55 p.m.		5 5	—	4.55 p.m.			
Woodborough	....	....	....	....	Winchester				Winchester			
Pewsey	..	..	..	..	Passenger.		..	..	Passenger.			
Burbage	....	....	....	....	S		....	....	SO			
Savernake	..	..	..	..	arr.	dep.	..	..	arr.	dep.		
Wolfhall Junction	....	....	....	....	P.M.	P.M.	....	....	P.M.	P.M.		
Grafton Curve ..	..	..	..	..	....	....	..	..	....	....		
Bedwyn	....	....	....	....	..	..	....	....	..	..		
Hungerford	—	5 3	..	..	....	....	....	....	....	....		
Kintbury	—	5 10	....	....	C S				C S			
Enborne Junction ..	—	—	..	..	5 53	—	F		5 53	5 57		
Newbury	5 20	5 22	....	....					—	—		
Newbury East Junction	—	—			....	....	Cattle		—	—		
Newbury Race Course	—	—	B		..	..	Wednesdays		—	6 5		
Thatcham	—	—			....	....	only.		—	6 11		
Midgham	—	5 32	Motor.		..	..			—	6 17		
Aldermaston	—	—			....	....			—	—		
Tile Mills	—	—	arr.	dep.	..	..	arr.	dep.	—	6 25		
Theale	—	5 43	P.M.	P.M.	....	....	P.M.	P.M.	—	—		
Calcot Siding	—	—	—	5 35	..	..	—	5 0	..	..	—	6R40
Basingstoke	..	..	—	5 48	....	....	—	—	....	....	6 50	6 52
Bramley	....	....	—	5 57	..	..	—	—	..	..	6 59	7 1
Mortimer	..	..	—	—	....	....	—	—	—	—	—	—
Southcote Junction ..	—	—	—	6 12	..	..	—	—	—	6 35	—	7 12
Reading West Station	—	—	—	—	....	....	5 40	—	..	..	..	.
Reading West Junction	....	....	—	6 15	..	..	—	—	6 38	—	7 15	—
Reading	5 53	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddington	..	..										

R Conveys Vacuum S.T. 124 Basingstoke to Reading.

W Calls when required to put off Cattle.

B Passenger.

Up Trains.

STATIONS.	106 A Weymouth & W'hampton Excursion. arr.	106 A dep.	107 B Motor dep.	108		109 K Goods. arr.	109 K dep.	110 B 4.36 p.m. Bath Passenger. arr.	110 B dep.	111 F Goods. arr.	111 F dep.	112	
	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
Taunton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Athelney	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Curry Rivell Jct.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Langport East	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LongSutton&Pitny	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Somerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Mackrell	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keinton Man'ville	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castle Cary	3 56		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bruton ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Witham	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frome ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
FromeMiner'l Loop	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury	..	..	..	..	..	—	2 50	..	..	..	..	..	..
Wilton ..	....	....	....	....	....	3 0	3 20	....	....	....	....	....	....
Wishford ..	Fri	days,	..	..	..	3 27	3 50	..	..	..	..	..	..
Wylye .. .	July	29th,	....	....	....	4 2	•4 50	....	....	....	....	....	....
Codford ..	Aug	ust	..	..	..	5 2	5 12	..	..	..	..	..	..
Heytesbury	5, 12.	19, 26,	....	....	....	5 20	•5 55	....	....	....	....	....	....
Warminster	on	ly.	..	..	..	6 5	6 20	..	..	..	..	..	..
Upt'n Scudamore	..	..	....	....	....	6 25	P 6 28	....	....	....	....	....	....
Westbury ..	—	—	..	..	..	6 38	—	..			..	..	..
Trowbridge	*4 30*	*4 35*	**4 50**	....	....	..	..	....	....	—	4 40	....	....
Bradford S. Jc	—	—	—	..	..	....	....	..	..	—	—	..	..
Bradford W. Jc.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradf'd-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avoncliff ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Freshford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fr'sh'f'dEx.Sdg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Limpley Stoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford N. Jc.	—	—	—	..	..	..	..	5 3		—	—	....	....
Staverton	—	—	4 54	....	....	....	....	—	—	—	—	..	..
Holt Junction	—	—	4 57	..	..	..	..	5 6	5 X 8	4 50 L	* 5 25	....	....
Broughton Giff'd	—	—	5 0	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..
Melksham ..	—	—	5 5	..	..	..	..	....	....	....	....	....	....
Beanacre	—	—	5 8	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..
Lacock ..	—	—	5 13	..	..	..	..	....	....	....	....	....	....
Thingley Jc.	—	—	—	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..
Chippenham	*5 0*	*5 8*	**5 20**	..	....	..	..	....	....	....	....	....	....
Semington	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Seend	SUSPENDED.		..	..	..	..	..	—	5 16	5 35*	5 40	..	..
Bromham			....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Devizes ..			..	..	..	..	..	5 26	X 5 30	5 55	X 6 30	..	..
Edington & Bratt'n			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lavington			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Patney and Chirton			....	....	....	....	....	5X38	5 40	6 45	6 50	....	....
Woodborough			..	..	..	..	..	5 45	5 47	6 57	7 22	..	..
Pewsey ..			....	....	....	....	....	5 54	5 56	7 32	• 8 10	....	....
Burbage..			..	..	..	..	..	—	—	8 22	8 35	..	..
Savernake ..			....	....	....	....	....	**6 5**	**6 8**	8 40	• 9 35	....	....
Wolfhall Junction	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Grafton Curve	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Bedwyn	..	..	..	..	..	..	..	—	6 15	9 50	10 15	..	..
Hungerford ..	....	....	....	....	....	....	....	—	6 24	10 30	11 20	....	....
Kintbury	..	..	..	..	..	..	..	—	6 31	C	R	..	..
Enborne Junction	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Newbury	..	..	..	..	..	..	..	**6 40**	**6 42**	11 50	12 45	..	..
Newbury East Jc.	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Newb'ry Rce C'rse	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Thatcham ..	....	....	....	....	....	....	....	—	6 50	—	—	....	....
Midgham	..	..	..	..	..	..	..	—	6 56	—	—	..	..
Aldermaston ..	....	....	....	....	....	....	....	—	7 2	—	—	....	....
Tile Mills	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Theale	....	....	....	....	....	....	....	7 9	7 11	1 10	1 25	....	....
Calcot Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	..	..
Basingstoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mortimer	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southcote Junction	..	..	..	..		..	..	—	—	—	—	..	..
Reading W.Station	....	....	....	....	....	....	....	—	7 21	—	—	....	....
ReadingWest Jc.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading	....	....	....	....	....	....	....	**7 29**	....	1 40	1 55	....	....
Paddington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 5	—	..	..

Week Days.

STATIONS.	113 K Langport Goods. arr.	113 K Langport Goods. dep.	114 B Swindon Pass. dep.	115 A 2.5 p.m. Portsmouth Passenger. arr.	115 A 2.5 p.m. Portsmouth Passenger. dep.	116 J Bristol Goods. arr.	116 J Bristol Goods. dep.	117 B 4.40 p.m. Yeovil Passenger. arr.	117 B 4.40 p.m. Yeovil Passenger. dep.	118 B Br'ch Pass. dep.	119 B Swindon Passenger. arr.	119 B Swindon Passenger. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cogload Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durston	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junction	3 5	3 15	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Langport East	—	—	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Long Sutton and Pitney	3 25	3 40	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Somerton	3 50	5 5	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Mackrell	5 15	5 25	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Keinton Mandeville	5 35	5 48	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Alford	—	—	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Cary	6 0	—	..		..	..	..	5 6	5 8	..	..	..
Bruton	—	—	....		....	....	....	5 15	5 17	....	....	....
Witham	..	..	..		..	..	..	5 28	5 29	..	..	..
Frome	....	....	....	....	....	....	....	**5 38**	**5 45**	**5 55**	....	....
Frome Mineral Loop	..	..	..	..	..	..	..	—	—		..	..
Salisbury	A		....	4 1	4Y13	....	....	....	....	....	—	5 0
Wilton			..	—	—	..	..	..	..	..	—	5 8
Wishford	3.0 p.m. Paddington and Weston-super-Mare Passenger.		....	—	—	....	....	....	....		—	5 14
Wylye			..	—	—	..	..	..	..	B Bath Motor dep.	5 23	5 25
Codford			....	—	—	....	....	....	....		5 32	5 34
Heytesbury			..	—	—	..	..	..	..		—	5 41
Warminster			....	4 45	4 50	....	....	....	....		5 49	5 52
Upton Scudamore			..	—	—	..	..	..	..		—	—
Westbury	arr.	dep.	....	5 0	5 12	—	5 25	5 54	5 57	P.M	6 2	—
Trowbridge	P.M.	P.M.	5 10	5 22	5 26	5 40	5 50	6 4	6 12	6 18	..	..
Bradford South Junct.	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....
Bradford West Junc.			..	—	—	—	—	....	....	—	....	....
Bradford-on-Avon	W	5 8½ 5 12	....	—	5 35	6 0	6 50	..	..	6 27	Continued on page 51.	
Avoncliff	—	—	..	—	—	—	K	....	....	6 30		
Freshford	—	—	....	—	V	7 0	7 20	..	..	6 33		
Freshford Exc. Sidings	—	—	..	—	—	—	—	....	....	—	....	....
Limpley Stoke	—	—	....	—	V	7 25	7 40	..	..	6 38	..	..
Bathampton		5 23	..		5 45	7 51	8 47	....	....	6 47	....	....
Bradford North Junct.	....	....	—	....	....	....	....	—	—		..	..
Staverton	..	..	—	To Portishead.		..	..	—	—	....	....	....
Holt Junction	....	....	5 18			....	....	6 18	6 20	..	..	..
Broughton Gifford	..	..	—	..	..	..	..	—	—	....	....	....
Melksham	....	....	5 26	....	....	....	....	6 26	6 31	..	..	..
Beanacre	..	..	—	..	..	..	..	—	—	....	....	....
Lacock	....	....	—	....	....	....	....	—	—	..	..	..
Thingley Junction	..	..	—	..	..	..	..	—	—	....	....	....
Chippenham	....	....	5 38	....	....	....	....	6 44	6 52	..	..	..
Semington	..	..		..	..	..	..	To Swindon.		..	..	..
Seend	....	....	..	....	....	....	....			....	....	....
Bromham and Rowde	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Devizes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edington and Bratton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	B Passenger.	
Lavington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Patney and Chirton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Woodborough			....	....	....	....	....	....	....	....		
Pewsey			..	..	..	..	..	..	..	..		
Burbage			....	....	....	....	....	....	....	....		
Savernake			..	..	..	..	..	..	..	..		
Wolfhall Junction			....	..	..	....	....	....	....	....		
Grafton Curve			..	....	....	..	..	..	..	..	arr.	dep.
Bedwyn			....	..	..	....	....	....	....	....	P.M.	P.M.
Hungerford			..	....	....	..	..	..	..	..		
Kintbury			....	C Goods.		....	....	....	....	....	....	....
Enborne Junction			..			..	..	..	..	..	C S	
Newbury			....			....	....	....	....	....	7 1	7 20
Newbury East Junction			..			..	..	..	..	..	C S	
Newbury Race Course			....			....	....	....	....	....		
Thatcham			..	arr.	dep.	..	..	..	..	..		
Midgham			....	P.M.	P.M.	....	....	....	....	....		
Aldermaston			..			..	..	..	..	..		
Tile Mills			....	....	....	....	....	....	....	....		
Theale			..	..	..	..	..	..	..	..		
Calcot Siding			....	....	....	....	....	....	....	....		
Basingstoke			....	—	6 55	....	....	....	....	..		
Bramley			..	—	—	..	..	..	..	....		
Mortimer			....	—	—	....	....	....	....	..		
Southcote Junction			..	—	—	..	..	..	..	....		
Reading West Station			....	—	—	....	....	....	....	..		
Reading West Junction			..	7 30	—	..	..	..	..	....		
Reading			....			....	....	....	....	..		
Paddington	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....		

Down Trains

W Calls at Bradford only when required to set down from Newbury and beyond.

Y Calls when required to set down from London.

Y L. & S.W. Station.

V Carries "F" Head Signals when conveying Perishable traffic.

Trains through Station and ⚒ back into Bay at Newbury.

Up Trains.

STATIONS.	120	121 A 4.30 p.m. Weymouth Passenger. arr.	121 A dep.	122 A 4.30 p.m. Weymouth Passenger. arr.	122 A dep	123 A Weston-super-Mare Passenger. arr.	123 A dep.	124 B Motor. arr.	124 B dep.	125 A		126 B Motor dep.	127 K 5.15 Mells Coal. dep.
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.
Taunton	....	....	....	....	....	....	....	—	3 50	....	....	....	....
Cogload Junction	..	..	..	..	..			—	—	..	....	..	..
Durston	....	M	WF	T	TS			—	X4 3	....	....	....	....
Athelney ..	..	..	..	..	..			—	4 10	..	..	..	
Curry Rivell Junc.	....							—	—	....	....	....	
Langport East	..	During		Daily				4 22	4 21	..	..	..	
Long Sutton & Pitny	....	May	only.	after	May.			—	4 31	....	....	....	Frome Mineral Loop arr 5.40.
Somerton ..	..							4 36	4 40	..	..	..	
Charlton Mackrell	....	....	....	....	....			4 47	4 50	....	....	....	
Keinton Mandeville	..	..	..	..	..			—	4 57	..	..	..	
Alford	....	....	....	....	....			—	5 3	....	....	....	
Castle Cary ..	..	5 40		5 41				5 11	5 16	..	..	..	
Bruton	....	—	—	—	—			—	5 26	....	....	....	
Witham	..	5 52	5 54	5 53	5 55	R Calls only to set down Passengers from beyond Trowbridge. Guard to instruct Driver when required to stop. Running time Bradford to Bath direct 15 minutes		5 38	● 6 3	..	....	..	..
Frome....	....	—	—	—	—			**6 15**	—	....	....	....	....
Frome Mineral Lp.	..	—	—	—	—					..	..	..	6 20
Salisbury	....	....	....	....	....	....	....	K		....	....	....	....
Wilton ..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Wishford	....	....	....	....	....	....	....	4.38 p.m. Bristol and Camerton Empties.		....	....	....	....
Wylye.. ..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Codford	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Heytesbury ..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Warminster....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Upt'n Scudam're	..	..	..	..	..	..	..	S		..	..	..	..
Westbury	....	6 9	6 17	6 10	6 17	—	6 24	arr.	dep	....	....	6 25	6 35
Trowbridge	....	....	....	....	....	6 31	6 35	P.M.	P.M.	..	....	....	....
Bradford S. Jc.	..	..	..	..	..	—	—	..	..	....	..	..	..
Bradford W. Jc.	....	....	....	....	....	—	—			....	....	....	....
Bradford-on-A.	..	..	..	..	..	—	6 44	..	..	..	..	..	..
Avoncliff	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....
Freshford ..	..	..	..	..	..	R	—	..	..	..	..	..	..
Fr'shf'rdEx. Sdg	....	....	....	....	....	—	—	5 57	6 50	....	....	....	....
Limpley Stoke	..	..	..	..	..	R	—	6 53		..	..	..	..
Bathampton ..	....	....	....	....	....	R 6 58				....	....	....	....
Bradford N. Jc.	..	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	..
Staverton	....	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....	....
Holt Junction	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..
Brought'n Giff'rd	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....
Melksham ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Beanacre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lacock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thingley Junct.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Semington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Seend	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromham ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Devizes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edington & Bratt'n	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	6 56	..
Lavington ..	....	Q	6 30	Q	6 30	....	....	....	....	....	....	7 7	....
Patney & Chirton	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	7 19	..
Woodborough ..	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....		....
Pewsey	..	—	—	—	—	..	..	B		..	..	..	..
Burbage	....	—	—	—	—	....	....	Passenger.		....	....	....	....
Savernake	..	6 52		6 52						..	..	..	..
Wolfhall Junction	....	—	—	—	—	K				....	....	....	....
Grafton Curve ..	..	—	—	—	—	Goods.		arr.	dep.	..	..	..	..
Bedwyn	....	—	—	—	—			P.M.	P.M.	....	....	....	....
Hungerford	..	—	—	—	—	arr.	dep.	..	..	..	..	..	..
Kintbury ..	....	—	—	—	—	P.M.	P.M.	....	....	....	....	....	....
Enborne Junction	..	—	—	—	—	—	7 25	—	7 50	..	..	..	..
Newbury ..	....	7 11	7 14	7 11	7 14	—	—	—	—	....	....	....	....
Newbury E. Junct.	..	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..
Newb'ry R'ce C'rse	....	—	—	—	—	—	—	—	7 58	....	....	....	....
Thatcham	..	—	—	—	—	7 35	● 8 20	—	8 4	..	..	..	..
Midgham ..	....	—	—	—	—	8 30	● 9 10	—	8 10	....	....	....	....
Aldermaston	..	—	—	—	—	9 20	9 55	—	—	..	..	..	..
Tile Mills ..	....	—	—	—	—	—	—	—	8 18	....	....	....	....
Theale	..	—	—	—	—	10 5	●11 15	—	—	..	..	..	..
Calcot Siding ..	....	—	—	—	—	—	—			....	....	....	....
Basingstoke	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southcote Junction	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....
Reading W. Station	..	—	—	—	—	—	—	—	8 28	..	..	..	..
Reading W. Jc.	....	....	....	....	....	11 30	—	....	....	....	....	....	....
Reading ..	..	7 35	7 39	7 35	7 39			8 31	—	..	..	..	..
Paddington	....	8 22	—	8 22	—	..	..	....	....	....	....	....	....

Week Days.

STATIONS.	128B Passenger. arr.	128B dep.	129B Yeovil Passenger. arr.	129B dep.	130A 2.42 p.m. Saltash Excursion. arr.	130A dep.	131B 5.48 p.m. Yeovil Passenger. arr.	131B dep.	132A 5.0 p.m. Portsmouth Passenger. arr.	132A dep.	133J Goods. S arr.	133J dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	....	....	—	**4 11**	5 48	5 55	....	....	....	....	....	....
Cogload Junction	..	..	4 18		6 3		..	..	..	..	..	..
Durston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junction	....	....	4 28		—	—	....	....		....	....	....
Langport East	..	..			—	—	..	..		..	..	..
Long Sutton and Pitney	....	....	....	....	**MF**	**O**	....	....	L. & S.W. Station.	....	....	....
Somerton	..	..	..	..	—	—	..	..		..	..	..
Charlton Mackrell	....	....	....	....	—	—	....	....		....	....	....
Keinton Mandeville	..	..	..	..	—	—	..	..		..	..	..
Alford	....	....	....	....	—	—	....	....		....	....	....
Castle Cary	..	..	..	..	6 33		6 17	6 22	**U**	..	..	..
Bruton	....	....	....	....	—	—	6 29	6 34		....	....	....
Witham	..	..	..	..	—	—	6 46	6 53	..	..	..	..
Frome	....	....	....	....	—	—	**7 2**	**7 9**	....	....	....	....
Frome Mineral Loop	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Salisbury	....	....	**B**		5.48 p.m.		....	....	**6 47**	**U6 54**		
Wilton	..	..			Yeovil and		..	..	—	—		
Wishford	....	....	Salisbury		6.45 p.m.		....	....	—	—		
Wylye	..	..	& Swindon		Westbury		..	....	—	—		
Codford	....	....	Passenger.		to be kept		....	..	—	—		
Heytesbury	..	..	arr.	dep.	clear.		....	....	7 27	7 32	**RR** Holt to	Melksham.
Warminster	....	....	P.M.	P.M.			..	..	—	—		
Upton Scudamore	..	..					**7 19**	**7 28**				
Westbury	....	....	—	**6 35**	7 5		**7 36**	—	7 39		..	..
Trowbridge	—	**6 45**	**6 48**	**6 56**	..	..			**7 48**	**7 56**	....	....
Bradford South Junct.	—	—	—	—	....	....			—	—	..	..
Down Trains: Bradford West Junct.	....	....	....	....	....	....	Forms		—	—	....	....
Bradford-on-Avon	..	..	..	..			8.27 p.m.		—	—	..	..
Avoncliff	....	....	....	....			to Swindon		—	—	....	....
Freshford	..	..	..	..			during May		—	—	..	..
Freshford Exc. Sidings	....	....	....	....			....	....	—	—	....	....
Limpley Stoke	..	..	..	..			..	..			..	..
Bathampton	....	....	....	....			....	....	8 13		....	....
Bradford North Junct.	—	—	—	—			....	....	....	....	....	....
Staverton	—	—	—	—			..	..	To		..	..
Holt Junction	6 51	6 53	7 2	7 5			....	....	Cardiff.		—	7 15
Broughton Gifford	..	..	—	—			..	..	..	..	—	—
Melksham	....	....	7 11	7 16			....	....	....	....	7 22	8 5
Beanacre	..	..	—	—			..	..	..	..	—	—
Lacock	....	....	—	—			....	....	....	....	—	—
Thingley Junction	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—
Chippenham	....	....	**7 30**	**7 38**	....	....	....	....	....	....	**8 25**	**9 10**
Semington	—	—	....	....	....	....	....	....				
Seend	7 0	X7 5	..	..	..	..	..	..			..	..
Bromham and Rowde	—	—	....	....	....	....	....	....			....	....
Devizes	7 15	X7 22	..	..	..	..	..	..			..	..
Edington and Bratton	....	....	....	....	—	—	....	....			....	....
Lavington	..	..	..	..	—	—	..	..			..	..
Patney and Chirton	7 30	7 32	....	....	7 23						....	....
Woodborough	7 37	7 39	..	..	—	—					..	..
Pewsey	7 46	7 48			—	—					....	....
Burbage	—	—			—	—					..	..
Savernake	**7 57**	**8 2**	**K**		7 38		**K**				....	....
Wolfhall Junction	—	—	Didcot.		—	—	Didcot				..	..
Grafton Curve	—	—	**Goods.**		—	—	**Goods.**				....	....
Bedwyn	—	8 10	**S**		—	—					..	..
Hungerford	8 20	8 23	arr.	dep.	—	—	arr.	dep.			....	....
Kintbury	—	8 30	P.M.	P.M.	—	—	P.M.	P.M.			..	..
Enborne Junction	—	—	—	9 0	—	—	**C S**				....	....
Newbury	**8 40**	**8 46**	**C S**		7 58		9 32	10 0			..	..
Newbury East Junction	—	—			—	—	**C**	**S**			....	....
Newbury Race Course	—	—	..	..	—	—			**C**			
Thatcham	—	8 53	....	....	—	—	....	....	Perishable		**B**	
Midgham	—	8 59	..	..	—	—	..	..	to Oxley		Passenger.	
Aldermaston	—	9 5	....	....	—	—	....	..	Sidings.			
Tile Mills	—	—	..	..	—	—	..	..	arr	dep.		
Theale	—	9 12	....	....	—	—	....	....	P.M.	P.M.	arr.	dep.
Calcot Siding	—	—	..	..	—	—	..	..	**R**	**R**	P.M.	P.M.
Basingstoke	..	..	..	..	..	..	..	..	—	8 50	—	**9 10**
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	9 21
Mortimer	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	9 28
Southcote Junction	—	—	....	....	—	—	....	....	—	—	—	—
Reading West Station	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—
Reading West Junction	....	....	....	....	..	..	....	....	9 27		..	..
Reading	**9 22**	—	..	..	8 20	**T** 8 26	..	..			**9 39**	—
Paddington	....	....	....	....	9 10	—	....	....	....	....	....	....

To convey important traffic for the North off L. & S. W. System. When running as a non-vacuum train will pass West Junction at 9.30 p.m.

SUSPENDED.

Up Trains.

STATIONS.	134 B Minehead and Yeovil Passenger. arr.	134 B dep.	135 F Didcot Goods dep.	136 C 7.5 p.m. Trowbridge Milk. arr.	136 C dep.	137 F 12.55 p.m. Weymouth Goods. arr.	137 F dep.	138 F 12.55 p.m. Weymouth Goods. arr.	138 F dep	139 A 6.10 p.m. Weymouth Passenger. arr.	139 A dep.	140 B Passenger. arr.	140 B dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton ..	**5 21**	**6 6**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cogload Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durston ..	6 16	6 21	....	....	....	2—6	—0	2—6	—0	..	..	..	..
Athelney	—	X 6 27	..	..	..	Engine.		Engine.		....	....	....	....
Curry Rivell Jc.	6	34	....	....	....	....	....	....	....	..	..	..	..
Langport East			..	..	..	..	..	..	..	Will		....	....
Long Sutton & Pitny	....	....	....	....	....	....	....	....	....	not	run	....	....
Somerton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	below		..	..
Charlton Mackrell	....	....	....	....	....	....	S	S	O	From	until	....	....
Keinton Mand'ville	..	..	..	..	..	..	..	..	..	June.		..	..
Alford ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Cary	..	..	..	..	..	4 25		4 25		7 12		..	..
Bruton	....	....	....	....	....	**4 35**	● **5 0**	*4 35*	● *5 0*	—	—	....	....
Witham	..	..	..	..	..	**5 15**	● **6 25**	*5 15*	● *6 25*	—	—	..	..
Frome ..	....	....	....	....	....	—	—	—	—	*7 31*	**7 41**	....	*7 45*
Frome Miner'l Loop	..	..	..	..	..	**6 40**	*7Y15	*6 40*	*7Y15			..	—
Salisbury ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Wilton	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
Wishford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To		Will	
Wylye	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Bristol.		not run	
Codford ..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	until	June.
Heytesbury	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warminster....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Upt'n Scudamore	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbury	....	....	....	**7 13**	**7 40**	7 30	8 15	*7 30*	*8 15*	....	....	*7 54*	*7 58*
Trowbridge	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	*8 5*	—
Bradford S. Jc.	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....		
Bradford W. Jct.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradf'd-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avoncliff ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	For	ms
Freshford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8.27	to
Fr'shf'rd Exc. Sdg.	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	Swin	don.
Limpley Stoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford N. Jc.	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....
Staverton ..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Holt Junction	....	....	....	....	....	**8 40**	**9 5**	*8 40* V	*8 55*	....	....	....	....
Broughton Giff'd	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Melksham	....	....	....	....	....	—	—	*9 5*	*9 35*	....	....	....	....
Beanacre ..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Lacock	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....
Thingley Jc.	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Chippenham	....	....	....	....	....	**9 35**	**10 10**	*9 55*	*10 30*	....	....	....	....
Semington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seend ..	..	..	..	..	..	To		To		..	..	..	..
Bromham	....	....	....	....	....	Swindon.		Swindon.		....	....	....	....
Devizes ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edington & Bratt'n	R 5 minutes allowed in running for warning signal at Bramley. Train to be marshalled from Basingstoke as follows:—Engine, Manchester, Birmingham, other down-hills, Reading, up-hills and van.		....	7 48	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Lavington ..			..	8 2	8 10	Y Picks up Cattle or Perishable Traffic when required.		V Calls to put off cattle or pick up Smithfield and London traffic.		..	..	..	..
Patney and Chirton			....	8 22	8 27					....	....	....	....
Woodborough ..			..	8 33	8 39					..	..	..	..
Pewsey ...			....	8 47	8 52					....	....	....	....
Burbage ..			..	—	—					..	..	..	..
Savernake			....	**9 3**	**9 6**					....	....	....	....
Wolfhall Junction			..	—	—					..	..	..	..
Grafton Curve ..			....	—	—					....	....	....	....
Bedwyn			..	**C R**						..	..	..	..
Hungerford ..			....	9 23	9 25					....	....	....	....
Kintbury			..	**C R**						..	..	..	..
Enborne Junction			**CS**	—	—					....	....	....	....
Newbury			9 40	**9 43**	**9 45**					..	..	..	..
Newbury East Jc.			**CS**	—	—					....	....	....	....
Newb'ry R'ce C'rse				—	—					..	..	..	..
Thatcham	F		....	—	—					....	....	....	....
Midgham ..			..	—	—					..	..	..	..
Aldermaston	Goods.		....	—	—					....	....	....	....
Tile Mills ..			..	—	—					..	..	..	..
Theale	arr.	dep.	....	—	—					....	....	....	....
Calcot Siding ..	P.M.	P.M.	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Basingstoke	R	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mortimer	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southcote Junction	—	—	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading West Stn.	—	—	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading West Jc.	10 5	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading ...			....	**10 10**	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Week Days.

STATIONS.	141 A Weymouth Excursion. arr.	141 A dep.	142 B Bristol. Motor. dep.	143 B Motor dep.	144 Bristol and Camerton Goods. arr.	144 dep.	145 B Swindon Passenger. arr.	145 B dep.	146 B Motor. arr.	146 B dep.	147 K Aberdare Empties. arr.	147 K dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	..	..	..	..	..	..	Continuation of 5.48 Yeovil during May and 7.45 p.m. Frome after May.		..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Durston	..	..	..	..	..	..			—	6 50	..	..
Athelney	....	....	....	....	....	....			—	6 57	....	....
Curry Rivell Junction	..	..	..	..	..	..			—	—	..	..
Langport East	....	....	....	....	....	....			—	7 8	....	....
Long Sutton and Pitney	..	..	..	..	..	..			7 13½	7 15	..	..
Somerton	....	....	....	....	....	....			7 20	7 22	....	....
Charlton Mackrell ..	..	..	..	..	..	..			7 29	7 31	..	..
Keinton Mandeville	....	....	....	....	....	....			7 36	7 40	....	....
Alford	..	..	..	..	..	..			—	7 47	..	..
Castle Cary	7 37		....	....	....	....			7 52	—	....	....
Bruton	—	—	..	..	..	..					..	..
Witham	—	—	....	....	..	....			....	....	....	....
Frome	7 55	7 59	..	..	..	..			..	..	..	..
Frome Mineral Loop	—	—	....	....	....	....			....	....	....	....
Salisbury	..	..	..	..	..	..	..	..	K Coal.		—	5 15
Wilton	....	....	....	....	....	....	....	....			5 27	5 40
Wishford	..	..	..	..	..	..	..	..			—	—
Wylye	....	....	....	....	....	....	....	....			—	—
Codford	..	..	..	..	..	..	..	..			—	—
Heytesbury	....	....	....	....	....	....	....	....	arr.	dep.	6 28	● 7 50
Warminster	..	..	..	..	..	..	..	..	P.M.	P.M.	7 54	P 7 58
Upton Scudamore....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 20	8 8	H 8 30
Westbury	8 8	8 10	..	..		..	..	..			8 45	*8 50
Trowbridge	....	....	8 12	8 16	....	....	—	8 27	....	....	—	—
Bradford South Junct.	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..		
Down Trains. Bradford West Junct.	....	....	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Bradford-on-Avon	..	..	8 21	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Avoncliff	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Freshford	M	O	8 28	..	RR	SO	..	..	..	..	—	—
Freshford Exc. Sidings	....	....	—	....	7 20	8 40	....	....	....	....	—	—
Limpley Stoke	..	..	8 31	..	8 43		..	..	..	..	—	—
Bathampton ..	....	....	8 40	....			....	....	....	....	9 23*	9 30
Bradford North Junct.	....	....	....	—	....	....	—	—	....	....		....
Staverton	..	..	..	8 20	..	..	—	—	..	..		..
Holt Junction	....	....	....	8 29	....	....	8 33	8 37	To Devizes.			....
Broughton Gifford	Will		..	..	..	..	—	—				..
Melksham	not	run	....	....	....	....	8 43	8 46				....
Beanacre	until	June	..	SO	..	..	—	A				..
Lacock	12.		....	....	....	....	—	—				....
Thingley Junction	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..		..
Chippenham	....	....	....	....	....	....	8 58	9 4	....	....		....
Semington	..	..	..	8 27	..	..			..	..		..
Seend	....	....	..	8 33	....	....	....	....	....	....		....
Bromham and Rowde	..	..	..	8 37½	..	..	..	..	..	..		..
Devizes	....	....	....	8X45	....	....	....	....	....	....		....
Edington and Bratton	—	—	..	..	..	..	B Passenger.		8 33	8 45		..
Lavington	—	—	....	....	....	....			8 58	9 15		....
Patney and Chirton ..	—	—	..	..	..	..			9 30	10 25		..
Woodborough....	—	—	....		....	....						....
Pewsey	—	—			..	..	arr.	dep.	..	..		..
Burbage	—	—	B		....	....	P.M.	P.M.	....	....		....
Savernake	8 40		Pass.		..	..	..	..	..	..		..
Wolfhall Junction	—	—			....	....	..	..	....	....		....
Grafton Curve ..	—	—	arr.		..	..	....	....	..	..		..
Bedwyn	—	—	P.M.		....	....	..	..	....	....		....
Hungerford	—	—	....		..	..	—	9 40	..	..		..
Kintbury	—	—	CS		....	....	—	9 48	....	....		....
Enborne Junction ..	—	—	9Y54		..	..	—	—	..	..		..
Newbury	9 1	9 3		Y To run through Station and back into Bay at Newbury.	....	....	9 58	10 0	....	....		....
Newbury East Junction	..	..	Mondays, Wednesdays, and Saturdays only.		..	..	—	—	..	..		..
Newbury Race Course	Collect tickets at Reading.				....	..	—	—	....	....		....
Thatcham					..	..	—	10 7	..	..		..
Midgham					....	....	—	10 12	....	....		....
Aldermaston					..	..	—	—	..	..		..
Tile Mills					..	....	—	—	....	....		....
Theale					..	..	X	—	..	..		..
Calcot Siding					....	....	—	—	....	....		....
Basingstoke ..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
Bramley	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
Southcote Junction	....	....			....	....	—	—	....	....	....	....
Reading West Station	..	..			..	..	—	—	..	..	..	..
Reading West Junction	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Reading	T 9 26	9 32			..	..	10 30	—	..	..	..	..
Paddington	10 22	—			....	....		....		....	....	....

X Calls at Theale on Wednesdays only.

To carry "F" Head Signals from Westbury when conveying meat for Cardiff.

Up Trains.

STATIONS.	148 B Passenger. arr.	148 B Passenger. dep.	149 B 6.17 p.m. Weymouth Passenger. arr.	149 B 6.17 p.m. Weymouth Passenger. dep.	150 D C'ches dep.	151 A Weymouth Excn. dep.	152 B Motor dep.	153 A Weymouth Excn. dep.	154 A Excursion Portsm'th to Wolverh'ton. arr.	154 A Excursion Portsm'th to Wolverh'ton. dep.	155 B Calne Motor dep.	156 J 4.50 p.m. Yeovil and Swind'n G'ds. arr.	156 J 4.50 p.m. Yeovil and Swind'n G'ds. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	..	..	..	..	..	Thurs. July 14th, Aug. 11th, 25th and Sept. 8th & 22nd only.	..	..	..	..	....	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....		....	....	....	....	..	....	....
Durston	..	..	..	..	..		..	..	..	..	....	..	..
Athelney ..	....	....	....	....	....		....	....	....	....	..	....	....
Curry Rivell Jct.	..	..	..	..	..		..	..	..	..	....	..	..
Langport East	....	....	..	....	....		....	....	....	....	..	....	....
LongSutton&Pithy	..	..	..	..	..		..	SO	..	..	....	..	..
Somerton ..	....	....	....	....	....		....	....	....	....	..	....	....
Charlton Mackrell	..	..	..	..	..		..	..	..	..	....	..	..
Keinton Man'ville	....	....	....	....	....		....	....	....	....	..	....	....
Alford	..	..	..	..	..		..	..	..	..	....	..	..
Castle Cary ..	....	....	8 7	8 13	....	8 56	....	9 9	....	....	..	6 30	•7 20
Bruton	..	..	8 20	8 22	..	—	..	—	..	..	....	7 30	ST7 40
Witham ..	....	....	8 33	8 40	....	—	....	—	....	....	..	—	—
Frome	..	..	**8 49**	**8 54**	..	—	..	—	..	..	....	8 0	8 40
Frome Miner'lLoop	....	....	—	—	....	—	....	—	....	....	..	—	—
Salisbury ..	—	**7 48**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Wilton	—	7 56	....	....	....	....	....	Will	....	....	....	....	....
Wishford ..	—	8 2	..	..	..	..	..	not	..	..	..	..	..
Wylye	—	8 12	....	....	....	....	....	run	....	....	....	....	....
Codford ..	—	8 20	..	..	..	..	..	after	..	..	..	..	..
Heytesbury	8 26	8 28	....	....	....	....	....	Sept.	....	....	SO	....	....
Warminster	8 36	8 38	..	..	..	..	..	10th.	..	..	..	..	..
Upt'n Scudamore	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbury ..	**8 47**	**8 52**	**9 3**	**9 10**	**9+15**	9 20	..	—	..	..	..	8 52	10 50
Trowbridge	**9 0**	—	**9 17**	**9 21**	**9+27**	....	**9 35**	9 41	....	....	10 18	**C**	**R**
Bradford S. Jct.			—	—		..	—	—	..	..	—	—	—
Bradford W. Jct.	....	....	—	—	..	SUSPENDED.	..	..	..	..	..	V Calls for Live Stock and Perishable Traffic only.	
Bradf'd-on-Avon	..	..	—	9 30	....		....	....	....	....	....		
Avoncliff ..	....	....	—	—	..		..	..	..	..	..		
Freshford	..	..	—	9 36	....		....	....	....	....	....		
Fr'shf'rd Ex Sdg	....	....	—	—	..		..	..	..	..	..		
Limpley Stoke	..	..	—	9 40	....		....	....	....	....	....		
Bathampton ..	....	....	—	9 49	..		..	..	..	..	..		
Bradford N. Jct.	....	....	....	....	....		—	—	....	....	—	—	—
Staverton	..	..	To		..		9 40	—	..	..	10 23	—	—
Holt Junction	....	....	Bristol.		....		9X43	—	....	....	10 26	11 10 V	11 20
Broughton Giff'd	..	..	..	..	..		..	—	..	..	10 30	—	—
Melksham ..	....	....	....	....	....		....	—	....	....	10 35	11 30	11 55
Beanacre	..	..	..	..	..		..	—	..	..	10 39	—	—
Lacock ..	....	....	....	....	....		....	—	....	....	10 44	—	—
Thingley Jct.	..	..	..	..	..		..	—	..	..	—	—	—
Chippenham	....	....	....	....	....		....	9 58	....	....	10 51	12 15	1 45
Semington ..	..	..	..	..	..	..	9 47	..	..	..	..	..	..
Seend ...	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....
Bromham ..	..	..	..	..	..	..	9 57½	..	..	..	..	..	..
Devizes	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....
Edington & Bratt'n	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..
Lavington ..	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....		
Patney and Chirton	..	..	..	..	..	—	..	..		..	..		
Woodborough	....	....	....	....	....	—	....	....		....	....		
Pewsey	..	..	..	..	..	—	..						
Burbage ..	....	....	....	....	....	—	....						
Savernake	..	..	..	..	..	9 51	..				D		
Wolfhall Junction	....	....	....	....	....	—	....				E'pty C'chs		
Grafton Curve	..	..	..	..	..	—	..						
Bedwyn ..	....	....	....	....	....	—	....				dep.		
Hungerford	..	..	..	..	..	—	..				P.M		
Kintbury ..	....	....	....	....	....	—	....				..		
Enborne Junction	..	..	..	..	..	—	..				11+50		
Newbury	....	....	....	....	....	10 14	....	SUSPENDED.	R Saturdays, July 16th, 23rd, August 27th only.	SUSPENDED.	—	To convey important traffic for the North on L. & S.W. Coy's system.	
Newbury East Jct.	..	..	..	..	..	—	..				—		
Newb'ry Rce C'rse.	....	....	....	....	....	—	....				—	C Perishable to Oxley Sidings.	
Thatcham ..	..	..	..	..	..	—	..				—		
Midgham	....	....	....	....	....	—	....						
Aldermaston ..	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	Wednesdays only.		
Tile Mills	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....			
Theale	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..		arr.	dep.
Calcot Siding	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....		A.M.	NIG'T
Basingstoke	..	..	..	..	....	....	....	....	R	10 55		R	R
Bramley ..	....	....	....	....	..	..	..	..	—	—		—	12 0
Mortimer	..	..	..	..	....	....	....	....	—	—		—	—
Southcote Junction	....	....	....	....	..	—	..	..	—	—		—	—
Reading W. Station	..	..	..	..	....	—	....	....	—	—		—	—
Reading WestJc.	....	....	....	....	..	—	..	..	11 20			12 30	
Reading	..	..	..	..	....	10 35	....	....			12+15		
Paddington ..	....	....	....	....	..	11 20	..	..	..	..	..	..	

Week Days.

STATIONS.	157 E 6.35 p.m. Weymouth Goods. arr.	157 E dep.	158 E 6.35 p.m. Weymouth Goods. arr.	158 E dep.	159 B Minehead and Yeovil Passenger. arr.	159 B dep.	160 B Weymouth and Bristol Excursion. arr.	160 B dep.	161 B Weymouth and Bristol Excursion. arr.	161 B dep.	162 B Weymouth and Swindon Excursion. arr.	162 B dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	....	....	....	....	**8 38**	**9 0**	....	....	....	....	....	....
Cogload Junction	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..
Durston	....	....	....	....	9 10	9X14	....	....	....	....	....	....
Athelney	..	..	..	..	—	9 20	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Jct.	....	....	....	....	9 27		....	....	....	....	....	....
Langport East	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
Long Sutton and Pitney	S	....	S	O	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Mackrell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keinton M'ndeville	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..
Alford	..	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....
Castle Cary	8 35		8 45		..	..	*9 53*	*9 55*	*9 53*	*9 55*	*9 53*	*9 55*
Bruton	—	—	—	W	....	....	*10 2*	*10 4*	*10 2*	*10 4*	*10 2*	*10 4*
Witham	**8 58**	**9 18**	**9 8**	**9 30**	..	..	—	—	*10 15*	*10 17*	*10 15*	*10 17*
Frome	—	—	9 45	9W55	....	....	*10 22*	*10 27*	*10 26*	*10 29*	*10 26*	*10 29*
Frome Mineral Loop	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	—	—
Salisbury	..	..	W Puts off Cattle when required.		..	..	..	..	..	..	..	..
Wilton	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Wishford	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
Wylye	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Codford	..	..			J		..	..	..	..	..	..
Heytesbury	....	....					....	....	....	....	....	....
Warminster	..	..			8.50 p.m. Camerton and Bristol Coal.		..	..	..	..	..	..
Upton Scudamore	....	....					....	....	....	....	....	....
Westbury	9 43	10 40	10 5	10 50			—	—	*10 39*	*10 41*	*10 39*	*10 41*
Trowbridge	....	....	....	....			*10 44*	*10 49*	*10 49*	*10 52*	*10 49*	*10 52*
Bradford South Jc.	..	..	..	..	arr.	dep.	—	—	—	—	—	—
Down Trains. Bradford West Junct.	....	....	....	....	P.M.	P.M.	—	—	—	—	....	....
Bradford-on-Avon	..	..	..	..	..	..	*10 58*	*11 2*	*11 0*	*11 2*	..	..
Avoncliff	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Freshford	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Freshford Exc. Sidings	....	....	....	..	9 40	10 55	—	—	—	—	....	....
Limpley Stoke	..	..	..	..	—	—	—	—	—	*11 11*	..	..
Bathampton	....	....	....	....	11 10C	R11 25	11 18		11 18		....	....
Bradford North Junct.			..	..	..	..					—	—
Staverton			....	....			....	....	....	....	—	—
Holt Junction			..	..			..	..	..	..	*10 58*	*11 0*
Broughton Gifford			....	....			....	....	....	....	—	—
Melksham			..	.			..	..	..	..	*11 6*	*11 8*
Beanacre			....	....	Not run same day as 9.55 Camerton.		....	....	....	....	—	—
Lacock			..	..			..	..	..	..	—	—
Thingley Junction			....	....			....	....	....	....	—	—
Chippenham			..	..	..	..	..	..	..	..	*11 21*	*11 24*
Semington			....	....	....	....	....	....	....	....		
Seend			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bromham and Rowde			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Devizes			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edington and Bratton	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Lavington	—	—	—	—	..	..	S	O	M	O	TH	O
Patney & Chirton	—	—	11 25	11 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodborough	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Pewsey	—	—	—	—	....	....						
Burbage	—	—	—	—	..	..						
Savernake	11 42		12 0		....	....						
Wolfhall Junction	—	—		..	..	..						
Grafton Curve	—	—		....	....	....						
Bedwyn	—	—		..	..	..						
Hungerford	—	—		....	....	....						
Kintbury	—	—		..	..	..						
Enborne Junction	—	—		....	....	....						
Newbury	C 12 8	R		..	..	..						
Newbury East Junction	Y			....	....	....						
Newbury Race Course				..	..	..						
Thatcham				....	....	....						
Midgham				..	..	..						
Aldermaston				....	....	....						
Tile Mills				..	..	..						
Theale				....	....	....						
Calcot Siding	—	—		..	..	..						
Basingstoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mortimer	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southcote Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading West St.	12 35	12Z45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading West Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading	12 50	1 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddington	2 40	—	..	.	.	..	..	..	..	..	..	..

Detach Northern wagons.

Continued on page 57.

Will not run on Saturday before Bank Holiday. SUSPENDED.

Will not run on Bank Holiday. SUSPENDED.

Will not run on 1st Tuesday in July. SUSPENDED.

Up Trains. Week Days.

STATIONS.	163 C 6.10 p.m. Newt'n Abb't Goods. arr.	163 C dep.	164 K Yeovil Goods. arr.	164 K dep.	165 C 6 10 p.m. Newton Abb't Goods. arr.	165 C dep.	166 K Yeovil Goods. arr.	166 K dep.	167 J Aberdare Empties. arr.	167 J dep.	168 J Aberdare Emps. dep.	169 F Chippenham and Bristol Goods. arr.	169 F dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	8 20	9 20	..	..	8 20	10 0	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	9 30		....	....	10 10		....	....	....	....	....	....	....
Durston	....	....	—	9 50	....	....	..	..	Load 70 Empties Salisbury to Westbury, 60 beyond.		..	..	..
Athelney ..	—	—	C S		—	—	....	....			....	....	....
Curry Rivell Jc.	9 42	9 57	10 5		10 20	10 37	..	..			..	..	..
LongSutton&Pitny	—	—			—	—	....	....			....	....	....
Langport East ..	—	—	..	..	—	—	..	..			..	..	..
Somerton	—	—	....	....	—	—	....	....			....	....	....
Charlton Mackrell	—	—	..	..	—	—	..	..			..	..	....
Keinton Mand'v'e	—	—	....	....	—	—	....	....			....	....	..
Alford	—	—	..	..	—	—	..	..			..	..	..
Castle Cary	10 18		....	....	10 58		10 0	10 25			....	....	....
Bruton	—	—	..	..	—	—	—	—			..	..	..
Witham	—	—	....	....	—	—	10 50	11 10			SO	....	....
Frome ..	—	—	..	..	—	—	11 25	11 35			..	..	..
Frome M'ner'l L'p	—	—	....	....	—	—	11 40	11 55	....	....	....	....	....
Salisbury ..	..	..	E Fruit Train. RR		..	..	..	..	—	10 50	11 30	..	..
Wilton	....	....			....	....	....	....	—	—	—	....	....
Wishford ..	S	..			..	..	..	..	—	S	—	RR	
Wylye	..	....			SO		....	....	—	—	—	....	....
Codford ..	..	..			..	..	..	..	—	—	—	..	..
Heytesbury	....	....			....	....	....	....	—	—	Suns. 12 35	SO	
Warminster ..	..	..	arr.	dep.	..	..	..	..	11 45	12 0		..	..
Upton Scud'm're	....	....	A.M.	P.M.	....	....	....	....	12 4	P12 7		....	....
Westbury ..	10 57	11 17	S	11 55	11 37	12 2	12 10	—	12W017	L12 50	..	..	..
Trowbridge ..	..	..	12 5	12 15	..	..	J Camerton Coal.		1 5	*1 10	..	..	..
Bradford S. Jc.	....	....	—	—	....	....			—	—		....	....
Bradford W. Jc.	..	..	—	—	..	..			—	—	Continued on next page.	11 56	
Bradf'rd-o'-Av'n	....	....	—	—	....	....			—	—		—	—
Avoncliff ..	..	..	—	—	Continued next page.		arr.	dep.	—	—		—	—
Freshford	....	....	—	—			P.M.	P.M.	—	—		—	—
Fr'shf'rd Ex. Sdg	..	..	—	—	..	..	10 55	11 55	—	—		—	—
Limpley Stoke	....	....	—	—	....	....	RR	SO	—	—		—	—
Bathampton ..	..	..	12 32		..	..	12 15C	R12 50	1 40			12 30	
Bradford N'th J.	..	..	..	..	..	.	..	..	Carries "H" Head Signals from Westbury.		..		
Staverton ..	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....
Holt Junction	..	..	..	..	..	..	To Bristol.				..	..	..
Broughton Giff'd	....	....	....	....	....	.. ..					....	....	....
Melksham	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Beanacre ..	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....
Lacock	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Thingley Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....
Chippenham	..	..	..	..	..	..	..	..			.	..	..
Semington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seend	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bromham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Devizes ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edington & Bratt'n	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	..
Lavington	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....
Patney & Chirton	11 47	Q11 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Woodborough....	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F Southampton Goods.	
Pewsey	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Burbage	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Savernake ..	12 17		....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wolfhall Junc.	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Grafton Curve ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bedwyn....	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Hungerford ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr.	dep.
Kintbury	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	P.M.	A.M.
Enborne Junc.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	C S 11 40	1 0
Newbury	12 41		..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Newbury East Jc.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Newbury Race C.	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Thatcham	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Midgham ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	C R	
Aldermaston	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Tile Mills ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Theale	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Calcot Siding ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Basingstoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mortimer	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Southcote Junc.	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Reading West St.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Reading West J.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading	ML 1 12		....	....	....		....	....	....	....	....	1 45	—
Paddington ..	2 35	—	..	..		..	..	..		..	..	..	..

Up Trains. Sundays.

STATIONS.	1 B Plymouth & Swindon Excursion. arr.	1 B dep.	2 F Chippenham and Bristol Goods. arr.	2 F dep.	3 C 6.10 p.m. Newt'nAbb't Goods. arr.	3 C dep.	4 D Coa'es dep.	5 J Bristol Goods. arr.	5 J dep	6 H Salisbury & Aberdare Empties. arr.	6 H dep.	7 J Radstock Coal. dep.
	A.M.	A.M.	Night	Night	P.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M	A.M.	P.M.	A.M.
Taunton	..	SUSPENDED.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Athelney	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Curry Rivell Junction	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Langport East	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Long Sutton and Pitney	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Somerton	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Mackrell ..	..		..	..	..	..	..	..	.	..	..	..
Keinton Mandeville	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alford	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	RR
Castle Cary	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bruton	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Witham	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frome	..		..	..	..	..	12†30	..	..	..	..	..
Frome Mineral Loop	....		....	....	....	....	—	....	....	....	....	*12 45*
Salisbury	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Sats.	11 30	..
Wilton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	...
Wishford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..
Wylye	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Codford	..	..	R	R	..	..	..	..	..	—	—	..
Heytesbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Warminster	..	..	..	..	..	..	..	—	12 20	12 30	L12 35	..
Upton Scudamore	....	....	....	....	Sats.	....	....	12 24	P12 25	12 38	P12 43	arr.
Westbury	..	..	..	..	11 37	12 2	12 40	12 35	12 50	12 53	L 1 40	*1 0*
Trowbridge	....	....	....	....	....	....	12†27	1 5	1 20	1 55	2 40	....
Bradford South Junc	..	..	Sat		..	..		—	—	—	—	..
Bradford West Junc.	..	July 17, Aug. 7, 21, Sept. 4 only.	*11*	*58*	..	..	..	—	—	—	—	..
Bradford-on-Avon	....		—	—	....	....	....	—	—	—	—	....
Avoncliff	..		—	—	..	..	..	—	—	—	—	To
Freshford	....		—	—	....	....	....	—	—	—	—	Salis-
Freshford Exc. Sidings	..		—	—	..	..	..	—	—	—	—	bury.
Limpley Stoke	....		—	—	....	....	....	—	—	—	—	....
Bathampton ..	..		*12*	*30*	..	..	..	1 50	2 15	3	20	..
Bradford North Junc.	*12*	*47*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staverton	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Holt Junction	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broughton Gifford	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Melksham	*12 54*	*12 58*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beanacre	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lacock	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thingley Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chippenham	*1 12*	*1 35*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Semington	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Seend	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromham and Rowde	..	..	E		..	..	..	..	..	..	..	..
Devizes	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Edington and Bratton	..	..	6.35 p.m. Weymouth Goods.		—	—	..	..	..	..	..	..
Lavington	D				—	—	....	....	....	....	....	....
Patney and Chirton ..					12 40	12Q50	..	..	..	..	..	..
Woodborough			arr.	dep.	—	—	....	....	....	....	....	....
Pewsey	Empty Coaches.		Night	Night	—	—	..	..	..	F		..
Burbage			12	0	—	—	....	....	....			....
Savernake			—	—	1	10	..	..	..	4.40 p.m. Trowbridge Goods.		..
Wolfhall Junction	arr.	dep.	—	Sats.	—	—	....	....	....			....
Grafton Curve ..	A.M.	A.M.	—	—	—	—	..	..	..			..
Bedwyn	—	12+ 5	—	—	—	—	....	....	....	arr.	dep.	....
Hungerford	—	—	—	—	—	—	..	..	..	P.M.	A.M.	..
Kintbury	—	—	A.M.	A.M.	—	—	....	....	....	..	..	....
Enborne Junction ..	12	18	12	28	1	34	..	..	..	11 50	12 50	....
Newbury	—	—	—	—	—	—	....	....	....	Sats.	—	..
Newbury East Junction	—	—	—	—	—	—	..	..	..	—	—	....
Newbury Race Course	—	—	—	Detach Northern Traffic.	—	—	....	....	....	—	—	..
Thatcham	—	—	—		—	—	J	..	..	—	—	....
Midgham	—	—	—		—	—	Goods.	....	....	—	—	..
Aldermaston	—	—	—		—	—	..	..	..	—	—	....
Tile Mills	—	—	—		—	—	....	....	....	—	—	....
Theale	—	—	—	Z	—	—	..	..	..	1 15	1 30	..
Calcot Siding	—	—	—		—	—	....	....	....	—	—	....
Basingstoke ..	..	..	..	..	..	..	dep	..	..	..	..	..
Bramley	....	....	....	....	....	....	A.M.	....	....	....	....	....
Mortimer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southcote Junction	—	—	—	—	—	—	....	....	....	—	—	....
Reading West Station	—	—	1 0	1NS	2 5	2 15	1 20	..	..	—	—	..
Reading West Junc.	....	....	..	..	—	—	1 25	....	....	..	..	....
Reading	12 50	—	1 13	1 30	2 20	2 30	—	..	..	1 50	2 5	..
Paddington	...	. .	3 10	—	4 5	—	....	....	....	4 15	—	....

Up Trains.

STATIONS.	8 K Wells and Swindon Goods. arr.	8 K dep	9 A Bristol Passenger and Mail. arr.	9 A dep.	10 F Cardiff Goods. arr.	10 F dep.	11 F 1.30 a.m. Bristol Goods. arr.	11 F dep.	12 K Weymouth and Bristol Goods. arr.	12 K dep.	13 J Goods dep.	14 J Bristol Goods arr.	14 J dep.
	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Taunton	..	..	V Call when required to set down from L. & S. W. Line.	Running time Warminster to Trowbridge direct 15 minutes.	Y Picks up Beer traffic when required.	..	Assisted Holt to Devizes by Engine of 1.0 a.m. Devizes.		....	....	....	....	....
Cogload Junction	....	....				....			..	..		..	..
Durston	..	..				..			....	....		....	....
Athelney ..	....	....				....			..	..		..	..
Curry Rivell Jct.	..	..				..			....	....		....	....
Langport East	....	....				....			..	..		..	..
Long Sutton&Pitny	..	..				..			....	....		....	....
Somerton ..	....	....				....			..	..		..	..
Charlton Mackrell	..	..				..			....	....		....	....
Keinton Mandeville	....	....				....			..	..		..	..
Alford	..	..				..			....	....		....	..
Castle Cary ..	....	....				....			1 15	1 55		..	..
Bruton	Sat.	..				..			2 5	2 25		....	....
Witham ..	11 10	1 10				....			2 45	3 10		..	..
Frome	1 25	1 40				..			3 25	3 45	9.0 p.m. Reading to Bristol.	....	....
FromeMineralLoop	1 45	2 5				....			—	—		..	..
Salisbury ..	..	..	—	2 35	—	1 45	..	..	..	..	..	—	3 0
Wilton	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
Wishford ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	....	—	—
Wylye	....	....	—	—	—	—	....	....	....	..		—	—
Codford ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	—
Heytesbury	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
Warminster ..	..	..	3 2	3 5	2 45	•3 10	..	..	..	..	..	—	—
Upt'n Scudamore	....	....	—	—	3 14	P3 15	....	....	....	....	....	4 3	P4 5
Westbury ..	2 20	2 45	—	V	3 25	3 45	..	..	4 0	4 J 40	..	4 15	5 5
Trowbridge	3 5	•3 45	3 26	3 30	4 0	4 20	..	..	4 52	5 5	..	5 17	5 30
Bradford S. Jct.	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....	—	—
Bradford W. Jct.	..	..	—	—	—	—	....	....	—	—	5 14	—	—
Bradf'rd-on-Avon	....	....	—	—	4 35	4 Y 45	..	..	—	—	5 30	5 L 42	6 2
Avoncliff ..	..	..	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	—
Freshford	....	....	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	—
Fr'shf'rd Ex.Sdg	..	..	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	—
Limpley Stoke	....	....	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	—
Bathampton	..	..	3 46		Y 5 5		....	....	5 35		5 47	6 22	
Bradford N. Jct.	—	—	....	....	....	....	3 33		..	..	..	..	
Staverton ..	—	—					—	—	....	....	....	....	
Holt Junction	3 55	4 25	..	..	..	..	3*36	3 42	..	..	Bradford arr. 5.20	..	..
Broughton Giff'd	—	—	....	....	....	....	....	J	....	....		....	....
Melksham	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Beanacre ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Lacock	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Thingley Jct.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Chippenham	5 0	5 40	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Semington ...	..	..	..	..	..	..	—	—	....	....	....	....	....
Seend	....	....	....	....	....	....	C	S	..	..	..	..	..
Bromham	..	..	..	..	..	..	—	—	....	....	....	....	....
Devizes ..	....	....	....	....	....	....	4X 7	4 25	..	..	..	..	..
Edington & Bratt'n	..	..	R Calls at Reading West Station to put out Mail Bags only.		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lavington	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Patney and Chirton	..	..			..	..	4 40	4 53	..	..	..	..	..
Woodborough	....	....			....	....	5 0	5 15	....	....	....	....	....
Pewsey ..	F				..	..	5 30	5 45	..	..	..	..	..
Burbage					....	....	—	—	....	....	....	....	....
Savernake ..	Southampton Goods.				..	..	6 0	6 20	..	..	..	..	..
Wolfhall Junction					....	....	6 23	6 33	....	....	..	....	....
Grafton Curve					..	..	—	—	..	..	..	..	..
Bedwyn					....	....	6 43	6 55	....	....	....	....	....
Hungerford ..	arr.	dep.			..	..	7 10	• 7 40	..	..	..	..	..
Kintbury	P.M.	A.M.			....	....	—	—	....	....	....	....	....
Enborne Junction	Sats.	..			..	..			..	..	..	..	..
Newbury	11 40	1 5	E		..	....	8 5	8 30	....	....	....	....	....
Newbury East Jct.	—	—					—	—	..	..	..	..	..
Newb'ry Rce C'rse	—	—	Wolverhampton Goods.		K Goods and Empties.		—	—	....	....	....	....	....
Thatcham ..	—	—					8 40	9 0	..	..	..	..	..
Midgham	C	R					—	—	....	....	....	....	....
Aldermaston ..	—	—					—	—	..	..	..	..	..
Tile Mills	—	—					—	—	....	....	....	....	....
Theale ..	—	—	arr.	dep.	arr.	dep.	—	—	..	..	..	..	..
Calcot Siding	—	—	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	C	R	....	....	....	....	....
Basingstoke	..	..	—	1 50	—	5 30	..	..	..	..	..	..	..
Bramley ..	....	....	—	—	5 45	6 0	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	..	..	R	—	6 10	6 30	..	..	..	..	..	..	..
Southcote Junction	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
ReadingW.Station	—	—	2 19	2 20	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Reading W. Jct.	..	..	2 25	2 48	6 50	—	9 35	—	....	....	....	....	....
Reading	1 55	—							..	..	..	..	..
Paddington ..			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

STATIONS.	15 B Passenger. arr.	15 B Passenger. dep.	16 J Radstock Empties. arr.	16 J Radstock Empties. dep.	17 G Engne and Van. dep.	18 J Weym'uth & Bristol Goods. arr.	18 J Weym'uth & Bristol Goods. dep.	19 B 9.20 a.m. Weymouth Passenger. arr.	19 B 9.20 a.m. Weymouth Passenger. dep.	20 B Br'ch Pass. dep.	21 B Bristol Motor. dep.	22 B Motor. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Taunton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cogload Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langport East	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Long Sutton and Pitney	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Charlton Mackrell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keinton Mandeville	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alford	....	....	R	R	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Cary	..	..	..	..	..	7	45	10 54	10 57	..	..	..
Bruton	....	....	....	....	....	—	—	11 4	11 6	....	....	....
Witham	..	..	..	..	..	8 10	8 25	11 17	11 19	..	..	..
Frome	....	....	....	....	....	8 40	9 0	**11 28**	**11 36**	**11 45**	....	....
Frome Mineral Loop	..	..	..	..	..	9 5	9 20	—	—		..	..
Salisbury	..	..	—	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilton	....	....	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Wishford	..	..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Wylye	....	....	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Codford	..	..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Heytesbury	....	....	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Warminster	..	..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Upton Scudamore	....	....	5 58	P 6 0	..	..	..	..	..	..	..	..
Westbury	..	..	6 10	7 0	8 30	9 35	10 5	**11 45**	**11 51**	....	....	....
Trowbridge	—	**5 55**	..	..	8 40	10 20	10 45	**11 58**	**12 7**	..	**12 15**	**1 25**
Bradford South Junct.	—	—	....	....		—	—	—	—	....	—	—
Bradford West Junct.	....	....			..	—	—	..	..	..	—	—
Bradford on-Avon	..	..	C		....	—	—	....	....	....	12 25	1 35
Avoncliff	....	....			..	—	—	..	..	..	12 28	1 38
Freshford	..	..	Milk.		....	—	—	....	....	....	12 31	1 41
Freshford Exc. Sidings	....	....			..	—	—	..	..	..	—	—
Limpley Stoke	..	..			....	—	—	....	....	....	12 35	1 45
Bathampton	....	....	arr.	dep.	..	11	17	..	..	..	12 45	1 55
Bradford North Junct.	—	—	A.M.	A.M.	..	..	..	—	—	..	..	To Portishead.
Staverton	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....	....	
Holt Junction	C	S	R	R	..	..	..	—	—	..	..	
Broughton Gifford	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	
Melksham	..	..	—	7 15	..	..	..	12 18	12 23	..	..	
Beanacre	....	....	—	—	....	....	....	—	—	....	....	
Lacock	..	..	—	—	..	..	..	—	—	..	..	
Thingley Junction	....	....	—	—	....	....	....	—	—	....	....	
Chippenham	..	..	**7 28**	**7 55**	..	..	..	**12 35**	—	..	..	
Semington	—	—	....	....	....	....	....			....	....	....
Seend	6 9	6 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bromham and Rowde	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Devizes	6 21	6 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edington & Bratton	..	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Lavington	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Patney and Chirton	6 34	6 37	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodborough	6 42	6 46	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Pewsey	6 54	6 58	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Burbage	—	—	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Savernake	**7 8**	**7 10**	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolfhall Junction	—	—	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Grafton Curve	—	—	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Bedwyn	7 18	7 20	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Hungerford	7 29	7 31	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Kintbury	—	7 38	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Enborne Junction	—	—	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Newbury	**7 48**	**7 51**	....	....	..			..	..	..	..	..
Newbury East Junction	—	—	..	..	....			....	....	....	....	....
Newbury Race Course	—	—	....	....	..	B		..	..	..	..	..
Thatcham	—	7 59	..	..	....			....	....	....	....	....
Midgham	8 4	8 7	....	....	..	Passenger.		..	..	..	..	..
Aldermaston	8 11	8 13	..	..	....			....	....	....	....	....
Tile Mills	—	—	....	....	..			..	..	..	..	..
Theale	—	8 22	..	..	....	arr.	dep.	....	....	....	....	....
Calcot Siding	—	—	....	....	..	P.M.	A.M.	..	..	..	..	..
Basingstoke	..	..	....	....	....	—	**11 55**	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	..	..	..	—	12 6	..	..	..	..	..
Mortimer	..	..	....	....	....	—	12 12	....	....	....	....	....
Southcote Junction	—	—	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Reading West Station	—	8 32	....	....	....	—	12 23	....	....	....	....	....
Reading W. Junction	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reading	**8 35**	—	—	—	....	**12 26**	—	....	....	....	....	....
Paddington	....	....	10 30	—	..	..	..	..	..	..	..	..

Up Trains.

STATIONS.	23	24 B Passenger. arr.	24 B Passenger. dep.	25 B Motor. arr.	25 B Motor. dep.	26 B 3.0 p.m. Yeovil Pass. & Milk. arr.	26 B 3.0 p.m. Yeovil Pass. & Milk. dep.	27 B Passenger. arr.	27 B Passenger. dep.	28 B Passenger. arr.	28 B Passenger. dep.	29 B Passenger. arr.	29 B Passenger. dep.
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	..	..	..	..	..	..	..	Commencing June 4th.		..	..	During May only.	..
Athelney ..	....	....	....	....	....	....	....			....	....		....
Curry Rivell Jct.	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..
Langport East	....	....	....	....	....	....	....			....	....		....
L'g Sutton & Pitny	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..
Somerton ..	....	....	....	....	....	....	....			....	....		....
Charlton Mackrell	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..
Keinton Man'ville	....	....	....	....	....	....	....			....	....		....
Alford	..	..	..	..	..	..	..			..	..		..
Castle Cary ..	....	....	....	....	....	3 34	3 42			....	....		....
Bruton	..	..	..	..	..	3 49	3 53			..	..		..
Witham ..	....	....	....	....	....	4 4	4 24			....	....		....
Frome	..	..	..	..	..	**4 34**	**4 40**			..	..		..
Frome Miner'l L'p	....	....	....	....	....	—	—			....	....		....
Salisbury	....	—	**3 10**	..	..	Engine to turn at Witham.	..	..	..	..	..	..	..
Wilton ..	..	—	3 18	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Wishford	....	—	3 24	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Wylye ..	..	—	3 34	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Codford	....	—	3 43	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Heytesbury ..	..	—	3 50	....	....		....	....	....	....	..	....	....
Warminster	....	3 58	4 3	..	..		..	..	..	..	....	..	..
Upt'nScud'more	..	—	—	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Westbury	....	**4 12**	**4 15**	—	**5 0**	**4 50**	**5 7**	..	..	..	..	.	..
Trowbridge	..	**4 23**	—	**5 10**	**5 16**	....	....	—	*5 30*	....	....	—	*5 30*
Bradford S. Jc.	....			—	—	..	..	—	—	..	.	—	—
Bradford W. Jc.	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...
Bradf'd-onAvon	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..
Avoncliff ..	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Freshford	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fr'shf'rdEx.Sdg	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Limpley Stoke	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bathampton	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford N. Jc.	..	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—
Staverton ..	....	....	....	—	5 20	....	....	—	—	....	....	—	—
Holt Junction	..	..	..	—	5 23	..	..	—	*5 37*	..	..	—	*5 37*
Brought'nGiff'd	....	....	....	—	5 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Melksham	..	..	..	5 29	5 34	..	..	..	..	..	..	..	..
Beanacre ..	....	....	....	—	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Lacock	..	..	..	—	5 43	..	..	..	..	..	..	..	..
Thingley Jc.	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham	..	..	..	**5 50**	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Semington ..	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—
Seend	..	..	..	..	..	..	..	*5 44*	*5 46*	..	..	*5 44*	*5 46*
Bromham ..	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—
Devizes .. .		..	..	..	..	..	..	*5 56*	*6 2*	..	..	*5 56*	*6 2*
Edingt'n & Bratt'n	....	....	....	....	....	5 16	5 22	....	....	....	....	..	..
Lavington	..	..	..	..	..	5 31	5 38	..	..	..	..	....	....
Patney & Chirton	....	....	....	....	....	5 50	—	*6 11*	*6 14*	....	....	*6 11*	*6 14*
Woodborough	..	..	..	..	..			*6 19*	*6 21*	..	..	*6 19*	*6 21*
Pewsey	....	....	....	....	....	....	....	*6 28*	*6 30*	....	....	*6 28*	*6 30*
Burbage	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	—
Savernake ..	....	....	....	....	....	....	....	*6 39*	*6 45*	....	....	*6 39*	*6 43*
Wolfhall Junction	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	—
Grafton Curve	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—
Bedwyn	..	..	..	..	..	..	..	*6 51*	*6 53*	..	..	*6 51*	*6 53*
Hungerford ..	....	....	....	....	....	....	....	*7 2*	*7 5*	....	....	*7 2*	*7 5*
Kintbury	..	..	..	..	..	..	..	—	*7 12*	..	..	—	*7 12*
Enbourne Junct.	....	....	....	....	....			—	—	....	....	—	—
Newbury	..	..	..	..	..	**K**		*7 22*	*7 25*	..	..	*7 22*	*7 27*
Newbury East Jc.	....	....	....	....	....			—	—	....	....	—	—
Newb'ryR'ce C'rse	..	..	..	..	..	Goods and		—	—	..	..	—	—
Thatcham ..	....	....	.. .	....	....	Empties.		—	—	....	....	*7 33*	*7 35*
Midgham	..	..	..	..	..			—	—	..	..	*7 40*	*7 42*
Aldermaston ..	....	....	....	....	....			—	—	....	....	—	*7 48*
Tile Mills	..	..	..	..	..	arr.	dep.	—	—	..	..	—	—
Theale	....	....	....	....	....	P.M.	P.M.	—	—	....	....	*7 55*	*7 57*
Calcot Siding	..	..	..	..	..	**R**	**R**	—	—	..	..	—	—
Basingstoke	....	....	....	....	....	—	*4 30*	....	....	—	**7 28**	....	....
Bramley ..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	7 39	..	..
Mortimer	....	....	....	....	....	—	—	....	....	7 44	7 46	....	....
Southcote Junct.	..	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Reading W. Stat'n	....	....	....	....	....	—	—	—	—	—	7 57	—	*8 7*
Reading W. Jct.	..	..	..	..	..	*5 10*	—	—	—	..		—	—
Reading	....	....	....	....	....			*7 48*	*7 52*	**8 0**	**8 30**	*8 10*	*8 15*
Paddington ..	..	..	..	..	..	..	..	*8 45*	—	9 55	—	*9 3*	—

Sundays.

STATIONS.	30 B 6.41 p.m. Winchester Pass.	31 B Yeovil Passenger.		32 A 4.5 p.m. Weymouth Passenger.		33 B Bristol Pass.	34 B Weymouth and Bristol Passenger.		35 B Bath Motor.		36 B Brch. Pass.	37 A Weymouth Excn.
	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Taunton	..	—	**3 45**	..	..	..	..	..	..	.	..	SUSPENDED.
Cogload Junction	....	2 52		....	....	....	....	....	....	....	....	
Durston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Athelney	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	
Curry Rivell Junction	..	4 2		..	..	..	..	..	..	..	..	
Langport East	....			....	....	....	....	....	....	....	....	
Long Sutton and Pitney	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Somerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Charlton Mackrell ..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	6 10	..	
Keinton Mandeville	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	6 17	....	
Alford	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	
Castle Cary	....	....	....	5 9		....	6 39	6 50	6 27	•7 35	....	8 9
Bruton	..	..	..	—	—	..	6 57	7 0	—	7 43	..	—
Witham	....	....	....	—	—	....	7 11	7 16	—	7 54	....	—
Frome	..	..	..	**5 27**	**5 31**	..	**7 25**	**7 29**	**8 5**	**8 20**	**8 15**	—
Frome Mineral Loop	....	..	....	—	—	....	—	—	—	—		—
Salisbury	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Wilton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Bath Motor to be kept clear.
Wishford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Wylye	....	C Milk.		....	....	....	....	....	....	....	....	
Codford	..			..	..	..	..	..	..	..	..	
Heytesbury	....			....	....	....	....	....	....	....	..	
Warminster	..			..	..	..	..	..	..	..	..	
Upton Scudamore	....	arr.	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbury	..	P.M.	P.M.	—	—	..	**7 39**	**7 43**	**8 32**	**8 34**	..	8 36
Trowbridge ..	....	—	**5 35**	**5 46**	**5 50**	**5 56**	**7 50**	**7 54**	**8 44**	**8 55**	....	....
Bradford South Junct.	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Down Trains: Bradford West Junc.	....	....	....	....	....	—	—	—	—	—	....	....
Bradford-on-Avon	..	..	..	..	..	6 5	—	8 3	—	9 4	..	..
Avoncliff	....	....	....	....	....	—	—	—	—	9 8	....	....
Freshford	..	..	..	..	..	6 11	—	8 9	—	9 11	..	..
Freshford Exc. Sidings	....	....	....	....	....	—	—	—	—	—	....	....
Limpley Stoke ..	..	..	..	..	..	6 15	—	8 13	—	9 14	..	..
Bathampton	....	....	....	....	....	6 24	8 20	8 22	—	9 23	....	....
Bradford North Junct.		—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	
Staverton		—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	
Holt Junction .		5 42	5 48	—	—	....	....	....	....	....	....	
Broughton Gifford		..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	
Melksham		....	....	5 58	6 1	....	....	....	....	....	....	
Beanacre		..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	
Lacock		....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	
Thingley Junction		..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	
Chippenham ..		....	....	**6 13**	—	....	....	....	....	....	....	
Semington		—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Seend		5 55	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromham and Rowde		6 5	6 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Devizes		6 17	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edington and Bratton		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—
Lavington		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—
Patney and Chirton		6 44	6 57	..	..	..	..	.	..	..	..	—
Woodborough....		7 3	7 15	....	....	....	....	....	....	....	..	—
Pewsey		7 24	7 30	..	..	..	..	..	..	..	..	—
Burbage		—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	—
Savernake		**7 48**	**7 58**	..	..	..	..	..	..	..	..	9 2
Wolfhall Junction		—	—	....	....	....	....	..	....	....	....	—
Grafton Curve.. ..		—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—
Bedwyn		8 6	8 11	....	....	....	E Goods.		....	....	....	—
Hungerford		8 20	8 22	..	..	..			..	..	..	—
Kintbury	..	8 31	8 36	....	....	....			....	....	....	—
Enborne Junction ..	CS	—	—	..	..	..			..	..	..	—
Newbury	7 40	**8 46**	**8 56**	....	....	....			....	....	....	9 24
Newbury East Junction	—	—	—	..	..	..			..	..	..	—
Newbury Race Course	—	—	—	....	....	....	arr.	dep.	....	....	....	—
Thatcham	7 48	—	—	..	..	..	P.M.	P.M.	..	..	..	—
Midgham	7 54	—	—	....	....	....	..	..	....	....	....	—
Aldermaston	8 0	—	—	..	..	..	....	....	..	..	..	—
Tile Mills	—	—	—	....	....	....	..	..	....	....	....	—
Theale	8 8	—	—	..	..	..	..	....	..	.	..	—
Calcot Siding	—	....	....	....	....	....	—	11 10	..	..	..	..
Basingstoke	....	..	..	..	..	..	—	—	....	....	....	....
Bramley . ..	..	....	....	....	....	....	—	—	..	..	..	..
Mortimer	....	..	..	..	..	..	—	—	....	....	....	—
Southcote Junction ..	—	—	—	....	....	....	—	—	..	..	..	—
Reading West Station	8 18	—	—	..	..	..	11 45	—	....	....	....	....
Reading West Junction	—	....	..	....	....	....			..	..	..	9 50
Reading	8 21	**9 22**	**10 40**	..	..	..			....		....	10 39
Paddington	....	12 5	—		....							

Will Commence running June 4th.

July 17th, August 21st and Sept. 4th only.

Down Trains.

Week Days.

Via Chippenham M.	Via Chippenham C.	Via Lavington M.	Via Lavington C.	STATIONS.		Station No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
							A 11.28 Swindon Pass.	S.W. Pass.		K Swindon Goods.	A Whpn Excn. SO	S.W. Engine.	S.W. Pass.	F Goods.	B Durston Pass.	S.W. Goods	S.W. Goods	K Goods	B Brch. Motor.	B S.W. Pass.	J 12.30 Bristol Goods	D C'ches	B 6.0 am Bristol Pass.	B Motor	S.W. Pass.	B Minehead Pass.	B Durston Pass.
—	—	—	—	Paddington	dep.	1	A.M.	A.M.	....	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M. 11 5	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M. ..
129	45	115	28	**Castle Cary**	dep.	594	12 42	..	..	4 0	4 54	..	..	4 56	..	..	..	..	..	..	5 30	..	8 3	..	..	..	..
134	29	120	12	Sparkford	arr.	604	—	....	....	4 10	—	..	....	—	....	....	....	....	....	....	S5 40T	....	—	....	....	....	....
					dep.		—	..	..	4 35	—	..	..	—	..	..	..	..	..	..	5 50	..	8 12	..	..	..	..
136	76	122	59	Marston Magn	arr.	605	—	....	....	—	—	....	....	M	....	....	....	....	....	....	—	....	—	....	....	....	....
					dep.		—	..	..	—	—	..	..		..	..	..	..	..	..	—	..	8 18	..	..	..	..
141	27	127	10	**Yeovil** (Pen Mill)	arr.	607	12 57	....	....	4 50	5 12	....	....	V5 15	....	....	....	....	....	....	6 5	....	8 26	....	....	....	8 42
					dep.		1 2	..	..		5 17	..	..	5 45	6†15	..	..	6 50	..	..	7 0	8X†0	8 30	..	..	8X50	8 55
141	72	127	57	Yeovil Town	arr.	611	Tuesday, Thursday and Saturday nights in May only.	....	....	M	Will not run after September 10th. SUSPENDED.	....	....	V Detach London traffic and put out parcels.	6†18	....	....	CS	..	....	....	8†2	A	....	....	8 52	....
					dep.			..	..	..		..	..		6 25	..	..	—	..	.	M		..	..	..	8 56	..
142	74	128	55	Hendford ..	arr.	613		....	....	....		....	....		CS	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	CS	....
146	40	132	24	Montacute.....	arr.	614		..	..	..		..	..		—	..	..		..	..	..	..	..	..	..	—	..
					dep.			....	....	....		....	....		6 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....
149	14	134	77	Martock ..	arr.	615		..	..	..		..	..		6 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 12	..
					dep.			....	....	....		....	....		6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....
154	22	140	5	Langport West	arr.	616		..	..	..		..	..		6 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 24	..
					dep.			....	....	....		....	....		6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9X27	....
155	3	140	66	Curry Rivell Junc.	arr.	602		..	..	..		..	..		6 55½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 28½	..
142	56	128	39	Clifton May Bank	arr.	617	—	....	....	....	—	....	....	—	....	....	....	....	....	..	—	....	—	..	....	..	—
145	45	131	28	Yetminster	arr.	619	—	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	..	....	CR	....	—	....	....	....	—
					dep.		—	....	....	....	—	....	....	—	....	....	....	....	....	....	CR	....	—	..	....	..	9 5
149	77	135	60	Evershot ..	arr.	620	—	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	..	..	7 45	..	—	....	..	....	9 16
					dep.		—	....	....	....	—	....	....	—	....	..	....	....	....	....	8 5	....	—	..	....	..	9 18
154	7	139	70	Maiden Newton	arr.	621	—	..	..	..	5 42	..	..	6 30	..	..	..	..	..	..	8 15	..	8 50	....	..	....	9 25
					dep.		—	....	....	....	5 47	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	9•10	....	8 54	..	....	..	9 28
157	57	143	40	Grimstone ..	,,	622	—	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	..	..	—	..	—	....	..	....	9 36
161	63	147	46	Dorchester	arr.	623	—	....	....	....	6 0	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	9•30	....	9 5	..	....	..	9 44
					dep.		—	..	..	..	6 5	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	10 15	..	9 9	....	..	....	9 47
162	13	147	76	Dorchester Junc.	,,	624	—	2 44½	....	....	—	6 31½	6 46½	—	....	7 36½	8 6½	....	....	8 38½	—	....	—	..	9 34½	..	—
163	9	148	72	Monkton & Came	,,	626	—	—	..	..	—	—	—	—	..	—	—	..	..	—	—	..	—	....	—	....	—
164	34	150	17	Bincombe Tunnel	,,	627	—	—	....	....	—	—	—	7P33	....	7P45	8P15	....	....	—	10P25	....	—	..	—	..	—
165	18	151	1	Upwey Wshg. Well	,,	628	—	MO	..	..	—	—	—	—	....	—	—	..	..	—	—	..	—	....	—	....	—
166	40	152	23	Upwey Junction	arr.	629	—	—	....	....	—	—	6 54	—	....	—	—	....	—	8 46	—	....	—	..	—	....	9 56
					dep.		—	—	..	..	—	—	6 56	—	..	—	—	..	8 39½	8 49	—	..	—	9 27	—	....	9 59
167	59	153	42	Radipole ..	,,	630	—	—	....	....	—	—	—	—	....	—	—	....	8 43	—	—	....	—	9 31	—	..	—
168	34	154	17	Weymouth Junc.	arr.	631	1 39	—	..	..	—	—	—	—	..	—	—	..	—	—	—	..	—	—	—	....	—
					dep.		1 43	—	....	....	—	—	—	—	....	—	—	....	—	—	—	....	—	—	—	..	—
168	62	154	45	**Weymouth....**	arr.	633	2R0	2 56	..	..	6 25	6‖43	7 2	7 45	..	8 0	8 30	..	8 47	8 55	10 37	..	9 22	9 35	9 46	....	10 5

R Landing Stage

Up Trains. Week Days.

STATIONS.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			D S.W. C'ches		K Taunton Goods	B Pass.	K Bristol Goods		S.W. Pass.	B Bristol Pass.	B Weymouth Pass.	B Brch. Motor	S.W. Pass.		K Goods	G Eng. WSO	B Pass.	S.W. Pass.	A Pass.	B Exen. MFO	B Motor	G Eng.	B Pass.	B Patney Pass.	B Pass.
			A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Weymouth ..	dep.	..	3 † 5	..	..	..	5 10	..	**7 3**	**7 30**		**7 40**	**7 50**	..	..	8‖25	..	**8 45**	**8 55**	9 3	**9 10**	..	..	**9 25**	..
Weymouth Junc.	arr.	....	—	....	....	....	—	....	—	—		—	—	....	....	—	....	—	—	—	—	....	....	—	....
	dep.	..	—	..	..	..	—	..	—	—		—	—	..	..	—	..	—	—	—	—	..	..	—	..
Radipole	,,	....	—	....	....	....	—	....	—	—		7 44	—	....	....	—	....	—	—	—	9 14	....	....	—	....
Upwey Junction	,,	..	—	..	..	..	**M**	..	7 10	7 37		7 48	—	..	..	—	..	—	—	—	9 18	..	..	9 32	..
Upwey Wshg. Well	,,	....	**MO**	....	....	....	—	....	—	—			—	....	....	—	....	—	—	—		....	....	—	....
Bincombe Tunnel	,,	..	—	..	..	..	—	..	—	—		..	—	..	..	—	..	—	—	—	..	..	..	—	..
Monkton & Came	,,	....	—	....	....	....	—	....	—	—		....	—	....	....	—	....	—	—	—	....	....	....	—	....
Dorchester Junc.	arr.	..	3 18	..	..	..	—	..	7 19	—		..	8 3	..	..	—	..	8 58	—	—	..	..	..	—	..
Dorchester ..	arr.	....	—	....	....	....	5 30	....	—	7 47		....	—	....	....	—	....	—	9 8	9 17	....	....	....	9 42	....
	dep.	..	..	..	..	..	8 15	..	..	7 49		..	..	..	..	—	..	..	9 10	9 19	..	..	..	9 44	..
Grimstone	,,	....	....	....	....	....	—	....	....	7 58		....	....	....	....	—	....	....	—	—	....	....	....	9 54	....
Maiden Newton	arr.	..	..	..	..	..	8 35	.	..	8 6		..	..	..	..	8‖55	..	..	9 20	9 30	..	..	..	10 2	..
	dep.	....	....	....	....	....	8 45	....	....	8 10		....	....	....	....	—	....	...	9 22	9 32	....	....	....	10 4	....
Evershot	arr.	..	..	..	..	..	8 58	..	..	—		..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	—	..
	dep.	....	....	....	....	...	9 P0	...	....	8 20		....	....	....	....	...	....	....	—	9 42	....	10‖0	....	10 14	....
Yetminster ..	arr.	..	..	..	..	..	9 10	..	..	8 28		..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	..	—	..
	dep.	....	....	....	....	.. .	9 15	....	....	8 31		....	....	....	....	....	....	....	—	9 51	....	—	....	10 23	....
Clifton May Bank	,,	..	..	..	..	..	—	..	..	—		..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	..	—	..
Curry Rivell Junc.	dep.	....	....	....	6 42	....	Shunts Dorchester Yard.	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	Will not run Bank Holiday. **SUSPENDED.**	....	....	....	....	....
Langport West	arr.	..	..	..	**6 45**	..		..	..	..	7 53	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	**7 17**	....		....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Martock ..	arr.	..	..	..	**7 30**	..		..	..	..	8 5	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....		....		....	....	...	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Montacute	arr.	..	..	..	..	..		..	..	..	8 13	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....		....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Hendford ..	,,	..	..	..	..	..		..	..	..	**CS**	..	..	..	9 10	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Yeovil Town	arr.	....	....	....	....	....		....	....	....	8 25	....	....	....	—	....	....	....	....		....	....	....	....	....
	dep.	..	..	..	..	8 15		..	..	..	8 36	..	..	..	**CS**	..	9 30	..	..		..	..	10 20	..	10 45
Yeovil (Pen Mill)	arr.	....	....	....	....	**8 17**	9 25	..	....	**8 39**	**8 X 42**	....	....	....	9 20	....	**9 32**	....	**9 41**	9 59	....	10‖17	**10 22**	**10 31**	**10 47**
	dep.	..	..	..	..		9 35	..	..	**8 49**	**8 55**	..	..	..		..		..	**9 44**	10 2	..			**10 40**	
Marston Magna	arr.	....	.. .	.. .	....	....	9 45	....	....	—		....	....	....	....	....	....	....	—	**A**	....	....	....	—	....
	dep.	..	..	..	..	..	10 10	..	..	8 58	..	..	..	..	..	..	..	..	—		..	..	..	10 50	..
Sparkford	arr.	....	....	....	....	....	**J**	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	—	....
	dep.	..	..	..	..	..	—	..	..	9 7	..	.	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	10 57	..
Castle Cary..	arr.	....	....	....	....	....	10 28	....	....	**9 15**	....	....	....	....	....	....	....	....	**9 59**	10 18	....	....	....	**11 5**	....
Paddington..	arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 50	1 8	..	..	..	..	..

Down Trains. Week Days.

STATIONS.		22 K Som'rton Goods	23 B Pass.	24 A Exc'rsion. SO	25 B Exc'rsion.	26 S.W. Pass.	27 B Motor	28 S.W. Exc'rsion.	29 B Pass. WSO	30 S.W. Goods	31 K Local Goods	32 B Pass.	33 B Br'ch Motor	34 B Motor	35 K Goods	36	37 J Brist'l Goods	38 B Pass.	39 A Exc'rsion.	40 B Chipp. Pass.	41 S.W. Pass.	42 B Taunton Pass.	43 A Exc'rsion.	44 A Exc'rsion. MO	45 K Goods
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.
Paddington	dep.		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 30	..	..	..	8 52	8 52	..
Castle Cary	dep.	....	....	9 5	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8L50	..	10 48	**10 24**	....	....	11 22	11 29	....
Sparkford ..	arr.	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	....	—	10 32	..	..	—	—	..
	dep.	....	....	—	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	M	..	—	10 34	....	....	—	—	....
Marston Magna	arr.	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	....	—	—	..	..	—	—	..
	dep.	....	....	—	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	..	—	10 41	....	....	—	—	....
Yeovil (Pen Mill)	arr.	..	..	9 24	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 20	....	—	**10 50**	..	..	11 39	11 44	..
	dep.	....	**9 3**	9T30	9T35	....	....	....	....	....	9 15	**9 48**	....	....	9 57	....	10 10	**10 35**	11 5	**11e17**	....	**11X30**	11 45	11 47	....
Yeovil Town	arr.	..	9 5	..	Mons. (except Bank Holiday) and Thurs.	..	..	..	..	..	V ST Work and Milk Cans only.	9 50	..	..	..	..	..	10 37	Saturdays, July 30th, August 6th, 13th only.	..	..	11 32	Saturdays, July 16th, 23rd, Aug. 20th, 27th only.	Will not run until June 12th.	Extension of 9.15 a.m. Yeovil.
	dep.	....		....		....	....	....	....	....			....	....	....	....					....	11 37			
Hendford ..	arr.	..	..	..		..	..	..	..	....		..	....	....	....	....	....			....	....	CS			
Montacute	arr.	....	....	....		....	....	....	....	....		..	..	..	..	..	..	..		..	..	—			
	dep.	..	..	..		..	..	..	..	..		....	....	....	....	....	....	....		....	....				
Martock ..	arr.	....	....	....		....	....	....	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	11 48			
	dep.	9X47	..	..		..	..	..	..	..		....	....	....	....	....	....	....		....	....	11 53			
Langport West	arr.	10 0	....	....		....	....	....	....	....		..	..	..	..	..	..	..		..	..	11 55			
	dep.	10 55	..	..		..	..	..	..	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	12 4			
Curry Rivell Junc.	arr.	11 0	....	....		....	....	....	....	....		..	..	..	..	..	..	..		..	..	12 6			
Clifton May Bank	arr.	..	..	—	A	..	..	SUSPENDED.	..	..	—	..	..	..	10 5	..	—	..	—	—	..	..	—	—	..
Yetminster ..	arr.	....	....	—	—	....	....		....	....	9 30	....	....	....		....	10 25	....	—	—	....	....	—	—	....
	dep.	..	..	—	—	..	..		..	..	9y40	..	..	..	..	..	10 35	..	—	11 27	..	..	—	—	..
Evershot	arr.	....	....	—	—	....	....		....	....	10 0	....	....	....	....	....	—	....	—	11 39	....	....	—	—	....
	dep.	..	..			..	..		..	..	10 15	..	..	..	..	..	—	..	—	11 41	..	..	—	—	..
Maiden Newton	arr.	....	....	SUSPENDED.	SUSPENDED.	....	....		....	....	10 25	....	....	....	....	....	11 10	....	SUSPENDED.	11 48	....	....	SUSPENDED.	12 9	MO
	dep.	..	..			..	..		11 0	..	10 50	..	..	..	..	..	11 20	..		11 50	..	....		12 13	..
Grimstone	,,	....	..			....	....		—	....	11Y10	....	....	....	....	....	K	....		11 57	..	..		—	....
Dorchester ..	arr.	..	..			..	..		11 10	..	11 20	..	..	..	..	..	11 40	..		12 5	..	....		12 23	..
	dep.	....	....			....	10 30		11 13	....	Y For ST work and detaching only.	....	....	11 45	....	....	12e43	....		12 8	....	..		12 26	12 20
Dorchester Junc.	,,	..	..			10 11½	—	10 56	—	11 16½		..	..	—	..	..	—	..		—	12 14½	Landing Stage.		—	—
Monkton & Came	,,	....	....			—	10 34	—	—	—		....	....	11 49	....	....	—	....		—	—			—	—
Bincombe Tunnel	,,	..	..			—	—	—	—	11P25		..	..	—	..	..	12P51	..		—	—			—	12P28
Upwey Wshg. Well	,,	....	....			—	10 39	—	—	—		....	....	11 54	....	....	—	....		—	—			—	—
Upwey Junction	arr.	..	..			10 19	—	—	—	—		..	..	—	..	..	—	..		U	12 22			—	—
	dep.	....	....			10 21	10 42½	MO	—	—		....	11 48½	11 57½	....	....	—	....		—	12 25			—	—
Radipole	,,	..	..	—	—	—	10 46	—	—	—		..	11 52	12 1	..	..	—	..	—	—	—			—	—
Weymouth Junc.	arr.	....	....	—	—	—	—	—	—	11 40		....	—	—	....	....	—	....	11 56	—	—		12 37	—	—
	dep.	..	..	—	—	—	—	—	—	1 12		..	—	—	..	..	—	..	12 1	—	—		12 42	—	—
Weymouth ..	arr.	....	.. .	10 12	10 17	**10 27**	**10 50**	11 10	11 26	—		....	**11 56**	**12 5**	....	....	1 5	....	12R18	**12 23**	**12 31**		12R59	12 40	12 42

U Stops at Upwey when required to set down Passengers from beyond Dorchester. Running time Dorchester to Weymouth direct, 12 minutes.

Up Trains. Week Days.

STATIONS.		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		B Mine-head Pass		B Motor	B Br'ch Motor	S.W. Pass.	A Birm-inghm Pass.	K Taun-ton Goods	S.W. Exc'r-sion.	K Goods	B Motor	B Pass.		S.W. Goods	G Eng. & Van.	B Yeovil Town Pass.	S.W. Pass.	B Motor	A Pass.	S.W. Pass.	K Rad-stock Goods		B Brid-port Pass.	K Som'r-ton Goods	B Mine-head Pass.
		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	P.M.		A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P M	P.M.	P.M.	P.M		P.M.	P.M.	P.M.
Weymouth	dep.	..	..	**9 54**	**10 2**	**10 11**	**10 25**	..	*10 55*	..	**11 5**	..	..	11 30	Mondays afterwards. To Shunt at Sparkford and work Special Cattle if required.										
Weymouth Junc.	arr.	....	....	—	—	—	—	....	—	....	—	....	....	—		—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
	dep.	..	..	—	—	—	—	..	—	..	—	..	..	—		—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Radipole	,,	....	....	9 58	10 6	—	—	....	—	....	11 9	....	....	—		—	—	12 19	—	—	....	....	....	....	....
Upwey Junction	,,	..	..	10 2	10 10	10 18	X	..	—	..	11 13	..	..	—		12 2	12 12	12 23	—	—	..	..	..	..	..
Upwey Wshg. Well	,,	....	....	10 6	—	—	—	....	FO	....	11 18	....	....	—		—	—	12 28	—	—	....	....	....	....	....
Bincombe Tunnel	,,	..	..	—	..	—	—	..	—	..	—	..	..	—		—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Monkton & Came	,,	....	....	10 10	...	—	—	....	—	....	11 23	....	....	—		—	—	12 33	—	—	....	....	....	....	....
Dorchester Junc.	arr.	..	..	—	..	10 27	—	..	11 8	..	—	..	..	11 48		—	12 21	—	—	1 3	..	..	..	..	..
Dorchester	arr.	....	....	10 14	....		10 41	....		....	11 27	....	....			12 12		12 37	12 49		....	....	....	....	....
	dep.	..	..		..	..	10 44	..	..	..		..	..	..		12 16	..		12 52	..	..	..	1 7	..	..
Grimstone	,,	....	....	....	....	..	—	....	....	....	..	....	....	....		12 26	....	....	—	....	....	....	1 17	....	....
Maiden Newton	arr.	..	..	..	..		10 54	..	..	..	..	..	..	..		12 34	..	..	R	..	..	..	1 25	..	..
	dep.	....	....	....	....		10 58	....	....	....	....	....	....	....		12 38	....	....	—	....	....	....	1 34	....	....
Evershot	arr.	..	..	..	..		—	..		..	..	..	..	..		—	..	..	—	..	..	..		..	..
	dep.	....	....	....	....		R	....		....	....	....	....	....		12 48	....	....	—	....	....	....	....	....	....
Yetminster ..	arr.	..	..	..	..		—	..		..	..	..	..	..		—	..	..	—	..	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....		—	....		....	....	....	....	....		12 57	....	....	—	....	....	....	....	....	....
Clifton May Bank	,,	..	..	..	..		—	..		11 35	..	..	..	..		—	..	..	—	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junc.	dep.	10 20	....	....			....	8 43		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	12 45	1 0
Langport West	arr.	10 22	.	..			..	8 47		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	12 50	1 2
	dep.	10 26	....	....			....	9X 32		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		1 5
Martock	arr.	10 35	..	..			..	9X 45		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 14
	dep.	10 39	....	....			....	10 5		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1X17
Montacute	arr.	10 44	..	..			..	10 12		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 22
	dep.	10 48	....	....			....	10 25		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25
Hendford ..	,,	CS	..	..			..	11Y10	..	..	..	..	..	..		..	..	.	..	..	..	..	..	..	CS
Yeovil Town	arr.	10 57	....	....			....	—	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 34
	dep.	11 10	.	..			..	CS	..	..	..	12 40	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 39
Yeovil (Pen Mill)	arr.	**11 12**	....	....			**11 20**	11X28	....	**11 45**	....	**12 42**	....	....	....	**1 5**	....	....	**1 21**	....	..	....	....	....	**1X41**
	dep.	—	..	..			**11 25**		..		..		..	..	*12 45*	**1 10**	..	..	**1 24**	..	**1 35**	..	..	..	**1 50**
Marston Magna	arr.	....	....	....			—		....	....	....	....	....	....	—		....	....	—	....		....	....	....	
	dep.	..	..	..			—		..	..	..	..	..	..	—	..	..	..	—	..	—	..	..	..	To Wey-mouth
Sparkford	arr.	....	....	....			W		....	....	....	....	....	....	*1 0*	....	....	....	—	....	1 55	....	....	....	
	dep.	..	..	..			—		..	..	..	..	..	..		..	..	..	—	..	2 55	..	..	..	
Castle Cary	arr.	....	....	.			11 39		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	3L5	....	....	....	....
Paddington	arr.	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 10	..	..	..	..	..	..

W Calls at Sparkford to set down passengers on May 1st, and alternate Mondays afterwards.

V Calls at Upwey only when required to pick up Passengers for Bath and North thereof, also for Wareham and East thereof.

Y Arrive 10.40 a.m.

SUSPENDED.

R Calls when required to pick up passengers for London. Running time, Dorchester to Yeovil direct, 26 minutes, Maiden Newton to Yeovil direct, 19 minutes.

X Calls at Upwey when required to pick up passengers for Didcot, Exeter, Bath and beyond. Running time Weymouth to Dorchester direct, 14 minutes.

Down Trains.

Week Days.

STATIONS.		46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
		B Bridport Pass.	K Taunton Goods	B Pass.	A Boat Pass.	B Motor	S.W. Pass.	A Bristol Pass.	B Weymouth Pass.	B Motor	S.W. Pass.	S.W. Excur	B Chipp. Pass.		B Minehead Pass.	S.W. Goods or Engn.	K Br'ch Goods		A Excur.	B Motor	B Excu. FO	K Goods	B Pass.	A Excur MO	B Brch Motor
Paddington	dep.	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	A.M. 9 35	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	..	A.M. 11 53	P.M. ..	A.M. 11 53	P.M. ..	P.M. ..	P.M. 12 10	P.M. ..
Castle Cary ..	dep.	....	.. .	....	12 18	....	....	12 43	....	....	....	....	**1 13**	....	....	....	....	....	2 14	....	2 30	....	....	2 44	....
Sparkford ..	arr.	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	1 21	..	..	..	..	..	—	..	—	..	..	—	..
	dep.	....	....	...	—	....	....	—	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	—	....	—	....	....	—	....
Marston Magna	arr.	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	1 29	..	..	..	..	..	—	..	—	..	..	—	..
	dep.	....	....	....	—	....	....	—	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	—	....	—	....	....	—	....
Yeovil	arr.	..	..	..	—	..	..	**12 57**	**1 5**	..	..	..	**1 38**	..	**1 41**	..	..	..	2 33	..	2 50	..	..	2 59	..
(Pen Mill) ..	dep.	....	**12 5**	**12 20**	—	....	....	**1 0**	**1 10**	....	....	....	**1X47**	....	**1 50**	....	....	....	2 36	....	2 55	**2 55**	**3 0**	3 2	....
Yeovil Town	arr.	..	**CS**	12 22	..	..	..	..	1 12	..	..	..	1 49	..	..	..	..	..	Thurs., July 14, Aug. 11, 25, Sept. 8, 22 only.	..	**SUSPENDED.**	..	3 2	Will not run on Bank Holiday. **SUSPENDED.**	..
	dep.	....	**CR**	—	Will not run until June.	..	..	..	—	..	..	..	1 54	....	....	....	....	....		....		....	—		....
Hendford ..	arr.	..	**12Y15**	..		..	..	..	..	..	..	..	**CS**	..	..	..	..	..		..		..	..		..
Montacute	arr.	....	**12 48**	....		....	....	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....		....		....	....		....
	dep.	..	**1 3**	..		..	..	..	..	..	..	..	2 4	..	..	..	..	..		..		..	..		..
Martock ..	arr.	....	**1X9**	....		....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....		....		....	....		....
	dep.	..	**2a40**	..		..	..	..	..	..	..	..	2 11	..	..	..	..	..		..		..	..		..
Langport West	arr.	....	**2X53**	....		....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....		....		....	....		....
	dep.	..	**3 18**	..		..	..	..	..	..	..	..	2 22	..	..	..	..	..		..		..	..		..
Curry Rivell Junc.	arr.	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23½	....	....	....	....	....		....		....	....		....
Clifton May Bank	arr.	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	To Taunton.	..	—	..	..	..		..	—	3 5	..	—	..
Yetminster ..	arr.	....	....	....	—	....	....	—	....	....	....	**SUSPENDED.**		....	—	....	....	....		....	—		....	—	....
	dep.	..	..	..	—	..	..	—	..	..	..			....	1 59	..	..	..		..	3 5		..	3 11	..
Evershot	arr.	....	....	....	—	....	....	—	....	....	....		....	....	—	....	....	....		....	—		....	—	....
	dep.	..		..	—	..	..	—	..	..	..		..	..	2 11	..	..	..		..	3 17		..	3 23	..
Maiden Newton	arr.	12 24	Depart 12.35 p.m.	....	—	....	....	1 22	....	....	....		....	....	2 18	....	....	....		....	3 24		....	3 30	....
	dep.	12 31		..	—	..	..	1 25	..	..	..		..	..	2 20	..	..	..		..	3 27		..	3 33	..
Grimstone	,,	—		....	—	....	....	—	....	....	....		....	....	2 27	....	....	....		....	—		....	—	....
Dorchester ..	arr.	12 45		..	—	..	..	1 35	..	..	..		..	..	2 34	..	..	..	3 9	..	3 37		..	3 43	..
	dep.	—		....	—	1 10	...	1 38	....	1 50	...		....	....	2 37	....	....	....	3 12	3 15	3 40		....	3 46	....
Dorchester Junc.	,,	3 minutes allowed for Grimstone Signals.		..	—	—	1 31½	—	..	—	2 1½	2 14½	..	..	—	2 46½	..	..	—	—	—		..	—	..
Monkton & Came	,,			....	—	1 14	—	—	....	1 54	—	—	....	....	—	—	....	....	—	3 19	—		....	—	....
Bincombe Tunnel	,,			..	—	—	—	—	..	—	—	—	..	..	—	**2P54**	..	..	—	—	—		..	—	..
Upwey Wshg. Well	,,			....	—	1 19	—	—	....	1 59	—	—	....	....	—	—	....	...	—	3 24	—		....	—	....
Upwey Junction	arr.			..	—	—	—	—	..	—	2 9	—	..	..	2 46	—	3 0	..	—	—	—		..	—	..
	dep.			....	—	1 22½	—	—	....	2 2½	2 11	**FO**	....	....	2 49	—	3P8	....	—	3 27½	—		....	—	3 56½
Radipole ..	,,			..	—	1 26	—	—	..	2 6	—	—	..	..	—	—	—	..	—	3 31	—		..	—	4 0
Weymouth Junc.	arr.		....	....	1 12	—	—	—	....	—	—	—	....	....	—	—	—	....	—	—	—		....	—	—
	dep.		..	..	1 16	—	—	—	..	—	—	—	..	..	—	3 6	—	..	—	—	—		..	—	—
Weymouth ..	arr.		....	....	1R33	**1 30**	**1 43**	**1 50**	....	**2 10**	**2 17**	2 28	....	....	**2 55**	3 33	3 16	....	3 25	**3 35**	3 53	....	....	3 58	**4 4**

R Landing Stage. **V** Stops at Upwey when required to set down Passengers from beyond Dorchester. Running time Dorchester to Weymouth direct, 12 minutes.

Up Trains. Week Days.

STATIONS.	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	B Chip-p'h'm Pass.	B Pass.	K Swin-don Goods	B Motor	K Br'ch Goods	S.W. Pass.		B Motor	A W'l'vr h'pt'n Excn.	B Mine-head Pass.	K Goods	K Goods	B Mine-head Pass.	B Br'ch Motor	B Swin-don Pass.		K Goods	J Swin-don. Goods	S.W. Goods	B Motor	B Taun-ton Pass.	S.W. Pass.	A Pass.	A Pass.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.
Weymouth .. dep.	..	..	12 55	1 5	1 15	2 10	..	2 20	2 40	..	2 40	..	2 52	3 5	..	..	..	..	..	3 50	..	4 20	4 30	4 30
Weymouth Junc. arr.	....	....	—	—	—	—	....	—	—	....	—	....	—	—	....	....	....	....	3 24	—	....	—	—	4 32
Weymouth Junc. dep.	..	..	—	—	—	—	..	—	—	..	—	..	—	—	..	..	..	..	3 34	—	..	—	—	4 35
Radipole .... ,,	....	....	—	1 9	—	—	....	2 24	—	....	MO	....	—	3 9	....	....	....	....	—	3 54	....	—	—	—
Upwey Junction ,,	..	..	—	1 13	1P22	2 17	..	2 28	FO	..	—	..	2 59	3 13	..	..	..	..	—	3 58	..	—	—	—
Upwey Wshg. Well ,,	....	....	—	1 17		—	....	2 33	—	....	—	....	—		....	....	....	....	—	4 3	....	—	—	—
Bincombe Tunnel ,,	..	..	—	—	..	—	..	—	—	..	—	..	—	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—	—
Monkton & Came ,,	....	....	—	1 21	....	—	....	2 38	—	....	—	....	—	..	....	....	....	....	—	4 8	....	—	—	—
Dorchester Junc. arr.	..	..	—	—	..	2 26	..	—	—	..	—	..	—	..	..	..	..	..	3 52	—	..	4 33	—	—
Dorchester .. arr.	....	....	1 15	1 25	....		....	2 42	2 58	....	3 0	....	3 9	....	....	....	....	....		4 12	....		4 44	4 48
Dorchester .. dep.	..	..	1 50		..	..	..		3 0	..		..	3 12	..	..	..	2 45	..	..		..	..	4 48	4 50
Grimstone .... ,,	....	....	—	....	....	....	....	....	—	....	....	....	3 21	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	—	—
Maiden Newton arr.	..	..	2 8	..	..	..	..	....	3 12	..	..	..	3 29	..	..	..	3•17	..	..	..		..	4 59	5 1
Maiden Newton dep.	....	....	2 33	....	....	....	....	..	3 15	....	....	....	3 32	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	5 2	5 4
Evershot .... arr.	..	..	2U45	..	..	..	..	....		..	..	..	—	..	..	..	4 5	..	..	..	..	..	—	—
Evershot .... dep.	....	....	2 55	....	....	....	....	....		....	....	....	3 42	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	—	—
Yetminster .. arr.	..	..	3 7	..	..	..	..	..		..	..	..	—	..	..	..	4 27	..	..	..	..	....	—	—
Yetminster .. dep.	....	....	3 20	....	....	....	....	....		....	....	....	3 51	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	—	—
Clifton May Bank ,,	..	..	—	..	..	..	..	..		..	..	3 40	—	..	..	..	—	..	..	..	..	..	—	—
Curry Rivell Junc. dep.	....	....	U Calls only to pick up ST Traffic, Cattle, and London Traffic.	....	....	....	....	....	July 29th, August 5th, 12th, 19th and 26th only. SUSPENDED.	3 1	....	....	....	....	....	....	Tuesdays, Thursdays and Fridays only.	..	....	....	4 28	....		Tues. Thurs and Sats. in May, daily after.
Langport West arr.	..	..		..	..	..	..	..		3 3	..	..	..	..	..	..		....	..	..	4 30	..	Mons. Weds. and Fris. in May only.	
Langport West dep.	....	....		....	....	....	....	....		3X 6	....	....	....	....	....	....		....	....	....	4 32	....		
Martock .. arr.	..	..		..	..	..	..	..		3 15	..	..	..	..	..	..		..	..	..	4X41	..		
Martock .. dep.	....	....		....	....	....	....	....		3 18	....	....	....	....	....	....		....	....	....	4 46	....		
Montacute .. arr.	..	..		..	..	..	..	..		3 23	..	..	..	..	..	..		..	..	..	V	..		
Montacute .. dep.	....	....		....	....	....	....	....		3 26	....	....	....	....	....	....		....	....	....	CS	....		
Hendford .. ,,	..	..		..	..	..	..	..		CS	..	..	..	..	..	..		..	..	..	CS	..		
Yeovil Town arr.	....	....		....	....	....	....	....		3 35	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 2	....		
Yeovil Town dep.	2 10	3 18		..	..	..	..	..		3 40	..	..	..	..	..	..		..	..	..	5 8	..		
Yeovil arr.	2 12	3 20	3 30	....	....	....	....	....	3 36	3 42	....	3 50	3 59	....	....	....	4 50	....	....	....	5X10	....	5 21	5 25
(Pen Mill) dep	2 20		4 0	..	..	..	..	..	3 40		..		4 6	..	4 40	..		4 50	..	..		..	5 25	5 27
Marston Magna arr.	—	....	F	....	....	....	....	....	—	....	....	....		....	—	....	....	5 0	....	....	....	....	—	—
Marston Magna dep.	2 30	..	—	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	4 50	..	..	5 15	..	..	..	..	—	—
Sparkford .... arr.	—	....	—	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....	—	....	....	5•27	....	....	....	....	—	—
Sparkford .... dep.	2 38	..	—	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	4 58	..	..	6 17	..	..	..	..	—	—
Castle Cary .. arr.	2 50	....	4 25	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	5 6	....	....	6 30	....	....	....	....	5 40	5 41
Paddington... arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 22	8 22

V Calls when required to pick up passengers for London.

Down Trains.

Week Days.

STATIONS.	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85 D	86	87	88	89	90	91	92	93
	S.W. Pass.	A Pass.	B Motor	L. & S.W. Pass.	K Castle Cary Goods	B Wey-mouth Pass.	B 2.58 W'bry Pass.	B Pass.	A Whpn Excn. MO		B Motor	K Dur-ston Goods	S.W. Pass.	B Pass.	S.W. Engn.	Coaches and Goods.	B Br'ch Motor	B Taun-ton Pass.		B Motor	S.W. Pass.	B Chipp Pass.	B Motor	B Br'ch Motor
Paddington dep.	P.M. ..	P.M. 12 40	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	..	P.M. ..	P.M. .	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	..	P.M ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..
Castle Cary .. dep.	....	3 12	....	....	....	....	**3 44**	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**6 18**	....	....
Sparkford .. arr.	..	—	..	..	Takes traffic to Curry Rivell for 6.15 p.m. Castle Cary to Bridgwater.	..	3 52	..	—	..	..	Depart 6.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..
Sparkford .. dep.	....	—	....	....		....	3 54	....	—	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Marston Magna arr.	..	—	..	..		..	—	..	—	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..
Marston Magna dep.	....	—	....	....		....	4 1	....	—	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....
Yeovil (Pen Mill) arr.	..	**3 26**	..	..		**3 59**	**4 10**	..	*4 27*	..	..	**Y**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..
Yeovil (Pen Mill) dep.	..	**3 30**	....	....		**4 6**	**4 15**	**4 18**	*4 35*	....	....	5X10	....	**5X30**	....	....	....	**5 45**	....	....	....	6 34	....	....
Yeovil Town arr.	..	..	..	..		4 8	..	4 20		..	..	**CXS**	..	5 32	..	..	..	5 47	..	..	..	**6 42**	..	..
Yeovil Town dep.	....	....	....	....		4 18	....		July 25th, August 8th, 15th, 22nd, 29th only. **SUSPENDED.**	....	....	—		....	....	5 40	....	5 51	....	....	....	**6 47**	....	....
Hendford .. arr.	..	..	..	..		**CS**	..	..		..	..	**5Y15**		..	..	5 45	..	**CS**	..	..	..	..	..	..
Montacute .... arr.	....	....	....	....		4 28	....	....		....	....	6 17		....	....		....	—	....	....	....	....	....	....
Montacute .... dep.	..	..	..	..		4 30	..	..		..	..	6 22		..	..	..	..	6 2	..	..	..	..	..	..
Martock .. arr.	....	....	....	....		4 35	....	....		....	....	6 29		....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....
Martock .. dep.	..	..	..	..		V4X43	..	..		..	..	7X10		..	..	..	..	6 9	..	..	..	..	..	..
Langport West arr.	....	....	....	....		4 52	....	....		....	....	7 23		....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....
Langport West dep.	..	..	..	..	**3 0**	4 56	..	..		..	..	7 43		..	..	..	..	6 20	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junc. arr.	....	....	....	....	**3 5**	4 59	....	....		....	....	7L47		....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....
Clifton May Bank arr.	..	—	..	..	..	..	—	..		..	..	..	Runs 3 minutes later on Saturdays.	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..
Yetminster .. arr.	....	—	....	....	....	....	4 23	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....
Yetminster .. dep.	..	—	..	..	..	To Mine-head.	4 25	..		....	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	6 58	..	..
Evershot .... arr.	....	—	....	....	....		4 36	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....
Evershot .... dep.	..	—	..	..	..		4 38	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	7 11	..	..
Maiden Newton arr.	....	3 50	....	....	....	....	4 45	....	*5 2*	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....
Maiden Newton dep.	..	3 54	..	..	..	..	4 59	..	*5 7*	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	7 21	..	..
Grimstone .... ,,	....	—	....	....	....	....	5 6	....	—	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....
Grimstone .... ,, arr.	..	4 4	..	..	..	..	5 13	..	*5 23*	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	7 35	..	..
Dorchester .. arr.	....	4 8	4 23	....	....	....	5 16	....	*5 27*	....	5 40	....		....	....	....	....	....	....	6 53	....	7 37	8 15	....
Dorchester .. dep.	3 58½	—	—	4 34½	..	..	—	..	—	..	—	..	5 56½	..	6 4½	..	..	..	..	—	7 9½	—	—	..
Dorchester Junc. ,,	—	—	4 27	—	....	....	—	....	—	....	5 44	....	—	....	—	....	....	....	....	6 57	—	—	8 19	....
Monkton & Came ,,	—	—	—	—	..	..	—	..	—	..	—	..	—	..	—	..	..	..	..	—	—	—	—	..
Bincombe Tunnel ,,	—	—	4 32	—	....	....	—	....	—	....	5 49	....	—	....	—	....	....	....	....	7 2	—	—	8 24	....
Upwey Wshg. Well ,,	—	—	—	4 42	..	..	5 25	..	—	..	—	..	—	..	—	..	..	..	..	—	—	7 46	—	—
Upwey Junction arr.	—	—	4 35½	4 44	....	....	5 27	....	—	....	5 52½	....	—	....	—	....	6 16½	....	....	7 5½	—	7 49	8 27½	8 41½
Upwey Junction dep.	—	—	4 39	—	..	..	—	..	—	..	5 56	..	—	..	—	..	6 20	..	..	7 9	—	—	8 31	8 45
Radipole .... ,,	—	—	—	—	....	....	—	....	—	....	—	....	—	....	—	....	—	....	....	—	—	—	—	—
Weymouth Junc. arr.	—	—	—	—	..	..	—	..	—	..	—	..	—	..	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—
Weymouth Junc. dep.	—	—	—	—	..	..	—	..	—	..	—	..	—	..	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—
Weymouth .. arr.	**4 10**	**4 22**	**4 43**	**4 50**	....	....	**5 33**	....	*5 40*	....	**6 0**	....	**6 8**	....	**6‖16**	....	**6 24**	....	....	**7 13**	**7 21**	**7 55**	**8 35**	**8 49**

V If the Up Train will not be ready to leave Langport West until 5 or more minutes after this train is ready to leave Martock, the trains must cross at Langport West instead of at Martock, the Down train being despatched as soon after the advertised time as possible.

Up Trains. Week Days.

STATIONS.		73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		B Pass.	B Swindon Pass.		K Goods	S.W. Pass.		B Motor	B Brch. Motor	K Goods	S.W. Goods		S.W. Pass.	A Bristol Pass.	B Minehead Pass.	A Excursion.	B Bristol Pass.		B Motor	S.W. Excn.	E Goods		E Goods.	S.W. Goods	
		P.M.	P.M.	....	P.M.	P.M.		P.M.	P.M	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	
Weymouth ..	dep.	..	..	..	Mons., Weds. and Sats. only.	4 50	..	5 5	5 30	..	5 40	..	6 0	6 10	..	6Y10	6 17	..	6 25	6 37	6 35	..	6 35	..	..
Weymouth Junc.	arr.	....	....	....		—	....	—	—	....	—	....	—	—	....	—	—	....	—	—	—	....	—	6 36	....
	dep.	..	..	..		—	..	—	—	..	—	..	—	—	..	—	—	..	—	—	—	..	—	6 45	..
Radipole	,,	....	....	....		—	....	5 9	5 34	....	—	....	—	—	....	—	—	....	6 29	—	—	....	—	—	....
Upwey Junction	,,	..	..	..		4 57	..	5 13	5 38	..	—	..	—	—	..	—	6 24	..	6 33	MO	S	..	SO	—	..
Upwey Wshg. Well	,,	....	....	....		—	....	5 18	—	....	—	....	—	—	....	—	—	....	6 38	—	—	....	—	—	....
Bincombe Tunnel	,,	..	..	..		—	..	—	..	..	—	..	—	—	..	—	—	..	—	—	—	..	—	—	..
Monkton & Came	,,	....	....	....		—	....	5 23	....	....	—	....	—	—	....	—	—	....	6 43	—	—	....	—	—	....
Dorchester Junc.	arr.	..	..	..		5 6	..	—	..	..	5 58	..	6 13	—	..	—	—	..	—	6 52	—	....	—	7 3	..
Dorchester ..	arr.	....	....	....			....	5 27	....	....		....		6 24	....	6Y24	6 34	....	6 47	SUSPENDED.	6 53	....	6 53		....
	dep.	..	..	..	4 0	..	..		..	..	..	..	..	6 26	..	6Y26	6 38	..			7 5	..	7 5	..	..
Grimstone	,,	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	—	6 47	....	....		—	....	—	....	....
Maiden Newton	arr.	..	..	..	4 35	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	—	6 55	..	..		7 20	..	7 20	..	..
	dep.	....	....	....	5•15	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	MO	7 0	....	....		7Q32	....	7Q38	....	....
Evershot	arr.	..	..	..	5 30	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	—	7 9	..	..		7 42	..	7V48	..	..
	dep.	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	—	7 11	....	....		7P47	....	7P53	....	....
Yetminster ..	arr.	..	..	..	5 52	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	—	7 19	..	..		—	..	—	..	..
	dep.	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	—	7 23	....	....		—	....	—	....	....
Clifton May Bank	,,	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	—	—	..	..		—	..	—	..	..
Curry Rivell Junc.	dep.	....	•	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....		....	....		....	....
Langport West	arr.	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	Will not run until June.	6 36	..	..	..	..		..	..	Puts off Cattle.	..	..
	dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		6 38	....	....	....	....		....	....		....	....
Martock ..	arr.	..	..	..	Grimstone, arr. 4.12.	..	..	..	..	ST	..	..	..		6X47	..	..	..	..	..	..	..		..	..
	dep.	....	....	....		....	....	....	....	199	....	....	....		6 49	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Montacute	arr.	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		6 54	..	..	..	..	..	..	..		..	..
	dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		6 57	....	....	....	....	....	....	....		....	..
Hendford ..	,,	..	..	..		..	..	..	..	6 35	..	..	..		CS	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Yeovil Town	arr.	....	....	....		....	....	....	....	—	....	....	....		7 6	....	....	....	....	....	....	....		....	....
	dep.	5X25	..	..		..	..	..	..	CS	..	.	.	..	7 10	..	..	..	..	.	....	..		..	..
Yeovil (Pen Mill)	arr.	5X28	....	....	6 15	....	....	....	....	6 42	....	....	....	6 54	7 12	6Y54	7 31	...	....	....	8 4	....	8 10	....	....
	dep.		5 48	..		..	..	..	..		..	..	..	6 58		7 22	7 40	..	..	..	8 15	..	8 25	..	..
Marston Magna	arr.	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	—	7 47	....	....	....	—	....	—	....	....
	dep.	..	6 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	—	7 50	..	..	..	—	..	—	..	..
Sparkford	arr.	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	—	7 56	....	....	....	—	....	—	....	....
	dep.	..	6 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	—	7 59	..	..	..	—	..	—	..	..
Castle Cary...	arr.	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	7 37	8 7	....	....	....	8 35	....	8 45	....	....
Paddington ...	arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 22	..	..	..	..	2 40	..	3 15	..	..

Down Trains.

Week Days.

STATIONS.	94 S.W. Pass.	95 J 11.45 Sw'dn Goods	96 K Westbury Goods	97 B Swindon Pass.	98 A Pass.	99 B Exet'r Pass.	100 B Motor	101 S.W. Pass.	102 B Weymouth Pass.	103 B 8.35 Chipp Pass.	104	105 B Br'ch Motor	106	107 B Motor TSO	108 K Radstock Goods	109
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M	P.M.	
Paddington .. dep.	..	..	..	..	5 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castle Cary .... dep.	....	4 58	5 35	7 14	7 41	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	10 25	Stops when required to set down Passengers from Wilton and Stations beyond. Running time to Castle Cary to Yeovil direct, 16 minutes.
Sparkford .. arr.	..	—	5e45	—	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	10 35	
Sparkford .. dep.	....	R	6 35	7 23	—	....	....	....	....	Y	....	....	....	....	10 45	
Marston Magna arr.	..	—	6 45	—	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	—	
Marston Magna dep.	....	—	6 55	7 30	R	....	....	....	....	—	..	..	..	..	—	
Yeovil (Pen Mill) arr.	..	5 30	7 5	7 38	7 59	..	..	..	9 7	10 19	..	..	..	..	11 5	
Yeovil (Pen Mill) dep.	....	6 10	—	7 45	8 2	8 7	....	....	9 11	10 26	....	....	....	....	—	
Yeovil Town arr.	..	Picks up Cattle on Market Days. Puts off Coal.	..	7 47	Calls when required to set down Passengers from London or Reading.	8X 9	..	..	9 13	..	..	..	..	..	..	
Yeovil Town dep.	....		....	—		8 13	....	....	—	....	....	....	....	....	....	
Hendford .. arr.	..		..	..		CS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Hendford .. dep.	....		....	....		8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Montacute .... arr.	....		..	..		8 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Montacute .... dep.	..		....	....		8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Martock .. arr.	....		..	..		8 33	..	..	....	....	....	....	....	....	....	
Martock .. dep.	..		....	....		8 42	....	....	..	..	..	..	..	..	..	
Langport West arr.	..		..	..		8 45	..	..	....	....	....	....	....	....	....	
Langport West dep.	..		....	....		8 47	....	....	..	..	..	..	..	..	..	
Curry Rivell Junc. arr.	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Clifton May Bank arr.	..	—	..	..	B	..	..	..	....	—	....	..	..	..	..	
Yetminster .. arr.	....	U	....	....	—	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	
Yetminster .. dep.	..	—	..	..	8 11	..	..	..	—	—	....	..	..	..	..	
Evershot .... arr.	....	6e45	....	....	8 22	....	....	....	—	—	..	..	..	..	..	
Evershot .... dep.	..	7 22	..	..	8 24	..	..	..	—	—	....	....	....	....	....	
Maiden Newton arr.	....	7 32	....	....	8 31	....	....	....	—	Z	..	..	..	..	..	
Maiden Newton dep.	..	7 52	..	..	8 34	..	..	..	—	—	....	....	....	....	....	
Grimstone .. ,,	....	—	....	....	8 41	....	....	....	—	—	..	..	..	..	..	
Dorchester .... arr.	..	8 10	..	..	8 49	..	..	..	—	—	....	....	....	....	....	
Dorchester .... dep.	....	9e28	....	....	8 52	....	9 50	....	11 0	11 3	..	SO	..	..	..	
Dorchester Junc. ,,	8 43½	—	..	..	—	..	—	10 39½	—	—	....	..	....	11 45	....	
Monkton & Came ,,	—	—	....	....	—	....	9 55	—	—	—	..	..	..	—	....	
Bincombe Tunnel ,,	—	9p38	..	..	—	..	—	—	—	—	....	....	....	11 50	....	
Upwey Wshg. Well ,,	—	—	....	....	—	....	10 1	—	—	—	....	..	....	—	....	
Upwey Junction arr.	8 51	—	..	..	V	..	—	—	—	—	....	....	....	11 56	....	
Upwey Junction dep.	8 53	—	....	....	—	....	10 4½	—	—	—	..	11 43½	..	—	....	
Radipole .. ,,	—	—	..	..	—	..	10 9	—	—	—	....	—	....	....	....	
Weymouth Junc. arr.	—	—	....	....	—	....	—	—	—	—	..	11 48	....	12 3	....	
Weymouth Junc. dep.	—	—	..	..	—	..	—	—	N. Stops at Maiden Newton when required to set down passengers. Running time Yeovil to Dorchester direct, 30 minutes.	—	....	—	....	—	....	
Weymouth .... arr.	8 59	9 50	....	....	9 6	....	10 13	10 51		11 15	....	11 52	....	12 7	....	

Sundays.

STATIONS.	1 A 11.28 Swin. Pass.	2	3	4 K Swindon Goods.	5	6	7 F Goods	8 J Brist'l Goods
	A.M.			A.M.			P.M.	A.M.
Paddington .. dep.	..	..	..	..	..	..	11 5	..
Castle Cary .... dep.	12 42	....	....	4 0	....	....	CR	5 30
Sparkford .. arr.	—	..	..	4 10	..	..	—	5 45
Sparkford .. dep.	—	....	....	4 35	....	....	CR	6e25
Marston Magna arr.	—	..	..	—	..	..	—	—
Marston Magna dep.	—	....	....	—	....	....	—	—
Yeovil (Pen Mill) arr.	12 57	..	..	4 50	..	..	6 20	6 40
Yeovil (Pen Mill) dep.	1 2	....	....		....	....	6 40	7 25
Yeovil Town arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Yeovil Town dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Hendford .. arr.	..	..	..	..	..	..	..	..
Hendford .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Montacute .... arr.	Will not run after May.	..	..	..	..	..	..	..
Montacute .... dep.		....	....	....	....	....	....	....
Martock .. arr.		..	..	..	..	..	..	..
Martock .. dep.		....	....	....	....	....	....	....
Langport West arr.		....	....	..	..	..	..	..
Langport West dep.		..	..	....	....	....	....	....
Curry Rivell Junc. arr.		....	....	..	..	..	..	..
Clifton May Bank arr.		....	....	....	....	....	....	....
Yetminster .. arr.	—	..	..	..	..	..	—	N
Yetminster .. dep.	—	....	....	....	....	....	—	7 40
Evershot .... arr.	—	..	..	..	..	..	—	8 0
Evershot .... dep.	—	....	....	....	....	....	7 5	8 20
Maiden Newton arr.	—	..	..	..	..	..	7 15	8 40
Maiden Newton dep.	—	....	....	....	....	....	7 25	8 50
Grimstone .. ,,	—	..	..	..	..	..	7 45	9 20
Dorchester .... arr.	—	....	....	....	....	....	—	—
Dorchester .... dep.	—	..	..	..	..	..	8 5	9 40
Dorchester Junc. ,,	—	....	....	....	....	....	8 25	10 5
Monkton & Came ,,	—	..	..	..	..	..	—	—
Bincombe Tunnel ,,	—	....	....	....	....	....	—	—
Upwey Wshg. Well ,,	—	..	..	..	..	..	8P33	10P13
Upwey Junction arr.	—	....	....	....	....	....	—	—
Upwey Junction dep.	—	..	..	..	..	..	—	—
Radipole .. ,,	—	....	....	....	....	....	—	—
Weymouth Junc. arr.	1 39	....	....	....	....	....	—	—
Weymouth Junc. dep.	1 43	..	..	..	..	..	—	—
Weymouth .... arr.	2R0	....	....	....	....	....	8 45	10 25

N Conveys Milk Cans from Yeovil for Down Line Stations. Must not leave Yeovil before time. R Landing Stage.
V Stops at Upwey when required to set down Passengers from beyond Dorchester. Running time Dorchester to Weymouth direct, 12 minutes.

Up Trains. Week Days.

STATIONS.		97 S.W. Pass.	98 S.W. Engne	99	100 D C'ch's.	101 B Motor	102 B Brch. Motor	103 A Excn.	104A Wlvr-mpton Excn. SO	105	106 B Yeovil Town Pass.	107	108 B Excn.	109 B Excn. SO	110 D C'ches	111 K West-bury Goods	112 B Mine-head Pass.	113 B Motor	114 K Dur-ston Goods	115 K Bris-tol Goods	116 S.W. Pass.	117	118	119 B Brch. Motor SO	120 B Motor TSO
		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.
Weymouth ..	dep.	7 20	7 35	..	..	7 42	7 50	7 56	7 56	..	8 0	..	8 35	8 38	..	..	..	9 20	..	9 30	9 50	..	....	11 0	11 15
Weymouth Junc.	arr.	—	—	....	....	—	—	—	—	....	—	....	—	—	....	....	....	—	....	—	—	....	....	—	—
	dep.	—	—	..	..	—	—	—	—	..	—	..	—	—	..	..	..	—	....	—	—	..	..	—	—
Radipole	,,	—	—	....	....	7 46	7 54	—	—	....	—	....	—	—	....	....	....	9 25	..	—	—	....	....	11 4	11 20
Upwey Junction	,,	7 27	RR	..	..	7 50	7 58	—	—	..	8 7	..	—	—	..	.	..	9 29	..	—	—	..	..	11 8	11 24
Upwey Wshg. Well	,,	—	—	....	.. .	7 55	—	—	—	....	—	....	—	—	....	....	....	9 34	....	—	—	....	....	—	11 29
Bincombe Tunnel	,,	—	—	..	..	—	..	—	—	..	—	..	—	—	..	..	..	—	..	—	—	..	..	..	—
Monkton & Came	,,	—	—	....	....	8 0	....	—	—	....	—	....	—	—	....	....	....	9 39	....	—	—	....	....	....	11 34
Dorchester Junc.	arr.	7 36	7 48	..	..	—	..	—	—	..	—	..	—	—	..	..	..	—	..	—	10 3	..	..	..	—
Dorchester ..	arr.	—	—	....	....	8 4	....	8 10	8 10	....	8 17	....	SUSPENDED.	SUSPENDED.	....	....	....	9 43	....	9 52	—	....	....	....	11 38
	dep.	..	..	..	..	—	..	8 11	8 13	..	8 20	..			..	..	..	—	..	10 15	..	..	..	..	....
Grimstone	,,	....	....	....	....	....	....	—	—	....	8 29	....			....	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....
Maiden Newton	arr.	..	..	..	..	..	..	8 25	8 25	..	8 37	..			..	..	..	..	..	10 35	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	8 29	8 29	....	8 40	....			....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
Evershot	arr.	..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	..			..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	—	—	....	8 50	....			....	....	....	....	....	Y	....	....	....	....	....
Yetminster ..	arr.	..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	..			..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	—	—	....	8 59	....			....	....	....	....	....	Y	....	....	....	....	....
Clifton May Bank	,,	..	..	..	..	..		—	—	..	—	..			..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junc.	dep.	....	....	....	....	....	....	Thurs., July 14, Aug. 11, 25, Sept. 8, 22 only.	Will not run after September 10th. SUSPENDED.	....	....	....	Mons. (except Bank Holiday) and Thurs.		....	....	....	9 27	....	10 5	Calls for Cattle only.	....	....	..	....
Langport West	arr.	..	..	..	..	..	..			..	..	..			..	..	..	9 29	..	10 8		..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....	9 32	....	10 28		....	....	....	....
Martock	arr.	..	..	.	..	..	..			..	..	..			..	..	..	9 41	..	10 41		..	..	..	..
	dep.	....	....	. ..	....	....	....			....	....	....			....	....	....	9 44	....	11 0		....	....	....	....
Montacute ..	arr.	..	..	..	..	..	..			..	..	..			..	..	..	9 49	..	—		..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....	9 52	....	—		....	....	....	....
Hendford	,,	..	..	..	..	..	..			..	..	..			..	..	..	CS	..	CSL		..	..	..	..
Yeovil Town	arr.	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....	10 2	....	11 23		....	....	....	....
	dep.	..	..	..	X8†17	..	..			..	..	..			..	9†30	..	10 10	..	11 35		..	..	..	..
Yeovil (Pen Mill)	arr.	....	....	....	8†20	....	....	8 39	8 50	....	9 7	....	9 21	9 28	9†32	....	10 12	....	11 40	11 45		....	....	....	....
	dep.	..	..	..		..	..	8 41	8 53	..	9 11	..	9 25	9 33		9 0		..		12 30		..	..	..	..
Marston Magna	arr.	....	....	....	....	....	....	—	—	....		....	9 34	—	....	—	....	....	....	—		....	....	....	....
	dep.	..	....	.	..	..	..	—	—	..	..	..	9 37	—	..	—	..	..	..	—		..	..	..	..
Sparkford	arr.	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	9 43	—	....	9 20	....	....	....	12 50		....	....	....	....
	dep.	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	9 45	—	..	9 50	..	..	..	1ST5		..	..	..	..
Castle Cary	arr.	....	....	....	....	....	....	8 56	9 9	....	....	....	9 53	9 53	....	10 0	....	....	....	1 15		....	....	....	....
Paddington	arr.	..	..	..	..	..	..	11 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Down Trains.

Sundays.

STATIONS.		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			S.W. Pass.		S.W. Eng'e	J Brist'l Goods	B Brist'l Pass.	B Motor	A Taunton Pass.	A Excn.	B Br'ch Motor		S.W. Pass.	B Bridport Motor	A 2.40 Swin. Pass.	B Motor	B Motor		B Br'ch Motor		B Motor		B Pass.	S.W. Pass.	C Milk Empties.
Paddington	dep.	..	A.M. ..	..	A.M. ..	A.M ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	A.M. 11 25	P.M. ..	..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. ..	..	P.M. ..	..	P.M. ..	..	P.M. ..	P.M. ..	P.M. .
Castle Cary	dep.	....	....	....	....	8 55	**12 1**	....	....	1 39	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	**8 39**	....	**9 20**
Sparkford	arr.	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	—	..	9 28
	dep.	....	....	....	....	—	12 10	....	....	—	..	..	....	....	—	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	9 32
Marston Magna	arr.	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	—	..	9 38
	dep.	....	....	....	....	—	12 17	....	..	—	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	9 42
Yeovil (Pen Mill)	arr.	..	..	..	..	9 25	**12 25**	..	..	1 54	..	..	..	..	**5 21**	..	..	..	..	..	..	..	**9 2**	..	**9 50**
	dep	....	....	....	....	9 50	**12 28**	....	**12 35**	1 59	....	....	....	....	**5 24**	....	....	....	....	....	....	....	**9 7**	....	
Yeovil Town	arr.	..	..	..	..	..	..	..	12 37	Single load for Evershot Bank. July 17th, Aug. 21st, Sept. 4th only. **SUSPENDED.**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	....	12 41		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hendford ..	arr.	..	..	..	..		..	..	**CS**		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....		....	....	—		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montacute ..	arr.	..	..	..	..		..	..	—		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....		....	....	12 53		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martock	arr.	..	..	..	..		....	....	12 57		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	dep.	....	....	....	....		..	..	1 6		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Langport West	arr.	..	..	....	..		....	....	1 8		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	dep.	....	....	....	....		..	..	1 9½		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junc.	arr.	..	..	..	..		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton May Bank	arr.	..	..	..	..		—	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..
Yetminster ..	arr.	....	....	....	....		—	....	....	—	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	..
	dep.	..	..	..	..		12 38	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	9 17	..	..
Evershot	arr.	....	....	....	....	10 20	—	....	....	—	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....	....	....	—	....	....
	dep.	..	..	..	..	10 35	12 50	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	9 29	..	..
Maiden Newton	arr.	....	....	....	....	10 45	—	....	....	—	....	....	....	4 24	**R**	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....
	dep.	..	..	..	..	11 0	12 58	..	..	—	..	..	..	4 37	—	..	..	..	..	..	..	..	9 38	..	..
Grimstone	,,	....	....	....	....	—	—	....	....	—	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	....	....
	arr.	..	..	..	..	11 Y20	1 9	..	..	2 31	..	..	..	4 53	5 58	..	..	..	..	..	..	..	9 49	..	..
Dorchester ..	dep.	....	....	....	....	12•30	1 12	2 5	....	2 36	....	....	....	4 56	6 2	6 15	7 10	....	....	....	9 20	....	9 53	....	....
Dorchester Junc.	,,	..	10 45½	..	11 36½	—	—	—	..	—	..	..	4 18½	—	—	—	—	..	..	..	—	..	—	10 44½	..
Monkton & Came	,,	....	—	....	—	—	—	2 9	....	—	....	....	—	5 0	—	6 19	7 14	....	....	....	9 25	....	—	—	....
Bincombe Tunnel	,,	..	—	..	—	12 P38	—	—	..	—	..	..	—	—	—	—	—	..	..	..	—	..	—	—	..
Upwey Wshg. Well	,,	....	—	....	—	—	—	2 14	....	—	....	....	—	5 8	—	6 24	7 19	....	....	....	9 31	....	—	—	....
Upwey Junc.	arr.	..	**R**	..	—	—	**R**	—	..	—	....	....	**R**	—	—	—	—	..	—	..	—	..	**R**	—	..
	dep.	....	—	....	—	—	—	2 17½	....	—	3 21½	....	—	5 8½	—	6 27½	7 22½	....	8 26½	....	9 34½	....	—	—	....
Radipole	dep.	..	—	..	—	—	—	2 21	..	—	3 25	..	—	5 12	—	6 31	7 26	..	8 30	..	9 39	..	—	—	..
Weymouth Junc.	arr.	....	—	....	—	—	—	—	....	—	—	....	—	—	—	—	—	....	—	....	—	....	—	—	....
	dep.	..	—	..	—	—	—	—	..	—	—	..	—	—	—	—	—	..	—	..	—	..	—	—	..
Weymouth....	arr.	....	**11 0**	....	**11 48**	12 50	**1 28**	**2 25**	....	2 50	**3 29**	....	**4 33**	**5 16**	**6 15**	**6 35**	**7 30**	....	**8 34**	....	**9 43**	....	**10 10**	**10 56**	....

R Calls when required to set down only. **Y** Shunts Dorchester Yard.

Up Trains. Sundays.

STATIONS.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		K Bristol Goods		J Bristol Goods	S.W. Pass.		B Chipp Pass.	B Motor	B Pass. and Milk.	S.W. Pass.	B Br'ch. Motor	B Taunton Pass.	B Bridport Motor	A Chipp Pass.		B Bristol Pass.	S.W. Pass.	B Motor	B Motor	A Exon.	B Br'ch. Motor		B Motor		S.W. Pass.
		P.M.		A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
Weymouth ..	dep.	..	..	4 30	**6 20**	..	**9 20**	**1 35**	..	**2 25**	**2 35**	..	**2 43**	**4 15**	..	**5 0**	**5 29**	**5 45**	**6 45**	7 2	**7 40**	..	**8 45**	..	**9 50**
Weymouth Junc.	arr.	....	....	—	—	....	—	—	....	—	—	....	—	—	....	—	—	—	—	—	—	....	—	....	—
	dep.	..	..	—	—	..	—	—	..	—	—	..	—	—	..	—	—	—	—	—	—	..	—	..	—
Radipole	,,	....	....	—	—	....	—	1 39	....	—	2 39	....	2 47	—	....	—	—	5 49	6 49	—	7 44	....	8 50	....	—
Upwey Junction	,,	..	..	—	—	..	9 27	1 43	..	2 32	2 43	..	2 51	—	..	5 7	—	5 53	6 53	—	7 48	..	8 54	..	—
Upwey Wshg. Well	,,	....	....	—	—	....	—	1 47	....	—	—	....	2 55	—	....	—	—	5 57	6 57	—	—	....	8 59	....	—
Bincombe Tunnel	,,	..	..	—	—	..	—	—	..	—	..	..	—	—	..	—	—	—	—	—	..	..	—	..	—
Monkton & Came	,,	....	....	—	—	....	—	1 51	....	—	....	....	2 59	—	....	—	—	6 1	7 1	—	....	....	9 4	....	—
Dorchester Junc.	arr.	..	..	—	6 33	..	—	—	..	2 41	..	..	—	—	..	—	5 42	—	—	—	..	..	—	..	10 3
Dorchester ..	arr.	....	....	4 50	—	....	9 37	1 55	....	—	....	....	—	4 18	....	5 17	—	6 5	7 5	7 16	....	....	9 8	....	—
	dep.	..	..	6 15	..	..	9 41	—	..	..	..	..	3 4	4 20	..	5 22	..	—	—	7 18	..	..	—	..	..
Grimstone	,,	....	....	—	....	....	—	....	....	....	....	....	—	—	....	—	....	....	....	—	....	....	....	....	....
Maiden Newton	arr.	..	..	—	..	..	9 52	..	..	..	..	..	3 20	4 30	..	5 33	..	..	..	W	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	—	....	....	9 55	....	....	....	....	....	3 25	4 33	....	5 38	....	....	....	—	....	....	....	....	....
Evershot ..	arr.	..	..	6 44	..	..	—	..	..	..	..	..	—	—	..	5 47	..	..	..	—	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	6p45	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	—	....	5 49	....	....	....	—	....	....	....	....	....
Yetminster ..	arr.	..	..	—	..	..	10 13	..	..	..	..	..	..	—	..	5 57	..	..	..	—	..	..	..	..	..
	dep.	....	....	—	....	....	10 15	....	....	....	....	..	....	—	....	6 0	....	....	....	—	....	....	....	....	....
Clifton May Bank	,,	..	..	—	..	..	—	..	..	..	..	..	..	—	..	—	..	..	..	—	..	..	..	..	..
Curry Rivell Junc.	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	July 17th, Aug. 21st, Sept. 4th, only. **SUSPENDED.**	....	....	....	....	....
Langport West	arr.	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	4 4	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Martock ..	arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 15	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Montacute ...	arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 23	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
	dep.	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Hendford ..	,,	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**CS**	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Yeovil Town	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....		.	....	....	....	....
	dep.	Sats.	..	..	..		..	..	..	..	..	4 36	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Yeovil (Pen Mill)	arr.	11 45	....	7 5	....	....	**10 23**	....	....	....	....	**4 38**	....	**4 52**	....	**6 8**	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....
	dep.	12 30	..	7 25	..	..	**10 28**	..	**3 0**	..	..	—	..	**4 55**	..	**6 13**	..	..	..	7 54	..	..	..	..	..
Marston Magna	arr.	—	....	—	....	....	—	....	3 9	....	....	....	....	—	....	6 22	....	....	....	—	....	....	....	....	....
	dep.	—	..	—	..	..	10 38	..	3 15	..	..	..	..	—	..	6 24	..	..	..	—	..	..	..	..	..
Sparkford	arr.	12 50	....	—	....	....	10 44	....	3 21	....	....	....	....	—	....	6 29	....	....	....	—	....	....	....	....	....
	dep.	1ST5	..	—	..	..	10 46	..	3 26	..	..	..	..	—	..	6 31	..	..	..	—	..	..	..	..	..
Castle Cary ..	arr.	1 15		7 45	....	....	**10 54**	....	**3 34**	....	....	....	....	5 9	....	**6 39**	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....
Paddington ..	arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 39	..	..	..	..	..

DIDCOT, NEWBURY, AND WINCHESTER LINE.

SINGLE LINE WORKED BY ELECTRIC TRAIN STAFF BETWEEN WINCHESTER AND ENBORNE JUNCTION AND BETWEEN NEWBURY EAST JUNCTION AND DIDCOT.

SINGLE LINE.

The Crossing Stations are at Didcot, Upton, Compton, Hermitage, Newbury, Enborne Junction, Woodhay, Highclere, Burghclere, Litchfield, Whitchurch, Sutton Scotney, King's Worthy and Winchester.

WEEK DAYS.

Distant. M	Distant. C	DOWN TRAINS. STATIONS.	Station No.	1 F Goods M dep.	2 K Goods. B arr.	2 K Goods. B dep.	3 F Goods MO dep.	4 G RR Engin & Van dep.	5 F R Goods. M dep.	6 B Pass dep.	7 J Go'ds dep.	8 D RR Horse Boxes dep.	9 K Bristol Goods. arr.	9 K Bristol Goods. dep.	10 B Mix'd O dep.	11 B Pass. dep.	12 B Pass. Y dep.	13 B Pass. W dep.	14 B Pass. dep.	15 B Pass. dep.	16 K Goods S dep.	17 B Pass. dep.	18 B Pass. dep.	19 B Pass. dep.	20 C RR Horse dep.	21 B Pass. dep.
—	—	**Didcot** dep.	101					A.M. 5 0	A.M. 5 0	A.M. ...	A.M 5 10	A.M. 6 20	A.M. —	A.M. 6 50	A.M. 7X35	A.M.	A.M.	A.M. 10 40	P.M. 12 48	P.M. 3X20	P.M. 3X40	P.M. 4 23	P.M.	P.M. 8 X 3	P.M. 8 30	P.M.
2	76	Upton & Blewbury ,,	638		CR	CS	CS	CS	CS	..	5 30	CS	7 0	X7 5	7 44			10 48	12X57	3X27	4X50	4X34	..	8 11	CS	
6	51	Churn .... ,,	639		—	—	—	—	—	...	—	—	7 15	7 30	K			K	K	K	—	K	....	K	—	
8	36	Compton ,,	640	3.25 a.m. ex Reading.	CR	CS	CS	CS	CS	..	6 8	6 40	7 38	X8 15	7 59	During May only.	Commencing June 1st.	11 4	1 11	3 40	5 30	4 48	..	3X24	8 48	Mondays, Wednesdays and Saturdays only.
10	43	H'mpst'd Norris ,,	641		—	—	—	CS	—	....	6 30		8 22	8 26	8 4			11 10	1 16	3 45	CR	4 53	....	8 29		
13	37	Hermitage ,,	642		CR	CS	CS	—	CS	..	6 50	..	8 36	X8 55	8 13			11 18	1 23	3 52	CS	5 1	..	8 36	..	
17	50	Newbury E. J. ,,	519		C	S	CS	CS	CS	....	CS	....		C	CS			CS	CS	CS	CS	CS	....	CS	....	
17	77	**Newbury** arr.	520	—	4 5	—	4 20	5 35	—	..	7 5	..	9 10	X —	8 21			11 30	1 32	3 59	6 15	5 9	..	8 43	..	
		Newbury dep.		4 38	—	5 0	4 40	5 40	5 43	7 42	—	....	—	9 50	8X59	10 35	10 57	11 42	1X55	4X18			7 X 2	8 47	....	10 10
19	8	Enborne Junc. ,,	522	CS	C	S	CS	See page 88.	CS	CS	Upton arr. 5.20, Compton 5.43, Hampstead Norris 5.15 & Hermitage 6.38a.m.	..			CS	CS	CS	CS	CS	CS		..	CS	CS	..	CS
21	27	Woodhay ,,	644	CS	5 12	5 22	CS		CS	7 52		....	....	....	9 7	CS	CS	11X53	2 3	4 26		K	7 10	8 55	....	10 19
23	47	Highclere ,,	645	CS	5 32	5 42	CS		CS	7 59		..	..	..	9 15	CS	CS	12 1	2 10	4 33			7 17	9X 2	..	10 28
25	47	Burghclere ,,	646	CS	5 50	•6 8	CS		CS	8X 7		....	....	....	9 23	CS	CS	12 6	2 15	4 38		L.&S.W. Goods.	7 22	9 7	....	10 34
28	11	Litchfield ,,	648	CS	6 16	6 21	CS		CS	8 14		..	..	..	9 30	CS	CS	12 12	2 21	4 44			7 28	9X13	..	10 41
31	66	Whitchurch arr.	649	CR	6 30	P	—		—	8 21		....	....	....	9 37	—	—	12 19	—	4 52			—	9 19	....	—
		Whitchurch dep.		CS	—	7 0	CS		CS	8X30		..	..	..	9 39	11 3	11X24	12 21	2 29	4 54	Upton arr. 3.55 p.m. Comp'n arr. 5.9 p.m.		7X35	9X20	..	10X49
37	42	Sutton Scotney ,,	650	CS	7 15	X748	CS		CS	8 40		....	....	....	9X56	11X16	CS	12X36	2 39	5X 9			7 45	9 31	....	10 59
42	33	King's Worthy ,,	651	CS	8 0	X812	CS		CS	8 50		..	..	..	10 6	CS	CS	12 45	2 48	5 19		dep.	7 55	9 39	..	11 9
44	29	**Winchester** arr.	653	5 45	8 20	—	5 45		6 45	8X54		....	....	....	10 10	11 28	11 43	12 49	2X52	5 24		P.M.	7 59	9 43	....	11 13
		Winchester dep.		6 0	—	9 20	—			9 5		..	..	..	10 16	11 41	11 47	12 52	2 56	5 30		7 0	8 2	9 46		

SUNDAYS.

Station No.	1 G Light engine dep.	2 B Pass. Z dep.
	A.M.	A.M.
101		
638		
639		
640	2.25 a.m. ex Reading.	11.14 a.m. ex Reading.
641		
642		
519		
520	—	11 56
522	3 0	11 58
644	CS	CS
645	CS	12 5
646	CS	12 11
648	CS	12 16
649	CS	12 21
650	CS	12 28
651	CS	12 37
653	CS	12 46
	4 0	12 50
		12 52

B To shunt to Up Line at Burghclere for 5.0 a.m. Didcot to pass. **K** Calls at Churn when required to pick up or set down passengers. When required to call or set down, Trainmen to be instructed at Upton and Blewbury. **O** ST No. 277 ex Bristol from Newbury to Winchester; arrive at Sutton Scotney at 9.50 a.m. **P** When circumstances permit efforts must be made to get this train to Winchester in time to cross the 7.25 a.m. Passenger Train from that point. **R** Starts from Didcot North Junction at 4.45 a.m., and calls at Whitchurch and Sutton Scotney on Wednesdays when required to pick up Cattle Traffic for Southampton. **W** Arrive at Sutton Scotney at 12.32 p.m. **Y** This train will call at Sutton Scotney when required to set down passengers from London. Train to be examined at Whitchurch, and Trainmen instructed to call when necessary. **Z** Will commence running on June 4th.

G.W. Engines will work the following Trains between Winchester and Southampton:—

6. 0 a.m. Winchester to Southampton.
9. 8 a.m. Southampton to Winchester.
10.16 a.m. Winchester to Southampton.
11.52 a.m. Southampton to Winchester.
12.52 p.m. Winchester to Southampton.
2.12 p.m. Southampton to Winchester.
2.56 p.m. Winchester to Southampton.
5.25 p.m. Southampton to Winchester.
8. 2 p.m. Winchester to Southampton.
8.55 p.m. Southampton to Winchester.

12.52 p.m. Winchester to Southampton
6. 5 p.m. Southampton to Winchester } Sundays, commencing June 4th.

No. 3.

DIDCOT, NEWBURY, AND WINCHESTER LINE—*continued.*

SINGLE LINE

WEEK DAYS.

UP TRAINS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14		15		16	17	18		1	2
	C	B	B		B	B	B	K	K		B	B	B	D	K		K		F	B	F		B	
	RR Horse	Pass.	Pass.		L'nd'n Pass. N	Pass. T Y	Pass.	Goods	Bristol and Didcot Goods.		Pass.	Pass.	Pass.	RR Horse Boxes	Goods. S		Goods.		Goods or Li'ht Engine X	Pass.	Reading Goods.		Pass. Z	
STATIONS.	dep.	dep.	dep.		dep.	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	
	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
Winchester arr.	....	7 8	7 58	..	9 35	10 57	12 17	..	..	..	2 47	4 50	6 0	..	..	..	5 51	—	7 55	8 41	9 37	—	6 39	..
Winchester dep.	..	7 25	8 2	....	9 39	11 1	12 21	....	....	....	2X55	4 55	6 4	....	....	....	—	6 30	8 35	8 50	—	10 5	6 41	....
King's Worthy ,,	....	7 30	8 X 8	..	CS	CS	12 26	Compton arr. 2.10 p.m.; Upton arr. 2.40 p.m.	..	..	3 0	5 0	6 9	..	..	..	CR	CS	CS	8 57	CS		6 46	..
Sutton Scotney ,,	..	7X40	8 18	....	9X53	11X15	12X37		....	....	3 10	5X10	6 19	....	....	....	6 50	7 5	—	9 7	CS		6 56	....
Whitchurch arr.	....	—	—	..	—	—	—		..	..	—	—	—	..	..	..	7 16	—	CS	9 16	10 40	—	—	..
Whitchurch dep.	..	7 50	8X28	....	10 3	11X26	12 47		....	....	3 20	5 20	6 29	....	....	....	—	X 7 37	CS	9X21	—	10X50	7 6	....
Litchfield .... ,,	....	7 59	CS	..	CS	11 35	12 56		..	..	3 29	5 29	6 38	..	..	..	7 47	7 57	CXS	9 30	CS		7 15	..
Burghclere .. ,,	..	8 X 5	8 42	....	10 17	11 41	1 2		....	....	3 35	5 35	6 44	....	....	....	8 5	8 45	CS	9 36	11 10	11Q15	7 21	....
Highclere .... ,,	....	8 10	8 47	..	CS	11 46	1 7		..	..	3 40	5 40	6 49	..	..	..	8 52	X 9 5	CS	9 41	CS		7 26	..
Woodhay .. ,,	..	8 15	8 53	....	CS	11X52	1 12		....	....	3 45	5 45	6 54	....	....	....	9 12	9 20	CS	9 47	CS		7 31	....
Enborne Junction ,,	....	CS	CS	..	CS	CS	CS	..	..	..	CS	CS	CS	..	..	..	CS		—	CS	CS		CS	..
Newbury .. arr.	..	8 22	9 X0	....	10 32	11 59	1X19	....	1 0	—	3 53	5 53	7 X 1	....	....	....	9 32	—	9 40	9X54	11 40	—	7 38	....
Newbury .. dep.	....	8X30	9 9	..	10 35	12 20	1 30	1X45	—	X 1 50	3X59		7 20	..	—	9 0	—	10 0	—		—	1 0	7 40	..
Newbury East Jc. ,,	..	CS	CS	....		CS	CS	CS	CS		CS	Saturdays only to Reading at 5.57 p.m.	CS	....	CS		CS		CS	Mondays, Wednesdays, and Saturdays only.	Newbury dep. 1.5 a.m. Sunday mornings.		To Reading.	....
Hermitage .. ,,	....	8 39	9 18	..	..	12 29	1 39	CS	2 3	2 15	4 8		7 29	..	CR	CS	CS	CR	CS			..		..
Hampstead Norris ,,	..	8 46	—	....	....	12 37	1 46	—	2 23	2 30	4 15		7 36	....	CR		—	—	—			....		....
Compton .... ,,	6 50	8 52	9 29	..	..	12 45	1 52	2 25	2 37	2 47	4 21		7 43	9 5	9 35	9 50	CS	CR	CS			..		..
Churn .. ,,	—	V	*	....	....	V	V	—	—	—	V		V	—	—	—	—	—	—			....		....
Upton & Blewbury ,,	7X 5	9 4	CS	..	..	12X58	2 4	2 50	3 4	3X28	4X33		7 55	CS	CR	CS	CS	CR	CS			..		..
Didcot .. arr.	7X15	9 10	9 43	....	....	1 5	2 10	2X59	3 37	X —	4 39		8 X 1	9 25	10 18	—	11 5	—	10 25			....		....

N Calls at King's Worthy and Woodhay when required to pick up passengers for London. Allowance made in timing for conditional stop. **Q** Pick up Traffic for Reading and beyond. **T** Calls at King's Worthy when required to pick up or set down passengers. **V** Calls at Churn when required to pick up or set down Passengers. When required to call or set down, Trainmen to be instructed at Compton. **X** If Goods Train does not run from Southampton to Winchester on Mondays and Wednesdays the Engine must run light on those days to work 9.46 p.m. from Winchester. **Y** Arrive Whitchurch at 11.23 a.m. and Upton and Blewbury at 12.56 p.m. **Z** Will commence running on June 4th. § To run through Station and back into Bay at Newbury. * Not to call at Churn.

SAVERNAKE TO MARLBOROUGH.

Single Line worked by Electric Train Staff.

WEEK DAYS ONLY.

Distances M	Distances C	STATIONS.	Station No.	1 K Goods	2 B Mixed	3 B Pass.	4 B Pass. X	5 B Pass. Z	6	7 B Pass.	8 B Pass.	9 B Pass.	10	11 B Pass.	12	13 B Pass.	14 B Pass.	15	16 B Pass.	17 B Excur Q	18 B Pass. Z	19	20	21	22
—	—	Savernake .. dep.	533	A.M. 6 45	A.M. 8 12	A.M. 9 34	A.M. 11 6	A.M. 11 20	..	P.M. 12 30	P.M. 1 18	P.M. 2 18	..	P.M. 3 45	..	P.M. 5 15	P.M. 6 46	..	P.M. 8 5	P.M. 8 45	P.M. 9 48	..	..	..	..
3	71	Gradient Board ,,	—	6 57	—	—	—	—	....	—	—	—	....	—	....	—	—	....	—	—	—	....	....	....	....
5	50	Marlboro' .. arr.	665	7 3	8 24	9 47	11 19	11 33	..	12 43	1 30	2 30	..	3 58	..	5 27	6 58	..	8 18	8 57	10 0	..	..	..	..

STATIONS.	Station No.	1 K Goods	2 B Pass.	3 B Pass.	4 B Pass.	5	6	7 B Pass.	8 B Pass.	9 B Pass.	10	11 B Pass.	12 B Pass.	13	14 B Mixed	15	16 B Pass.	17 B Em'ty Pass. Q	18 B Pass. Z	19	20	21	22	23
Marlboro' .. .. dep.		A.M. 5 30	A.M. 7 30	A.M. 9 5	A.M. 10 25	..	..	P.M. 12 8	P.M. 12 55	P.M. 1 47	..	P.M. 3 20	P.M. 4 45	..	P.M. 5 45	..	P.M. 7 30	P.M. 8†25	P.M. 9 25	..	..	..	..	..
Gradient Board .... ,,		5 35	—	—	—	....	....	—	—	—	....	—	—	....	—	....	—	—	—	....	....	....	....	....
Savernake .. .. arr.		5 48	7 42	9 18	10 38	..	..	12 20	1 8	2 0	..	3 32	4 58	..	5 58	..	7 42	8†38	9 38	..	..	..	..	..

MAXIMUM LOADS { All Trains from Marlborough must approach Savernake cautiously.
Branch Engine—9 ten ton Trucks of Coal. 16 Ordinary Goods. 20 Empties.
Goods Engine—12 ,, ... 21 .. 24 ,, }

Q—SUSPENDED.
X—During May only.
Z—Commencing June 1st.

Single Line worked by Electric Tablet System. Crossing Stations are Newbury, Welford Park and Lambourn.

LAMBOURN VALLEY LINE.

WEEK DAYS.

Distance M	Distance C	DOWN TRAINS.	Station No.	1 Pass.	2 Pass.	3 Pass.	4 Pass.	5 Pass.	6 Goods arr.	6 Goods dep.	7 Pass.	8 Pass.
—	—	Newbury .... dep.	520	A.M. 9 7	A.M. 11 44	P.M. 2 0	P.M. 4 15	P.M. 7 18	P.M. —	P.M. 11 20	A.M. 11 15	P.M. 7 40
—	59	Newbury W.F. Halt ,,	655	9 9	11 46	2 2	4 17	7 20	—	—	11 17	7 42
1	55	Speen .... ,,	656	9 12	W	2 5	4 21	7 23	—	—	11 21	7 46
2	62	Stockcross & Bagnor ,,	657	9 17	W	2 10	4 25	7 28	—	—	11 25	7 50
4	58	Boxford .... ,,	658	9 22	12 0	2 16	4 32	7 34	11 40	11 50	11 31	7 56
6	21	Welford Park ,,	659	9 27	12 5	2 22	4 38	7 40	11 55	12 10	11 36	8 1
8	16	Great Shefford ,,	660	9 34	12 11	2 30	4 45	7 47	12 17	12 35	11 42	8 7
9	75	East Garston ,,	661	9 40	W	2 35	4 51	7 53	12 42	12 55	11 47	8 12
11	4	Eastbury .... ,,	662	9 44	W	2 39	4 55	7 57	—	—	11 51	8 16
12	35	Lambourn .. arr.	663	9 50	12 26	2 45	5 1	8 3	1 10	—	11 57	8 22

UP TRAINS.	1 Pass.	2 Pass.	3 Pass.	4 Pass.	5 Pass.	6 Goods arr.	6 Goods dep.	7 Pass.	8 Pass.
Lambourn dep.	A.M. 7 40	A.M. 10 45	P.M. 12 42	P.M. 3 5	P.M 5 55	P.M. —	P.M. 8 50	A.M. 10 0	P.M. 6 15
Eastbury .. ,,	7 46	10 51	W	3 11	6 1	—	—	10 6	6 21
East Garston ,,	7 50	10 55	12 51	3 15	6 5	9 8	9 20	10 10	6 25
Great Shefford ,,	7 55	11 0	12 56	3 21	6 10	9 27	9 45	10 15	6 30
Welford Park ,,	8 1	11 7	1 2	3 28	6 16	9 52	10 0	10 21	6 36
Boxford .... ,,	8 6	11 12	1 7	3 33	6 21	10 7	10 17	10 26	6 41
Stockcross & Bagnor ,,	8 12	11 18	W	3 39	6 27	—	—	10 32	6 47
Speen .. ,,	8 16	11 22	W	3 43	6 31	—	—	10 36	6 51
Newbury W.F. Halt ,,	8 20	11 26	1 20	3 47	6 35	—	—	10 40	6 55
Newbury arr.	8 22	11 28	1 22	3 49	6 37	10 40	—	10 42	6 57

Worked by Engine and Branch Car (one class only).

W—Stops when required to set down or pick up Passengers.

BRIDPORT BRANCH.

Single Line, worked by Electric Train Staff. Crossing Place, Bridport.

Distances M	Distances C	DOWN TRAINS.		Station No.	WEEK DAYS. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	SUNDAYS. 20	21 B	22
					B Pass. MFO	K Goods		B Pass.	B Pass.		B Pass.				B Pass.	B Pass.	K Goods		B Pass.	B Pass.					Wey-mouth Motor	
					A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		P.M.				P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.					P.M.	
		Maiden Newton	dep.	621	SUS-PENDED.	9 X 0	..	**9 38**	**11 6**	..	**1 34**	..	..	..	**4 0**	**5 9**	6X50	..	**7 28**	**8 45**	..	..	..	..	**3 25**	..
			arr.			9 6	....	—	—	....	—	....	....	....	—	—	—	....	—	—	....	....	....	....	—	....
2	44	Toller	dep.	667		9 11	..	9 44	11 12	..	1 40	..	..	..	4 6	5 15	—	..	7 34	—	..	..	..	..	3 32	..
3	60	Stop Board ..	arr.	—		9P15	....	—	—	....	—	....	....	....	—	—	6P58	....	—	—	....	....	....	....	—	....
			dep.			**CR**	..	—	—	..	—	..	..	..	4 13	—	—	..	—	—	..	..	..	..	—	..
5	62	Powerstock	arr.	668		—	....	9 52	11 20	....	1 48	....	....	....	4 15	5 23	—	....	7 42	8 59	....	....	....	....	3 41	....
			dep.			9P23	..	—	—	..	—	..	..	..	—	—	7P6	..	—	—	..	..	..	..	—	..
6	0	Stop Board ..	arr.	—		9•33	....	**9 59**	**11 27**	....	**1 55**	....	....	....	**4X22**	**5X30**	7 16	....	**7 49**	**9 6**	....	....	....	....	**3 50**	....
			dep.																							..
9	21	**Bridport** ..	arr.	670	*8 5*	10X25	..	**10 3**	**11 31**	..	**1 59**	..	..	..	**4 27**	**5 33**		..			..	..	..	..		
9	54	East Street	dep.	672	*8 8*	—	....	10 6	11 34	....	2 2	....	....	....	4 30	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	21	**West Bay** ..	arr.	673	*8 12*	10 30	..	**10 10**	**11 38**	..	**2 6**	..	..	..	**4 34**	**5 40**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						ST41																				

UP TRAINS.		WEEK DAYS. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	SUNDAYS. 21	22	23 B	24
		B Mxd.	B Pass. MFO	B Pass.		B Pass.	K Gds.	B Pass.			B Pass.		B Pass.	B Pass.	K G'ds.	B Pass.	B Pass.							Wey-mouth Motor	
		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.			P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.							P.M.	
West Bay	dep.	....	*8 20*	....	....	**10 15**	10 50	**11 50**	....	...	**2 50**	....	....	**4 45**	....	**6 15**	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Street	,,	**R**	*8 25*	..	..	10 20	—	11 55	..	..	2 55	..	..	4 50	**N**	6 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	arr.	....	*8 27*	....	....	**10X22**	10 55	**11 57**	....	....	**2 57**	....	....	**4 52**	....	**6 22**	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridport	dep.	**7 25**	SUS-PENDED	**8 35**	..	**10 26**	—	**12 1**	..	..	**3 1**	..	**4X30**	—	5X35	**6 25**	**8 2**	..	..	..	..	..	..	**4 0**	..
	arr.	7 35		—	....	—	....	—	....	....	—	....	—	....	5 46	—	—	....	....	....	....	....	....	—	....
Powerstock	dep.	7 42		8 44	..	10 35	..	12 10	..	..	3 10	..	4 39	..	5 51	6 34	8 11	..	..	..	..	..	..	4 9½	..
	arr.	7 51		—	....	—	....	—	....	....	—	....	—	....	6 1	—	—	....	....	....	....	....	....	—	....
Toller	dep.	7 58		8 53	..	10 44	..	12 19	..	..	3 19	..	4 48	..	6 8	6 43	8 20	..	..	..	..	..	..	4 18	..
Maiden Newton....	arr.	**8 5**		**8X58**	....	**10 49**	....	**12 24**	....	....	**3 24**	....	**4 53**	....	6 15	**6X48**	**8 25**	....	....	....	....	....	....	**4 24**	....

N ST 219 220, 221 222.
R Wagons attached to this Train at Powerstock and Toller must be picked up next Coaches and put in proper order at Maiden Newton.

Engineers' Occupation.

The Engineers will have occupation of the Bridport Branch every night (Sundays excepted) after last booked Train till first booked Train for the purpose of working a Ballast Train.

WEYMOUTH, PORTLAND AND EASTON.

Single Line, Weymouth Junction to Portland Goods Yard Junction (crossing place, Rodwell), and from Portland Station to Easton, worked by Electric Train Staf

DOWN TRAINS — WEEK DAYS.

Distance from Pad'ton		STATIONS.	Station No.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43
				B	B	B	G	G	B	K	B	B	K	B		B		B	K	B	B	K	B	B	B
				Motor	Pass.	Motor	S.W. Eng'n	Gds.	Pass.	G'ods.	Motor	Pass.	Gds.	Pass.		Motor		Pass.	Gds.	Motor	Pass.	Gds.	Pass.	Motor	Pass.
M.	C			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
168	34	Weymouth Junc. dep.	631	5†35	6†15	6†42	7‖50	7 30	7†53	..	8†23	9† 2	9 13	9†55	..	X10†45	..	11†35	..	X12†45	1† 0	1 12	1†55	2†25	3† 3
168	61	Melcombe Regis { arr.	679	5†36	6†16	6†43	—	U	7†54	....	8†24	9† 3	—	9†56	....	10†46	....	11†36	....	12†46	1† 1	—	1†56	2†26	3† 4
		dep.		5 40	6 20	6 47	M	MO	7 58	..	8 28	9 7	—	10 0	..	10 50	..	11 40	..	12 50	1 5	—	2 0	2 30	3 8
169	2	Westham .... ,,	680	5 43	—	6 50	—	—	—	....	8 31	—	—	—	....	10 53	....	—	....	12 53	—	—	—	2 33	—
169	50	Rodwell .. .. { arr.	681	—	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	—	..	—	..	—	—	—	—	—	—
		dep.		5 46	6X25	6 53	CS	CS	8X 3	....	8X34	9 12	CS	10X 5	....	10 56	....	11 45	....	12 56	1 10	CS	2X 5	2X36	3X13
170	65	Wyke Regis .... ,,	682	5 51	—	6 58	—	—	—	RR	8 39	—	—	—	..	11 1	..	—	..	1 1	—	—	—	2 41	—
170	69	Torpedo Works .. ,,	683	—	—	—	—	—	—	....	—	—	—	—	....	—	....	—	....	—	—	—	—	—	—
172	44	Portland Gds. Jct. arr.	684	CS	CS	CXS	7‖X45	7X47	CS	..	CS	CS	9X30	CXS	..	CXS	..	CXS	..	CS	CS	1X30	CS	CXS	CS
172	59	Portland .. { arr.	685	5 56	6 35	7 3	—	—	8 13	....	8 44	9 22	—	10 15	....	11 6	....	11 55	....	1 6	1 20	—	2 15	2 46	3 23
		dep.								8 20		9X25			..		..		12 30				2 18		
172	74	Castleton .. .. ,,	686	....	....	....	..	..	....	CR	....	—	Y	....	....	....	....	....	CR	....	....	W	—	....	....
176	36	Easton .... arr.	691	..	..	..	..	W	..	8 40	..	9 40	..	..	..	..	..	..	12 50	..	..	..	2 33	..	..

UP TRAINS — WEEK DAYS.

STATIONS.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
	B	B	B	B	B		B		K	B	K	B	B		B	B	B		K	K	B	B	B
	Motor	Pass.	Motor	Pass.	Pass.		Motor		Gds.	Pass.	Gds.	Motor	Pass.		Pass.	Motor	Pass.		Gds.	Gds.	Pass.	Motor	Pass.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Easton .. .. dep.	..	....	....	....	9 8	....	....	....	10 40	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	2 45	3 10	....	..
Castleton .. .. ,,	....	..	..	..	—	..	..	..	CR	..	Z	..	..	..	—	..	..	..	W	CR	—	..	..
Portland .... .. { arr.	.	....	....	....	9X23	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	3 5	3 25	....	....
dep.	6 13	7 5	7 51	8 23	9 30	..	10 17	..	—	11 10	..	12 7	12 25	..	1 30	1 53	2 25	..	..	—	3 33	3 55	4 27
Portland Goods Yard Jct. ,,	CS	CXS	CXS	CS	CXS	....	CXS	....	....	CXS	11X20	CS	CS	....	CXS	CS	CS	....	2X47	....	CS	CXS	CS
Torpedo Works .. ,,	—	—	—	—	—	..	—	..	RR	—	11 32	—	—	..	—	—	—	..	3 2	..	—	—	—
Wyke Regis .... ,,	6 19	—	7 57	—	—	....	10 23	....	....	—	—	12 13	—	....	—	1 59	—	....	—	....	—	4 1	—
Stop Board .. .. ,,	—	—	—	—	—	..	—	..	..	—	11P39	—	—	..	—	—	—	..	3P9	..	—	—	—
Rodwell .. .... { arr.	—	—	—	—	—	....	—	....	....	—	11X40	—	—	....	—	—	—	....	3X10	....	—	—	—
dep	6X25	7 15	8X 3	8X33	9 40	..	10 29	..	..	11X20	11 46	12 19	12 35	..	1 40	2X 6	2X35	..	3 19	..	3X43	4X 7	4X37
Westham .... ,,	6 27	—	8 5	—	—	....	10 31	....	....	—	—	12 21	—	....	—	2 8	—	....	—	....	—	4 9	—
Melcombe Regis .. { arr.	6 29	7 19	8 7	8 37	9 44	..	10 33	..	..	11 24	—	12 23	12 39	..	1 44	2 11	2 39	..	—	..	3 47	4 11	4 41
.... { dep	6†31	7†22	8† 9	8†40	9†47	....	10†35	....	....	11†27	—	12†25	12†42	....	1†47	2†13	2†42	....	—	....	3†49	4†13	4†44
Weymouth Junc. .. arr.	6†32	7†23	8†10	X8†41	9†48	..	10†36	..	..	11†28	12 12	12†26	X12†43	..	1†48	2†14	2†43	..	3 24	..	3†50	4†14	4†45

The Passenger Trains and Motors between Weymouth and Portland, and all Trains between Portland and Easton, will be worked by the S.W. Company until December 31st, 1914, and by the G. W. Company for 5 years after that date.

WEYMOUTH, PORTLAND AND EASTON.—*Continued.*

DOWN TRAINS.

WEEK DAYS—continued.

STATIONS.	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71
		Gds.	B Pass.	B Motor	B Pass.	B Motor		B Pass.	B Motor	B Pass.	B Motor	B Pass.	B Motor	B Pass. SO
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Weymouth Junc. dep.	....	3X33	3†58	4†25	5†X5	5X†35	....	6X†20	6†55	7†30	8†25	9†25	10†25	*11†25*
Melcombe Regis arr.	..	—	3†59	4†26	5† 6	5†36	..	6†21	6†56	7†31	8†26	9†26	10†26	*11†26*
Melcombe Regis dep.	....	—	4 2	4 30	5 10	5 40	....	6 25	7 0	7 35	8 30	9 30	10 30	*11 30*
Westham .. ,,	..	—	—	4 33	—	5 43	..	—	7 3	—	8 33	—	10 33	—
Radwell .... arr.	....	3X39	—	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—
Radwell .... dep.	..	3 44	4 X7	4X37	5X15	5X46	..	6X50	7X 6	7X40	8 36	9 35	10 36	*11 35*
Wyke Regis.. ,,	....	—	—	4 42	—	5 51	....	—	7 11	—	8 41	—	10 41	—
Torpedo Works ,,	..	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—
Portland Gds. Jnc. arr.	....	3X54	CS	CXS	CS	CS	....	CS	CS	CS	CS	CXS	CS	CS
Portland .. arr.	..	—	4 17	4 47	5 25	5 56	..	6 40	7 16	7 50	8 46	9 45	10 46	*11 45*
Portland .. dep.	....	W			5 28		....			7 53				
Castleton .... ,,	..	..	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..	..
Easton .. arr.	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....

SUNDAYS.

STATIONS.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
	B Pass.	B Pass.	B Pass.	B Pass.	B Pass.	B Pass.	B Pass.		
	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.		
Weymouth Junc. dep.	9†25	12†30	2†35	4† 5	5†25	6†55	8†40	..	..
Melcombe Regis arr.	9†26	12†31	2†36	4† 6	5†26	6†56	8†41	....	....
Melcombe Regis dep.	9 30	12 35	2 40	4 10	5 30	7 0	8 45	..	..
Westham .. ,,	—	—	—	—	—	—	—	....	....
Radwell .... arr.	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Radwell .... dep.	9 35	12 40	2 45	4 15	5 35	7 5	8 52	....	....
Wyke Regis.. ,,	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Torpedo Works ,,	—	—	—	—	—	—	—	....	....
Portland Gds. Jnc. arr.	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	..	..
Portland .. arr.	9 45	12 50	2 55	4 25	5 45	7 15	9 2	....	....
Portland .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	..	..
Castleton .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Easton .. arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..

UP TRAINS.

WEEK DAYS—continued.

STATIONS.	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74
	K Goods	B Motor	B Pass.		B Motor	K Gds.	B Pass.	B Motor	B Pass.	B Motor	B Pass.	B Motor	B C'chs. SO	
	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
Easton .. .. dep.	W	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	..
Castleton .. ,,	..	..	..	..	..	W	—	..	..	..	..	..	....	....
Portland .. arr	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	..	..
Portland .. dep.	..	5 2	5 35	..	6 1	..	6 55	7 27	8 55	9 48	10 5	11 0	*11†55*	....
Portland Gds. Jnc. ,,	4X48	CS	CS	....	CS	6X17	CS	CS	CS	CXS	CS	CS	CS	..
Torpedo Works ,,	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....
Wyke Regis .. ,,	—	5 9	—	....	6 7	—	—	7 33	—	9 54	—	11 6	—	..
Stop Board .... ,,	4P58	—	—	..	—	6P27	—	—	—	—	—	—	—	....
Radwell .. arr.	—	—	—	....	—	6X29	—	—	—	—	—	—	—	..
Radwell .. dep.	CS	5X15	5X45	..	6 13	6 31	7X 5	7X40	9 5	10 0	10 15	11 12	CS	....
Westham .. ,,	—	5 17	—	....	6 15	—	—	7 42	—	10 2	—	11 14	—	..
Melcombe Regis arr.	—	5 19	5 49	..	6 17	—	7 9	7 44	9 9	10 4	10 19	11 16	—	....
Melcombe Regis dep.	—	5†21	5†52	....	6†18	—	7†12	7†46	9†12	10† 6	10†22	11†18	—	..
Weymouth Junc. arr.	5X 4	5†22	X5†53	..	6†19X	6 36	7†13	7†47	9†13	10† 7	10†23	11†19	*12† 7*	....

SUNDAYS.

STATIONS.	2	4	6	8	10	12	14	16	18
	B Pass.	B Pass.	B Pass	B Pass.	B Pass.	B Pass.	B Pass.		
	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
Easton .. .. dep.	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castleton .. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portland .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Portland .. dep.	10 30	1 55	3 20	4 35	6 0	8 10	9 15	....	....
Portland Gds. Jnc. ,,	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	..	..
Torpedo Works ,,	—	—	—	—	—	—	—	....	....
Wyke Regis .. ,,	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Stop Board .... ,,	—	—	—	—	—	—	—	....	....
Radwell .. arr.	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Radwell .. dep.	10 40	2 5	3 30	4 45	6 10	8 20	9 25	....	....
Westham .. ,,	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Melcombe Regis arr.	10 44	2 9	3 34	4 49	6 14	8 24	9 29	....	....
Melcombe Regis dep.	10†47	2†12	3†37	4†52	6†17	8†27	9†32	..	..
Weymouth Junc. arr.	10†48	2†13	3†38	4†53	6†18	8†28	9†33	....	....

U Also runs other days if required, in which case 7||30 does not run. **W** S.W. Engine and Guard.
Y G.W. Engine, S.W. Guard. **Z** G.W. Engine and Guard.

ABBOTSBURY BRANCH.

Single Line, Upwey Junction to Abbotsbury, worked by Train Staff, and only one Engine in steam at a time or two coupled.

DOWN TRAINS.

Distance M	Distance C	STATIONS.		Station No.	WEEK DAYS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	SUNDAYS 18	19	20	21	22
					B Motor		B Motor				K Goods S.T. 205.		B Motor			B Motor			B Motor		B Motor SO		B Motor		B Motor	
					A.M.		A.M.				P.M.		P.M.			P.M.			P.M.		P.M.		P.M.		P.M.	
2	22	**Weymouth**	dep.	633	**7 40**	..	**10 2**	..	..	..	1 15	..	**3 5**	..	..	**5 30**	..	..	**7 50**	..	*11 0*	..	**2 35**	..	**7 40**	..
1	19	Radipole	,,	630	7 44	....	10 6	....	....	....	—	....	3 9	....	....	5 34	....	....	7 54	....	*11 4*	....	2 39	....	7 44	....
—	—	Upwey Jct.	,,	629	7 48	..	10 10	..	..	..	1 P 22	..	3X13	..	..	5 38	..	..	7 58	..	*11 8*	..	2 43	..	7 48	..
—	36	Broadwey	,,	674	7 50	....	10 12	....	....	....	1 35	....	3 15	....	....	5 40	....	....	8 0	....	....	....	2 45	....	7 50	....
2	79	Coryates	,,	675	7 56	..	10 18	..	..	..	—	..	3 21	..	..	5 46	..	..	8 6	..	*11 15*	..	2 51	..	7 56	..
4	43	Portesham	,,	676	8 0	....	10 22	....	....	....	1 55	....	3 25	....	....	5 50	....	....	8 10	....	*11 19*	....	2 55	....	8 0	....
6	9	**Abbotsbury**	arr.	677	**8 4**	..	**10 26**	..	..	..	2 0	..	**3 29**	..	..	**5 54**	..	..	**8 14**	..	*11 23*	..	**2 59**	..	**8 4**	..

UP TRAINS.

STATIONS.		WEEK DAYS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	SUNDAYS 19	20	21	22	23
		B Motor		B Motor				K Goods S.T. 218.		B Motor			B Motor				B Motor		B Motor SO		B Motor		B Motor	
		A.M.		A.M.				P.M.		P.M.			P.M.				P.M.		P.M.		P.M.		P.M.	
Abbotsbury ..	dep.	**8 23**	..	**11 32**	..	..	..	2 25	..	**3 40**	..	..	**6 0**	..	..	..	**8 25**	..	*11 28*	..	**3 5**	..	**8 10**	..
Portesham	,,	8 27	....	11 36	....	....	....	2 35	....	3 44	....	....	6 4	....	....	....	8 29	....	*11 32*	....	3 9	....	8 14	....
Coryates ..	,,	8 31	..	11 40	..	..	..	—	..	3 48	..	..	6 8	..	..	..	8 33	..	*11 37*	..	3 13	..	8 18	..
Broadwey	,,	8 37	....	11 46	....	....	....	2 58	....	3 54	....	....	6 14	....	....	....	8 39	....	—	....	3 19	....	8 24	....
Upwey Jct. ..	arr.	—	..	—	..	..	..	3X0	..	—	..	..	—	..	..	..	—	..	CS	..	—	..	—	..
	dep.	8 39½	....	11 48½	....	....	....	3P8	....	3 56½	....	....	6 16½	....	....	....	8 41½	....	—	....	3 21½	....	8 26½	....
Radipole	,,	8 43	..	11 52	..	..	..	—	..	4 0	..	..	6 20	..	..	..	8 45	..	*11 48*	..	3 25	..	8 30	..
Weymouth ..	arr.	**8 47**	....	**11 56**	....	....	....	3 16	....	**4 4**	....	....	**6 24**	....	....	....	**8 49**	....	*11 52*	....	**3 29**	....	**8 34**	....

The Engineers will have absolute occupation of the Abbotsbury Branch daily from 5.0 a.m. until 15 minutes before first train is due to leave Upwey. See Special Instructions.

LIST OF SIGNAL BOXES.

Distance to Signal Box ahead. M	C	Name of Box.	Telep'one Circuits.	TIMES DURING WHICH BOXES ARE CLOSED. Week Days (Saturday nights excepted). From	To	Saturday Nights. From	Sundays. From	To	Monday Mornings. Opened at
—	48	*Reading West Main....		...	...	...	...	...	...
—	48	*Reading, West Junc...		...	...	...	...	...	...
1	2	Oxford Road Junc. ..		...	...	...	3.0 p.m. / 12.0 night.	9.30 p.m. / —	... / 4.15 a.m.
5 / 2	30 / 0	Southcote Junction ..		...	...	...	12.0 night.	...	6.0 a.m
3	26	Mortimer		7.30 p.m. / 9.45 p.m.	9 30 p m. / 6. 0 a.m.	9.45 p.m. to 6. 0 a.m. Sundays	After 9.0 a.m. West Junct.	— / ..	6.0 a.m.
—	—	§Silchester Crossing		Crossing kee	per always	in attenda	nce.		
4	61	*Bramley		...	...	...	12.15 p.m. / 5. 0 p.m. / 7.45 p.m. / 12.0 night.	2.15 p.m. / 6. 0 p.m. / 10.0 p.m. / —	7.0 a.m.
—	—	§Elliot's Crossing		Crossing kee	per always	in attenda	nce.		
—	—	Basingstoke		...	...	...	12.15 p.m. / 5. 0 p.m. / 8. 0 p.m. / 12.0 night.	2.15 p.m. / 6. 0 p.m. / 10.0 p.m. / —	6.0 a.m.
1	31	Calcot Siding		To open	when req	uired.	...	...	
1	55	Theale		...	...	...	4.30 a.m. / 9.30 p.m.	6.0 p.m. / —	4.30 a.m.
—	45	Tile Mills		To open	when req	uired.	...	...	...
1	27	Ufton Crossing		To be switched	in for Newbu	ry Races only	9.30 p.m.	—	5.0 a.m.
1	70	Aldermaston		12.30 a.m.	4.30 a.m.	—	12.30 a.m.	—	4.30 a.m.
1	46	†Midgham.....		...	...	...	¶11. 0 a.m. / 4. 0 p.m. / 9.30 p.m.	1. 0 p.m. / 6. 0 p.m. / —	5.45 a.m.
—	53	Marsh Box		To open	when req	uired.	...	...	...
—	54	§Colthrop Crossing		...	...	...	9.30 p.m.	—	6.0 a.m.
1	20	†Thatcham		...	...	...	¶11. 0 a.m. / 4. 0 p.m. / 9.30 p.m.	1. 0 p.m. / 6. 0 p.m. / —	6.0 a.m.
1	28	Bulls Lock Box		To open	when req	uired.	..	...	...
—	34	NewburyRace Course ..		To open	when req	uired.	...	...	...
—	27	Newbury East Junc. ..		...	...	...	4. 0 a.m.	—	3.30 a.m.
—	18	Newbury Middle Box ..		...	...	...	¶11 0 a m. / 4. 0 p.m. / 9.30 p.m.	1.0 p.m. / 6.0 p.m. / —	4. 0 a.m.
1	7	Newbury West Box....		2. 0 a.m.	6. 0 a.m.	—	2. 0 a m.	—	6. 0 a.m.
1	63	Enborne Junction		12.0 mid.	4.0 a.m.	12.0 mid. to 2.45a.m Sunday.	6. 0 a.m.	V	4.30 a.m.
2	34	†Hamstead Crossing		...	...	...	11.30 a.m. / 4. 0 p.m. / 9. 0 p.m.	1.30 p.m. / 6. 0 p.m. / —	7.0 a.m.
2	69	†Kintbury		...	...	...	11.30 a.m. / 4. 0 p.m. / 9. 0 p.m.	1.30 p.m. / 6. 0 p.m. / —	7.0 a.m.
—	16	Hungerford (East Box)	To M. & S. W. Line.	...	...	...	...	—	—
3	20	†Hungerford (West Box)		...	...	...	8. 0 a.m. / 12. 0 noon. / 4. 0 p.m.	— / 2.0 p.m. / 6.0 p.m.	8.0 a.m.
1	42	Fairfield Crossing		5.0 p.m.	7.0 a.m.	5.0 p.m.	8.45 p.m.	—	7.0 a.m.
1	52	Bedwyn.....		1.0 a.m.	5.0 a.m.	1.0 a.m.	— / 8. 0 a.m., After 1.45 a.m. ex Bristol	— / 5.0 a.m.	7.0 a.m. / 8.0 a.m.
—	44	§Crofton Crossing		Crossing kee	per always	in attenda	nce.		
—	58	Grafton Curve		To open	when req	uired.	—	—	
—	49	Wolfhall Junction....		4.30 p.m. / 7.30 a.m.	5. 0 a.m / 9. 0 a.m.	4.30 p.m. / —	— / 7.0 a.m.	5.0 a.m. / —	... / 7. 0 a.m.
—	41	†Savernake (East Box) ...		...	...	...	12. 0 noon / 4. 0 p.m. / 8.30 p.m.	2. 0 p.m / 6. 0 p.m. / —	5.20 a.m.
—	48	Savernake (West Box)...		12.0 mid.	4.0 a.m.	12.0 mid	—	...	5.20 a.m.
4	32	Burbage		Box open for 7.45 a.m. to 8. and from 10.4	calling trains 10 a.m., for 5. 0 a.m. to 2.19	only, and from 0 a.m. Bristol, p.m.	...	...	...
3	42	Pewsey.....		...	..	...	7.30 a.m.	—	7.30 a.m.
2	25	Woodborough		...	...	...	7.0 a.m.	—	7.15 a.m.
5 / 4	60 / 54	Patney and Chirton ..		...	...	...	8.0 a.m. / 12.30 p.m. / 8.30 p.m.	11.0 a.m. / 2.30 p.m. / —	... / ... / 5.50 a.m.
4	40	Lavington		2.20 a.m.	6.20 a.m.	...	2.20 a.m.	—	6.20 a.m.
4	4	Edington and Bratton		12. 0 night / 6.40 a.m.	6. 0 a.m. / 8.40 a.m.	...	12.0 night / 5.30 p.m.	4.0 p.m. / —	... / 6.0 a.m.

V—To be opened in June for 11.58 a.m. ex Newbury and 6.41 p.m. ex Winchester. ¶—To be opened in June for 11.14 a.m. ex Reading. †—Whenever a Special will be run "over" the line between Reading and Savernake when these Boxes are shown to be switched out, a special advice must be sent to all Signalmen concerned before they leave duty that they must remain on duty until the Special has passed.

List of Signal Boxes—continued.

Distance from Signal Box ahead. M	C	Name of Box.	Telephone Circuits.	TIMES DURING WHICH BOXES ARE CLOSED. Week Days (Saturday nights excepted). From	To	Saturday Nights. From	Sundays. From	To	Monday Mornings. Opened at
4	20	*Devizes		...	...	...	‡8.40 p.m.	—	5.40 a.m.
3	74	*Seend		...	...	...	‡8.50 p.m.	—	5.30 a.m.
—	25	*Chippenham, East		...	...	...	...	...	...
2	11	Chippenham, West		...	...	...	8.0 p.m.	—	7.30 a.m.
3	76	*Thingley Junction		...	...	...	...	...	...
1	78	Melksham		...	...	...	7.30 a.m.	—	6.0 a.m.
				...	...	...	6.15 a.m.	9.0 a.m.	...
1	38	Holt Junction		...	...	...	9.30 a.m.	12.20 p.m.	...
				...	...	...	12.45 p.m.	4.0 p.m.	...
				...	...	...	9.0 p.m.	—	5.15 a.m.
—	33	Bradford North Junc.		7L0 a.m	9L30 a.m.	...	...	...	...
—	26			7F0 p.m	11. 0 p.m.	7F0 p.m.	—	11R40 p.m	...
				...	...	...	5.20 a.m.	—	6.0 a.m.
4	3	Bathampton		...	...	...	10.0 p.m.	—	5.0 a.m.
—	21	Limpley Stoke North		2.0 a.m	6. 0 a.m.	...	2. 0 a.m.	—	6.0 a.m.
—	42	Limpley Stoke South		...	...	...	7.0 a.m.	—	6.30 a.m.
2	15	Freshford		...	...	...	6. 0 a.m.	—	8.0 a.m.
1	63	Bradford-on-Avon		...	...	...	9.0 a.m.	—	7.0 a.m.
—	34	Bradford West Junc.		7L0 a.m	9L30 a.m.	...	...	...	...
—	26			7. 0p.m.	11, 0 p.m.	7.0 p.m.	—	7R30 p.m	...
				...	...	...	5.20 a.m.	—	5.30 a.m.
1	4	Bradford South Junction		...	...	...	9.45 p.m.	—	6.0 a.m.
1	70	*Trowbridge		...	...	...	...	...	...
2	18	Yarnbrook		...	...	...	6.0 a.m.	—	6.45 a.m.
—	12	*Westbury, North		...	...	...	...	...	...
—	23	Westbury, Middle		...	...	...	6.0 a.m.	4.0 p.m.	...
							4.35 p.m.	—	6.0 a.m.
1	41	Westbury, South D		...	...	...	10.0 a.m.	3.45 p.m.	...
2	54			...	...	...	8.30 p.m. E	—	6.0 a.m.
1	52	Upton Scudamore		G	G	...	8.0 a.m.	—	8.30 a.m.
3	58	Warminster		...	...	...	10.0 a.m.	3.30 p.m.	...
							6.0 p.m.	—	6.15 a.m.
2	26	Heytesbury		8.15 p.m.	8.15 a.m.	8.15 p.m.	—	—	8.15 a.m.
3	76	*Codford		...	...	...	Between	Trains.	...
4	54	*Wylye		...	...	...	Between	Trains.	...
2	35	Wishford		7.30 p.m.	7.45 a.m.	7.30 p.m.	—	—	7.45 a.m.
2	42	Wilton		4.15 a.m.	7.15 a.m.	...	4.15 a.m.	—	7.15 a.m.
—	—	*Salisbury		...	...	...	Between	Trains.	...
3	44	Fairwood Crossing		...	...	...	5.30 a.m.	—	7.40 a.m.
—	20	Frome, North		...	...	...	8. 0 a.m.	10.50 a.m.	...
							11.40 a.m.	6.50 p.m.	...
							7.30 p.m.	—	4.40 a.m.
—	18	Frome, Middle		...	...	...	4.45 a.m.	10.50 a.m.	...
							12. 0 noon	4.30 p.m.	...
							5. 0 p.m.	6.50 p.m.	...
							8.25 p.m.	—	6.0 a.m.
3	5	Frome, South		...	...	...	9.30 p.m.	—	4.30 a.m.
2	15	Woodlands		...	...	...	3. 0 a.m.	—	8.0 a.m.
2	40	Witham		...	...	...	11.20 a.m.	3.45 p.m.	...
							8.25 p.m.	—	7.0 a.m.
2	57	Brewham		5C50 p.m.	8.30 a.m.	5C50 p.m.	—	—	8.30 a.m.
3	42	Bruton		...	...	...	6. 0 a.m.	—	7.40 a.m.
4	54	Castle Cary		...	...	...	12.45 p.m.	4.15 p.m.	...
4	52						8.40 p.m.	—	6.15 a.m.
2	13	Keinton Mandeville		3.20 a.m.	7.20 a.m.	...	3.20 a.m.	—	7.20 a.m.
3	38	Charlton Mackrell		8.30 p.m.	7.30a.m.	8.30 p.m.	—	4.40 p.m.	...
						—	6.30 p.m.	—	7.30 a.m.
2	1	Somerton		...	...	...	4.0 a.m.	—	7.45 a.m.
3	9	Long Sutton and Pitney		7N45 p.m.	10.15 a.m.	7N45 p.m.	—	—	10.15 a.m.
4	6	Curry Rivell Junction		...	...	...	3.30 a.m.	12.40 p.m.	...
							4.15 p.m.	—	6.20 a.m.
2	72	*Athelney		...	...	...	5.55a.m. H	12.30 p.m.	...
2	22						1.20 p.m.	3.45 p.m.	...
							6.35 p.m.	—	6.15 a.m.
—	—	Durston		...	...	...	8.0 a.m.	10.0 a.m.	...
							12.0 noon.	4.0 p.m.	...
							6.0 p.m.	—	5.0 a.m.
—	—	Cogload Junction		...	...	...	5.55 a.m.	12.30 p.m.	...
							5.30 p.m.	...	6.10 a.m.
—	—	Creech Junction		See No. 5 Section.		...	...	...	...
—	—	Taunton							

List of Signal Boxes—continued.

Distance to Signal Box ahead. M	C	Name of Box.	Telephone Circuits.	TIMES DURING WHICH BOXES ARE CLOSED. Week Days (Saturday nights excepted). From	To	Saturday Nights. From	Sundays. From	To	Monday Mornings. Opened at
2	53	Sparkford ..... A		..	...	...	7.0 a.m.	...	7.45 a.m.
4	16	Marston Magna		10.50 a.m. 7.55 p.m.	11.45 a.m. 8. 0 a.m.	7.55p.m.	—	—	8. 0 a.m.
—	23	Yeovil, Pen Mill N.		...	...	...	7.45 a.m. 12.30 p.m.	11.50 a.m. —	... 5.30 a.m.
1 —	25 28	*Yeovil, Pen Mill S.		...	...	...	...	...	...
—	13	*Yeovil, Town East ..		Closed aft	er each da	y's train s	ervice is com	pleted, also	
—	75	* ,, ,, West ..			between	Trains on	Sundays.		
3	45	*Hendford		Last Train.	1st Train	Last Train ...	— Last Train	1st Train —	... 1st Train
2	51	Montacute		7.15 p.m.	9.15 a.m.	7.15 p.m.	—	—	9.15 a.m.
4	88	*Martock		Last Train	1st Train	Last Train	—	1st Train	...
—	60	*Langport, West				...	Last Train	—	1st Train
2	58	Clifton May B'nk Jc.		1.45 p.m. 5.30 p.m.	2.45p.m. 3.25a.m.	5.30p.m.	—	—	8.25 a.m.
4	46	Yetminster		11.0 p.m. J	6.30a.m.	11.0 p.m. J ...	— 9V0 a.m.	6.30 a.m. —	... 8.0 a.m.
4	3	Evershot		...	...	...	Stop'ng Gds.	—	8.0 a.m.
3 9	50 20	Maiden Newton..		11.15 p.m. ...	5.50 a.m. ...	11.15 p.m. ...	— 10. 0 a.m.	7.0 a.m. 2.45 p.m.	... ...
3	77	Grimstone		Last stopping Train.	9.15 a.m.	Last stopping Train	5.45 p.m. ...	— ...	6.30 a.m. 9.15 a.m.
—	42	Dorchester Station ..		11T30 p.m.	5.20a.m.	11.50 pm	— 6.30 a.m. 2.15 p.m. 10.0 p.m.	4.45 a.m. 1.40 p.m. 5.15 p.m. —	... ... 7.40 a.m.
2	15	*Dorchester Junction..		...	...	...	...	...	...
2	0	Bincombe Tunnel		11.20 p.m.	7.0 a.m.	11.20 p.m.	—	—	7. 0 a.m.
2	7	Upwey Junction ...		After 9.30 p.m. Weymouth.	7.30 a.m.	11.55 p.m. ...	3.35 p.m. 8.40 p.m.	2.20 p.m. 7.35 p.m.	... ...
— 1	10 10	*Weymouth Junction		... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	7.30 a.m. ...
—	—	*Weymouth Station ..		Closed after	the day's	train servic	e is complet	ed. ...	...
2	51	*Didcot East Junction		...	...	...	...	...	...
3	51	*Upton and Blewbury		...	...	After 6.30p.m. Winchester.	—	—	12.1 a.m.
1	70	Churn		When	required.	..	—	—	—
2	13	Compton		...	...	Ditto	—	—	Ditto
—	—	UCompton Crossing....		...	...	11.0 p.m.	B —	11B0 p.m.	...
2	67	Hampstead Norris ..		8.0 p.m.	7.45 a.m.	8.0 p.m.	—	—	7.45 a.m.
4	19	*Hermitage		...	...	After 6.30p.m. Winchester.	—	—	12.1 a.m.
—	—	UFisher's Lane Crossing		...	...	11.0 p.m.	B —	11B0 p m.	...
2	21	*Woodhay							
2	0	*Highclere.....							
2	41	*Burghclere							
3	56	*Litchfield		Closed after	the day's	...	After passing of 2.25 a.m. Reading and Winchester Light Engine.	These Boxes to be open in June for 11.58 a.m. ex Newbury and 6.41 pm ex Winchester.	For first booked Train.
5	56	*Whitchurch.....		train service	is complet	ed			
4	68	*Sutton Scotney							
2	0	*King's Worthy							
		*Winchester							
5	50	*Marlboro'	To S'nke	Closed after	the day's	8.30 p.m.	(in May)	—	5.20 a.m.
				train service	is complet	10.0 p.m.	(in June.)		...
6	14	Welford Park		Closed after	the day's		Between	Trains.	For first booked Train.
6	13	Lambourn		train service	is c'mplt'd				
1	77	*Bridport		Closed after	the day's	...	Between	Trains	...
—	—	*West Bay		train service	is c'mpl t'd				
2	70	*Rodwell							
—	22	*Portland Goods Jnc.		Closed after	the day's	...	Between	Trains	...
3	51	*Portland Station ..		train service	is c'mpl't'd				
—	—	*Easton							

Where the Stations and crossings are closed between Trains, the Signalmen and Gatemen must be on duty at least 20 minutes before each Train is due in cases where a definite time is not specified. § No Block Telegraph.

A The Switch at this Station may be closed while Signalman attends to 8.35 p.m. ex Chippenham when that Train calls. **B** Unless otherwise ordered. **C** Also closed 30 minutes morning and afternoon during Winter while Signalman attends to Lamps. **D** This Box must always be in circuit when Middle Box is in circuit. ‡ These Signal Boxes are also closed between Trains on Sundays. **E** To remain open until 9.0 p.m. if required for Specials from Salisbury. **F** Closed 15 mins. in afternoon while Signalman lights Lamps at Staverton Halt. **G** Closed one hour morning and afternoon while Signalman attends to Lamps. **H** Or after passing of last Down Goods Train. **J** To be kept open for 9.30 p.m. Weymouth when necessary. **L** Mondays only. **N** Also closed one hour in evening when necessary for Signalman to attend to Lamps. **R** Saturday midnight. **U** The gates at these level crossings must be closed across the line and locked, and the Signals put to and kept at DANGER during the time the crossings are closed. **V** Or after 12.30 a.m. Bristol. * These Boxes are not provided with Switch.

MAXIMUM SPEED OF TRAINS THROUGH JUNCTIONS AND AT OTHER SPECIFIED PLACES.

NOTE.—The speed of all Light Engines or Trains ENTERING or LEAVING all Bay, Engine, Carriage, Avoiding and Goods Loop JUNCTIONs must be restricted to 10 miles an hour except where restricted to a lower speed in the following list or elsewhere.

Name of Place.	Direction of Trains. From.	Direction of Trains. To.	Miles per hour.
Reading Main Line, West ...	Up Main...	Up Main Platform	25
,, ,, ,, ,, ...	Up Main...	Up Relief	15
,, ,, ,, ,, ...	Down Relief	Down Main	15
,, ,, ,, ,, ...	Down Main	Berks and Hants Line ...	20
,, ,, ,, ,, ...	Berks and Hants Line... ...	Up Main	20
,, ,, ,, ,, ...	Down Main	Down Relief	15
,, ,, ,, ,, ...	Up Relief	Up Main	15
Reading West Junction	Oxford Road Junction ... (West Curve)	Down Main	25
,, ,, ,, ...	Up Main...	Oxford Road Junction ... (West Curve)	20
,, ,, ,, ...	Down Main	Down Relief	20
,, ,, ,, ...	Up Relief	Up Main	20
Reading Oxford Road Junction...	Southcote Junction	Reading Station	40
,, ,, ,, ,, ...	Reading Station	Southcote Junction	50
,, ,, ,, ,, ...	Southcote Junction	Reading West Jc. (W. Curve)	15
,, ,, ,, ,, ...	Reading West Jc. (W. Curve)	Southcote Junction	15
Southcote Junction	Down Line	Coley Branch	10
,, ,, ...	Coley Branch	Up Line...	10
,, ,, ...	Oxford Road Junction ...	Newbury	40
,, ,, ...	Newbury	Oxford Road Junction ...	40
Southcote Junction ... Basingstoke Branch ...	All Down and Up Trains to and from Basingstoke Branch through Junctions		25
From 37 miles 67 chains to 38 miles 8 chains, Down ... From 38 miles 8 chains to 37 miles 67 chains, Up ...	Trains running between Basingstoke and Southcote Junction must not cover the distance in less time than shewn in the Service Book, but the time allowed between the points referred to must be adhered to.		
Newbury Racecourse	Down Line	Racecourse Station Loop ...	15
,, ,, ...	Racecourse Station Loop ...	Up Line	15
Newbury East Junction	Racecourse Station Loop ...	Down Line	15
,, ,, ,, ...	Up Line	Racecourse Station Loop ...	15
,, ,, ,, ...	Up Line	Didcot Branch	10
,, ,, ,, ...	Didcot Branch	Down Line	15
Newbury Middle Box	Down Main	Down Platform Line	25
,, ,, ,, ...	Up Platform Line	Up Main Line	25
,, West Box	Down Platform Line	Down Main	25
,, ,, ,, ...	Up Main Line	Up Platform Line	25
Newbury Enborne Junction ...	Down Line ... ... (Junction with Single	Winchester Branch ... ... Line included).	25
,, ,, ,, ...	Winchester Branch ... ... (Junction with Single	Up Line ... ... Line included).	20
Grafton Junction, G.W.R. ...	Down Line	Grafton Loop	10
,, ,, ,, ...	Grafton Loop	Up Line	
	Trains first to stop Speed afterwards	dead at Home Signal. through Junction	5
Grafton Junc. (M.& S.W.Jct.Rly.)	G.W.R.	M. & S.W. Junction Railway	15
,, ,, ,,	M. & S.W. Junction Railway	G.W.R.	15
Wolfhall Junction	M. & S.W. Junction Railway	G.W. Down Line	10
,, ,, ...	G.W. Up Line	M. & S.W. Junction Railway	10
Savernake Station	Down Line	Marlborough Branch	15
,, ,, ...	Marlborough Branch	Up Line	15
,, ,, ...	,, ,, ...	Savernake Station Bay ...	5
Patney and Chirton	Down Main	Devizes Branch	15
,, ,, ...	Devizes Branch	Up Main	15
,, ,, ...	Bay Platform	Down Main	10
,, ,, ...	Up Main	Bay Platform	10
,, ,, ...	Devizes Branch	Bay Platform	10
,, ,, ...	Bay Platform	Up Main	10
Westbury North	Patney and Chirton	Frome	30
,, ,, ...	Frome	Patney and Chirton	30
,, ,, ...	Patney and Chirton	Salisbury Line	15
,, ,, ...	Salisbury Line	Patney and Chirton	15
,, ,, ...	Trowbridge	Frome	50
,, ,, ...	Frome	Trowbridge	30
,, ,, ...	Trowbridge	Salisbury Line...	15
,, ,, ...	Salisbury Line	Trowbridge	15
,, Middle...	Frome Line (Down Main) ...	Salisbury Line...	15
,, South	,, ,, ,, ,, ...	Salisbury Line...	15
,, ,, ...	Salisbury Line (Down) ...	Frome (Down Main)... ...	10
,, ,, ...	Frome (Up Main)	Salisbury Line...	15
,, ,, ...	Salisbury Line (Up)	Frome Line (Up Main) ...	15
,, ,, ...			
From 110 miles 10 chains to 110 miles 35 chains.	All Down Trains over curve ...	... ...	40
From 110 miles 35 chains to 110 miles 10 chains	All Up Trains over curve ...	... ...	45
Frome East	Down Trains between River	and Frome Station	30
. .. .	Up Trains through Station and	Junction	30

Speed of Trains through Junctions and at other Specified Places—continued.

Name of Place.	Direction of Train. From.	Direction of Train. To.	Miles per hour.
Frome Station	Radstock Branch	Main Line	10
,, ,, ...	Main Line	Radstock Branch	10
Witham	Main Line	Wells Branch	10
,, ...	Wells Branch	Main Line	10
Castle Cary Junction	All Down Weymouth Line Tr	ains between Station and Over- bridge 129 miles 50 chains to 129 miles 65 chains	30
,, ,, ...	All Up Weymouth Line Trains Box 129 miles 65 chains to	between Overbridge and Signal 129 miles 55 chains	35
Curry Rivell Junction	All Trains to and from Yeovil	... ...	25
Athelney Junction	All Trains to and from Durston	... ...	15
Cogload Junction	Taunton	Langport	50
Creech Junction	Main Line	Branch Line	10
,, ,, ...	Branch Line	Main Line	10
*Taunton avoiding Lines, 162¾ mile posts and 163 miles 50 chains.	All Trains passing over the	Avoiding Lines	10
Between Upton Scudamore and Westbury	Light Engines including Bank	Engines, Up Line	30
Warminster...	All Trains	... ...	20
Wishford	,, ...	... ...	35
Salisbury (Junction)	G. W. to L. & S. W. or *vice*	*versa*	10
Between Yeovil Town and Hendford. From 142 mile 15 chains to 142 miles 30 chains, Down. From 142 miles 30 chains to 142 miles 15 chains, Up.	All Down and Up Trains over	curve	25
Martock	Single Line	Up Loop	15
,, ...	Up Loop...	Single Line	15
Langport West	Single Line	Down Loop	20
Durston	Branch Line	Main Line	10
,, ...	Main Line	Branch Line	10
Yeovil (Pen Mill)...	All Down Trains through Sta	tion	20
,, ,, ...	All Up Trains through Station	... ...	15
,, ,, ...	All Down Trains from Weymo	uth Line to 141 miles 50 chains on Durston Branch, over cu ve	15
,, ,, ...	All up Trains from 141 miles 50	chains on Durston Branch to Weymouth Line over curve	15
Clifton May Bank...	To or from Branch Line ..	... ...	20
,, ,, ,, (143¼ to 142½)	All Up and Down Trains whi	le running between 143¼ and 142½ mile posts	20
Between Evershot and Yetminster	Light Engines including Bank	Engines, Up Line	20
Between Evershot and Maiden Newton	,, ,, ,, ,,	,, Down Line ...	30
Maiden Newton	Bridport Line	Weymouth Line	15
Grimstone...	Grimstone Tunnel and Whistl	ing Board through Station ...	40
Dorchester Junction	All Trains to or from Dorche	ster G.W. Station	40
	All trains to or from L. & S.	W. Line	15
Upwey Junction	Abbotsbury Line	Weymouth Line	15
,, ,, ...	Weymouth Line	Abbotsbury Line	10
Weymouth Junction	Main Line	Portland } Through Train {	15
,, ,, ...	Portland	Main } Through Train {	15
,, ,, ...	Up Main Line	Down Main Line thro' Cr'sso'r	10
Devizes	Up and Down Lines through	Loop Junction at each end of Station	10
Thingley Junction	Main Line	Branch Line	25
,, ,, ...	Branch Line	Main Line	25
Melksham	All Trains [Up and Down] bet	ween 100 and 100¼ mile post	30
Holt Junction	To and from Devizes Line ...	... ...	15
Bradford North Junction ..	To or from Loop Line	... ...	15
Bathampton Junction	Main Line	Branch Line	15
,, ,, ...	Branch Line	Main Line	20
Bradford Branch, trains between the points shewn in either direction	Bathampton Junction and 1¼	mile post	40
	Dundas Aqueduct, 3 miles 12	chains and 3 miles 19 chains	40
	Limpley Stoke, 3 miles 70 cha	ins and 4½ mile post	40
	Freshford Viaduct, 5 miles 15	chains and 5½ mile post ...	40
	Bradford Tunnel, 7 miles 30	chains and 7 miles 43 chains	40
Bradford West Junction... ...	To or from Loop Line ...	... ...	15

***TAUNTON LOOP.** When a non-stopping Train is diverted to this Loop at either end without due notice having been given to the Enginemen, the Signalman is to keep his Signals at "Danger" until the speed has been reduced to 10 miles per hour.

Speed of Trains through Junctions and at other Specified Places—continued.

Name of Place.	Direction of Train. From.	Direction of Train. To.	Miles per Hour.
Bradford South Junction	To or from Bradford Line ...	... ...	15
Trowbridge	All Down Trains	... ...	30
,, ...	All Up Trains	... ...	20
Didcot East Junction	Down Relief	Down Main	20
,, ,, ...	Down Main	Down Northern Loop ...	40
,, ,, ...	Up Main	Up Relief	20
,, ,, ...	Down Relief	Down Northern Loop ...	35
,, ,, ...	Up Northern Loop	Up Relief	40
,, ,, ...	,, ,, ,, ...	Up Main	35
Didcot East End	Didcot and Newbury Branch...	Down Main or Down Branch Platform	15
,, ,, ...	Down Main	Down Branch Platform ...	15
,, ,, ...	Up Branch Platform	Up Main	15
Didcot, Didcot and Newbury Branch. From 17¼ m.p. to 17 m.p. Down ,, 17 m.p. to 17¼ m.p. Up	Speed of all Down and Up	Trains must not exceed ...	30
Upton Station	Down Line through Station	Loop	25
,, ,, ...	Up ,, ,, ,,	,, ...	15
Compton Station	Down ,, ,, ,,	,, ...	25
,, ,, ...	Up ,, ,, ,,	,, ...	10
Hermitage Station	Down ,, ,, ,,	,, ...	20
,, ,, ...	Up ,, ,, ,,	,, ...	10
Newbury East Junction	Didcot Branch	Down Main	15
,, ,, ,, ...	Up Main	Didcot Branch	10
Enborne Junction	Down Main Line ... ... (Junction with Single Line included.)	Winchester Branch	25
,, ,, ...	Winchester Branch ... ... (Junction with Single Line included.)	Up Main Line	20
Woodhay	Up Line through Station Loop	... ...	25
,, ...	Down,, ,, ,, ,,	... ...	20
Highclere	Up ,, ,, ,, ,,	... ...	25
,, ...	Down,, ,, ,, ,,	... ...	25
Burghclere	Single Line	Up Loop	20
,, ...	Up Loop...	Single Line	25
Litchfield	Up Line through Station Loop	... ...	25
,, ...	Down,, ,, ,, ,,	... ...	25
Whitchurch	Single Line	Up Loop	25
,, ...	Up Loop...	Single Line	25
Sutton Scotney	Single Line	Down Loop	10
,, ,, ...	Down Loop	Single Line	25
,, ,, ...	Up Line through Station Loop	... ...	10
King's Worthy	Up ,, ,, ,, ,,	... ...	25
,, ,, ...	Down,, ,, ,, ,,	... ...	25
Winchester	Up ,, ,, ,, ,,	... ...	15
,, ...	Down,, ,, ,, ,,	... ...	10
Basingstoke	G.W. Railway Down Line ...	L. & S.W. Railway Through and Local Lines	10
,, ...	L. & S.W. Railway Through and Local Lines	G.W. Railway Up Line ...	10
Lambourn Valley Branch... ...	The speed of Passenger Trains and Rail Motors over this Branch in both directions must not exceed at any point ...		20
,, ,, ,, ...	The speed of Goods Trains over this Branch must not exceed at any point ...	... ...	15
Welford Park	Down Line through Station	Loop	10
Maiden Newton	All Branch Trains entering	Station	10
Powerstock	Maiden Newton...	West Bay	10
Bridport	All Trains	... ...	10
,, West Bay	Maiden Newton...	West Bay	10
In addition to these restrictions, the speed on the Bridport Line between 3¾ mile post and East Street Station must not exceed 30 miles per hour with Passenger Trains, and 20 miles per hour with Goods Trains.			
Abbotsbury	All Trains	... ...	10
Rodwell	Through Down Loop Junc. to	Down Platform...	10
,, ...	,, Up ,, ,, ,,	Up ,, ...	10
Between 170 m. 34 c. & 170 m. 42 c.	All trains in both directions	... ...	15
Portland Goods Junction	All Trains	... ...	10
Portland Station	All Trains entering Passenger	Station	10
Easton and Church Hope Line ...	Passenger Trains at any point	must not exceed	25
,, ,, ,, ,, ,, ...	Goods ,, ,, ,,	,, ,, ,, ...	15
,, ,, ,, ,, ,, ...	Quarry Tip Sidings	Main Line—Goods Trains ...	10
Easton	Sheepcroft Sidings	Station	10

EXCHANGING TRAIN STAFF AND TABLET.

At all Stations and places where Train Staffs or Tablets have to be exchanged by hand, the speed of Trains not booked to stop must be reduced to 10 miles per hour when passing the Signalman.

All Stations and places where the Electric Train Staff Exchanging Apparatus is provided the speed of the Train must in no case exceed 15 miles per hour when passing the Apparatus.

Signalmen and others must report any case in which the speed laid down in these Instructions is exceeded.

PILOT AND BANK ENGINES.

CENTRAL GOODS STATION, READING (PILOT SERVICE).

	arr. A.M.	dep. A.M.	arr. P.M.	dep. P.M.	arr. P.M.	dep. P.M.		arr. A.M.	dep. A.M.	arr P.M.	dep. P.M.	arr. P.M.	dep. P.M.
Reading W. Jc	—	6 20A	—	12 50	—	5 30	Reading C.D.	—	7 15	—	2 30	—	7 10B
Reading C.D.	6 45	—	1 15	—	6 30	—	Reading W. Jc	7 40	—	2 50	—	7 35	—

A To follow 5.0 a.m. Milk Empties ex Paddington from Oxford Road. **B** This Trip runs to Reading Low Level instead of West Junction.

Goods Department Shunter to assist Guards in the work of shunting and marshalling Wagons in the New Yard.

BASINGSTOKE—SHUNTING ARRANGEMENTS.

If 2.30 a.m. **RR** Special from Basingstoke is not run, this Engine to remain out to perform Shunting at Basingstoke as required until 12.0 noon. In the event of the 2.30 a.m. **RR** Special being run, another Engine to be provided at once to remain at Basingstoke until 12.0 noon to perform Shunting. MR. ARMSTRONG to arrange.

Basingstoke to acquaint Locomotive Department at Reading, as soon as possible, that a second Engine will be required, as soon as it becomes apparent that necessity exists for the 2.30 a.m. **RR** Special to run. It is most important that this Engine should be released and sent to Shed earlier than the booked time, should the working permit of this being done.

CLEARANCE OF TRAFFIC FROM BASINGSTOKE ON SUNDAY NIGHTS.

In the event of MR. GILES (Basingstoke) receiving an advice from the L. & S.W. Company that traffic is being handed us at Basingstoke on Sunday nights, he must at once advise MR. NOBLE and the Locomotive Department at Reading, and arrangements must be made for the 10.0 p.m. Engine and Van to run from Reading West Junction to Basingstoke. This Engine and Van must return working a Goods train at 11.10 p.m. from Basingstoke to Reading West Junction as shewn in the Service Book, and the traffic for the North must be transferred at Reading West Junction to the 11.5 p.m. Goods, Paddington to Oxley Sidings (Sundays).

TROWBRIDGE DISTRICT BANKING AND SHUNTING.

No.	Days.	Commencing	Details of Working.
1	Tues. to Sats.	Trowbridge 2 0 a.m.	Assist trains as required until 12 noon. To shunt cattle traffic at Trowbridge (when absolutely necessary) on alternate Tuesdays.
2	Mons. to Sats.	Trowbridge 10 30 p.m.	Run light to Bradford, assist 9.35 p.m. Bristol from Bradford to Upton Scudamore, run light to Holt (Trowbridge, Saturday nights), assist 1.30 a.m. Bristol (except Sundays) from Holt to Devizes, and return light at once to Trowbridge.
3	Mons. to Fris.	Trowbridge 8 0 p.m.	Work 8.15 p.m. Trowbridge to Westbury, shunt and assist Trains as required until 5.30 a.m.
3	Sats. only.	Trowbridge 7 35 p.m.	Run light to Bradford, assist 6.25 p.m. Bristol from Bradford to Upton Scudamore, return light to Westbury, shunt and assist Trains as required until 5.30 a.m.
4	Mons. to Sats.	Trowbridge 5 15 p.m.	Run light to Westbury, shunt Westbury Yard assist 6.25 p.m. Bristol and other trains to Upton Scudamore if required, and return light to Trowbridge, finishing at 3.15 a.m.
5	Tues. to Suns.	Trowbridge 5 0 a.m.	Assist Trains as required and perform Warminster shunting, returning light to Trowbridge, arriving 3.0 p.m. 2-6-2 Engine to perform this service on Sundays.
	Mons.	Trowbridge 8 0 a.m.	Run light to Westbury, shunt at Westbury and assist Trains as required until 3.0 p.m.
—	Suns.	Trowbridge (1 0 a.m. ex Devizes).	Run light to Holt, shunt at Holt as required, assist 1.30 a.m. Bristol from Holt to Devizes, and then work as ordered by Westbury.

YEOVIL PILOT WORKING.

No. 1 Engine, weekdays only, (double manned), to leave shed at 5.45 a.m. (7.30 a.m. Mondays) shunt yard and assist Passenger and Goods Trains to Evershot as required, and goes Pen Mill to Town about 10.0 p.m. to fetch L. and S.W. transfer traffic, finishing at 11.0 p.m.

No. 2 Engine to leave shed at 6.30 a.m., work 6.50 a.m. and 5.30 p.m. Pen Mill to Hendford and back, 9.57 a.m. and 2.55 p.m. Pen Mill to Clifton May Bank and back, assist trains up Evershot Bank as required, finishing at 7.0 p.m. (On alternate Mondays this engine also works 12.45 p.m. Yeovil to Sparkford and back.) On Sundays leave shed at 6.0 a.m., assist 11.5 p.m. Paddington and 12.30 a.m. Bristol, finishing at about 11.0 a.m.

TRANSFER TRAINS TO AND FROM L. & S.W. DORCHESTER.

Mon., Wed., and Fri. Worked by L. & S.W. Co. } Dorchester, L. & S.W., dep. 11.45 a.m. Dorchester, G.W., arr. 11.50 a.m.
} Dorchester, G.W., dep. 12.10 p.m. Dorchester, L. & S.W., arr. 12.15 p.m.

Tues., Thurs., and Sats. Worked by G.W. Co. } Dorchester, G.W., dep. 11.45 a.m. Dorchester, L. & S.W., arr. 11.50 a.m.
} Dorchester, L. & S.W., dep. 12.10 p.m. Dorchester, G.W., arr. 12.15 p.m.
(Engine and Guard of 9.15 a.m. Yeovil).

YARD SHUNTING.

Salisbury. Shunting Engine, 6.0 p.m. to 5.0 a.m. Shunting Engine, 6.0 a.m. to 3.0 p.m. Shunting Engine, 3.0 p.m. to 5.30 p.m. Shed Pilot, 5.30 p.m. to 6.0 p.m.

Trowbridge. Shunting Engine, 6.0 a.m. Mondays to 11.0 a.m. Tuesdays, 12.0 noon Tuesdays, Wednesdays, Thursdays and Fridays to 11.0 a.m. following day, 12.0 noon Saturdays to 7.0 a.m. Sundays. Engine of 9.15 a.m. ex Salisbury 11.0 a.m. to 12.0 noon, Tuesdays to Saturdays.

Weymouth. Shunting Engine, 5.0 a.m. (4.0 a.m. Mondays) to 1.0 p.m. (except while working 9.13 a.m to Portland and back). Shunting Engine, 5.0 p.m. to 2.0 a.m. Train Engine, 8.0 a.m. to 12 noon. Train Engine, 12.45 p.m. to 1.30 p.m. Train Engine, 3.0 p.m. to 5.0 p.m.

Woodborough. Except on Thursdays, the Devizes Shunting Engine (unless circumstances at Devizes are exceptional) must run to Woodborough to shunt Yard, and put traffic ready for Didcot Goods to pick up. If traffic is light at Woodborough, latter station to telephone Devizes not to send the engine. Woodborough and Devizes to keep closely in touch with each other with regard to the working.

ACCIDENTS TO COMPANY'S SERVANTS.

Attention has again been called to the urgent necessity which exists for the greatest care being exercised by Company's servants when walking upon the railway. It is very essential that the staff, in their own interests, should exercise every precaution when walking on the line, and only do so when Company's business renders it necessary. Station Masters and Inspectors must draw the special attention of every member of the staff under them to the General Manager's circular, and also see, as far as practicable, that the men do not expose themselves to danger.

CATTLE, PEWSEY TO COMPTON.

Immediately it is known that a Special Cattle Train from Pewsey to Compton is required, Pewsey must wire Mr. KISLINGBURY, Bristol, Mr. DUNSTER, Paddington, and Mr. NOBLE, Reading. The latter must arrange for an Engine, Brake Van, and Guard to work as follows :—

	arr. A.M.	dep. A.M.
Reading	—	5 30
Savernake	6 40	6 45
Pewsey	7 0	

With Cattle Wagons (as ordered by Rolling Stock Department).

To form Special Train with Cattle for Compton as follows :—

	arr. A.M.	dep. A.M.
Pewsey	—	9 50
Savernake	10 5	10 15
Newbury	11 5X	11 30
Newbury East Junction... ...	CS	
Hermitage	CS	
Compton	12 0X	1 30
Upton	X	CS
Didcot	1 55	—

And on to Reading at once.

CATTLE TRAFFIC BY GOODS TRAIN FOR G.N. RAILWAY, VIA ACTON AND KING'S CROSS.

Live Stock for stations on the High Barnet, Edgware and Enfield Branches, Great Northern Railway (with the exception of East Finchley and Church End, Finchley Stations), must not be accepted on Fridays unless it can be worked to Acton by 9.30 p.m. on those days.

Traffic for East Finchley and Church End, Finchley, may be accepted provided it can be worked to Acton by 5.30 p.m. on Saturdays. If these connections are missed the traffic cannot be forwarded from King's Cross until 4.30 a.m. Monday mornings.

Senders must be informed that even the consignments accepted with the view to connections with the services named, the Companies do not guarantee the transit, and that any extra charges for feeding, &c., will have to be paid.

PERISHABLE TRAFFIC FROM CHANNEL ISLANDS

Must be worked according to special regulations. (*See* Mr. ALDINGTON'S Notice.)

Special Fruit Trains will run when required from Weymouth to Didcot or beyond, starting at about 9.20 a.m. or about 7.0 p.m., and working at the speed shewn below :—

Stations.	A Minutes required.	B Minutes required.	Stations.	A Minutes required.	B Minutes required.
Weymouth to Evershot ..	37	38	At Westbury	5	6
At Evershot	5	5	Westbury to Trowbridge..	10	12
Evershot to Yeovil ..	15	17	Trowbridge to Swindon ..	50	50
Yeovil to Westbury ..	48	50			

A Single load throughout 19 vehicles, assisted to Bincombe 25 vehicles. **B** Assisted to Evershot 33 vehicles throughout

WORKING OF 6.30 a.m. TROWBRIDGE TO PADDINGTON.

Westbury, Edington, Lavington, Devizes, Patney, Woodborough, Pewsey, Savernake, Marlborough, Bedwyn, Hungerford, and Kintbury must wire Newbury not later than 7.30 p.m. when there are special vehicles ordered for the 6.30 a.m. Trowbridge the next day.

When there are five or more such vehicles, Mr. NORTH, Newbury, must at once telegraph Messrs. SHORT and HALL, Didcot, to run the 5.0 a.m. **RR** Engine and Van to Savernake, Patney or Devizes as required to work a special following the 6.30 a.m. Trowbridge, so as to relieve that train of the special vehicles.

Newbury will advise the stations when special will run.

Patney and Chirton to keep back special vehicles on the 5.0 a.m. Frome for the special.

WORKING OF WAGONS BETWEEN NEWBURY GOODS YARD AND NEWBURY RACE COURSE STATION.

In order to afford relief when the traffic in Newbury Goods Yard is congested, the Platform Lines at Newbury Race Course Station may be used for the purpose of stabling wagons.

Trains of wagons may be backed between Newbury East Junction and the Race Course East Box on the right road without a brake van, provided a competent man rides in the foremost vehicle. This man must be supplied with a shunting horn so as to warn any persons who may be working on the line.

When it is necessary to work trains of wagons in this way, the Newbury Station Master will arrange for the Race Course East Box to be opened.

The trains must be signalled in accordance with the Standard Block Regulations.

It must be distinctly understood that trains must not be backed on the wrong line between Newbury East Junction and the Race Course East Box.

VACUUM-FITTED GOODS TRAINS.

10.15 p.m. Paddington to Plymouth.
10.48 p.m. Paddington to Kingswear (**S**).
3.20 p.m. Penzance to Paddington (**S**).
6.10 p.m. Newton Abbot to Paddington.

Vacuum-fitted trains booked to run from Westbury to London without stopping must stop specially at Reading when grease axle-box Wagons are attached to the train. Reading must be telegraphed particulars from Westbury in such cases so as to ensure examination in minimum time.

For general instructions relating to the working of trains composed wholly or partly of vacuum stock, see instructions shewn on pages 90 and 91 of the general Appendix and also Messrs. MORRIS and CHURCHWARD'S Circular No. 1913, dated June, 1910.

It is important that these Trains should run punctually, and all concerned are specially requested to do all they can to keep a clear road.

BRUTON MARKET AND CATTLE SALES.

Engine, Van and Guard to leave Trowbridge on alternate Tuesdays, commencing May 9th, at 11.30 a.m. for Bruton, to shunt Trucks into position for loading, and work a Cattle Special when required. Inspector DANIELS to watch the working, and provide additional staff if necessary. Mr. MATTHEWS to advise Mr. KISLINGBURY and Stations concerned particulars of Special Trains run.

STATION TRUCKS.

Truck.	Conveyed by. Train.	Conveyed by. From.	Between what points. From.	Between what points. To.
16. Paddington to Martock	5.20 a.m. ..	Taunton	Taunton ..	Martock.
26. Paddington to Mortimer	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Reading.
	12.30 a.m. ..	Reading	West Junction ..	Basingstoke.
	5.30 a.m. ..	Basingstoke ..	Basingstoke ..	Mortimer.
38. Paddington to Wilton	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Westbury.
	9.45 a.m. ..	Westbury ..	Westbury ..	Wilton.
39. Paddington to Wells..	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Westbury.
	11.45 p.m. ..	Swindon	Westbury ..	Wells.
40. Paddington to Taunton S	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Castle Cary.
	6.25 a.m. .	Yeovil	Castle Cary ..	Somerton.
	6.15 p.m. ..	Castle Cary ..	Somerton ..	Taunton.
do. do. SO	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Westbury.
	4.30 a.m. M	Westbury ..	Westbury ..	Somerton.
	3. 0 a.m. SO ..	Bristol	Westbury ..	Castle Cary.
	6.10 a.m. ..	Westbury (Mons)	Castle Cary ..	Somerton.
	6.15 p.m. ..	Castle Cary ..	Somerton ..	Taunton.
41. Paddington to Bridport	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Maiden Newton.
	9. 0 a.m. ..	Maiden Newton	Maiden Newton	Bridport.
42. Paddington to Bristol	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Westbury.
	4.20 a.m. (5.0 Sun)	Salisbury ..	Westbury ..	Radstock.
49. Paddington to Pewsey	12.35 a.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Pewsey.
50. Paddington to Thatcham	4.30 a.m. ..	Reading	West Junction ..	Thatcham.
51. Paddington to Winchester	12.35 a.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Newbury.
	3. 0 a.m. ..	Didcot	Newbury ..	Winchester.
52. Paddington to Edington & Bratton ..	12.35 a.m. ..	Paddington ..	Paddington ..	Patney.
	9.20 a.m. ..	Patney	Patney	Edington.
59. Paddington to Hermitage	6.50 a.m. ..	Didcot	Didcot	Hermitage.
87. Reading to Basingstoke	12.30 a.m. ..	Reading	Reading	Basingstoke.
88. Reading to Basingstoke	8. 0 a.m. ..	Reading West Jc. (Vacuum-fitted Vehicle.)	West Junction ..	Basingstoke.
93. Reading to Westbury	6.20 a.m. ..	Swindon	Swindon	Westbury.
95. Reading to Newbury	2.25 a.m. ..	Reading	Reading	Didcot
	6.50 a.m. ..	Didcot	Didcot	Newbury.
96. Reading to Southampton	12.35 a.m. ..	Paddington ..	Reading	Newbury.
	3. 0 a.m. ..	Didcot	Newbury.. ..	Winchester.
	9.20 a.m. ..	Winchester ..	Winchester ..	Southampton
97. Reading to Devizes	12.35 a.m. ..	Paddington ..	Reading	Devizes.
98. Reading to Newbury	4.30 a.m. ..	Reading	West Junction ..	Newbury.
109. Reading to Plymouth	10.48 p.m. ..	Paddington ..	Reading ..	Exeter
113. Reading to Weymouth	11. 5 p.m. ..	Paddington ..	Reading . ..	Weymouth.
124. Basingstoke to Reading	6.40 p.m. ..	Basingstoke ..	Basingstoke ..	Reading.
126. Newbury to Bristol	9. 0 p.m. ..	Reading	Newbury.. ..	Bristol.
128. Newbury to Winchester	3. 0 a.m. ..	Didcot	Newbury.. ..	Winchester.
130. Winchester to Swindon	6.30 p.m. ..	Winchester ..	Winchester ..	Didcot.
131. Winchester to Paddington	6.30 p.m. ..	Winchester ..	Winchester ..	Didcot.
132. Southampton to Reading	10. 5 p.m. ..	Winchester ..	Winchester ..	Reading.
133. Hungerford to Reading	1. 0 p.m. ..	Hungerford ..	Hungerford ..	Reading.
134. Hungerford to Paddington	1. 0 p.m. ..	Hungerford ..	Hungerford ..	Reading.
135. Edington to Devizes..	8.20 p.m. ..	Westbury ..	Edington ..	Patney
	10.25 p.m. ..	Patney	Patney	Devizes.
136. Devizes to Reading	4.40 p.m. ..	Trowbridge .	Devizes	Reading.
137. Devizes to Paddington	4.40 p.m. ..	Trowbridge	Devizes	Paddington.
138. Devizes to Smithfield	4.40 p.m. ..	Trowbridge ..	Devizes	Acton.
140. Didcot to Weymouth	6.20 a.m. ..	Swindon	Swindon	Westbury
	3.15 p.m. ..	Westbury ..	Westbury ..	Yeovil.
	11.45 a.m. ..	Swindon	Yeovil	Weymouth.
141. Didcot to Winchester	3. 0 a.m. ..	Didcot	Didcot	Winchester
146. Didcot to Weymouth	6.50 a.m. ..	Didcot	Didcot	Devizes.
	6.13 p.m. ..	Devizes	Devizes .. .	Trowbridge.
	12.30 a.m. ..	Bristol	Trowbridge ..	Weymouth.
154. Oxford to Bristol	6.50 a.m. ..	Didcot	Didcot	Bristol.
174. Calne to Yeovil	6.35 p.m. ..	Swindon	Chippenham ..	Yeovil.
180. Melksham to Birmingham	8. 5 p.m. S ..	Melksham ..	Melksham ..	Swindon.
	12.55 p.m. SO ..	Weymouth ..	Melksham ..	Swindon.
182. Trowbridge to Newbury	9. 0 p.m. ..	Wells	Trowbridge ..	Holt.
	5. 0 a.m. ..	Bristol	Holt	Newbury.
183. Salisbury to Yeovil	10.50 p.m. ..	Salisbury.. ..	Salisbury.. ..	Warminster } Not
	12.45 a.m. ..	Warminster ..	Warminster ..	Westbury. } Sat.
	12.30 a.m. ..	Bristol ..	Westbury ..	Yeovil. } ngts
	6. 0 p.m. SO ..	Salisbury.. ..	Salisbury.. ..	Westbury.
	6.35 p.m. SO ..	Swindon	Westbury ..	Yeovil.
185. Salisbury to Cardiff	6. 0 p.m. ..	Salisbury.. ..	Salisbury.. ..	Westbury.
	12. 5 a.m. ..	Salisbury.. ..	Westbury ..	Newport.
186. Salisbury to Devizes	6. 0 p.m. ..	Salisbury.. ..	Salisbury.. ..	Westbury.
	12.45 a.m. ..	Warminster	Westbury ..	Trowbridge.
	5.40 a.m. ..	Trowbridge ..	Trowbridge ..	Holt.
187. Salisbury to Gloucester	5. 0 a.m. ..	Bristol	Holt	Devizes.
	6. 0 p.m. ..	Salisbury ..	Salisbury ..	Westbury.
188. Salisbury to Didcot	4.50 p.m. ..	Yeovil	Westbury ..	Swindon.
	2.50 p.m. ..	Salisbury ..	Salisbury ..	Warminster.
189. Salisbury to Paddington	6. 0 p.m. ..	Salisbury ..	Warminster ..	Westbury.
	6.35 p.m. ..	Weymouth ..	Westbury ..	Reading.
	2.50 p.m. ..	Salisbury ..	Salisbury ..	Warminster.
	6. 0 p.m. ..	Salisbury ..	Warminster ..	Westbury.
190. Salisbury to Bristol	6.35 p.m. ..	Weymouth ..	Westbury ..	Paddington
	2.50 p.m. ..	Salisbury ..	Salisbury .	Warminster.
191. Frome to Birmingham	12.45 a.m. ..	Warminster ..	Warminster ..	Bristol.
	4.50 p.m. ..	Yeovil	Frome	Westbury.
193. Frome to Crewe	6.35 p.m. ..	Weymouth ..	Westbury ..	Reading.
	4.50 p.m. ..	Yeovil	Frome	Westbury.
193a. Frome to Swindon	6.35 p.m. ..	Weymouth ..	Westbury ..	Reading.
	4 50 p.m. .	Yeovil	Frome	Westbury.
195. Yeovil to Swindon	9. 0 p.m. ..	Wells	Westbury .	Swindon.
196. Yeovil to Taunton	4.50 p.m. ..	Yeovil	Pen Mill	Swindon.
197. Yeovil to Bridgwater	12. 5 p.m. ..	Yeovil	Pen Mill	Taunton.
	5 10 p.m. ..	Yeovil	Pen Mill	Durston.

STATION TRUCKS—continued.

Truck.	Conveyed by. Train.	From.	Between what points. From.	To.
198. Yeovil to Paddington	5.10 p.m.	Yeovil	Yeovil	Curry Rivell Jc.
	6.10 p.m.	Newton Abbot	Curry Rivell Jc.	Paddington.
199. Yeovil to Bristol	6.35 p.m.	Hendford	Hendford	Pen Mill.
	10. 0 p.m.	Yeovil	Pen Mill	Castle Cary.
	9.30 p.m.	Weymouth	Castle Cary	Westbury.
	2.50 a.m.	Salisbury	Westbury	Bristol.
200. Dorchester to Bristol	9.30 p.m.	Weymouth	Dorchester	Westbury
	2.50 a.m.	Salisbury	Westbury	Bristol.
202. Weymouth to Reading	12.55 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil.
	4.50 p.m.	Yeovil	Yeovil	Westbury.
	6.35 p.m.	Weymouth	Westbury	Reading.
203. Weymouth to Paddington	12.55 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil.
	4.50 p.m.	Yeovil	Yeovil	Westbury.
	6.35 p.m.	Weymouth	Westbury	Paddington.
204. Weymouth to Smithfield	12.55 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil.
	4.50 p.m.	Yeovil	Yeovil	Westbury.
	6.35 p.m.	Weymouth	Westbury	Acton.
205. Weymouth to Abbotsbury	1.15 p.m.	Weymouth	Weymouth	Abbotsbury.
206. Weymouth to Swindon	6.35 p.m.	Weymouth	Weymouth	Witham.
	9. 0 p.m.	Wells	Witham	Swindon.
207. Weymouth to Hockley	12.55 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil.
	4.50 p.m.	Yeovil	Yeovil	Westbury.
	6.35 p.m.	Weymouth	Westbury	Reading.
207a. Weymouth to Banbury	12.55 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil.
	4.50 p.m.	Yeovil	Yeovil	Westbury.
	6.35 p.m.	Weymouth	Westbury	Reading.
208. Weymouth to Smithfield	6.35 p.m.	Weymouth	Weymouth	Acton.
209. Weymouth to Paddington	6.35 p.m.	Weymouth	Weymouth	Paddington.
210. Weymouth to Exeter	9.30 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil **S.**
	9.30 p.m.	Weymouth	Weymouth	Westbury **SO.**
	3. 0 a.m.	Salisbury	Westbury	Bristol **SO.**
	12. 5 p.m.	Yeovil	Yeovil	Taunton **M.**
211. Weymouth to Bath	9.30 p.m.	Weymouth	Weymouth	Westbury.
	2.50 a.m.	Salisbury	Westbury	Bath.
212. Weymouth to Trowbridge	9.30 p.m.	Weymouth	Weymouth	Westbury.
	2.50 a.m.	Salisbury	Westbury	Trowbridge.
213. Weymouth to Plymouth	12.55 p.m.	Weymouth	Weymouth	Yeovil.
	5.10 p.m.	Yeovil	Yeovil	Durston.
219. Bridport to Hockley	5.35 p.m.	Bridport	Bridport	Mdn. Newton
	6.35 p.m.	Weymouth	Mdn. Newton	Reading.
220. Bridport to Paddington	5.35 p.m.	Bridport	Bridport	Mdn. Newton
	6.35 p.m.	Weymouth	Mdn. Newton	Paddington.
221. Bridport to Bristol	5.35 p.m.	Bridport	Bridport	Mdn. Newton
	9.30 p.m.	Weymouth	Mdn. Newton	Westbury.
	2.50 a.m.	Salisbury	Westbury	Bristol.
222. Bridport to Weymouth	5.35 p.m.	Bridport	Bridport	Mdn. Newton
	11.45 a.m.	Swindon	Mdn. Newton	Weymouth.
224. Bath to Weymouth	12.30 a.m.	Bristol	Bath	Weymouth.
227. Freshford to Bristol	3.15 p.m.	Holt Junction	Freshford	Bristol.
231. Lawrence Hill to Salisbury	1.30 a.m.	Bristol	Bath	Bradford.
	3.25 a.m.	Bristol	Bradford	Westbury.
	9.45 a.m.	Westbury	Westbury	Salisbury.
233. Bristol to Portland	12.30 a.m.	Bristol	Bristol	Weymouth.
	11. 5 a.m.	Weymouth	Weymouth	Portland.
238. Bristol to Somerton	12.30 a.m.	Bristol	Bristol	Castle Cary.
	6.25 a.m.	Yeovil	Castle Cary	Somerton.
250. Bristol to Didcot	1.30 a.m.	Bristol	Bristol	Devizes.
	5. 0 a.m.	Bristol	Devizes	Didcot.
251. Bristol to Westbury	12.40 p.m.	Bristol	Freshford	Westbury.
259. Bristol to Trowbridge	12.40 p.m.	Bristol	Bristol	Trowbridge.
262. Bristol to Patney	11.20 p.m.	Radstock	Mells Road	Westbury **S.**
	5. 0 a.m.	Frome	Westbury	Patney **M.**
	7.45 p.m.	Radstock	Radstock	Frome **SO.**
	5. 0 a.m.	Frome	Frome	Patney **MO.**
264. Bristol to Gilingham	9.30 p.m.	Bristol	Bristol	Salisbury.
267. Bristol to Salisbury	9.30 p.m.	Bristol	Bristol	Westbury.
	9.45 a.m.	Westbury	Westbury	Salisbury.
277. Bristol to Winchester	1.30 a.m.	Bristol	Bristol	Newbury.
	7.35 a.m.	Didcot	Newbury	Winchester.
289. Bristol to Montacute	7.20 a.m.	Taunton	Durston	Montacute.
299. Westbury to Bristol	5.25 p.m.	Westbury	Westbury	Bristol.
302. Wells to Paddington	6.35 p.m.	Weymouth	Witham	Paddington.
303. Wells to Swindon	9. 0 p.m.	Wells	Wells	Swindon.
304 Wells to Hockley	7.15 p.m.	Wells	Wells	Witham.
	6.35 p.m.	Weymouth	Witham	Reading.
309. Bridgwater to Yeovil	9.50 p.m.	Durston	Durston	Hendford.
316. Taunton to Yeovil	7.20 a.m.	Taunton	Taunton	Hendford.
324. Chard to Paddington	6.10 p.m.	Newton Abbot	Taunton	Paddington.
336. Exeter to Weymouth	7.20 a.m.	Taunton	Taunton	Yeovil.
	11.45 a.m.	Swindon	Yeovil	Weymouth.
357a. Barnstaple to Paddington	6.10 p.m.	Newton Abbot	Taunton	Paddington.
358. Ilfracombe to Paddington	6.10 p.m.	Newton Abbot	Taunton	Paddington
361. Minehead to Paddington	6.10 p.m.	Newton Abbot	Taunton	Paddington.
394. Plymouth to Weymouth	9.50 p.m.	Durston	Durston	Yeovil.
	11. 5 p.m.	Paddington	Yeovil	Weymouth.
417. Falmouth to Paddington	3.20 p.m.	Penzance	Bodmin Road	Paddington.
424. St. Austell to Paddington	3.20 p.m.	Penzance	Bodmin Road	Paddington.
429. Buckfastleigh to Paddington	6.10 p.m.	Newton Abbot	Newton Abbot	Paddington.
442. Penzance to Paddington	3.20 p.m.	Penzance	Penzance	Paddington.
450. Swindon to Wells	11.45 p.m.	Swindon	Swindon	Wells.
451. Swindon to Weymouth	6.35 p.m.	Swindon	Swindon	Yeovil.
	9.15 a.m.	Yeovil	Yeovil	Weym'th **MO.**
	3.25 a.m.	Bristol	Yeovil	Weym'th **M.**
481. Gloucester to Salisbury	11.45 p.m.	Swindon	Swindon	Westbury.
	9.45 a.m.	Westbury	Westbury	Salisbury.
493. Gloucester to Weymouth	6.20 a.m.	Swindon	Swindon	Westbury.
	3.15 p.m.	Westbury	Westbury	Yeovil.
	11.45 a.m.	Swindon	Yeovil	Weymouth.
722. Hockley to Wells	6.35 p.m.	Swindon	Chippenham	Witham.
723. Hockley to Weymouth	11.45 a.m.	Swindon	Swindon	Weymouth.
799. Kidderminster to Basingstoke	8. 0 a.m.	Reading West Jc.	West Junction	Basingstoke.