PRIVATE AND NOT FOR PUBLICATION.

No. 5.

GREAT WESTERN RAILWAY.

SERVICE TIME TABLES

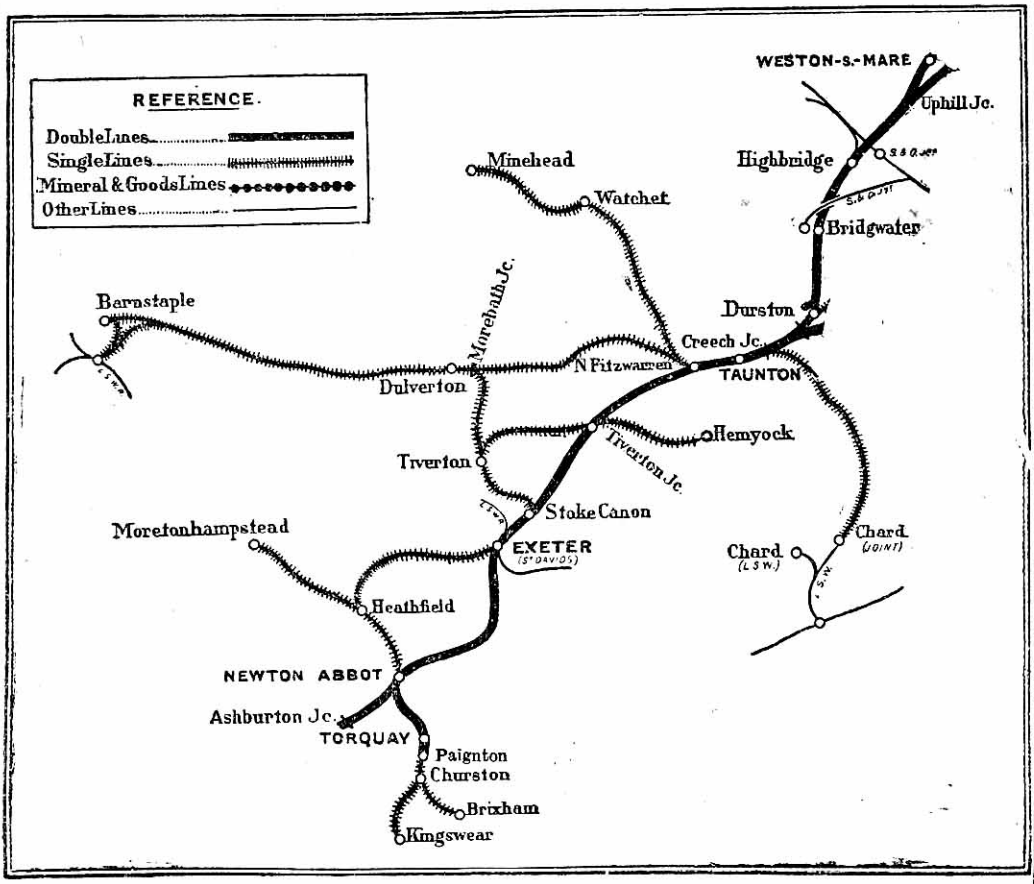
EXETER

TO AND FROM

WESTON-SUPER-MARE

AND

NEWTON ABBOT.



MAY, 1911,

AND UNTIL FURTHER NOTICE.

IMPORTANT NOTICE.

The time specified in the Time Tables is the Departure from the Station, when the times of arrival and departure are not stated; and in all cases the Trains should ARRIVE in sufficient time to enable the work to be done, in order to leave the Station at the appointed hour.

WYMAN & SONS, LIMITED, PRINTERS, FETTER LANE, LONDON, E.C., AND READING. 562a.

PDF processed with Cuter PDF evaluation edition www.CuterPDF.com

CONTENTS.

Description.	Pages.	Pages Shewing Distances.
Alteration of Trains	3	..
Weston-super-Mare to Ashburton Jct.—Week days	4 to 31	4
" " " Sundays	32 to 37	.
Ashburton Jct. to Weston-super-Mare—Week Days	38 to 63	4
" " " Sundays	64 to 68	..
Chard and Taunton	4 to 68, 69	4, 69
Barnstaple and Taunton	70, 73	70
Barnstaple G.W. and Barnstaple L. and S.W.	74	74
Minehead and Taunton	4 to 68, 75	4, 75
Tiverton Junction and Tiverton	76	76
Hemyock and Tiverton Junction	76	76
Exeter and Dulverton	77	77
Exeter Railway and Teign Valley	78	78
Newton Abbot and Moretonhampstead	79	79
Newton Abbot and Kingswear	80 to 84	80
Churston and Brixham	85	85
Dartmouth Steamer	85	..
List of Signal Boxes	86 and 87	..
Fixed Maximum Speed of Trains through Junctions and other specified places	88, 89	..
Special Instructions	90	..
Wellington Bank	90	..
Diversion of Goods Trains	90	..
Station Trucks..	91, 92	..

EXPLANATION OF GENERAL NOTES IN THIS BOOK

- ● Signifies one Train Shunts for another.
- * ,, Train stops to shunt for, or follow another, but not to do work.
- X ,, one Train crosses another on Single Line
- ‖ ,, Light Engine.
- † Empty Train.
- **CR** Trains so marked call when required at the Stations against which these letters are shewn.
- **CS** Call at Single Line Stations for Train Staff or Ticket only.
- **FO** Trains so marked run on Fridays only.
- **M** Trains so marked do not run on Mondays.
- **MFO** Trains so marked run on Mondays and Fridays only.
- **MO** Trains so marked run on Mondays only.
- **MSO** Trains so marked run on Mondays and Saturdays only.
- **MPL** Trains so marked run through the Middle Platform Line at Exeter.
- **P** Stops dead here.
- **RL** Trains so marked run via Relief Line.
- **RR** Trains so marked run when required only.
- **S** Trains so marked do not run on Saturdays.
- **SO** Trains so marked run on Saturdays only.
- **ST** Calls when required for Station Truck purposes.
- **T** Collect Tickets.
- **WO** Stop for Water only.

Figures in small type, thus (7.15), indicate the time at which a train should pass a Station.

ENGINE HEAD SIGNALS.

The letters in thick type placed at the head of each column over the Trains are intended to indicate the particular Head Signals which that Train is to carry. Full particulars are shewn in the General Appendix to the Book of Rules and Regulations, dated April, 1910.

Goods Train Head Signals.

Guards of Regular Trains carrying "J" or "K" Head Signals, arriving at a Station towards the end of their day's work, behind their booked time, may be allowed to change them for "F" Head Signals upon obtaining the written authority of the person in charge of the Station, Yard or Siding to enable them to get to their home Station without taking rest, and whenever this is done the written authority mentioned is to be attached to the journal and sent to the Superintendent's Office.

APPENDIX TO SERVICE BOOK.

Each Servant of the Company supplied with a copy of this book must have in his possession a Copy of No. 5 Service Book Appendix, dated May, 1909, and is responsible for obtaining same from his superior Officer.

TIME BOOKS AND BILLS.

Each Station Master is required to examine and compare the Time Books and Bills each issue, as far as his own Station is concerned, and to report immediately any inaccuracies he may discover, to the Divisional Superintendent.

BALLAST TRAINS.

A Ballast Train will run between Bristol and Highbridge on Week days, as required, except otherwise ordered by special Notice.

A Ballast Train will run between Exeter and Truro and Branches on Week days as required, except otherwise ordered by special notice. The Engine will commence work at 6.0 a.m. at Newton Abbot.

A representation having been made to the Company that their Servants should be required to use every care to avoid running over packs of hounds, which, during the Hunting Season, may cross the line, all servants of the Company are hereby enjoined to use every care consistent with a due regard being paid to the proper working of the Line and Trains.

PRINCIPAL ALTERATIONS OF TRAINS, MAY, 1911.

PASSENGER TRAINS.

NEW TRAINS.

12.15 a.m. Paddington to Penzance (specified dates).
3.32 a.m. Taunton to Ilfracombe (specified dates).
7.45 a.m. Exeter to Teignmouth.
8.53 a.m. Paddington to Penzance (specified dates).
12.10 p.m. Taunton to Barnstaple (specified dates).
12.17 p.m. Taunton to Minehead (specified dates).
11. 0 a.m., 2.15 and 6.10 p.m. Exeter to Newton Abbot (Sundays).
12. 0 noon, 4.6 and 7.10 p.m. Newton Abbot to Exeter (Sundays).
7. 5 a.m. Plymouth to Paddington (Sundays)

5.25 a.m. Newton Abbot to Kingswear. } Specified dates.
11.20 a.m. Paignton to Kingswear. } Specified dates.
11.47 a.m. Kingswear to Paignton. } Specified dates.
7.25 a.m. Exeter to Newton Abbot (Sundays)
6.35 p.m. Kingswear to Plymouth. } Sundays.
9.20 p.m. Plymouth to Newton Abbot. } Sundays.
8.32 a.m. Teignmouth to St. Thomas.
8.35 a.m. Penzance to Paddington (specified dates).
9.25 a.m. Newton Abbot to Exeter (Sundays).
12.35 p.m. Barnstaple to Taunton (specified dates).

TRAINS DISCONTINUED.

6.45 a.m. Plymouth to Swindon (Sundays)

2.32 p.m. Churston to Kingswear. } (WSO).
2.50 p.m. Kingswear to Churston. } (WSO).

TO START EARLIER.

3.50 p.m. Taunton to Yeovil (Sundays).

ALTERED INTERMEDIATELY.

9.10 p.m. Bristol to Taunton.
8.27 p.m. Exeter to Plymouth.
3.55 p.m. Castle Cary to Durston.
12.20 p.m. Portsmouth to Taunton.
12. 0 noon Plymouth to Bristol (Sundays).

4.15 p.m. Paddington to Plymouth.
2.52 p.m. Weymouth to Minehead.
5.45 p.m. Yeovil to Taunton.
8.17 a.m. Exeter to Paddington.

MISCELLANEOUS.

There are numerous alterations on the Barnstaple Junction, Torquay, Brixham and Moretonhampstead Branches.

GOODS TRAINS.

NEW TRAIN.

1.15 a.m. Bristol to Taunton (Sundays)

7.5 p.m. Taunton to Bristol (SO)

TO START LATER.

3.0 a.m. Paddington to Exeter (Sundays).

TO START EARLIER.

4.10 a.m. Chard to Taunton.

6.20 a.m. Taunton to Chard.

ALTERED INTERMEDIATELY.

5.10 p.m. Swindon to Plymouth.
9.35 a.m. Swindon to Exeter.

3.20 p.m. Penzance to Paddington (SO)
4.30 a.m. Cardiff to Taunton (Sundays).

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

Mileage: From Paddington, Via Box and Temple Meads. W		Via Box and Bristol Relief. Y		Via Lavington and Somerton.		From Taunton		STATIONS.	Station No.	1 J Goods. arr.	1 J Goods. dep.	2 L. and S.W. London Excursion. dep.	3 L. & S.W. Goods. arr.	3 L. & S.W. Goods. dep.
M.	C.	M.	C.	M.	C.	M.	C.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	—	—	—	....	....	....	....	Paddington	1	....	....	....	....	....
118	28	—	—	..	..	..	..	Bristol	1079	..	..	..	..	..
137	35	137	10	....	....	26	59	**Weston-super-Mare**	1137	..	....	....	....	....
138	4	137	59	..	..	25	8	Uphill Junction ..	1143	..	..	..	..	..
138	48	138	23	....	....	24	44	Bleadon and Uphill	1500	....	....	....	....	....
142	43	142	18	..	..	20	49	Brent Knoll	1501	..	..	..	..	..
145	23	144	78	....	....	17	69	Highbridge	1503	....	....	....	....	....
148	11	147	66	..	..	15	1	Pottery Siding	1504	..	..	..	..	..
149	5	148	60	....	....	14	7	Dunball	1505	....	....	....	....	....
151	47	151	22	..	..	11	45	**Bridgwater**	1507	..	..	..	..	..
154	33	154	8	....	....	8	59	Fordgate	1512	....	....	....	....	....
157	29	157	4	..	..	5	63	Durston	1513	..	..	..	..	..
158	10	157	65	137	68	5	2	Cogload Junction	1514	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	15	15	**Chard**	1575	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	11	18	Ilminster	1578	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	6	46	Hatch	1579	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	3	49	Thornfalcon	1580	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	2	45	Creech Siding ..	1581	..	..	..	..	..
160	59	160	34	140	21	2	33	Creech Junction	1515	....	....	....	....	....
163	12	162	67	142	70	—	—	**Taunton**	1518	..	..	..	..	..
164	34	164	9	144	12	1	22	Silkmill	1527	....	....	....	....	....
165	13	164	68	144	71	2	1	Norton Fitzwarren ..	1528	..	..	....	..	..
—	—	—	—	—	—	5	9	Bishop's Lydeard	1582	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	8	78	Crowcombe	1583	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	11	52	Stogumber	1584	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	14	73	Williton	1585	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	16	52	Watchet	1587	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	18	79	Washford	1588	..	..	SUSPENDED.	..	..
—	—	—	—	—	—	21	22	Blue Anchor	1589	....	....	....	....	....
—	—	—	—	—	—	23	9	Dunster	1590	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	24	64	**Minehead**	1591	....	....	....	....	....
166	9	165	64	145	67	2	77	Victory Siding ..	1529	..	..	..	..	..
168	77	168	52	148	55	5	65	Poole Siding	1530	....	....	....	....	....
170	18	169	73	149	76	7	6	Wellington	1532	..	..	..	..	..
174	0	173	55	153	58	10	68	Whiteball Siding	1535	....	....	....	....	....
174	58	174	33	154	36	11	46	Burlescombe	1536	..	..	..	..	..
176	78	176	53	156	56	13	66	Sampford Siding	1537	....	....		R	R
179	4	178	59	158	62	15	72	Tiverton Junction ..	1538	..	..	..	..	..
181	31	181	6	161	9	18	19	Cullompton	1541	....	....	....	....	....
185	43	185	18	165	21	22	31	Hele	1542	..	..	..	..	..
186	61	186	36	166	39	23	49	Silverton	1543	....	....	SO	....	....
190	36	190	11	170	14	27	24	Stoke Canon Junction	1545	..	..	..	..	..
190	40	190	15	170	18	27	28	Stoke Canon	1546	....	....	....	....	....
192	53	192	28	172	31	29	41	Cowley Bridge Junction	1547	MO	12 11	1 37		
193	75	193	50	173	53	30	63	**Exeter**	1552	—	12 5	12 20	1 41	1 45
194	66	194	41	174	44	31	54	St. Thomas	1554	—	—			
195	32	195	7	175	10	32	20	City Basin Junction	1555	—	—	....	....	....
198	55	198	30	178	33	35	43	Exminster	1557	—	—	..	..	..
202	35	202	10	182	13	39	23	Starcross	1558	—	—	....	....	....
204	54	204	29	184	32	41	42	Warren Platform ..	1559	—	—	..	..	..
206	10	205	65	185	68	42	78	Dawlish	1560	—	—	...	....	....
208	75	208	50	188	53	45	63	Teignmouth	1561	—	—	....	....	....
209	21	208	76	188	79	46	9	Old Quay	1563	—	—	..	..	..
211	5	210	60	190	63	47	73	Bishopsteignton	1564	—	—	....	....	....
214	10	213	65	193	68	50	78	**Newton Abbot** ..	1566	12 50	1 10	..	..	..
215	20	214	75	194	78	52	8	Aller Siding	1571	—	—	....	....	....
216	70	216	45	196	48	53	58	Stoneycombe Siding ..	1572	—	—	..	..	..
218	0	217	55	197	58	54	68	Dainton Siding	1573	1 22	P 1 24	....	....	....
222	48	222	23	202	26	59	36	Ashburton Junction ..	2000	1 34		..	..	..
246	64	246	39	226	42	83	52	Plymouth	2028	2 40		....	....	....
326	50	326	25	306	28	163	38	Penzance	2036			..	..	..

W Distance via Weston Loop, 1 mile 2 chains extra, via Badminton, 59 chains less. **Y** Distance via Weston Loop, 1 mile 2 chains extra, via Badminton, 6 chains less.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	4	5		6		7		8		9		10
	L. and S.W. London Excursion.	A Falmouth Excursion.		F 5.10 p.m. Swindon Goods.		E Goods.		A Postal Train. W				
	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.			
	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.			
Paddington	....	Fri.	9 35	....	....	....	....	—	9 5	....	....	....
Bristol	..	..	..	8 18	9 45	—	11 5	12 18	12 30	..	..	..
Weston-super-Mare	....	....	....	....	....	.. .	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	..			11 25		11 43		12 56		..	..	..
Bleadon and Uphill	....			—	—	—	—	—	—	....	....	....
Brent Knoll	..			—	—	—	—	—	—	..	..	..
Highbridge	....	Via Somerton.		—	Y	—	—	—	—	....	....	....
Pottery Siding ..	..			—	—	—	—	—	—	..	..	..
Dunball	....			—	—	—	—	—	—	....	....	....
Bridgwater	..			—	—	—	—	**1 13**	**1 17**	..	..	..
Fordgate	....			—	—	—	—	—	—	....	....	....
Durston	..	..	..	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Cogload Junction	....	12 17		—	—	—	—	—	—	....	....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Taunton	..	12 23		12 25	12 55	M 12 35	L	**1 33**	**1 39**	..	..	..
Silkmill	....	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Norton Fitzwarren ..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Bishop's Lydeard	Tuesday and Saturday mornings. **SUSPENDED.**	Saturday mornings, July 23rd, August 27th. **SUSPENDED.**		....	....	....	....	All concerned must give special attention to the working of this Train, and everything done to ensure strict punctuality.		..	..	..
Crowcombe				..	..	..	..			....	....	....
Stogumber				....	....	....	....			..	..	..
Williton				..	..	..	..			....	....	....
Watchet				....	....	....	....			..	..	..
Washford				..	..	..	..			....	....	....
Blue Anchor				....	....	....	....			..	..	..
Dunster				..	..	..	..			....	....	....
Minehead				....	....	..	....			..	..	..
Victory Siding ..		—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Poole Siding		—	—	—	—	Large Engine Bristol to Exeter.		—	—	..	..	..
Wellington		—	—	—	—			—	—	....	....	....
Whiteball Siding		—	—	—	—			—	—	..	..	..
Burlescombe		—	—	—	—			—	—	....	....	....
Sampford Siding		—	—	—	—			—	—	..	..	..
Tiverton Junction ..		—	—	—	—			2 4	W	....	....	....
Cullompton		—	—	—	—			2 9	W	..	..	..
Hele		—	—	1 55	*2 20			—	—	....	....	....
Silverton		—	—	—	—			—	—	..	..	..
Stoke Canon Junction	..	—	—	—	—			—	—	....	....	....
Stoke Canon	....	—	—	—	—			—	—	..	..	..
Cowley Bridge Junction	12 27	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Exeter	12 33	1 3		2 40	•3 15	V 1 50	2 0	**2 24**	**2 31**	..	..	..
St. Thomas		—	—	—	—	—	C	—	—	....	....	....
City Basin Junction	....	—	—			—	—	—	—	..	..	..
Exminster	..	—	—	Large Engine Exeter to Plymouth		—	—	—	—	....	....	....
Starcross	....	—	—			—	—	—	—	..	..	..
Warren Platform ..	..	—	—			—	—	—	—	....	....	....
Dawlish	....	—	—			—	—	2 48		..	..	..
Teignmouth	....	—	—			—	—	W 2 54		....	....	....
Old Quay	..	—	—			—	—	—	—	..	..	..
Bishopsteignton	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Newton Abbot ..	..	1 33	1 40	4 5	•5 55	2 45	* 3 20	**3 2**	**3 9**	..	..	..
Aller Siding	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Stoneycombe Siding ..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Dainton Siding	....	1 19		6 7P	6 10	3 32P	3 35	3 17		....	....	....
Ashburton Junction ...	..	1 56		6 25		3 47		3 23½		..	..	..
Plymouth	....	2 35	2 45	8 30	—	5 5	6 55	4 0	4 10	....	....	..
Penzance	..					1 38	—	6 45	—	..	..	....

V To change Engines and Traffic at Passenger Station.
W Bags are exchanged by means of the apparatus at Tiverton Junction, Cullompton, Dawlish and Teignmouth. **The speed to be reduced to 35 miles per hour, passing the Mail apparatus at Tiverton Junction, Cullompton and Teignmouth.**
Y Call at Highbridge on Tuesday Mornings when required for Cattle for beyond Exeter.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	11 A Passenger. arr.	11 A Passenger. dep.	12 A Excursion. arr.	12 A Excursion. dep.	13 A Excursion. arr.	13 A Excursion. dep.	14 C Goods. arr.	14 C Goods. dep.	15 A Birmingham G.W. Excursion. arr.	15 A Birmingham G.W. Excursion. dep.	16 C Kingswear Goods. arr.	16 C Kingswear Goods. dep.	17 A Ilfracombe Excursion. dep.
	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.
Paddington	—	9 50	Fris.	10 46	Fri.	11 25	—	10 15	....	....	—	10 48	....
Bristol ..	12 55	1 7	..	..	..	..	..	..	2 0	2 10	..	..	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	1 33		..	..	..	..	..	..	2 40		..	..	....
Bleadon and Uphill	—	—	....	....	....	....	....	....			....	....	
Brent Knoll ..	—	—			..	..	..	..			..	..	
Highbridge	—	—	Via Somerton.		....	....	....	....			....	....	
Pottery Siding	—	—			Via Somerton.		Via Somerton.				Via Somerton.		
Dunball	—	—											
Bridgwater ..	**1 50**	**1 54**	..	..	..	..	..	**M**			..	**M**	
Fordgate	—	—	**SO**		....	....	....	....			....	....	
Durston ..	—	—	..	..	..	..	..	..			..	..	
Cogload Junction	—	—	2 15		2 30		2 43				3 10		
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	Saturday mornings, July 23rd to September 3rd. Collect Taunton and Exeter Tickets at Temple Meads.		..	..	June 10th, 17th, and 24th.
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	**SO**
Creech Junction	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taunton ..	**2 11**	**2 19**	**M** 2 32	**L**	2 37		**M** 2 52	**L**	3 13	3 20	**3 20**	**3 35**	3 32
Silkmill	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norton Fitzwarren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**CS**
Bishop's Lydeard	To call at Teignmouth on Monday mornings only to pick up passengers. 3 minutes allowed for special stop.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber			....	....	....	....	....	....			....	....	....
Williton ..			..	..	..	..	..	..			..	..	..
Watchet			....	....	....	....	....	....			....	....	....
Washford ..			..	..			..	..			..	..	..
Blue Anchor			....	....			....	....			....	....	....
Dunster ..			..	..			..	..			..	..	..
Minehead	**Q**		....	....			....	....			....	....	....
Victory Siding	—	—	Collect Exeter Tickets as passengers leave Station. **SUSPENDED.**		Saturday mornings, July 30th to August 27th. **SUSPENDED.**		—	—	**SUSPENDED.**		—	—	..
Poole Siding	—	—					—	—			—	—	....
Wellington ..	—	—					—	—			—	—	
Whiteball Siding	—	—					—	—			—	—	..
Burlescombe ..	—	—					—	—			—	—	....
Sampford Siding	—	—					—	—	—	—	—	—	..
Tiverton Junction	—	—					—	—	—	—	4 10	L4 20	....
Cullompton	—	—					—	—	—	—	—	—	..
Hele	—	—					—	—	—	—	—	—	....
Silverton	—	—					—	—	—	—	—	—	..
Stoke Canon Junc.	—	—					—	—	—	—	—	—	....
Stoke Canon	—	—					—	—	—	—	—	—	..
Cowley Bridge Jc.	—	—					—	—	—	—	—	—	....
Exeter	**2 59**	**3 8**	3 13	3 20	3 27	3 35	3 52	**V4 0**	4 10	4 17	4 48	5 15	..
St. Thomas ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....
City Basin Junc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Exminster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Starcross	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Warren Platform	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....
Dawlish	—	—	—	—	3 53	3 56	—	—	4 35	4 38	—	—	..
Teignmouth	3 30	**Q**	—	—	4 3	4 6	—	—	4 45	4 48	5 45	5 55	....
Old Quay ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Bishopsteignton	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....
Newton Abbot	**3 38**	**3 45**	3 50	3 56	4 15	4 23	4 35	4 50	4 56	5 3	6 10	7 25	..
Aller Siding	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....
Stoneycombe Sdg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..
Dainton Siding	3 53		4 4		4 33		5 2P	5 4	5 13		....	....	....
Ashburton Junc.	3 59½		4 11		4 39		5 15		5 32		..	..	..
Plymouth	4 34	4 41	4 45	4 55	5 37	—	6 37	—	6 15	—	....	....	....
Penzance ..	7 30	—	8 11	—							..	..	..

L To put off London traffic only.
V Change Engines.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	18 A Excursion. arr.	18 A Excursion. dep.	19 A Kingswear Excursion. arr.	19 A Kingswear Excursion. dep.	20 F Barnstaple Goods. arr.	20 F Barnstaple Goods. dep.	21 A Penzance Passenger. arr.	21 A Penzance Passenger. dep.	22 F Barnstaple Goods. arr.	22 F Barnstaple Goods. dep.	23 A Excursion from North and Birmingham G.W. V arr.	23 A Excursion from North and Birmingham G.W. V dep.
	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Night	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	—	12 15	—	12 15	M	O	—	12 0	....	M	S	O
Bristol	..	..	..	..	—	1 30	2 57	3 9	—	12 40	—	3 25
Weston-super-Mare	....	....	....	....	....	....	...	....	1 22W	0 1 30	....	....
Uphill Junction ..	S	O	S	O	2 15W	0 2 20	3	36	1 35*	1 40	3	55
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	Saturdays, to Sept. 17th inclusive.	Collect Exeter Tickets at Temple Meads.
Brent Knoll			..	..	—	—	—	—	—	—		
Highbridge	Via Somerton.		....	....	—	—	—	M	—	—		
Pottery Siding.. ..			Via Somerton.		—	—	—	—	—	—		
Dunball					—	—	—	—	—	—		
Bridgwater	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—		
Fordgate	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—		
Durston	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—		
Cogload Junction	3	18	3	18	—	—	—	—	—	—		
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Creech Junction	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taunton	3 25	3 40	3 25	3 40	3 20	4 0	4 6	4 12	2 40	5 0	4 26	4 32
Silkmill	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norton Fitzwarren ..	—	—	—	—	C	S	—	—	5	6	—	—
Bishop's Lydeard	June 10th, 17th, and 24th.		....	....	....	....	....	....			....	....
Crowcombe			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding ..	—	—	—				—	—	..	..	—	—
Poole Siding	—	—	—		L. & S. W. Goods.		—	—	....	....		—
Wellington	—	—					—	—				—
Whiteball Siding	—	—					—	—				—
Burlescombe	—	—					—	—				—
Sampford Siding	—	—			arr.	dep	—	—	L. & S. W. Goods.			—
Tiverton Junction ..	—	—			A.M.	A.M.	—	—				—
Cullompton	—	—			....	....	—	—				—
Hele	—	—			..	M	—	—				—
Silverton	—	—			....	....	—	—				—
Stoke Canon Junction	—	—	—		..	..	—	—	arr.	dep.		—
Stoke Canon	—	—	—		....	....	—	—	A.M.	A.M.		—
Cowley Bridge Junction	—	—	—		3	17	—	—	5	45	—	—
Exeter....	4 30	4 37	4 30	4 37	3 32	3 35	4 53	5 1	5 48	5 51	5 18	5 24
St. Thomas	—	—	—	—	Will run 15 minutes later when No. 3 runs.		—	—			—	—
City Basin Junction....	—	—	—	—			—	—	....	....	—	—
Exminster	—	—	—	—			—	—	..	..	—	—
Starcross	—	—	—	—			—	—	....	....	—	—
Warren Platform ..	—	—	—	—			—	—	..	..	—	—
Dawlish	4 55	4 58	—	—			—	—	....	....	Q	
Teignmouth	5 6	5 9	—	—			5 23	5 28	..	..	5 45	5 49
Old Quay	—	—	—	—			—	—	....	....	—	—
Bishopsteignton ..	—	—	—	—			—	—	..	..	—	—
Newton Abbot	5 18	5 25	5 7	5 15			5 37	5 47	....	....	5 58	6 6
Aller Siding	—	—					—	—	..	..	—	—
Stoneycombe Siding	—	—	..	..			—	—	....	....	—	—
Dainton Siding ..	5	34	....	....			5	56	..	..	6	14
Ashburton Junction	5	40	..	..			6	3	....	....	6	21
Plymouth	6 30	—	....	....	..	..	6 58	7 16	..	..	7 1	7 10
Penzance			..	..	....	....	11 7	—	....	....	10 10	—

Q Dawlish passengers change at Exeter and proceed at 6.4 a.m. and Totnes and Brent passengers change at Newton Abbot and proceed at 7.41 a.m.

V For times for separate train from Birmingham, July 23rd to September 3rd, see Col. 15, page 17.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	24 A Wolverhampton Excursion. arr.	24 dep.	25 A Excursion from Midland and G.C. Railway. arr.	25 dep.	26 J Cardiff Goods. arr.	26 dep.	27 A Excursion from North. arr.	27 dep.	28 B Heathfield Passenger. arr.	28 dep.	29 F Wapping Wharf Goods. arr.	29 dep.	30 B Moreton Passenger. arr.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	....	....	S	O	....	....	S	O	....	....	....	....	....
Bristol	3 15	3 25	—	3 52	2 22	2 40	4 5	4 15	..	..	M	1 15	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	3 22	3 40	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	3 55		4 22		3 45		4 45		..	..	2 55		..
Bleadon and Uphill	..	..	—	—	—	—			....	....	—	—	....
Brent Knoll ..					—	—			..	..	—	—	..
Highbridge					—	—			....	....	3 15	•3 48	....
Pottery Siding					—	—			..	..	—	J	..
Dunball					—	—			....	....	—	—	....
Bridgwater ..					—	M			..	..	4 8	4 25	..
Fordgate					—	—			....	....	—	—	....
Durston ..					—	—			..	..	4 43	5 0	..
Cogload Junction					—	—			....	....	—	—	....
Chard ..					..	..			..	..	..	..	..
Ilminster					....	....			....	....	....	....	....
Hatch ..					..	..			..	..	..	..	..
Thornfalcon					....	....			....	....	....	....	....
Creech Siding					..	..			..	..	..	..	..
Creech Junction	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Taunton ..	4 30	4 38	4 57	5 5	4 50	5 10	5 20	5 27	..	..	5 15	—	..
Silkmill	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....			....
Norton Fitzwarren	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..			..	..			..	..	..	..	..
Stogumber	....	....			....	....			....	....	....	....	....
Williton ..	..	..			..	..			..	..	..	..	..
Watchet	....	....			....	....			....	....	....	....	....
Washford ..	..	..			..	..			..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....			....	....			....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..			..	..			..	..	..	..	..
Minehead	....	....			....	....			....	....	....	....	....
Victory Siding					—	—			..	..	..	..	..
Poole Siding					—	—			....	....	....	....	....
Wellington ..					—	—			..	..	..	..	..
Whiteball Siding					—	—			....	....	....	....	....
Burlescombe ..					—	—			..	..	..	..	..
Sampford Siding			—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Tiverton Junction			—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Cullompton			—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Hele			—	—	6 10	*6 40	—	—	..	..	..	..	..
Silverton			—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Stoke Canon Junc.			—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Stoke Canon			—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Cowley Bridge Jc.			—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Exeter	5 28	5 35	5 55	6 4	7 0	—	6 20	•6 40	—	6 35			..
St. Thomas ..	—	—	—	—			—	—	—	6 39	B		....
City Basin Junc.	—	—	—	—	....	....	—	—	C	S	6.40 a.m.		..
Exminster ..	—	—	—	—	..	..	—	—			Kingswear		....
Starcross	—	—	—	—	....	....	—	—	....	....	and		..
Warren Platform	—	—	—	—	..	..	—	—	..	..	Truro		....
Dawlish	5 53	5 56	6 22	6 25	....	....	7 0	7 3	....	....	Passenger.		..
Teignmouth ..	6 3	6 6	6 32	6 36	..	..	7 10	7 14	..	..	arr.	dep.	....
Old Quay	—	—	—	—	....	....	—	—	....	....	A.M	A.M.	..
Bishopsteignton	—	—	—	—	..	..	—	—	..	..	..	..	....
Newton Abbot	6 15	6 25	6 45	•7 8	....	....	7 23	7 32	....	....	7 32	7 41	7 45
Aller Siding ..	—	—	—	—	..	..	—	Z	..	..	—	—	
Stoneycombe Sdg.	—	—	—	—	....	....	—	—	....	....	—	—	....
Dainton Siding	6 33		7 16		..	..	7 40		..	..	7 50		..
Ashburton Junc.	6 41		7 24		....	....	7 48		....	....	7 56		....
Plymouth ..	7 20	—	8 6	—	..	..	8 32	8 44	..	..	8 57	9 10	..
Penzance					....	....	12 0	—	....	....			....

Collect Taunton and Exeter Tickets at Temple Meads. **SUSPENDED.**

Saturday, to Sept. 17th inclusive. Collect Taunton and Exeter Tickets at Temple Meads.

Saturday mornings to September 17th inclusive. Collect Exeter Tickets at Temple Meads.

SUSPENDED. Mondays, July 11th to September 5th inclusive, Bank Holiday excepted.

Z Passengers for Stations Totnes to Kingsbridge change at Newton Abbot and go forward by 7.41 a.m.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	31 K Goods. arr.	31 K Goods. dep.	32 A Ilfracombe Excursion. arr.	32 A Ilfracombe Excursion. dep.	33	34 A Newspaper. arr.	34 A Newspaper. dep.	35 B Motor Passenger. dep.	36 E Goods. arr.	36 E Goods. dep.	37 K Goods. arr.	37 K Goods. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.
Paddington	....	....	....	....	....	—	2 50	....	—	11 35	....	....
Bristol	..	..	..	..	..	5 0	5 6	..	3 35	4 0	..	..
Weston-super-Mare	....	....	SUSPENDED. Saturdays to Sept. 17th. With Passengers out of North Excursions.		....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..			..	5 30		..	4 50	M	..	..
Bleadon and Uphill	....	....			....	—	—	....	—	—	....	....
Brent Knoll	..	..			..	—	—	..	—	—	..	..
Highbridge	....	....			....	—	—	....	5 3	L5 10	....	....
Pottery Siding	..	..			..	—	—	..	—	—	..	..
Dunball	....	....			....	—	—	....	—	—	....	....
Bridgwater	..	..			..	—	—	..	5 23	L5 50	..	..
Fordgate	....	....			....	—	—	....	—	—	....	....
Durston	..	..			..	—	—	..	—	—	..	..
Cogload Junction	....	....			....	—	—	....	—	—	....	....
Chard	—	4 0			..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	4 10	4 35			....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	4 45				..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	4 55				....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	C 4 59	S	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....
Taunton	5 5	—	—	5 40	..	M 5 55	L	..	6 17	6 32	—	6 25
Silkmill			—	—	....	—	—	....	—	—	—	—
Norton Fitzwarren	..	..	C	S	..	—	—	..	—	—	C S Q	
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	7 0
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 16	7 25
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	7 43
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 53	8 13
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	8 53
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 1	9 16
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	C S	
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 28	9 49
Minehead	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	9 55	—
Victory Siding	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—		
Poole Siding	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....
Wellington	..	..	..	..	..	—	—	..	6 52	L 7 2	..	..
Whiteball Siding	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....
Burlescombe	..	..	K		..	—	—	..	—	—		
Sampford Siding	B		Goods.		....	—	—	....	—	—	B	
Tiverton Junction	R				..	—	—	..	7 27	7 35	Christow Passenger.	
Cullompton	Passenger.				....	—	—	....	—	—		
Hele					..	—	—	..	—	—		
Silverton					....	—	—	....	—	—		
Stoke Canon Junction	arr.	dep.	arr.	dep.	..	—	—	..	—	—	arr.	dep.
Stoke Canon					....	—	—	....	—	—	A.M.	A.M.
Cowley Bridge Junction	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	..	—	—	..	—	—	—	7 40
Exeter	—	7 10	—	6 50	....	6 29	6 33	7 45	8 5	—	7 43	7 45
St. Thomas	7 13	7 18	—	—	..	—	—	7 50			C S	
City Basin Junction	—		—	—	....	—	—	—	....	....		
Exminster	—	7 26	7 5	● 7 36	..	—	—	7 58	..	..	....	....
Starcross	7 33	7 35	7 46	● 8 20	....	—	—	8 6	....	....	..	..
Warren Platform	—	7 41	—	—	..	—	—	8 12	..	..	....	....
Dawlish	7 44	7 46	8 32	● 9 5	....	—	—	8 17	....	....	..	..
Teignmouth	7 52	7 55	9 15	● 9 50	..	—	—	8 24	..	..	....	....
Old Quay	—	—	9 55	10 35	....	—	—		....	....	..	..
Bishopsteignton	—	—	—	—	..	—	—	..	..	..	....	....
Newton Abbot	8 4	8 12	10 48	●11 20	....	6 58	7 0	....	....	....	..	..
Aller Siding	—	—	—	—	..	—	—	..	..	..	....	....
Stoneycombe Siding	—	—	—	—	....	—	—	....	....	....	..	..
Dainton Siding	8 21		11 33	P11 36	..	7 7		..	..	..	....	....
Ashburton Junction	8 27		11 50		....	7 13½		....	....	....		..
Plymouth	9 37	—	4 50	—	..	7 50	—	..	..	..	..	....
Penzance					....			....	....	....	....	

L To put off London traffic only. **Q** To call at Norton Fitzwarren for traffic below Watchet only.

R This train must not be delayed by North Excursions on Saturday mornings.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	38 D Empty Ocean Mail Stock. arr.	38 dep.	39 B Passenger. arr.	39 dep.	40 B 6.15 a.m. Yeovil Passenger. arr.	40 dep.	41 B Passenger. arr.	41 dep.	42 A W Mail and Passenger. arr.	42 dep.	43 A W 1.25 a.m. Crewe Mail and Passenger. arr.	43 dep.	44 K Heathfield Goods. dep
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	—	1‡30	....	....	....	....	....	....	M	O	M	....	....
Bristol ..	4 50	5 25	..	..	..	..	..	..	—	6 15	5 19	6 15	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	6 42	6 44	....	....	....
Uphill Junction	6 10		..	..	..	..	..	..	6 48		6 41		..
Bleadon & Uphill	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....
Brent Knoll ..	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..
Highbridge	—	—	....	....	....	....	....	....	6 59	7 1	6 51	6 53	....
Pottery Siding	R	R	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..
Dunball	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....
Bridgwater ..	—	—	..	..	..	..	..	..	7 11	7 13	7 4	7 8	..
Fordgate	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....
Durston ..	—	—	.	..	7 10	—	..	..	7 23	7 26	7 18	7 24	..
Cogload Junction	—	—	....	....			....	....	—	—	—	—	....
Chard ..	..	..	..	..	K		—	6 50	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	South		—	6 55	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	Molton		—	7 8	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	Goods.		7 15	7 17	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	arr.	dep.	—	—	..	..	..	..	.
Creech Junction	—	—	....	....	A.M.	A.M.	C 7 20	S	—	—	—	—	....
Taunton ..	6 45	6 55	—	7 1	—	7 10	7 25	—	7 36	7 41	7 34	7 41	..
Silkmill	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	....
Norton Fitzwarren	—	—	—	7 7	C	S	..	..	—	—	—	—	.
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..
Minehead ...	....	...	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	..
Poole Siding	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....
Wellington ..	—	—	7 16	7 20	..	..	..	..	—	—	—	—	..
Whiteball Siding	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....
Burlescombe ..	—	—	—	7 32					—	—	—	—	..
Sampford Siding	—	—	—	—					—	—	—	—	....
Tiverton Junction	—	—	7 39	7 43	L. & S. W.		L. & S.W.		8 6	8 10	8 6	8 10	..
Cullompton	—	—	7 48	7 50	Passenger.		Goods.		—	—	—	—	....
Hele	—	—	—	7 59					—	—	—	—	..
Silverton	—	—	—	8 3	arr.	dep.	arr.	dep.	—	—	—	—	....
Stoke Canon Junc.	—	—	—	—	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	—	—	—	—	..
Stoke Canon	—	—	8 10	8 13	—	—	...	....	—	—	—	—	....
Cowley Bridge Jc.	—	—	—	—	8 21		8 4		—	—	—	—	..
Exeter	8 5	8 15	8 20	—	8 24	8 25	8 9	8 11	8 30	8 37	8 30	8 37	9 30
St. Thomas ..	—	—											—
City Basin Junc.	—	—	....	....	B			....	—	—	—	—	CS
Exminster ..	—	—	..	..			Mondays and Fridays and First Tuesday and Third Wednesday excepted.	..	—	—	—	—	
Starcross	—	—	....	....				....	—	—	—	—	....
Warren Platform	—	—	..	..	Moreton			..	—	—	—	—	..
Dawlish	—	—	....	....	Passenger.			....	8 53		8 53		....
Teignmouth ..	—	—	..	..				..	8 58		8 58		..
Old Quay	—	—	....	....	arr.	dep.		....	—	—	—	—	....
Bishopsteignton	—	—	..	..	A.M.	A.M.		..	—	—	—	—	..
Newton Abbot	8 45	•9 15	....	....	8 44	—		....	9 5		9 5		....
Aller Siding	—	—	..	..	Wednesday only.			..	—	—	—	—	..
Stoneycombe Sdg.	—	—	....	....				....	—	—	—	—	....
Dainton Siding	—	—	..	..				..	9 12		9 12		..
Ashburton Junc.	9 32		...	....				....	9 17½		9 17½		....
Plymouth ..	10 10	—	..	..			..	..	9 54	10 3	9 54	10 3	..
Penzance			....	....			....	....	1 7	—	1 7	—	....

W Bags are exchanged by means of the apparatus at Wellington, Cullompton, Dawlish, Teignmouth, Newton Abbot, and Langford Bridge, near Aller Siding.

‡ Old Oak Common.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	45 B Barnstaple Passenger. arr.	45 dep.	46 B Passenger. arr.	46 dep.	47 D Empty Ocean Mail Stock. arr.	47 dep.	48 B Motor Passenger. dep.	49 B Moreton Passenger. arr.	50 A Excursion from Trowbridge or Swindon. arr.	50 dep.	51 B Passenger. arr.	51 dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	....	....	....	....	—	2‡25	....	....	SO		....	....
Bristol	..	..	..	..	6 10	6 30	..	..	7 7	7 17	..	.
Weston-super-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	..	..	..	..	7 6		..	..	7 55		..	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....
Brent Knoll	..	..	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..
Highbridge	....	....	....	....	RR		....	....	8 6	8 8	....	....
Pottery Siding.. ..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..
Dunball	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....
Bridgwater	..	..	..	..	—	—	..	..	8 19	8 21	..	..
Fordgate	....	....	....	....	—	—	....	....	Will not run the Saturday before Bank Holiday, or the two last Saturdays in September.		....	....
Durston	..	..	..	..	—	—	..	..			..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	—	—	....	....			....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Hatch..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Creech Siding ..	.	..	..	..	..	..	..				..	..
Creech Junction	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....
Taunton	—	7 57	—	8 2	7 45	8 5	..	..	8 42T	8 55	..	..
Silkmill	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....	....
Norton Fitzwarren ..	—	8 3	—	8 8	—	—	..	..	—	—	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	—	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe	..	..	—	8 25	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	—	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton	..	..	8 36	8 39	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	8 43	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford	..	..	8 51	8 53	..	..	..	..	SUSPENDED.		..	..
Blue Anchor	....	....	—	8 58	....	....	....	....			....	....
Dunster	..	..	9 2	9 6	..	..	..	..			..	..
Minehead	....	....	**9 10**	—	....	....	....	....			....	....
Victory Siding ..	..	..	..	..	—	—	..	..			..	..
Poole Siding	....	....	....	....	—	—	....	....			....	....
Wellington	..	..	..	..	—	—	..	..			..	..
Whiteball Siding	....	....	....	....	—	—	....	....			....	....
Burlescombe	..	..	..	..	—	—	..	..			..	..
Sampford Siding					—	—	....	....			FO	
Tiverton Junction ..	B Falmouth Passenger.		L. & S. W. Passenger.		—	—	..	..			—	8 55
Cullompton					—	—	....	....			9 0	9 3
Hele					—	—	..	..	—	—	—	9 13
Silverton					—	—	....	....	—	—	—	9 17
Stoke Canon Junction			arr.	dep.	—	—	..	..	—	—	—	—
Stoke Canon	arr.	dep.	A.M.	A.M.	—	—	....	....	—	—	9 24	9 26
Cowley Bridge Junction	A.M.	A.M.	8 44		—	—	..	..	—	—	—	—
Exeter	—	**8 52**	**8 47**	**8 49**	8 55	9 10	....	....	9 46	9 55	9 32	—
St. Thomas	8 55	8 58			—	—	9 40	..	—	B		
City Basin Junction....	—	—			—	—	—	....	—	—	....	....
Exminster	—	9 6	K Ashburton Goods.		—	—	9 48	..	—	—	..	..
Starcross	9 13	9 15			—	—	9 56	....	—	—		
Warren Platform ..	—	—			—	—	10 2	..	—	—	K Goods.	
Dawlish	9 22	9 24	arr.	dep.	—	—	10 7	....	10 12	10 15		
Teignmouth	9 30	9 33	A.M.	A.M.	—	—	10 14	..	10 22	10 25		
Old Quay	—	—	....	....	—	—		....	—	—	arr.	dep.
Bishopsteignton ..	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—	A.M.	A.M.
Newton Abbot	**9 42**	**9 49**	—	10 5	9 55	10 5	....	**10 28**	10 34	10 42	—	10 40
Aller Siding	—	—	—	—	—	—	..		—	—	—	—
Stoneycombe Siding ..	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—
Dainton Siding ..	9 57		10 18P	10 21	—	—	..	..	10 51		10 53P	10 56
Ashburton Junction ..	10 4		10 34		10 22		....		10 58		11 10	
Plymouth	11 6	11 17	....	....	11 10	—	....	..	11 35	—	1 6	—
Penzance			..	..			..	....				

‡ Old Oak Common.

No. 5.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	52		53 B Heathfield Passenger.		54 L. & S. W. Passenger.		55	56 L. & S.W. Passenger.	57 B Exe Valley Passenger.		58 B Passenger.		59
			arr.	dep.	arr.	dep.		dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	6 55	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**7 49**	**7 56**	....
Uphill Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		8 0	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	8 3	....
Brent Knoll	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 10	8 12	..
Highbridge ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	8 22	....
Pottery Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..
Dunball	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 29	....
Bridgwater ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**8 35**	**8 39**	..
Fordgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Durston ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 49	8 52	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Taunton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**9 2**	**9 8**	..
Silkmill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Norton Fitzwarren	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	9 14	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..
Poole Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Wellington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 24	9 27	..
Whiteball Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Burlescombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	9 38	..
Sampford Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Tiverton Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 45	9 48	..
Cullompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 53	9 55	....
Hele	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	10 4	..
Silverton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	10 8	....
Stoke Canon Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	9 56		—	—	..
Stoke Canon	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	10 2	10 15	10 18	....
Cowley Bridge Jc.	..	..	..		9 41	....	..	10 2	—	—	—	—	..
Exeter	....	....	—	**9 45**	**9 44**	**9 47**	....	**10 7**	**10 8**	—	**10 25**	—	....
St. Thomas ..	..	..	9 48	9 50			..						..
City Basin Junc.	....	....	**C**	**S**	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exminster ..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Starcross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warren Platform	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dawlish..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Teignmouth'	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Old Quay ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	60 B Passenger. arr.	60 B Passenger. dep.	61 B 8.15 a.m. Yatton Passenger. arr.	61 B 8.15 a.m. Yatton Passenger. dep.	62 B Motor Passenger Frome to Bridgwater. arr.	62 B Motor Passenger Frome to Bridgwater. dep.	63 K Goods. arr.	63 K Goods. dep.	64 A Passenger. arr.	64 A Passenger. dep.	65 B Passenger. arr.	65 B Passenger. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	—	5 30	....	....
Bristol	..	..	..	..	..	..	..	..	8 28	8 40	..	..
Weston-super-Mare	....	....	**8 32**	**8 36**	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	8 40		..	..	..	..	9 5		..	..
Bleadon and Uphill	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....
Brent Knoll	..	..	—	**L**	..	..	..	..	—	—	..	..
Highbridge	....	....	8 51	8 57	....	....	....	....	—	—	....	....
Pottery Siding	..	..	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..
Dunball	....	....	—	9 5	....	....	....	....	—	—	....	....
Bridgwater	..	..	**9 11**	—	..	..	..	..	**9 21**	**9 25**	..	..
Fordgate	....	....			....	....	....	....	—	—	....	....
Durston	..	..	..	..	9 28	9 36	..	..	9 35	9 38	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....			....	....	—	—	....	....
Chard	—	**9 0**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	—	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	—	9 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	9 25	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	**C** 9 30	**S**	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Taunton	**9 35**	—	..	..	..	..	—	9 45	**9 48**	**10 0**	..	..
Silkmill			....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Norton Fitzwarren	..	..	..	..	..	..	9 50	*10 5	—	—	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding			..	..	..	..	10 10	10 15	—	—	..	..
Poole Siding			....	....	....	....	10 23	10 50	—	—	....	....
Wellington			..	..	..	..	10 55	•11 30	—	—	..	..
Whiteball Siding	L. & S.W. Goods.		....	....	....	....	11 45	*12 2	—	—	....	....
Burlescombe			..	..	..	..	12 10	12 25	—	—	..	..
Sampford Siding			....	....	....	....	**C**	**R**	—	—	....	....
Tiverton Junction					..	..	12 40	—	—	—	..	..
Cullompton	arr.	dep.	**K** Goods		....	....			—	—	....	....
Hele	A.M.	A.M.	arr.	dep.	..	..	..	..	—	—	..	..
Silverton	..	..			....	....	....	....	—	—	....	....
Stoke Canon Junction	....	....	A.M.	A.M.	..	..	..	..	—	—	..	..
Stoke Canon	..	..	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....
Cowley Bridge Junction	10 42		—	—	..	..	..	..	—	—	..	..
Exeter	10 46	**Y** 10 49	—	10 0	....	....			**10 38**	**10 44**	—	**11 0**
St. Thomas			—	—	..	..	**B**		—	—	11 3	11 5
City Basin Junction	**K**		10 8	—	....	....	Moreton Passenger.		—	—	—	—
Exminster	Trusham Goods.				..	.			—	—	—	11 13
Starcross			....	....	....	....			—	—	11 20	11 22
Warren Platform			..	..	..	..	arr.	dep.	—	—	—	11 28
Dawlish	arr.	dep.	....	....	....	....	A.M.	A.M.	—	—	11 31	11 34
Teignmouth	A.M.	A.M.	..	.	..	..	..	..	—	—	11 40	11 43
Old Quay	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—
Bishopsteignton	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—
Newton Abbot	10 55	—	....	....	....	....	**11 20**	—	**11 10**	**11 17**	**11 52**	**12 0**
Aller Siding			..	..	..	..			—	—	—	—
Stoneycombe Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	11 25		12 10	
Ashburton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	11 31½		12 17	
Plymouth	..	..	..	..	..	..	..	..	12 10	12 25	1 24	1 35
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	—	5 36	—

L Call at Brent Knoll on Wednesdays only.

Y Call at St. David's Yard when required to put off Cattle.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	66 B Christow Passenger. arr.	66 B Christow Passenger. dep.	67 B 8.50 a.m. Yeovil and Minehead Passenger. arr.	67 B 8.50 a.m. Yeovil and Minehead Passenger. dep.	68 J Empty Cattle Wagons. arr.	68 J Empty Cattle Wagons. dep.	69 B Motor Passenger. dep.	70 L. & S.W. Passenger. dep.	71 B Exe Valley Passenger. dep.	71 B Exe Valley Passenger. arr.	72 L. & S.W. Passenger. dep.	73 K Barnstaple Goods. arr.	73 K Barnstaple Goods. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	..	..	Z	7 25	..	..	..	..	..	..	
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	..	..	8 10W	0 8 15	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll ..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	....	....	8 35	—	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Dunball	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston ..	..	..	9 42	9 45			..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	—	—			....	....	....	....	....	....	....
Chard ..	..	..	..	Continued in Col. 77.	B Barnstaple Passenger.		..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..				..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..		arr.	dep.	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	A.M.	A.M.	....	....	....	....	....	....	....
Taunton ..	..	..	**9 55**	**11 17**	—	**10 10**	..	..	..	..	..	—	10 15
Silkmill	....	....			—	—	....	....	....	....	....	—	—
Norton Fitzwarren	..	..		..	—	V	..	..	..	..	..	10 22	10 37
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	K Tiverton Goods.	
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Victory Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	arr.	dep.
Poole Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	A.M.	A.M.
Wellington ..	..	..	L. & S.W. Passenger.		L. & S.W. Passenger.		..	..	..	..	..		
Whiteball Siding	....	....					....	....	....	....	....	...	....
Burlescombe ..	..	..					..	..	..	..	..	..	..
Sampford Siding	....	....					....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction	..	..					..	..	..	..	..	9 30	10 25
Cullompton	....	....	arr.	dep.	arr.	dep.	....	....	....	....	....	10 33	10 50
Hele	..	..					..	..	..	..	..	11 5	11 35
Silverton	....	....	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	....	....	....	....	....	11 40	•12 25
Stoke Canon Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	11 36		..	—	—
Stoke Canon ...	....	....	....	....	....	....	....	....	11 37	11 41	....	—	—
Cowley Bridge Jc.	..	..	10 56		11 24		..	11 31	—	—	11 43	—	—
Exeter	—	**11 7**	**10 59**	**11 2**	**11 27**	**11 29**	....	**11 37**	**11 48**	—	**11 49**	12 40	—
St. Thomas ..	11 10	11 12					11 35						
City Basin Junc.	C S		....	....	....	....	—	....	....	....	....		....
Exminster ..			..	..	..	..	11 43	..	..	..	..		..
Starcross	....	....	....	....	....	....	11 51	....	....	....	....		....
Warren Platform	..	..	..	..	..	..	11 57	..	..	..	..		..
Dawlish	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....		....
Teignmouth	..	..	..	..	..	..	12 9	..	..	..	..		..
Old Quay ..	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ST 21.

V See note on page 70.

Z First and Third Monday. Will not run till July 3rd.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	74 F 5.0 a.m. Swindon Goods. arr.	74 dep.	75 B 8.18 a.m. Bath Passenger. arr.	75 dep.	76 J Goods. arr.	76 dep.	77 B 8.50 a.m. Yeovil Passenger. arr.	77 dep.	78 A Bristol Excursion. V arr.	78 dep.	79 A Excursion. arr.	79 dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	M	O	....	....	....	....	....	....	M	O	—	8 53
Bristol	7 42	8 20	8 50	9 7	—	5‡30	..	..	—	9 56	F	O
Weston-super-Mare	..	..	**9 48**	**9 54**	7‡10	ST7 20	....	....	....	....		
Uphill Junction ..	9 40		9 58		7 25		..	..	10 43			
Bleadon and Uphill	—	—	9 59	10 1	—	—	....	....	—	—		
Brent Knoll	—	—	10 7	10 9	7 37	7 52	..	..	—	—		
Highbridge	—	Q	10 16	10 19	8 2	•8 30	....	....	—	—	Via	Somerton.
Pottery Siding	C	R	—	—	—	—	..	..	—	—		
Dunball	C	R	—	10 27	—	—	....	....	—	—		
Bridgwater	—	—	**10 34**	**10 37**	8 50	•9 32	..	..	—	—		
Fordgate	—	—	—	—	—	K	....	....	—	—		
Durston	—	—	10 47	10 50	9 47	•10 10	..	..	—	—		
Cogload Junction	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	11 38	
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—
Taunton	10 40	11 0	**11 0**	**11 8**	10 25	•11 10	**9 55**	**11 17**	11 18	T11 25	11 45	
Silkmill	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norton Fitzwarren ..	11 6	•11 20	—	11 14	—	—	—	11 23	—	—	—	—
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	—	11 30	—	—	—	—
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	11 39	11 42			—	—
Stogumber	....	....	....	....	....	....	—	11 48			—	—
Williton	..	..	..	..	..	..	11 53	11 55			—	—
Watchet	....	....	....	....	....	....	11 59	12 1				
Washford	..	..	..	..	..	..	12 7	12 9				
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	—	12 14				
Dunster	..	..	..	..	..	..	12 18	12 21				
Minehead	....	....	....	....	....	....	**12 25**	—				
Victory Siding	—	—	—	—	—	—						
Poole Siding	—	—	—	—	—	—	....	....				
Wellington	—	—	11 23	11 26	11 40	•12 5	..	..				
Whiteball Siding	—	—	—	—	—	—	....	....				
Burlescombe	—	—	—	11 37	—	—	..	..				
Sampford Siding	—	—	—	—	—	—	....	....				
Tiverton Junction ..	—	—	11 43	11 46	12 35	•1 0	..	..	—	—		
Cullompton	12 5*	12 20	11 51	11 54	1 8	•1 25	....	....	—	—		
Hele	—	—	—	R	1 40	•2 45	..	..	12 10	•12 22		
Silverton	—	—	—	—	2 50	3 0	....	....	—	—	—	—
Stoke Canon Junction ..	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—
Stoke Canon	—	—	—	—	3 10	3 20	....	....	—	—	—	—
Cowley Bridge Junction	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—
Exeter....	12 50	—	**12 12**	—	3 30	—	....	....	12 35		12 35	
St. Thomas							..	..	—	—	—	—
City Basin Junction	....	....	....	....			....	....	—	—	—	—
Exminster	..	..	..	..			..	..	—	—	—	—
Starcross	....	....	....	....			....	....	—	—	—	—
Warren Platform ..	..	..	..	..			..	..	—	—	—	—
Dawlish	....	....	....	....			....	....	1 0	1 3	—	—
Teignmouth	..	..	..	..			..	..	1 10	1 13	—	—
Old Quay	....	....	....	....			....	....	—	—	—	—
Bishopsteignton ..	..	..	..	..			..	..	—	—	—	—
Newton Abbot	....	....	....	....	‡ Starts at 5.40 a.m. Mondays, and arrives at Weston-super-Mare at 6.55 a.m.		....	....	1 22	1 30	12 53	1 0
Aller Siding	..	..	..	..			..	..	—	—	—	—
Stoneycombe Siding	....	....	....	....			....	....	—	—	—	—
Dainton Siding ..	..	..	..	..			..	..	1 40		1 9	
Ashburton Junction	....	....	....	....			....	....	1 47	2 8	1 15	
Plymouth	..	..	..	..	..	..	..	..	2 50	2 56	1 50	1 55
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	—	5 47	—

Will not run on August 1st. **SUSPENDED.**

To pass 7.30 a.m. Paddington at Taunton. **SUSPENDED.**

Q Stop at Highbridge when required to examine Oil Tanks.
R Call at Hele to pick up Passengers for Exe Valley Branch and also beyond Exeter. Two minutes allowed for stop.
V With connection from Swansea July 11th, 18th, Sept. 12th, 19th and 26th.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	80 A Passenger. arr.	80 A Passenger. dep.	81 B Castle Cary Motor Passenger. arr.	81 B Castle Cary Motor Passenger. dep.	82 B Motor Passenger Castle Cary to Bridgwater. arr.	82 B Motor Passenger Castle Cary to Bridgwater. dep.	83 J Cardiff Goods. arr.	83 J Cardiff Goods. dep.	84 A Excursion. arr.	84 A Excursion. dep.	85	86 A Barnstaple Excursion. arr.	86 A Barnstaple Excursion. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.
Paddington	—	7 30	....	....	..	..	M	..	—	8 53	..	..	..
Bristol	10 15	10 23	..	..	....	....	7 12	7 55	....	....	..	....	....
Weston-s-Mare	**10 54**	**10 59**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Fridays, June 9th, 16th and 30th, with passengers out of London Excursion.	
Uphill Junction	11 3		..	.	..	..	9 20		..	..	..		
Bleadon and Uphill	—	—	....	....	....	....	—	—	Via Somerton.		....		
Brent Knoll ..	—	—	..	..	..	..	—	K			..		
Highbridge	—	—	....	....	....	....	9•40	10 20			....		
Pottery Siding..	—	—	..	..	..	..	10 29	10 40			..		
Dunball	—	—	....	....	....	....	C	R			....		
Bridgwater ..	**11 20**	**11 23**	—	**11 37**	..	..	10 55	•11 45			..		
Fordgate	—	—	—	—	....	....	—	—	....	....	....		
Durston ..	—	—	11 49	11 55	12 34	12 50	—	—	..	..	..		
Cogload Junction	—	—					—	—	11 42		....		
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Hatch.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Thornfalcon ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Creech Junction	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....
Taunton ..	**11 39**	**11 46**	..	..	..	..	12 15	—	*11 50*	*12 0*	..	—	*12 10*
Silkmill	—	—	....	....	....	....			—	—	....	—	—
Norton Fitzwarren	—	—	..	..	..	..	.	..	—	—	..	C	S
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	Fridays, June 9th, 16th and 30th.		....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Watchet .. .	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	.			..		
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....			....	B	
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..			..		
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....			....		
Victory Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	....	Heathfield Passenger.	
Poole Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	..		
Wellington ..	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	....		
Whiteball Siding	—	—	..	..	B				—	—	..	arr.	dep.
Burlescombe ..	—	—	....	....					—	—	....	P.M.	P.M
Sampford Siding	—	—	..	..	Passenger.		L. & S.W. Passenger.		—	—	..	—	12 30
Tiverton Junction	Q		....	....					—	—	....	—	12 36
Cullompton	—	—	L. & S.W. Goods.						—	—	..	—	12 45
Hele	—	—			arr.	dep.	arr.	dep.	—	—	....	—	12 49
Silverton	—	—	arr.	dep.	P.M.	P.M	P.M	P.M.	—	—	..	—	—
Stoke Canon Junc.	—	—	P.M.	P.M.	..	..	..	..	—	—	....	12 56	12 59
Stoke Canon	—	—	12 34		....	....	12 42		—	—	..	—	—
Cowley Bridge Jun	—	—	*12 39*	*12 41*	..	**12 43**	**12 45**	**12 47**	*12 50*	*12 57*	..	**1 5**	**1 12**
Exeter	**12 25**	**12 32**			12 46	12 49			—	—	....	1 15	1 17
St. Thomas ..	—	—			—	—	..	..	—	—	..	C	S
City Basin Junc.	—	—			—	12 57	....	....	—	—	....		
Exminster ..	—	—			1 4	1 6	..	..	—	—	..	..	..
Starcross	—	—			—	—	....	....	—	—	....	....	....
Warren Platform	—	—			1 13	1 16	..	..	*1 19*	*1 23*	..	..	..
Dawlish...	12 49	12 52			1 23	1 26	....	...	*1 30*	*1 33*	....	....	....
Teignmouth ..	12 59	1 2			—	—	..	..	—	—	..	..	..
Old Quay	—	—			—	—	....	....	—	—	....	....	....
Bishopsteignton	—	—			**1 35**	—	..	..	*1 43*	•2 0	..	..	..
Newton Abbot	**1 11**	**1 18**	First Tuesday, and Third Wednesday only.				....	....	—	—	....	....	....
Aller Siding	—	—			..	..	..	..	—	—	..	..	..
Stoneycombe Sdng	—	—			....	....	....	....	2 9		....	....	....
Dainton Siding ..	1 27				..	..	..	..	2 15		..	..	
Ashburton Junc.	1 33												
Plymouth	2 20	—	....	....	....	....	....	....	*2 50*	*2 56*	....	....	....
Penzance ..			..	..	..	..	..	..	*6 11*	—	..	..	..

Q To call at Tiverton Jct. on Tuesdays only, to set down Passengers. One minute allowed.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	87 B London Excursion. arr.	87 B London Excursion. dep.	88	88	89 B Yeovil Passenger. arr.	89 B Yeovil Passenger. dep.	90 B 8.40 a.m. Cardiff Passenger. arr.	90 B 8.40 a.m. Cardiff Passenger. dep.	91 B Passenger. arr.	91 B Passenger. dep.	92 A Passenger. arr.	92 A Passenger. dep.
	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 30
Bristol	..	..	..	..	..	..	10 11	10 34	..	..	..	..
Weston-super-Mare	Fridays, June 9th 16th and 30th.		....	....	...	....	**11 25**	**11 32**	....	....	....	....
Uphill Junction ..			..	..	..	..	11 36		..	..	..	..
Bleadon and Uphill ..			....	....	....	....	11 37	11 39	....	....	....	....
Brent Knoll			..	..	..	..	11 45	11 47	..	..	Via	
Highbridge			....	....	....	....	11 54	11 58	....	....	Somerton.	
Pottery Siding ..			..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Dunball..			....	....	....	....	—	12 6	....	....	....	....
Bridgwater			..	..	..	..	**12 13**	**12 17**	..	..	..	..
Fordgate			....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Durston...			..	..	..	..	12 27	12 30	..	..	..	..
Cogload Junction			....	....	12 22		—	—	....	....	12 54	
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	—	**12 8**	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	—	12 17	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	12 25	12 28	..	..
Thornfalcon..	....	....	....	....	....	....	....	....	12 35	12 39	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	—	—	—	—	**C** 12 42	**S**	—	—
Taunton	—	*12 17*	..	..	**12 30**	—	**12 40**	—	**12 47**	—	12 59	Slip
Silkmill	—	—	....	....							—	—
Norton Fitzwarren ...	*12 22*	*12 24*	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Bishop's Lydeard ..	*12 30*	*12 32*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe	—	*12 42*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	—	*12 48*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton	*12 53*	*12 56*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	*1 0*	*1 3*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Washford	*1 9*	*1 11*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	*1 15*	*1 20*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster	*1 24*	*1 28*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	*1 33*	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	**B**		—	—
Poole Siding	....	....	....	....	....	....	....	....			—	—
Wellington	..	..	..	..	..	..	..	..	Exe Valley Passenger.		—	—
Whiteball Siding	....	....	....	....	....	....	....	....			1 11	
Burlescombe	..	..	..	..	L. & S.W. Passenger.		..	..			—	—
Sampford Siding	....	....	....	....			....	....			—	—
Tiverton Junction ..	..	..	..	..			..	..	arr.	dep.	—	—
Cullompton	....	....	....	....			....	....	P.M.	P.M.	—	—
Hele	..	..	..	..			..	..	....	....	—	—
Silverton	....	....	....	....			....	....	1 2		—	—
Stoke Canon Junction	..	..	..	..	arr.	dep.	..	..	1 3	1 7	—	—
Stoke Canon	....	....	....	....	P.M.	P.M.	....	....	—	—	—	—
Cowley Bridge Junction	..	..	..	..	1 17		..	..	**1 15**	—	1 30	Slip
Exeter..	....	....	....	....	**1 20**	**1 23**	....	....			—	—
St. Thomas	..	..	..	..			..	..	....	....	—	—
City Basin Junction ..	....	....	....	....	**K**		....	....	..	..	—	—
Exminster	..	..	..	..			..	..	....	....	—	—
Starcross	....	....	....	....	**Goods.**		....	....	..	..	—	—
Warren Platform ..	..	..	..	..			..	..	....	....	—	—
Dawlish	....	....	....	....			....	....	..	..	1 48	
Teignmouth	..	..	..	..	arr.	dep.	....	....	....	....	—	—
Old Quay	....	....	....	....	P.M.	P.M.	..	..	..	..	—	—
Bishopsteignton ..	..	..	..	..	—	2 10	....	....	....	....	1 53	
Newton Abbot	....	....	....	....	—		..	..	..	..	—	—
Aller Siding	..	..	..	..	2 18	2 35	....	....	...	....	—	—
Stoneycombe Siding ..	....	....	....	....	2 45	—	..	..	..	..	1 59½	
Dainton Siding	..	..	..	..	See Marshalling Instructions.		....	....	...	....	2 5	
Ashburton Junction ..	....	....	....	....							2 37	2 44
Plymouth	..	..	..	..			..	..	..	..	5 5	—
Penzance	....	....	....	....			....	....	....	....		

R Goods Yard.

No. 5.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	93	94		95	96		97		98		99		100
	B Passenger.	B Motor Passenger.		B Moreton Passenger.	A W Kingswear Passenger.		B Barnstaple Passenger.		J Goods.				B C. Cary Motor Passenger.
	dep.	arr.	dep.	arr.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.			dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	NOON	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.			P.M.
Paddington	....	....	....	....	—	9 0	....	....	Weds.	only.	....	....	....
Bristol		..	..	..	12 0	12 12	..	..	—	11 0	..	..	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	..	..	12 37		..	..	12 15		..	..	
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....	
Brent Knoll ..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..	Durston dep. 1.40
Highbridge	....	....	....	....	—	—	....	....	12 35	1 0	....	....	
Pottery Siding	..	..	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..	
Dunball	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....	
Bridgwater ..	..	..	..	..	12 53	Slip	..	..	1 15	—	..	..	**1 25**
Fordgate	....	....	....	....	—	—	....	....			....	....	—
Durston ..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	1 37
Cogload Junction	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	—	—	....	..	....	....	....	....	—
Taunton ..	..	..	..	..	**1 Y 5**	**1 12**	—	**1 24**	..	..	..	..	—
Silkmill	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—
Norton Fitzwarren	..	..	..		—	—	—	1 30	..	..		..	—
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	Two minutes for reduction of speed at Tiverton Jct. Mail apparatus.		....	....	....	....	....	....	...
Crowcombe ..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	..	..					..	..	..	..	
Poole Siding	....	....	....	....			L. & S. W. Passenger.		....	....	....	....	
Wellington ..	..	..	..	..					..	..	..	..	
Whiteball Siding	....	....	....	....					....	....	....	....	
Burlescombe ..	..	..	..	..			arr.	dep.			..	..	L. & S. W. Excursion.
Sampford Siding	....	....	....	....			P.M.	P.M.			....	....	
Tiverton Junction	..	..	..	..					L. & S.W. Passenger.		..	..	
Cullompton	....	....	....	....			....	....			....	....	dep.
Hele	..	..	..	..			..	..			..	..	P.M.
Silverton	....	....	....	....			....	....			....	....	
Stoke Canon Junc.	..	..	..	..	—	—	..	..	arr.	dep.	..	..	MFO
Stoke Canon	....	....	....	....	—	—	....	....	P.M.	P.M.	....	....	
Cowley Bridge Jc.	..	..	..	..	—	—	1 55		2 8		..	..	2 26
Exeter	....	....	....	....	**1 52**	**2 1**	**1 58**	**2 0**	**2 11**	**2 16**	....	....	2 31
St. Thomas ..	..	—	1 40	..	—	—					..	..	
City Basin Junc.	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Exminster ..	..	—	1 48	..	—	R	..	..	..	..	..	..	
Starcross	....	—	1 56	....	—	—	....	....	....	....	....	....	
Warren Platform	..	—	2 2	..	—	—	..	..	..	..	..	..	
Dawlish	....	—	2 7	....	2 18	2 20	....	....	....	....	....	....	
Teignmouth	..	2 14	—	..	2 27	2 29	..	..	..	..	..	..	
Old Quay ..	....			....	—	—	....	....	....	....	....	....	
Bishopsteignton	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	
Newton Abbot	**2 5**	....	....	**2 26**	**2 38**	**2 43**	....	....	....	....	....	....	**SUSPENDED.**
Aller Siding ..	—	..	..				..	..	..	..	..	..	
Stoneycombe Sdg	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Dainton Siding	2 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Ashburton Junc.	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Plymouth ..	3 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

R Call at Exminster first Tuesday in each month. **W** Bags are exchanged by means of the apparatus at Bridgwater, Wellington, Tiverton Junction and Cullompton (**speed to be reduced to 35 miles per hour when passing the apparatus at Tiverton Junction**). **Y** Two minutes allowed at Durston and Cogload Junction for signal checks.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	101 B Pass.	102 L. & S.W. Excursion.	103 A 10.0 a.m. Wolverhampton Passenger.		104 A Kingswear Passenger.		105 L. & S.W. Excursion.	106 B Passenger.		107 K Goods.	108 B Exe Valley Passenger.	109 K Goods.
	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep	dep.	dep.	dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	—	11 50	....	....	....	....	....	..
Bristol	..	..	12 57	1 10	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-super-Mare	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	...	..	1 24		..	..	..	....	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	—	—	Via Somerton.		....	....	....	....	....	....
Brent Knoll	..	..	—	—			..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	—	—			....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	—	—			..	..	..	..	..	..
Dunball	....	....	—	—			....	....	....	....	....	....
Bridgwater	..	..	—	—			..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	—	—	2 14		....	....	....	....	....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon....	....	....	.. .	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 0	..	..
Creech Junction	—	....	—	—	—	—	....	....	...	—	....	....
Taunton	**1 48**	..	1 59	Slip	2 19	Slip.	..	..	..	2 5	..	..
Silkmill	—	....	—	—	—	—	....	....	....		....	....
Norton Fitzwarren ..	1 54	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	2 3	SUSPENDED.	....	....	.. .	....	SUSPENDED.	....	....	....	....	....
Crowcombe	2 13		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Stogumber	2 19		....	. ..	....	....		....	....	....	....	....
Williton	2 26		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Watchet	2 32		....	....	....	....		....	....	....	....	....
Washford	2 39		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Blue Anchor	2 45		....	....	....	....		....	....	....	....	....
Dunster	2 53		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Minehead	**2 57**		....	....	....	....		....	....	....	....	....
Victory Siding ..	..		—	—	—	—		..	..	B Heathfield Passenger.	..	..
Poole Siding	....		—	—	—	—		....	....		....	....
Wellington	..		—	—	—	—		..	..		..	..
Whiteball Siding	....		—	—	—	—		....	....		....	....
Burlescombe	..		—	—	—	—		..	..		..	..
Sampford Siding	....		—	—	—	—		....	....		....	....
Tiverton Junction ..	..		—	—	—	—		..	..		..	..
Cullompton	....		—	—	—	—		....	....	dep.	....	....
Hele	..		—	—	—	—		..	..	P.M.	..	RR
Silverton	....		—	—	—	—		....	....		....	..
Stoke Canon Junction	..	MFO	—	—	—	—	MFO	..	..	..	3 25	....
Stoke Canon	....		—	—	—	—		....	....	....	3 28	..
Cowley Bridge Junction	..	2 36	—	—	—	—	2 49	..	..	..	—	....
Exeter....	....	*2 42*	**2 33**	**2 41**	**2 50**	**2 56**	*2 58*	—	**3 5**	**3 12**	**3 35**	*3 20*
St. Thomas	..		—	—	—	—		3 8	3 10	3 17		—
City Basin Junction....	....	....	—	—	—	—	..	—	—	**CS**	....	*3 25*
Exminster	..	..	—	—	—	—	....	—	3 18		..	
Starcross	....	....	—	—	—	—	B Pass. dep. P.M.	3 25	3 27	...	....	....
Warren Platform ..	..	..	—	—	—	—		—	3 33	..	..	..
Dawlish	....	....	—	—	—	—		3 36	3 39	....	....	....
Teignmouth	..	..	—	—	—	—		3 46	3 50	..	..	..
Old Quay	....	....	—	—	—	—		—	—	....	....	....
Bishopsteignton ..	..	..	—	—	—	—		—	—	..	..	..
Newton Abbot	....	....	3 6		**3 22**	**3 28**	**3 35**	**4 0**	—	....	....	....
Aller Siding	..	..	—	—			—			..	..	..
Stoneycombe Siding....	....	....	—	—	...	....	—	....	....	....	....	....
Dainton Siding ..	..	..	3 11½		..	..	3 44	..	..	..	..	..
Ashburton Junction....	....	....	3 17½		....	....	3 50	....	....	....	....	....
Plymouth	..	..	3 50	3 58	..	..	5 10	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	7 0	—	....	....	9 5	....	....	....	....	....

No. 5.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	110 B Passenger. arr.	110 B Passenger. dep.	111 E 9.35 a.m. Swindon Goods. arr.	111 E 9.35 a.m. Swindon Goods. dep.	112 L. & S. W. Coal. dep.	113 K Goods. arr.	113 K Goods. dep.	114 B 10.57 a.m. Newport Passenger. arr.	114 B 10.57 a.m. Newport Passenger. dep.	115 B 11.28 a.m. Chippenham Passenger. arr.	115 B 11.28 a.m. Chippenham Passenger. dep.	116 B Pass. dep.	117 B Norton Passenger. arr.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	..	..	..	..	..	12 18	12 32	..	..	..	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	**1 20**	**1 36**	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	..	..	.	..	..	1 40		..	..	..	..
Bleadon & Uphill	....	....			....	....	....	**R**	—	....	....	....	.. .
Brent Knoll ..	..	..			..	..	..	**R**	—	..	..	..	..
Highbridge	....	....			....	....	....	1 54	1 57	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	Via Somerton.		..	..	..	—	—	..	..	..	..
Dunball	....	....			....	....	....	—	2 4	....	....	....	....
Bridgwater ..	..	..			..	..	..	**2 11**	**2 15**	..	..	..	..
Fordgate	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Durston	..	..	..	**M**	..	..	..	2 25	2 28	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	1 40		....	....	....	—	—	2 38		....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**2 16**	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 34	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..
Creech Junction	....	....	—	—	....	....	....	—	—	—	—	**CS**	....
Taunton ..	—	**2 30**	1 50	2 50	..	—	2 45	**2 38**	—	**2 46**	—	**2 52**	..
Silkmill	—	—	—	—	....	—	—						....
Norton Fitzwarren	2 35	2 37	—	—	..	2 51	3 0	..	..	..	..	..	..
Bishop'sLydeard	....	....	....	....	....	3 15	3 35	....	....	....	....	...	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	3 50	4 0	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	4 10	4 20	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	4 30	5 30	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	5 35	—	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	—	—	—	—	..	..	..	L. & S. W. Transfer.		..	..	..	..
Poole Siding	—	—	—	—	....	....	....			....	....	....	....
Wellington ..	2 46	2 48	3 18**Q**	3 35	..	..	..			..	..	..	..
Whiteball Siding	—	—	—	—	....	....	....			....	....	....	....
Burlescombe ..	—	2 58	—	—	..							..	..
Sampford Siding	—	—	—	—	....	**K** Prusham. Goods.		arr. P.M.	dep. P.M.	L. & S. W. Passenger.		....	....
Tiverton Junction	3 5	3 8	—	—	..			Goods Yard	depart 3.25 p.m.			..	..
Cullompton	—	3 15	—	—	....							....	....
Hele	—	3 25	—	—	..							..	..
Silverton	—	3 29	—	—	....							....	....
Stoke Canon Junc.	—	—	—	—	..					arr. P.M.	dep. P.M.	..	..
Stoke Canon	3 36	3 38	—	—	**RR**	arr. P.M.	dep. P.M.					....	....
Cowley Bridge Jc.	—	—	—	—	4 10					3 49		..	..
Exeter ...	**3 45**	—	4 30	—	4 17	—	4 5	**3 28**	**3 30**	**3 52**	**3 54**	....	....
St. Thomas ..						—	—					..	..
City Basin Junc.	....	....	....	....	....	**CS**		....	....	....	....	....	....
Exminster ..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
Starcross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warren Platform	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dawlish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Teignmouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Old Quay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**4 31**
Aller Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stoneycombe Sdg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Q To call at Wellington first Tuesday in each month, if required, for Cattle Traffic for Tiverton, and stop specially at Tiverton Junction to put off same. Wellington to advise Taunton and Tiverton Junction when Train is required to stop.

R Call at Bleadon and Uphill and Brent Knoll for Passengers for beyond Bridgwater. Two minutes allowed for one stop, four minutes for two stops.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	118 B Passenger. arr.	118 B Passenger. dep.	119 A 10.17 a.m. Crewe Passenger. arr.	119 A 10.17 a.m. Crewe Passenger. dep.	120 H Rogerstone Locomotive Coal. arr.	120 H Rogerstone Locomotive Coal. dep.	121 B Castle Cary Motor Passenger. arr.	121 B Castle Cary Motor Passenger. dep.	122 A Excursion. arr.	122 A Excursion. dep.	123 A Paignton Excursion. arr.	123 A Paignton Excursion. dep.
	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	*12 20*	—	*12 20*
Bristol	1 0	1 20	1 57	2 13	9 55	10 10	..	..	—	—	..	..
Weston-super-Mare	**1 47**	**1 52**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	1 56		2 37		11 42		..	..	Via Somerton.		Via Somerton.	
Bleadon and Uphill	1 57	1 59	—	—	—	—	....	....				
Brent Knoll	2 6	2 8	—	—	—	—	..	..				
Highbridge	2 15	2 18	—	—	—	—	....	....				
Pottery Siding	—	—	—	—	**Q**	—	..	..				
Dunball	—	—	—	—	—	—	....	....				
Bridgwater	**2 30**	—	—	—	—	—	..	..				
Fordgate			—	—	—	—	....	....				
Durston	..	..	—	—	12 40	*1 5	3 6	3 8	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	—	—	—	—	—	—	3 13		3 13	
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taunton	..	..	**3 5**	**3 15**	1 20	1 35	**3 20**	—	*3 20*	—	*3 20*	*3 27*
Silkmill	....	....	—	—	—	—			—	—	—	—
Norton Fitzwarren ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	Fridays only July 15th to September 16th. **SUSPENDED.**		Fridays, July and September 23rd and 30th. **SUSPENDED.**	
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..				
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....				
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..				
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....				
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..				
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....				
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..				
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....				
Victory Siding ..	..	..	—	—	—	—	L. & S. W. Passenger.					
Poole Siding	....	....	—	—	—	—						
Wellington	..	..	—	—	2 0	* 2 30						
Whiteball Siding	....	....	—	—	—	—						
Burlescombe	..	..	—	—	—	—						
Sampford Siding	....	....	—	—	—	—						
Tiverton Junction ..	..	..	—	—	—	—	arr.	dep.				
Cullompton	....	....	—	—	—	—	P.M.	P.M.				
Hele	..	..	—	—	3 10	* 3 50	....	....				
Silverton	....	....	—	—	—	—	..	..				
Stoke Canon Junction	..	..	—	—	—	—	....	....				
Stoke Canon	....	....	—	—	—	—	3 58					
Cowley Bridge Junction	..	..	—	—	—	—						
Exeter....	....	....	**3 55**	**4 2**	4 5	—	**4 1**	**4 4**			*4 6*	*4 12*
St. Thomas	..	..	—	—			**K**					
City Basin Junction	....	....	—	—	....	....	Heathfield Goods.					
Exminster	..	..	—	—	..	..						
Starcross	....	....	—	—	....	....						
Warren Platform ..	..	..	—	—	..	..						
Dawlish	....	....	4 19	4 22	....	....	arr.	dep.			*4 32*	*4 35*
Teignmouth	..	..	4 29	4 32	..	..	P.M.	P.M.			*4 42*	*4 46*
Old Quay	....	....	—	—	....	....	—	—			—	—
Bishopsteignton ..	..	..	—	—	..	..					—	—
Newton Abbot	....	....	**4 41**	**4 48**	....	....	5 45	—			*4 55*	*5 5*
Aller Siding	..	..	—	—	..	..						
Stoneycombe Siding....	....	....	—	—	....	....	....	....			....	....
Dainton Siding ..	..	..	4 55		..	..	..	..			..	..
Ashburton Junction....	....	....	5 2		....	....	....	....			....	....
Plymouth	..	..	5 43	—			..	..			..	..
Penzance	....	....			....	....	....	....			....	....

Q To call at Highbridge on Monday for Cattle traffic for Plymouth and beyond. May be detained till 1.5 p.m.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	124 A Excursion. arr.	124 A Excursion. dep.	125 A Ilfrac'mbe Exc'rsion. dep.	126 B Motor Passenger. arr.	126 B Motor Passenger. dep.	127 A Passenger. arr	127 A Passenger. dep.	128 B Barnstaple Passenger. arr.	128 B Barnstaple Passenger. dep.	129 J Goods. arr.	129 J Goods. dep.	130 A Excursion. arr.	130 A Excursion. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	FO With passengers out of 12.20 p.m. London Excursion.	See Note W page 75. SUSPENDED.	FO With passengers out of 12.20 p.m. London Excursion.	....	....	—	1 0	....	....	....	....	—	1 30
Bristol				..	..	3 0	3 9	..	..	..	..	—	—
Weston-s-Mare				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction				..	..	3 33		..	..	..	..		
Bleadon and Uphill				....	....	—	—	....	....	....	....		
Brent Knoll ..				..	..	—	—	..	..	..	..		
Highbridge				....	....	3 41		....	....	....	....		
Pottery Siding				..	..	—	—	..	..	..	..		
Dunball				....	....	—	—	....	....	....	....		
Bridgwater ..				..	..	3 48		..	..	..	..		
Fordgate				....	....	—	—	....	....	....	....		
Durston ..				..	..	—	—	..	..	..	..		
Cogload Junction				....	....	—	—	....	....	....	....	4 20	
Chard ..				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—
Taunton ..	—	3 37	3 47	..	..	4 0	4 8	—	4 18	..	..	VR 4 26	L
Silkmill	—	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	—	—
Norton Fitzwarren	CS		CS	..	..	—	—	—	4 24	..	..	—	—
Bishop's Lydeard	UCS		....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	CS		..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	—	—	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	UCS		..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	UCS		....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	UCS		..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	XCS		....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	4 26	4 29	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	4 35	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	..	....	....	—	—	..	..	..	..		
Poole Siding	....	....		..	..	—	—	....	....	....	....		
Wellington ..	..	..		....	....	—	—	..	..	..	..		
Whiteball Siding	....	....		..	..	—	—	....	....	....	....		
Burlescombe ..	..	..		....	....	—	—	..	..	..	..		
Sampford Siding	....	....		..	..	—	—	....	....	....	....		
Tiverton Junction	..	..		....	....	—	—	..	..	..	..		
Cullompton	....	....		..	..	—	—	....	....	....	....		
Hele	..	..		....	....	—	—	..	..	..	..		
Silverton ..	....	....		..	..	—	—	....	....	....	....		
Stoke Canon Junc.	..	..		....	....	—	—	..	..	..	..		
Stoke Canon ..	....	....		..	..	—	—	....	....	....	....		
Cowley Bridge Jc.	B			....	....	—	—	..	..	..	..		
Exeter				..	..	4 45	4 51	B		—	4 25	5 10	5 16
St. Thomas ..	Kingsbridge Excursion.			—	4 15	—	—	Passenger.		—	—	—	—
City Basin Junc.				—	—	—	—			—	—	—	—
Exminster ..				—	4 23	—	—			—	R	—	—
Starcross				—	4 31	—	—			—	—	—	—
Warren Platform	arr.	dep.		—	4 37	—	—	arr.	dep	—	—	—	—
Dawlish	P.M.	P.M.		—	4 42	5 8	5 10	P.M.	P.M.	—	—	5 34	5 37
Teignmouth ..	SUSPENDED.			4 49	4 51	5 17	5 20	....	....	—	—	5 44	5 47
Old Quay				—	—	—	—	..	..	—	—	—	—
Bishopsteignton				—	—	—	—	....	....	—	—	—	—
Newton Abbot	Q	5 10		5 3	—	5 29	5 36	—	5 47	5 15	• 6 0	5 56	6 2
Aller Siding	—	—				—	—	—	—	—	E	—	—
Stoneycombe Sdg.	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—
Dainton Siding	5 19					5 43		5 56		6 13P	6 16	6 12	
Ashburton Junc.	5 25					5 49½		6 2		6 30		6 18	
Plymouth ..	..	..	..	..	..	6 30	6 40	7 6	—	7 39	—	7 10	—
Penzance	....	....	....	....	....	9 42	—						

Fridays only July 15th to September 16th. SUSPENDED.

Q With passengers out of 12.20 p.m. London Excursion, on Fridays only, July 1st and 8th and September 23rd and 30th only.
R Call where required between Exeter and Newton Abbot on Fridays to put off Cattle.
U Call to set down only if required.
V Precede 4.25 p.m. ordinary if to time.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	131 B Churston Passenger. arr.	131 B Churston Passenger. dep.	132 B Kingswear Passenger. arr.	132 B Kingswear Passenger. dep.	133 L. & S. W. Passenger. dep.	134		135 B Passenger. arr.	135 B Passenger. dep.	136		137 K Goods. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.			P.M.
Paddington	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-super-Mare	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**SO**
Dunball	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20
Bridgwater	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 30
Fordgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Durston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	—	**4 5**	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	—	X4 14	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	—	4 23	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	4 30	4 33	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	....	....	....	**C** 4 36	**S**	....	....	....
Taunton	..	..	—	**4 25**	..	..	..	**4 41**	—	..	..	..
Silknill	....	....	—	—	....	....	....			....	....	....
Norton Fitzwarren	..	..	4 30	4 32	..	..	..	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Poole Siding	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington	..	..	4 42	4 46	..	..	..	..	..	..	..	..
Whiteball Siding	....	....	—	—	....	....	....			....	....	....
Burlescombe	..	..	—	4 56	..	..	..			..	..	..
Sampford Siding	....	....	—	—	....	....	....	L. & S. W. Passenger.		....	....	....
Tiverton Junction	..	..	5 3	5 6	..	..	..			..	..	..
Cullompton	....	....	—	5 13	....	....	....			....	....	....
Hele	..	..	—	5 23	..	..	..	arr.	dep.	..	..	..
Silverton	....	....	—	5 27	....	....	....	P.M.	P.M.	....	....	....
Stoke Canon Junction	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoke Canon	....	....	5 34	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowley Bridge Junction	.	..	—	—	5 6	..	..	5 27		..	..	..
Exeter	—	**5 15**	**5 45**	**6 2**	**5 11**	....	....	**5 30**	**5 33**	....	....	....
St. Thomas	5 18	5 20	—	—		..	..			..	..	..
City Basin Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Exminster	—	5 28	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Starcross	—	5 36	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Warren Platform	—	5 42	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Dawlish	5 45	5 47	6 19	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Teignmouth	5 53	5 56	6 29	6 32	..	..	..	..	..	..	..	..
Old Quay	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	**6 5**	**6 12**	**6 41**	**6 50**	....	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding					..	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

R Call where required on Branch for Staff purposes and to set down passengers from Bristol and beyond, Exeter and beyond and also from Ilfracombe and Barnstaple Branch, 45 minutes allowed for non-stop, 55 minutes allowed for stoppages. To call at Williton on July 19th, August 2nd, 16th and 30th and September 13th and 27th, to pick up Passengers.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	138		139		140		141		142		143		144	
	K 12.5 p.m. Yeovil Goods.		B Passenger.				B C'sle. Cary Motor Passenger.				B 2.52 p.m. Weymouth Passenger.		B Dulverton & Heathfield Passenger.	
	arr.	dep.	arr.	dep.			arr.				arr.	dep.	arr.	dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P M				P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	—	3 20	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-s-Mare	....	....	**3 54**	**4 2**	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	4 6		....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	—	4 8	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll ..	..	..	4 15	4 17	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	4 24	4 27	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding..	..	..	—	—	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunball	....	....	—	4 35	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater ..	..	..	**4 42**	**4 46**	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	..	—	—	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	4 2	4 45	4 56	5 0	....	..	5 21	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	—	—	—	—	..	....		....	....		5 15		....	....
Chard ..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch.. ..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.
Creech Junction	—	—	—	—	....	....	....	..	....		—	—	..	..
Taunton ..	5 0	—	**5 10**	—	..	..	..	....	..		**5 22**	**5 45**	....	....
Silkmill					....	....	....	..	....		—	—	..	..
Norton Fitzwarren	..	..	..	..	..	..	..	....	..		5 50	5 52	....	....
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 58	6 0	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		6 9	6 11	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....		—	6 17	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		6 22	6 25	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....		6 29	6 32	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		—	6 39	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....		—	6 44	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		6 48	6 51	..	..
Minehead	....	....	....	.. .	....	....	....	....	....		**6 55**	—	....	....
Victory Siding..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Poole Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Wellington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				..	..
Whiteball Siding	L. & S. W. Cattle. RR		L. & S. W. Passenger.		....	....	B Motor Passenger.	....	....		L. & S. W. Goods. RR		....	....
Burlescombe ..					..	..		..	..				..	..
Sampford Siding					....	....		....	....				....	....
Tiverton Junction					..	..		..	..				..	..
Cullompton					....	....		....	....		arr.	dep.	....	....
Hele					..	..		..	..		P.M.	P.M.	..	..
Silverton	arr.	dep.	arr.	dep.	....	....		....	....				....	....
Stoke Canon Junc.	P M.	P.M.	P.M.	P M.	..	..		..	..		..	..	5 53	
Stoke Canon	..	..	..	..	....	....		....	....		....	....	5 54	5 57
Cowley Bridge Jc.	5 14		5 44		..	..	dep.	..	..		6 10		—	—
Exeter	*5 17*	*5 20*	**5 47**	**5 50**	....	....	P.M.	....	....		*6 14*	*6 18*	**6 5**	**6 12**
St. Thomas ..					..	..	6 10	..	..				6 15	6 20
City Basin Junc.	B Moreton Passenger.		....	....	....	....	—	....	....		....	....	C	S
Exminster ..			..	..	..	..	6 18	..	..		..	..		
Starcross			....	....	....	....	6 26	....	....		....	....	....	....
Warren Platform			..	..	..	..	6 32	..	..		..	..	..	..
Dawlish			....	....	....	....	6 36	....	....		....	....	....	....
Teignmouth ..	arr.	dep.	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..
Old Quay	P.M.	P.M.	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Bishopsteignton	—	Q	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Newton Abbot	*6 29*		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Aller Siding ..			..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Ashburton Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Plymouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....

Q Commencing June 1st.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	145 A 3.7 p.m. Swindon Passenger.		146 A Passenger.		147 B Passenger.		148 A Minehead Passenger.		149 F 11.15 a.m. Pontypool Road Goods.		150 L. & S. W. Goods.	151 K Dulverton Goods.
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	....	—	3 30	....	....	....	....	M	....	....	....
Bristol	4 8	4 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-super-Mare	**4 50**	**4 56**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	5 0		..	..	..	..			4 25		..	..
Bleadon and Uphill	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Brent Knoll	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Highbridge	—	—	....	....	....	....	V	—	—	—	....	....
Pottery Siding ..	—	—	Via		..	..	—	—	—	—	..	..
Dunball	—	—	Somerton.		....	....	—	—	—	—	....	....
Bridgwater	—	—	..	..	..	..	5 0	● 5 35	—	—	..	..
Fordgate	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Durston	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Cogload Junction	—	—	5 54		....	....	—	—	—	—	....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	Call where required on Branch for Staff purposes, and to set down passengers from Bristol and beyond, Exeter and beyond, 45 minutes allowed for non-stop, 58 minutes for stoppages.					
Ilminster	....	....	....	....	....	....			..	..	..	..
Hatch	..	..	..	..	..	..			....	....	....	....
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....			..	..	..	..
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..			....	....	....	....
Creech Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	..	..	..	RR
Taunton	**5 30**	**5 37**	5 59	Slip	..	..	—	6 22	—	—	....	....
Silkmill	—	—	—	—	....	....	—	—	6 10	●6 45	..	6 35
Norton Fitzwarren ..	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	....	—
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....			....	....	..	CS
Crowcombe	..	..	..	..	..	..			....	....	....	....
Stogumber	....	....	....	....	....	....			..	..	..	..
Williton	..	..	..	..	..	..			....	....	....	....
Watchet	....	....	....	....	....	....			..	..	..	..
Washford	..	..	..	..	..	..			....	....	....	....
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....			..	..	..	..
Dunster	..	..	..	..	..	..			....	....	....	....
Minehead	....	....	....	....	....	....	7 20	—	..	..	..	..
Victory Siding ..	—	—	—	—	..	..			....	....	....	....
Poole Siding	—	—	—	—	....	....			—	—	..	
Wellington	—	—	—	—	..	..			—	—	....	
Whiteball Siding	—	—	—	—	....	....			—	—	..	
Burlescombe	—	—	—	—	..	..			—	—	....	
Sampford Siding	—	—	—	—	....	....			—	—	..	
Tiverton Junction ..	—	—	—	—	..	..			—	—	....	
Cullompton	—	—	—	—	....	....			—	—	..	
Hele	—	—	—	—	..	..			U	—	....	dep.
Silverton	—	—	—	—	....	....			7 45	* 8 5	..	
Stoke Canon Junction	—	—	—	—	..	..			—	—	Z	
Stoke Canon	—	—	—	—	....	....			—	—	..	P.M.
Cowley Bridge Junction	—	—	—	—	..	..			—	—	....	....
Exeter	**6 15**	—	**6 30**	**6 37**	—	**6 52**	—	**7 20**	8 25	—	6 58	7 10
St. Thomas			—	—	6 55	6 58	7 23	7 25			7 8	7 16
City Basin Junction	....	....	—	—	—	—	CS					
Exminster	..	..	—	—	—	7 6			K		....	....
Starcross	....	....	—	—	7 13	7 15			Moreton Goods.		..	..
Warren Platform ..	..	..	—	—	—	7 21					....	....
Dawlish	....	....	—	—	7 24	7 26					..	..
Teignmouth	..	..	—	—	7 32	7 35					....	....
Old Quay	....	....	—	—	—	—					..	..
Bishopsteignton	..	..	—	—	—	—					....	....
Newton Abbot ..	....	....	**7 3**	**7 10**	**7 44**	**7 59**	**7 35**	—	7 55	—	..	..
Aller Siding	..	..	—	—	—	—					....	....
Stoneycombe Siding	....	....	—	—	—	—					..	..
Dainton Siding	..	..	7 17		8 8						....	....
Ashburton Junction	....	....	7 23½		8 14						..	..
Plymouth	..	..	8 2	8 16	9 18	—					....	....
Penzance	....	....	11 32	—								

	arr.	dep.
	P.M.	P.M.
B Christow Passenger.	....	....
	—	—
	—	—
	—	—

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	152 B Excursion from North via Severn Tunnel. arr.	152 dep.	153 B 4.46 p.m. Yatton Passenger. arr.	153 dep.	154 B Excursion from Midland Railway. arr.	154 dep.	155 B 12.20 p.m. Portsmouth Passenger. arr.	155 dep.	156 B 5.45 p.m. Yeovil Passenger. arr.	156 dep.	157 B Excursion. arr.	157 dep.	158
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
	FO				FO						MO		
Paddington			....	....			...	....	....	....	—	1 30	....
Bristol	4 2	4 12	..	..	4 22	4 30	4 57	5 15	..	..	..	..	..
Weston-s-Mare	4 42	4 49	**5 6**	**5 11**	5 19	5 27	**5 42**	**5 48**	....	....	5 13	5 21	....
Uphill Junction	4 54		5 15		5 32		5 52		..	..	5 27		..
Bleadon and Uphill	—	—	—	5 17	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Brent Knoll ..	—	—	5 24	5 26	—	—	—	6 0	..	..	—	—	..
Highbridge	5 5	5 7	5 33	5 37	5 44	5 48	6 6	6 8	....	....	5 40	5 43	....
Pottery Siding	—	—	—	—	—	—	—	—	..	.	—	—	..
Dunball	—	—	—	5 45	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Bridgwater ..	5 19	5 22	**5 52**	**5 56**	6 0	T6 8	**6 18**	**6 22**	..	..	6 0	—	..
Fordgate	—	—	—	—	July 15th to September 16th. SUSPENDED.		—	—	....	....			....
Durston ..	—	—	6 6	6 13			6 32	6 35	6 35	6 42			..
Cogload Junction	—	—	—	—			—	—	—	—			....
Chard ..	..	..	..	..			..	..	..	..	SUSPENDED. Will not run on Bank Holiday. Passengers for Highbridge and Bridgwater travel by 1.10 p.m. Paddington on August 1st.		..
Ilminster	....	....	....	....			....	....	....	....			....
Hatch ..	..	..	..	..			..	..	..	..			..
Thorafalcon	....	....	....	....			....	....	....	....			....
Creech Siding	..	..	..	..			..	..	..	..			..
Creech Junction	—	—	—	—			—	—	—	—			....
Taunton ..	5 40	● 6 0	**6 25**	**6 32**	6 35	6 42	**6 45**	—	**6 52**	—			..
Silkmill	—	—	—	—	—	—							....
Norton Fitzwarren	—	—	—	6 38	—	—	..	..	..	..			..
Bishop's Lydeard	July 15th to September 16th.		....	....	....	..	....	....	....	....			....
Crowcombe ..			..	..	..	....	..	..	..	..			..
Stogumber			....	....	....	..	....	....	....	....			....
Williton ..			..	..	..	....	..	..	..	..			..
Watchet			....	....	....	..	....	....	....	....			....
Washford ..			..	..	..	....	..	..	..	..			..
Blue Anchor			....	....	....	..	....	....	....	....			....
Dunster ..			..	..	..	....	..	..	..	..			..
Minehead			....	....	....	..	....	....	....	....			....
Victory Siding	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	....
Poole Siding	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	..
Wellington ..	6 12	● 6 30	6 48	6 51	6 55	6 58			..	..	..	..	..
Whiteball Siding	—	—	—	—	—	—			....	....	....	....	....
Burlescombe ..	—	—	—	7 1	—	—	L. & S. W. Passenger		..	..	..	..	..
Sampford Siding	—	—	—	—	—	—							....
Tiverton Junction	6 46	6 50	7 7	7 11	7 16	7 19			B Motor Passenger.		B Goods.		....
Cullompton	—	—	—	7 17	—	—	arr.	dep.					..
Hele	—	—	—	7 27	—	—	P.M.	P.M.					....
Silverton	—	—	—	7 31	—	—	..	..			arr.	dep.	..
Stoke Canon Junc.	—	—		—	—	—	....	....			P.M.	P.M.	....
Stoke Canon	—	—	7 38	7 43	—	—	7 23		arr.	dep.	—	7 25	..
Cowley Bridge Jc.	—	—	—	—	7 57	Q8+40	**7 26**	**7 29**	P.M.	P.M.			....
Exeter	7 15	—	**7 50**	—					—	7 45			..
St. Thomas ..	SUSPENDED.				—	—	....	....	—	—			....
City Basin Junc.		....	....	....	—	—			—	7 53	Large Engine Exeter to Plymouth.		..
Exminster ..		..	..	..	—	—	..	..	—	8 1			....
Starcross		....	....	....	—	—	....	....	—	8 7			..
Warren Platform		..	..	..	—	—	..	..	—	8 12			....
Dawlish		....	....	....	—	—	....	....	8 19	—			..
Teignmouth ..		..	..	..	—	—	..	..			—	—	....
Old Quay		....	....	....	—	—	....	....			—	—	..
Bishopsteignton		..	..	..	9+25	10+0	..	..	..	..	8 10	● 9 30	....
Newton Abbot		....	....	....			....	....	....	....	—	—	..
Aller Siding		..	..	..			..	..	..	..	—	—	....
Stoneycombe Sdg		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	P9 45	..
Dainton Siding...		..	..	..	..	..	..	..	..	..		9 57	....
Ashburton Junc.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 12	—	..
Plymouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			....
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			

Q Pick up Stock arriving at Exeter at 7.15 p.m. from the North.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	159		160 A Passenger.		161 B Moreton Passenger.		162 B Passenger.		163 B Barnstaple Pass.	164 B Passenger.		165 L. & S.W. Goods.
			arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	....	—	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	6 25	6 33	..	.	..	..	..	..	..	..
Weston-super-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	..	..	6 57		..	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding.. ..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunball	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater	..	..	7 12	slip	..	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton	..	..	**7 24**	**7 29**	..	..	..	..	**7 41**	—	**7 46**	..
Silkmill	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—	—	....
Norton Fitzwarren ..	..	..	—	—	..	..	..	..	7 47	7 51	7 53	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 0	....
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 9	8 13	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 19	....
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 24	8 26	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	8 32	....
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	8 39	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 44	....
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 48	8 51	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**8 55**	—	....
Victory Siding.. ..	..	..	—	—	..	..	..	..	L. & S.W. Fish Train.	..	..	..
Poole Siding	....	....	—	—	....	....	....	....		....	....	....
Wellington	..	..	—	—	..	..	..	..		..	..	..
Whiteball Siding	....	....	—	—	....	....	....	....		....	....	....
Burlescombe	..	..	—	—	..	..	..	..				..
Sampford Siding	....	....	—	—	....	....	....	....		L. & S. W. Goods.		....
Tiverton Junction ..	..	..	—	—			..	..				..
Cullompton	....	....	—	—			....	....	dep.			..
Hele	..	..	—	—			..	..	P.M.			..
Silverton	....	....	—	—			....	....	..	arr.	dep.	....
Stoke Canon Junction	..	..	—	—			..	..	RR			..
Stoke Canon	....	....	—	—			....	....	....	P.M.	P.M.	....
Cowley Bridge Junction	..	..	—	—			..	..	7 39	7 47		8 10
Exeter	....	....	**8 7**	**8 12**	Commencing June 1st.		—	**8 27**	7 47	**7 51**	**7 55**	**8 18**
St. Thomas	..	..	—	—			8 30	8 33				
City Basin Junction....	....	....	—	—			—	—	....	....	....	....
Exminster	..	..	—	—			—	8 41	..	..	..	..
Starcross	....	....	—	—	..	..	—	8 49	....	....	....	....
Warren Platform ..	..	..	—	—	....	....	—	8 55	..	..	..	..
Dawlish	....	....	—	—	..	..	8 58	9 0	....	....	....	....
Teignmouth	..	..	8 33	8 35	....	....	9 6	9 8	..	..	..	..
Old Quay	....	....	—	—	..	..	—	—	....	....	....	....
Bishopsteignton ..	..	..	—	—	....	....	—	—	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	**8 44**	**8 50**	*8 55*	—	**9 17**	**9 23**	....	....	....	....
Aller Siding	..	..	—	—			—	—	..	..	..	..
Stoneycombe Siding....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....	....	....
Dainton Siding ..	..	..	8 57		..	..	9 32		..	..	..	..
Ashburton Junction....	....	....	9 4		....	....	9 38		....	....	....	....
Plymouth	..	..	9 45	—	..	..	10 45	—	..	..	..	..
Penzance	....	....			....	....			....	....	....	....

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	166		167		168		169	170		171	172	173	
			K Goods.		K Goods.		K Dulverton Goods.	B Passenger.		B Dulverton Passenger.		K Goods.	
			arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	arr.	dep.	dep.		arr.	dep.
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....
Bristol	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	3 35
Weston-s-Mare	....	....	....	....		....	....	....	....	....	..	5 15	5 55
Uphill Junction	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	6 0	
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	324	....	....	....	....	....	....	—	—
Brent Knoll ..	..	..	..	..	323	..	..	..	..	..	..	6 11	6 25
Highbridge ...	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	6 38	• 7 5
Pottery Siding	..	..	..	S		..	..	..	..	..	..	—	—
Dunball	....	....	—	6 35	322	....	....	....	....	....	....	—	—
Bridgwater ..	..	..	6 45	• 7 30		..	..	..	..	..	..	7 25	8 5
Fordgate	....	....	—	—	ST	....	....	....	....	....	....	—	—
Durston ..	..	..	—	—		..	..	..	..	..	..	Z	—
Cogload Junction	....	....	—	—		....	....	....	....	....	....	—	—
Chard ..	..	..	..	..	—	6 10	..	—	7 55	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	6 20	X7 20	....	—	8 4	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	7 30	7 43	..	8 12	8 14	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	7 53	8 5	....	8 21	8 24	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	C 8 9	S	....	C 8 27	S	....	....	—	—
Taunton ..	..	..	8 0	8 25	8 15	—	..	8 32	8R36	..	..	8 40	•10 5
Silkmill	....	....	—	—			....	—	—	....	....	—	—
Norton Fitzwarren	..	..	—	—	..	..	.	—	8R42	..	..	—	—
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	—	—	..	..	..	—	—	..	..	—	—
Poole Siding	....	....	—	—	....	....	....	—	—	....	....	—	—
Wellington ..	..	..	8 50	9 5			..	8R51	—	..	..	10 30	11 5
Whiteball Siding	....	....	—	—			....			FO	....	—	—
Burlescombe ..	..	..	—	—	L. & S. W. Goods.		..	L. & S. W. Goods and Cattle		..	..	—	—
Sampford Siding	....	....	—	—			....			....	....	—	—
Tiverton Junction	..	..	9 30	9 50			..			..	..	11 35	12 10
Cullompton	....	....	—				....			....	....	W	—
Hele	..	..	10 8	•10 58	arr.	dep.	..	arr.	dep	..	..	N	—
Silverton	....	....	—	—	P.M.	P.M.	....	P.M.	P.M.	....	....	—	—
Stoke Canon Junc.	..	..	—	—	..	..	CS	R	R	..	..	—	—
Stoke Canon	....	....	—	—	....	....	—			8 50	....	—	—
Cowley Bridge Jc.	..	..	—	—	8 17		—	8 40		8 52	..	—	—
Exeter	....	....	11 20	—	8 31	Y8 34	8 35	8 43	8 46	8 58	....	12 45	—
St. Thomas ..	..	..									..		
City Basin Junc.	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Exminster ..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Starcross	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Warren Platform	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Dawlish	....	....	....	....	....	....	....	Will not run when No. 174 runs.		....	....	....	....
Teignmouth ..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Old Quay	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Bishopsteignton	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Aller Siding ..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	...	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Ashburton Junc.	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Plymouth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

N Calls at Hele for Cattle third Monday in each Month.
R Saturdays only Taunton to Wellington.
W To call at Cullompton on Wednesdays to put off "Skins."
Y St. David's Yard 8.20 dep. 8.30 p.m. **Z** Call to put off or pick up Cattle only.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	174 K 6.15 p.m. Castle Cary to Bridgwater Goods. arr.	174 dep.	175 L. & S. W. Passenger. dep.	176 K 5.10 p.m. Yeovil Goods. arr.	176 dep.	177 L. & S. W. Fish. dep.	178 L. & S. W. Goods. arr.	178 dep.	179 B Exe Valley Passenger. arr.	179 dep.	180 L. & S. W. Passenger. dep.	181 L. & S. W. Empty Coaches. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-super-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunball	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston	7 45	8 5	..	8 20	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction			....			....	....	....	....	....	....	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Silkmill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton	L. & S. W. Goods.		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster	arr.	dep.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	P.M.	P.M.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	Will not run when No. 170 runs.		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Poole Siding			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Whiteball Siding			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sampford Siding			....			....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction			..	B Motor Passenger.		..	..	..	..	..	..	..
Cullompton			....			....	....	....	....	....	....	....
Hele			..			..	..	..	..	..	..	..
Silverton			....			....	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon Junction	..	..	..			..	..	..	9 43		..	..
Stoke Canon	....	....	....	arr.	dep.	RR	....	....	9 44	9 48	....	....
Cowley Bridge Junction	8 50		9 16	P.M.	P.M.	9 26	9 31		—	—	9 53	10 5
Exeter	8 53	8 56	9 24	—	9 40	9 37	9 34	9 36	9 55	—	10 1	10 9
St. Thomas				—	9 43							
City Basin Junction	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Exminster	..	..	..	—	9 51	..	..	..	..	..	..	..
Starcross	....	....	....	—	9 59	....	....	....	....	....	....	....
Warren Platform	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Dawlish	....	....	....	—	10 8	....	....	....	....	....	....	....
Teignmouth	..	..	..	—	10 17	..	..	..	..	..	..	..
Old Quay	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	10 30	—	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	182 B Seaton Excursion. arr.	182 dep.	183 B 3.55 p.m. Birmingham Passenger. arr.	183 dep.	184	185 B Castle Cary Motor Passenger. arr.	185 dep.	186 A Passenger. arr.	186 dep.	187 B 8.7 p.m. Yeovil Passenger. arr.	187 dep.	188 B Passenger. arr.	188 dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington ..	....	....	....	....	....	....	....	—	6 30	....	....	....	....
Bristol	..	..	6 15	6 45	..	..	..	8 52	9 0	..	..	..	..
Weston-s-Mare	Wednesdays only, to	September 14th, inclusive. **SUSPENDED.**	7 29	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Uphill Junction			7 40		..	..	..	9 24		..	..	..	..
Bleadon & Uphill			7 41	7 43	....	..	....	—	—	....	....	....	....
Brent Knoll ..			7 50	7 54	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Highbridge			8 1	8 5	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Pottery Siding			—	—	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Dunball			—	8 13	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Bridgwater ..			8 20	8 25	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Fordgate			—	—	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Durston ..			8 35	8 40	..	9 12	9 14	—	—	9 1	9 6	..	..
Cogload Junction			—	—	....	—	—	—	—	—	—	....	....
Chard ..	*7 58*	*8 13*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	*8 21*	*8 23*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	—	*8 32*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	*8 39*	T *8 41*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	C 8 44	S	—	—	....	—	—	—	—	—	....	....	....
Taunton ..	*8 49*	—	8 53	—	..	9 26	—	9 50	9 53	9 16	10 2	..	..
Silkmill					....			—	—	—	—	....	....
Norton Fitzwarren	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Bishop'sLydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willitca ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Poole Siding	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Wellington ..	..	..	L. & S.W. Excursion.		..	L. & S. W. Goods.		—	—	10 14	10 17	..	..
Whiteball Siding	....	....			....			—	—	—	—	....	....
Burlescombe ..	J Penzance Goods.				..			—	—	—	10 27	..	..
Sampford Siding					....			—	—	—	—	....	....
Tiverton Junction					....	R		10 15		10 34	10 37	..	..
Cullompton					....			—	—	—	10 44	....	....
Hele			arr.	dep.	..	arr.	dep.	—	—	10 53	10 56	..	..
Silverton	arr.	dep.	P.M.	P.M	....	P.M.	P.M.	—	—	—	—	....	....
Stoke Canon Junc.	P.M.	P.M.	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Stoke Canon	..	S	....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Cowley Bridge Jc.	....	..	10 8		..	10 36		—	—	—	—	..	..
Exeter	—	9 50	*10 11*	*10 13*	....	10 52	10 55	10 30	10 35	11 8	—	—	11 15
St. Thomas ..	—	—			..			—	—			—	—
City Basin Junc.	—	—			....	....	....	—	—	....	....	—	—
Exminster ..	—	—			..	..	..	—	—	..	..	—	—
Starcross	—	—			....	....	....	—	—	....	....	11 28	11 30
Warren Platform	—	—			..	..	..	—	—	..	..	—	—
Dawlish	—	—			....	....	....	—	—	....	....	11 37	11 39
Teignmouth ..	—	—			..	..	..	—	—	..	..	11 46	11 48
Old Quay	—	—			....	....	....	—	—	....	....	—	—
Bishopsteighton	—	—			..	..	..	—	—	..	..	—	—
Newton Abbot	10 40	11 30			....	....	....	11 1	11 6	....	....	11 57	—
Aller Siding ..	—	—			..	..	..	—	—	..	..		
Stoneycombe Sdg.	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Dainton Siding	11 42P	11 45	..	..	..	..	..	11 13		..	..	..	..
Ashburton Junc.	11 57		....	....	....	....	....	11 20		....	....	....	....
Plymouth ..	1 25	2 15	..	..	..	..	..	12 1	—	..	..	..	..
Penzance	11 38	—	...	....	....	....	....			....	....	....	....

SO to August 27th. **SUSPENDED.**

R St. David's Yard 10.40 dep. 10.50 p.m.

AND NEWTON ABBOT. Week Days.

STATIONS.	189 K Goods. arr.	189 K Goods. dep.	190 A Passenger and Mail. arr.	190 A Passenger and Mail. dep.	191 B Excursion. arr.	191 B Excursion. dep.	192 B Passenger. arr.	192 B Passenger. dep.	193 L. & S.W. Engine. dep.	194 arr.	194 dep.	195 A Excursion. arr.	195 A Excursion. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	FO —	7 5
Bristol	..	..	..	..	..	..	—	9 10	..	..	..	—	—
Weston-s-Mare		....	....	....	--	9 26	9 50	10 1	....	....	....	10 49	10 55
Uphill Junction		..	..	..	9 30		10 5		..	..	..	10 57	
Bleadon & Uphill		....	....	....	—	—	—	—	....	....	....	—	—
Brent Knoll ..		..	..	..	9 38	9 40	—	—	..	..	..	—	—
Highbridge	ST 309	....	....	....	9 47	9 50	10 16	10 21	....	....	....	11 8	11 11
Pottery Siding		..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	—	—
Dunball		....	....	....	—	9 58	—	—	....	....	....	—	—
Bridgwater ..	—	8 50	..	..	10 5	10 7	10 31	10 36	..	..	..	11 22	11 30
Fordgate	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	—	—
Durston ..	9 5	10 0	..	..	10 17	10 20	—	—	..	..	..	SUSPENDED.	
Cogload Junction	—	—	...	....	—	—	—	—	....	....	....		
Chard ..	..	..	—	9 55	..	..	..	..	..	..	..		
Ilminster	....	....	10 3	10 6	....	....	....	....	....	....	....		
Hatch ..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..		
Thornfalcon	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....		
Creech Siding	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..		
Creech Junction	—	—	C 10 21 S		—	—	—	—	....	....	....	—	—
Taunton ..	10 15	—	10 25	—	10 30	—	10 53	—	..	..	..	11 50	—
Silkmill									....	....	....		
NortonFitzwarren	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	.
Bishop'sLydeard	....	....	....	....	Mondays, Tuesdays Thursdays and Fridays.	Will not run on Bank Holiday.	....	....	Will not run when No. 3 is run.	....	....	....	....
Crowcombe	..	..	..	..			..	..		..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..			..	..		..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..			..	..		..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..			..	..		..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....			....	....		....	....	....	....
Victory Siding					SUSPENDED.	..	..	..	..	..	..	..	..
Poole Siding						....	....	....	....	....	....	....	....
Wellington ..						..	..	..	..	..	..	..	..
Whiteball Siding						....	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe ..						..	..	..	..	..	..	..	..
Sampford Siding						....	....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction						..	..	..	..	..	..	..	..
Cullompton						....	....	....	....	....	....	....	....
Hele	arr.	dep.	arr.	dep.		..	..	..	..	..	..	..	..
Silverton	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon Jnc.	..	..	FO			..	..	..	S	..	..	..	..
Stoke Canon	....	S	....	....		....	....	....	..	....	....	....	....
Cowley Bridge Jc.	..	..	11 45		..	..	..	..	11 22	..	..	..	..
Exeter	—	11 20	11 48	11 50	....	....	....	....	11 27	....	....	....	....
St. Thomas ..	—	—			..	..	..	..		..	..	..	..
City Basin Junc.	—	—	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exminster ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Starcross	—	Q	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warren Platform	—	—	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..
Dawlish	11 50	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Teignmouth	12 15	1 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Old Quay ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsteighton	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	1 20	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sdg	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	2 2 P	2 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junc.	2 17		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth	5 5	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penzance ..			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Q Call for urgent traffic only

R To put off only.

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	1 J Goods. arr.	1 J Goods. dep.	2 E Goods. arr.	2 E Goods. dep.	3 F 5.10 p.m. Swindon Goods. arr.	3 F 5.10 p.m. Swindon Goods. dep.	4 arr.	4 dep.	5 arr.	5 dep.	6 A W Postal Train. arr.	6 A W Postal Train. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.					A.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	Sats.	9 5
Bristol	..	..	Sats.	10 55	..	..	..	..	..	..	12 18	12 30
Weston-super-Mare	....	....	....	....	Sats		....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	..	..	11 33		11 50		..	..	..	..	12 56	
Bleadon and Uphill	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Brent Knoll	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Highbridge	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Pottery Siding ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Dunball	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Bridgwater	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	**1 13**	**1 17**
Fordgate	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Durston	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Cogload Junction	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Taunton	..	..	1225 **Z**	12 35	12 50	1 10	..	..	..	..	**1 33**	**1 39**
Silkmill	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Norton Fitzwarren ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	All concerned must give special attention to the working of this Train and everything done to ensure strict punctuality.	
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Victory Siding	..	..	Large Engine Bristol to Exeter.	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Poole Siding	....	....		—	—	—	....	....	....	....	—	—
Wellington	..	..		—	1 35*	2 35	..	..	..	..	—	—
Whiteball Siding	....	....		—	—	—	....	....	....	....	—	—
Burlescombe	..	..		—	—	—	..	..	..	..	—	—
Sampford Siding	....	....		—	—	—	....	....	....	....		
Tiverton Junction ..	..	..		—	—	—	..	..	..	..	2 4 **W**	
Cullompton	....	....		—	—	—	....	....	....	....	2 9 **W**	
Hele	..	..		—	—	—	..	..	..	..	—	—
Silverton	....	....		—	—	—	....	....	....	....	—	—
Stoke Canon Junction	..	..		—	—	—	..	..	..	..	—	—
Stoke Canon	....	....		—	—	—	....	....	....	....	—	—
Cowley Bridge Junction	..	Sats.		—	—	—	..	..	..	..	—	—
Exeter	—	11 20	1 50	**Y** 2 0	3 35	•4 10	....	....	....	....	**2 24**	**2 31**
St. Thomas	—	—	—	**C**	Large Engine Exeter to Plymouth.		..	..	..	..	—	—
City Basin Junction....	—	—	—	—			....	....	....	....	—	—
Exminster	—	—	—	—			..	..	..	..	—	—
Starcross	**Q**	—	—	—			....	....	....	....	—	—
Warren Platform ..	—	—	—	—			..	..	..	..	—	—
Dawlish	11 50	12 5	—	—			....	....	....	....	2 18	
Teignmouth	12 15	1 5	—	—			..	..	..	..	**W** 2 54	
Old Quay	—	—	—	—			....	....	....	....	—	—
Bishopsteignton ..	—	—	—	—			..	..	..	..	—	—
Newton Abbot ..	1 20	1 50	2 45	* 3 20	5 0	5 30	....	....	....	....	**3 2**	**3 9**
Aller Siding	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—
Stoneycombe Siding	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—
Dainton Siding	2 2P	2 5	3 32P	3 35	5 42P	5 45	..	..	..	..	3 17	
Ashburton Junction	2 17		3 47		6 0		....	....	....	....	3 23½	
Plymouth	4 20	—	5 5	6 55	8 0	—	....	....	....	....	4 0	4 10
Penzance			1 38	—			..	..	..	..	6 45	—

Q Calls for urgent traffic only. **W** Bags are discharged by means of the apparatus at Tiverton Junction, Cullompton, Dawlish and Teignmouth. **The speed to be reduced to 35 miles per hour passing the mail apparatus at Tiverton Junction, Cullompton and Teignmouth.** **Y** To change Engine and traffic at Passenger Station. **Z** To pick up Cattle Traffic Dorchester to Plymouth only.

AND NEWTON ABBOT. Sundays.

STATIONS.	7 A Passenger. arr.	7 A Passenger. dep.	8 L. & S. W. Goods. arr.	8 L. & S. W. Goods. dep.	9 C Goods. arr.	9 C Goods. dep.	10 A Passenger. arr.	10 A Passenger. dep.	11 F Wapping Wharf Goods. arr.	11 F Wapping Wharf Goods. dep.	12 L. & S. W. Goods. arr.	12 L. & S. W. Goods. dep.	13
	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	
Paddington	Sats.	9 50	....	...	Sat.	10 15	—	12 30	....	....	....	....	....
Bristol	12 55	1 7	..	..	..	..	3 27	3 39	—	1 15	..	.	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	1 33		..	..			4	6	2	55	..	..	..
Bleadon and Uphill	—	—	....	....			—	—	—	—	....	....	....
Brent Knoll ..	—	—	..	..			—	—	—	—	..	..	..
Highbridge	—	—	....	....			—	—	3 15	3 35	....	....	....
Pottery Siding	—	—	..	..	Via	Somerton.	—	—	—	—	..	..	..
Dunball	—	—	....	....			—	—	—	J	....	....	....
Bridgwater ..	**1 50**	**1 54**	..	..			—	—	3 55	e4 30	..	..	..
Fordgate	—	—	....	....			—	—	—	—	....	....	....
Durston ..	—	—	..	..	..	..	—	—	4 48	5 5	..	..	..
Cogload Junction	—	—	....	....	2 43		—	—	—	—	....	....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	—	—	....	...	—	—	—	—	—	—	....	....	....
Taunton ..	**2 11**	**2 19**	..	..	**M**	2 52 **L**	**4 36**	**4 42**	5 20	—	..	..	..
Silkmill	—	—	....	....	—	—	—	—			....	....	....
Norton Fitzwarren	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....
Victory Siding ..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Poole Siding	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Wellington ..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Whiteball Siding	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Burlescombe ..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Sampford Siding	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Tiverton Junction	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Cullompton	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Hele	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Silverton	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Stoke Canon Junc.	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Stoke Canon	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Cowley Bridge Jc.	—	—	3 32		—	—	—	—	..	..	6 48		..
Exeter	**2 59**	**3 8**	**3 47**	**3 50**	**3 52**	**4 0**	**5 23**	**5 31**	....	....	**6 52**	**6 55**	....
St. Thomas ..	—	—			—	—	—	—	..	..			..
City Basin Junc.	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	. .	....
Exminster ..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Starcross	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Warren Platform	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Dawlish .. .	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Teignmouth ..	—	—	..	..	—	—	5 53	5 58	..	..	..	..	..
Old Quay	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Newton Abbot	**3 38**	**3 45**	....	....	**4 35**	**4 50**	**6 7**	**6 17**	....	....	....	....	....
Aller Siding	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Dainton Siding	3 58		..	..	5 2	P 5 4	6 26		..	..	..	..	..
Ashburton Junc.	3 59½		....	....	5 15		6 33		....	....	....	....	....
Plymouth	4 34	4 41	....	....	7 0	—	7 28	7 45	....	....	....	....	....
Penzance ..	7 30	—	..	..			11 5	—	..	..	..	..	..

Down Trains. WESTON-SUPER MARE

STATIONS.	14 E Goods. arr.	14 E Goods. dep.	15 J Cardiff Goods. arr.	15 J Cardiff Goods. dep.	16 B Moreton Passenger. arr.	16 B Moreton Passenger. dep.	17 B Passenger. arr.	17 B Passenger. dep.	18 B 1.25 a.m. Crewe Passenger. arr.	18 B 1.25 a.m. Crewe Passenger. dep.	19 L. & S. W. Passenger. arr.	19 L. & S. W. Passenger. dep.	20 L. & S. W. Passenger. dep.
	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Paddington	Sat.	10 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	3 0	3 45	2 18	3 0	..	..	..	..	5 17	6 45	..	..	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	**7 26**	**7 31**	....	....	....
Uphill Junction	4 25		3 50	* 4 40	..	..	..	..	7 35		..	..	..
Bleadon and Uphill	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Brent Knoll ..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Highbridge	—	—	—	—	....	....	....	....	7 46	7 48	....	....	....
Pottery Siding..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Dunball	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Bridgwater ..	—	—	—	—	..	..	..	..	**7 59**	**8 5**	..	..	..
Fordgate ..	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Durston.... ..	5 15	R 5 25	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Cogload Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Taunton ..	5 40	6 0	5 50	6 15	..	..	..	..	**8 23**	**8 31**	..	..	..
Silkmill	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Norton Fitzwarren	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Bishop'sLydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	..	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Poole Siding	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Wellington ..	—	—	—	—	..	..	..	..	8 43	8 45	..	..	..
Whiteball Siding	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Burlescombe ..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Sampford Siding	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Tiverton Junction	6 40	R 6 50	—	—	..	..	..	..	9 1	9 4	..	..	..
Cullompton	—	—	—	—	....	....	....	....	—	9 11	....	....	....
Hele	—	—	—	—	..	..	..	..	9 20	9 25	..	..	..
Silverton	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Stoke Canon Junc.	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Stoke Canon	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Cowley Bridge Jc.	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	10 5		10 40
Exeter	7 25	7 55	7 35	—	....	....	—	7 25	9 38	9 47	10 8	10 10	10 46
St. Thomas ..	—	—	—	—	..	..	7 28	7 32	9 50	9 52	—	—	—
City Basin Junc.	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....
Exminster ..	—	—	..	..	..	..	—	7 40	—	10 0	..	..	..
Starcross	—	—	....	....	....	....	7 47	7 49	10 7	10 9	....	....	....
Warren Platform	—	—	..	..	..	..	—	7 55	—	10 15	..	..	..
Dawlish ..	—	—	....	....	....	....	7 58	8 1	10 18	10 20	....	....	....
Teignmouth ..	8 25	8 35	..	..	..	..	8 8	8 11	10 26	10 28	..	..	..
Old Quay	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....
Bishopsteignton	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..
Newton Abbot	8 50	—	....	....	**8 7**	—	**8 20**	—	**10 37**	**10 44**	....	....	....
Aller Siding			..	..					—	—	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	Proceeds to		....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Dainton Siding	Kingswear		..	..	..	..	..	..	10 53		..	..	..
Ashburton Junc.	7.25 a.m.		....	....	....	....	....	....	11 0		....	....	....
Plymouth ..	Mondays.		..	..	..	..	..	..	12 8	—	..	..	..
Penzance			....	....	....	....	....	....			....	....	....

R To put off only.

AND NEWTON ABBOT. Sundays.

STATIONS.	21	22		23	24		25		26	27		28
	B Motor Passenger.			L. & S.W. Passenger.	E Goods.		J Cardiff Goods.		A Yeovil Passenger.	A Passenger.		L. & S.W. Passenger.
	dep.			dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	arr.	dep.	dep
	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	—	4 30	....	....	....	—	9 20	....
Bristol	..		..	..	10 5	10 45	9 10	10 5	..	12 13	12 25	..
Weston-super-Mare	....	....	....	....	....	..	....	....	....	**12 57**	**1 2**	....
Uphill Junction ..	..	..	..	..	11 35		10 55		..	1 6		..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	—	—	—	—	....	—	—	....
Brent Knoll	..	..	..	..	—	—	—	—	..	—	—	..
Highbridge	....	....	....	....	—	—	11 15	11 30	....	—	—	....
Pottery Siding.. ..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	—	—	..
Dunball	....	....	....	....	—	—	—	—	....	—	—	....
Bridgwater	..	..	..	..	—	—	11 45	•12 20	..	**1 23**	**1 26**	..
Fordgate	....	....	....	....	—	—	—	—	..	—	—	....
Durston	..	..	..	..	—	—	—	—	..	—	—	..
Cogload Junction	....	....	....	....	—	—	—	—	1 19	—	—	....
Chard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	....
Taunton	..	..	..	..	12 25	12 45	12 50	—	**1 27**	**1 43**	**1 48**	..
Silkmill	....	....	....	....	—	—				—	—	....
Norton Fitzwarren ..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	—	—	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	..	..	—	—	..	..	B Motor Passenger.	—	—	..
Poole Siding	....	....	....	....	—		....	....		—	—	....
Wellington	..	..	..	..	1 15	•2 5	..	..		—	—	..
Whiteball Siding	....	....	....	....	—	—	....	....		—	—	....
Burlescombe	..	..	..	..	—	—	..	..		—	—	..
Sampford Siding	....	....	....	....	—	—	L. & S. W. Passenger.			—	—	....
Tiverton Junction ..	..	..	..	..	2 30	2 40				—	—	..
Cullompton	....	....	....	....	—	—				—	—	....
Hele	..	..	..	..	—	—				—	—	..
Silverton	....	....	....	....	—	—				—	—	....
Stoke Canon Junction	..	..	..	..	—	—	arr.	dep.	dep.	—	—	..
Stoke Canon	....	....	....	....	—	—	P.M.	P.M.	P.M.	—	—	....
Cowley Bridge Junction	..	..	..	11 26	—	—	1 17		..	—	—	3 56
Exeter....	**11 0**	....	....	**11 31**	3 10	—	**1 20**	**1 22**	**2 15**	**2 27**	**2 35**	**4 1**
St. Thomas	11 4	..	..						2 19	2 38	2 4[illegible]	
City Basin Junction	—	....	....	....	....	....	....	....	—	B		....
Exminster	11 12	..	..	..	..	..	..	..	2 27	—	2 4[illegible]	..
Starcross	11 20	....	....	....	....	....	....	....	2 35	2 50	2 5[illegible]	....
Warren Platform ..	11 26	..	..	..	..	..	..	..	2 41	—	3 4	..
Dawlish	11 30	....	....	....	....	....	....	....	2 45	3 7	3 [illegible]	....
Teignmouth	11 40	..	..	..	..	..	..	..	2 54	3 15	3 17	..
Old Quay	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	....
Bishopsteignton ..	—	..	..	..	..	..	..	..	—	—	—	..
Newton Abbot	**11 52**	....	....	....	....	....	....	....	**3 6**	**3 26**	**3 32**	....
Aller Siding		..	..	..	..	..	..	..		—	—	..
Stoneycombe Siding....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Dainton Siding.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 10		..
Ashburton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 [illegible]7		....
Plymouth	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 46	—	..
Penzance	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....

Down Trains. WESTON-SUPER-MARE

STATIONS.	29	30 L. & S. W. Passenger.		31 L. & S.W. Goods.		32 A Passenger.		33 B Motor Passenger.	34 B Passenger.		35 B Moreton Passenger.	36 B Kingswear. Passenger.	
		arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	arr.	dep.
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Paddington	....	....	....	....	....	—	2 45	..	—	12 45	..	....	....
Bristol	..	..	..	..	..	..	..	..	3 22	3 40	....	....	..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	..	4 26	4 30	....	....	....
Uphill Junction	..	..	..	..	..	..	..	..		4 34	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	....			....	—	—	....	....	....
Brent Knoll ..	..	..	..	..	..			..	—	—	..	..	..
Highbridge	....	....	....	....	....			....	4 45	4 48	....	....	....
Pottery Siding..	..	..	..	..	..			..	—	—	..	..	..
Dunball	....	....	....	....	....	Via Somerton.		....	—	—	....	....	....
Bridgwater ..	..	..	..	..	..			..	**4 59**	**5 5**	..	..	..
Fordgate	....	....	....	....	....			....	—	—	....	....	....
Durston	..	..	..	..	..			..	—	—	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	....	5 9		....	—	—	....	....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..
Creech Junction	....	....	....	....	....	—	—	....			....	....	....
Taunton ..	..	..	..	..	..	**5 15**	**5 18**	..	**5 25**	**5 31**	..	..	..
Silkmill	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....
Norton Fitzwarren	..		..	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..
Poole Siding	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....
Wellington ..	..	..	..	..	..	—	—	..	5 42	5 45	..	..	..
Whiteball Siding	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....
Burlescombe ..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..
Sampford Siding	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....
Tiverton Junction	..	..	..	..	..	—	—	..	6 0	6 3	..	..	..
Cullompton	....	....	....	....	....	—	—	....	—	6 9	....	....	....
Hele	..	..	..	..	..	—	—	..	6 18	6 23	..	..	..
Silverton	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....
Stoke Canon Junc	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..
Stoke Canon ...	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....
Cowley Bridge Jc.	..	4 16		4 42		—	—		—	—	..	..	..
Exeter....	....	**4 19**	**4 21**	**4 46**	**4 48**	**5 55**	**6 0**	**6 10**	**6 35**	**6 42**	....	....	....
St. Thomas ..	..					—	—	6 14	—	**A**	..	..	..
City Basin Junc.	....	....	....	..	....	—	—	—	—	—	....	....	....
Exminster ..	..	..	..	..	..	—	—	6 22	—	—	..	..	..
Starcross ...	....	....	....	....	....	—	—	6 30	—	—	....	....	....
Warren Platform	..	..	..	..	..	—	—	6 36	—	—	..	..	..
Dawlish	....	....	....	....	....	—	—	6 40	—	—	....	....	....
Teignmouth	..	..	..	..	..	—	—	6 50	—	—	..	..	..
Old Quay ..	....	....	....	....	....	—	—	—	—	—	....	....	....
Bishopsteignton	..	..	..	..	..	—	—	—	—	—	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	....	....	**6 26**	**6 30**	**7 2**	**7 8**	**7 15**	**7 22**	**7 20**	**7 30**
Aller Siding	..	..	..	.	..	—	—		—	—		—	—
Stoneycombe Sdg.	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	—	—
Dainton Siding	..	..	..	..	..	6 37		..	7 23		..	7 38	
Ashburton Junc.	....	....	....	....	....	6 43½		....	7 30		....	7 45	
Plymouth	..	..	..	..	..	7 20	—	..	8 14	—	..	8 50	—
Penzance ..	....	....	....	....	....			....			....		

AND NEWTON ABBOT. Sundays.

STATIONS.	37 B Passenger.		38 J Manchester Goods.		39 A Passenger.		40 B 4.32 p.m. Cleveden Motor Passenger.		41 A Passenger and Mail.		42 L. & S.W. Empty Coaches.	43	
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.		
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	..	..
Paddington ..	....	....	..	....	—	4 30	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	2 5	2 30	6 30	6 37	..	..	..	..	..	..	..
Weston-S-Mare	....	....	3 40	3 55	...	...	5 6	5 10	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	4 0		7 1		5 14		..	..	..	..	..
Bleadon & Uphill	....	....	—	—	—	—	—	—	....	....	....	..	....
Brent Knoll ..	..	..	—	—	—	—	5 24	5 28	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	4 18	4 30	—	—	5 35	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	—	—	—	—			..	..	..	..	..
Dunball	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater ..	..	..	4 45	5 15	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Durston ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	—	—	—	—	....	....	....	.	....	....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	9 55	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	10 6	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	..	....	....	....	—	—	....	....	....
Creech Siding	.	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Creech Junction	....	....	—	—	—	—	....	....	C 10 21	S	....	....	....
Taunton ..	..	..	5 45	6 10	M 7 26	L	..	..	10 25	—	..	..	..
Silkmill	....	....	—	—	—	—	....	....			....	....	....
Norton Fitzwarren	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victery Siding	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Poole Siding	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Wellington ..	..	..	6 35	6 50	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Whiteball Siding	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Sampford Siding	....	....	—	—	—	—					....	....	....
Tiverton Junction	..	..	—	—	—	—	L. & S. W. Passenger.		L. & S. W. Passenger.		..	..	..
Cullompton	....	....	—	—	—	—					....	....	....
Hele	..	..	—	—	—	—					..	..	..
Silverton	....	....	—	—	—	—					....	....	....
Stoke Canon Junc.	..	..	—	—	—	—	arr.	dep.	arr.	dep.	..	..	..
Stoke Canon	....	....	—	—	—	—	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	....	....	....
Cowley Bridge Jc.	..	..	—	—	—	—	9 18		9 46		10 2	..	..
Exeter	—	6 52	7 50	—	8 2	8 8	9 21	9 25	9 49	9 54	10 5	....	....
St. Thomas ..	6 55	6 57			—	—						..	..
City Basin Junc.	—	—	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Exminster ..	—	7 5	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Starcross	—	7 13	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Warren Platform	—	7 19	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Dawlish	7 22	7 24	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Teignmouth	7 31	7 34	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Old Quay ..	—	—	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	—	—	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	7 43	7 51	....	....	8 34	8 41	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding	—	—	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sidg.	—	—	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Dainton Siding	7 59		..	..	8 49		..	..	..	..	..	..	..
Ashburton Junc.	8 6		....	....	8 55½		....	....	....	....	....	....	....
Plymouth ..	9 10	—	..	..	9 35	—	..	..	..	..	..	..	..
Penzance			....	....			....	....	....	....	....	....	....

Up Trains. NEWTON ABBOT AND

STATIONS.	Station No.	1 A Ilfracombe Excursion to G.C. Rly, and also via Severn Tun'el arr.	1 dep.	2 A North and G.C. Excursion. arr.	2 dep.	3 B Excursion FO arr.	3 dep	4 A Devonport and North Excursion. arr.	4 dep.	5 B Kingsbridge Excursion. arr	6 A Excursion. arr.	6 dep.
		P.M.	NIGHT	P.M.	P.M.	P.M.	P M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Penzance	2096	..	.	—	5 33	..	..	..	..	..	—	6 55
Plymouth	2028	....	....	9 28	9 38	....	....	10 11	10 16	....	10 42	10 50
Ashburton Junction ..	2000	..	..	10 27		..	..	11 1		11 15	11 43	
Dainton Siding	1573	....	....	10 36		....	....	11 11		11 24	11 53	
Stop Board	—	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	—
Stoneycombe Siding....	1572	....	....	—	—	....	....	—	—	Y	—	—
Aller Siding	1571	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	—
Newton Abbot	1566	....	....	10 42	W 10 52	....	....	11 18	11 30	11 30	12 0	12 10
Bishopsteignton ..	1564	..	..	—	—	..	..	—	—	SUSPENDED.	—	—
Old Quay	1563	....	....	—	—	....	....	—	—		—	—
Teignmouth	1561	..	..	—	—	..	..	11 39	11 48		—	—
Dawlish	1560	...	....	—	—	....	....	11 50	11 54		—	—
Warren Platform ..	1559	..	..	—	—	..	..	—	—		—	—
Starcross	1558	....	.. .	—	—	....	....	—	—		—	—
Exminster	1557	..	..	—	—	..	..	—	—		—	—
City Basin Junction....	1555	....	....	—	—	....	....	—	—		—	—
St. Thomas	1554	..	..	—	—	..	..	—	—		—	—
Exeter	1552	....	....	11 20	W 11 28	....	....	12 11	12 19		12 43	12 50
Cowley Bridge Junction	1547	..	..	—	—	..	..	—	—			
Stoke Canon	1546	....	....	—	—			—	—			
Stoke Canon Junction	1545	..	..	—	—			—	—			
Silverton	1543	....	....	—	—			—	—			
Hele	1542	..	..	—	—			—	—			
Cullompton	1541	....	....							....		
Tiverton Junction ..	1538	..	..							..		
Sampford Siding	1537	....	....							....		
Burlescombe	1536	..								..		
Whiteball Siding	1535	....								....		
Wellington	1532	..								..		
Poole Siding	1530	....				....	...			B		
Victory Siding ..	1529	..				..	..					
Minehead	1591					—	11 45			....	....	....
Dunster	1590					—	11 50			..	..	..
Blue Anchor	1589					—	11 55			....	....	....
Washford	1588					—	12 1			..	..	..
Watchet	1587					12 6	12 8			....	....	....
Williton	1585			..	..	12 13	12 15	..	..	SO	..	..
Stogumber	1584			....	....	—	12 23	....	....		....	....
Crowcombe	1583			..	..	—	12 31	..	..	arr.	..	..
Bishop's Lydeard	1582			....	...	—	12 39	....	....	A.M.	....	....
Norton Fitzwarren ..	1528	C	S	—	—	12 46	12 48	—	—	CS	—	—
Silkmill	1527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taunton	1518	11 45	11 57	M 12	13 L	12 53	—	1 10	1 18	1 25	1 40	1 47
Creech Junction	1515	—	—	—	—			—	—		—	—
Creech Siding ..	1581	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Thorufalcon	1580	....	....	....	....	....	....	....	....	Z	....	....
Hatch	1579	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..
Ilminster	1578	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....
Chard	1575	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Cogload Junction	1514	—	—	—	—	....	....	—	—		1 55	
Durston..	1513	—	—	—	—	..	..	—	—		..	..
Fordgate	1512	—	—	—	—	....	....	—	—		....	....
Bridgwater	1507	—	—	—	—	..	..	—	—		..	..
Dunball	1505	—	—	—	—	....	....	—	—		Via	
Pottery Siding ..	1504	—	—	—	—	..	..	—	—		Some	rton.
Highbridge	1503	—	—	—	—	....	....	—	—		....	....
Brent Knoll	1501	—	—	—	—	..	..	—	—		..	..
Bleadon and Uphill	1500	—	—	—	—	....	....	—	—		....	....
Uphill Junction ..	1143	12 32		12 43		..	..	1 53			..	..
Weston-super-Mare	1137	....	....	....	....	..	....	....	....		....	....
Bristol	1079	1 0	1 30	1 10	1 20	..	..	2 23	2 38	..	..	..
Paddington	1					....	....			....	5 10	—

Friday nights, to Sept. 16th inclusive. SUSPENDED.

Friday nights, to Sept. 16th inclusive. SUSPENDED.

See note W on page 75. SUSPENDED.

Friday nights, to Sept. 16th inclusive. SUSPENDED.

Monday and Friday nights from Penzance. SUSPENDED.

Ilfracombe Excursion.

W To pick up G C. Railway Passengers only.
Y Fridays, September 23rd and 30th on'y.
Z With Passengers for London Excursion every Friday, and Midland Line Excursion, to Sept. 16th.

WESTON-SUPER-MARE. Week Days.

STATIONS.	7 C Goods. arr.	7 C Goods. dep.	8 A Birmingham G.W. Excursion. arr.	8 A Birmingham G.W. Excursion. dep.	9 A Birmingham (G.W.) Y and Midland Excursion. arr.	9 A Birmingham (G.W.) Y and Midland Excursion. dep.	10 L. & S. W. Goods. arr.	10 L. & S. W. Goods. dep.	11 K Goods. arr.	11 K Goods. dep.	12 A Passenger. arr.	12 A Passenger. dep.	13 L. & S.W. Goods. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.
Penzance ..	—	3 20	..	..	—	7 35	..	..	..	..	—	8 45	..
Plymouth	9 45	10 10	11 5	11 10	11 20	11 30	....	....	....	....	11 47	12 N 12	....
Ashburton Junc.	10 59		11 55		12 10		..	..	..	..	12 54½		..
Dainton Siding	11 11		12 5		12 20		....	....	....	....	1 1		....
Stop Board	11 12	P 11 14	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Stoneycombe Sdg.	S	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Aller Siding	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Newton Abbot	11 25	11 45	12 12	12 20	12 26	12 34	....	....	....	....	1 7	1 15	....
Bishopsteignton	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Old Quay	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Teignmouth ..	—	—	12 29	12 32	12 43	12 46	..	..	..	..	—	—	..
Dawlish	—	—	12 39	12 42	12 53	12 56	....	....	....	....	—	—	....
Warren Platform	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Starcross	—	—	—	—	—	—	....	....	....	M	—	—	....
Exminster ..	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..
City Basin Junc.	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	....
St. Thomas ..	—	A.M.	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Exeter	12 20	12 30	1 0	1 7	1 14	1 20	12 40	12 50	—	12 5	1 45	1 52	V 2 12
Cowley Bridge Jc.	—	M			—	—	12 53		—	—	—	—	2 18
Stoke Canon	—	—			—	—			—	—	—	—	
Stoke Canon Junc.	—	—			—	—	..	..	—	—	—	—	..
Silverton	—	—			—	—	....	....	—	—	—	—	....
Hele	—	—			—	—	..	..	—	—	—	—	..
Cullompton	—	—			—	—	....	....	12 30	•1 5	—	—	....
Tiverton Junction	—	—			—	—	..	..	1 13	1 30	—	—	..
Sampford Siding	—	—			—	—	....	....	—	J	—	—	....
Burlescombe ..	—	—			—	—	..	..	—	—	—	—	..
Whiteball Siding	—	—					....	....	—	—	—	—	....
Wellington ..	—	—					..	..	W	—	—	—	..
Pcole Siding	—	—					....	....	—	—	—	—	....
Victory Siding	—	—	—	—			..	..	—	—	—	—	..
Minehead	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	..					..	..	..	..	..
Blue Anchor	....	....	....	....					....	....	....	....	....
Washford ..	..	..	..	..			F		..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....			Cardiff Goods.		....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..					..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....			arr.	dep.	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..					..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....			A.M.	A.M.	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	..
Silkmill	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	....
Taunton ..	1 30	1 45	1 57	2 4	2 10	2 15	..	2 45	2 20	—	2 32	2 38	..
Creech Junction	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	M	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..
Cogload Junction	1 55		—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Durston ..			—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	..
Fordgate			—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Bridgwater ..			—	—	—	—	3 10	3 25	..	..	2 55	2 57	..
Dunball	Via Somerton.		—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Pottery Siding			—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	..
Highbridge ..			—	—	—	—	3 40	3 55	....	....	—	—	....
Brent Knoll ..			—	—	—	—	R	—	..	..	—	—	..
Bleadon and Uphill			—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	....
Uphill Junction	..	..	2 36		2 50		4 15		..	..	3 15		..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol ..	..	..	3 4	3 12	3 18	3 28	5 10	6 5	..	..	3 37	3 45	..
Paddington	7 0	—							....	....	6 45	—	....

N Runs on Sunday nights from Plymouth to Paddington, but not on Saturday nights. **R** Call at Brent Knoll when required to put off Live Stock from the Branch Lines at Taunton and Durston. **V** Call at St. David's Yard when required to put off Meat traffic Southampton to Torre. **W** Call when required for Cattle traffic. **Y** For separate train to Birmingham Friday Nights, July 22nd to Sept. 2nd, see col. 8.

Friday nights, July 22nd to Sept. 2nd, **SUSPENDED.**

Friday nights to September 16th inclusive, **SUSPENDED.**

Up Trains. NEWTON ABBOT AND

STATIONS.	14 F Goods. arr.	14 F Goods. dep.	15 F Goods. arr.	15 F Goods. dep.	16 E 7 30 p.m. MO Truro Pig Train. arr.	16 E 7 30 p.m. MO Truro Pig Train. dep.	17 K Tiverton Goods. arr.	17 K Tiverton Goods. dep.	18 L. & S. W. Goods and Mail. dep.	19 L. & S.W. Goods. arr.	19 L. & S.W. Goods. dep.	20 K Tiverton Goods. arr.	20 K Tiverton Goods. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Penzance ..	..	..	—	12 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Plymouth	—	9 40	10 12	11 7	11 5	11 20	....	....	....	....	....	....	....
Ashburton Junc.	10 37		12 6		1 8		..	..	..	..	..	..	..
Dainton Siding	10 49		—	—	Tuesday		....	....	....	....	....	....	....
Stop Board ..	10 50	P1053	12 19	P12 22	1 21	P1 25	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding ..	—	—	—	—	—	—		..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	11 5	11 20	12 35	• 1 25	1 36	1 50		....	....	....	....	....	....
Bishopsteignton	—	M	—	—	—	—		..	..	..	..	..	..
Old Quay	—	—	—	—	R	R		M	....	....	....	....	....
Teignmouth ..	11 35	12 35	—	—	—	—		..	..	..	..	..	..
Dawlish	—	—	—	—	—	—		....	....	....	....	....	....
Warren Platform	—	—	—	—	—	—		..	..	..	..	..	..
Starcross	—	—	—	—	—	—		....	....	....	....	....	....
Exminster ..	—	—	—	—	—	—		..	..	..	..	..	..
City Basin Junc.	—	—	—	—	—	—		....	....	....	....	....	....
St. Thomas ..	—	—	—	—	—	—		..	..	..	..	..	..
Exeter	1 15	—	2 10	M	2 35	2 50	—	2 40	2 55	3 19	3 31	—	3 35
Cowley Bridge Jc.			—	—	—	—	—	—	2 59	3 35		—	—
Stoke Canon	....	....	—	—	—	—	—	—				—	—
Stoke Canon Junc.	..	..	—	—	—	—			..	..	..	3 55	4 20
Silverton	....	....	—	—	—	—	3 0	3 30	....	....	....	4 25	5 0
Hele	..	..	—	—	—	—	3 35	4 20	..	..	..	5 13	6 0
Cullompton	....	....	—	—	—	—	4 33	•6 0	....	....	....	6 10	8 2
Tiverton Junction	..	..	—	—	—	—	6 10	8 2	..	..	..		
Sampford Siding	....	....	—	—	—	—			....	....	....		
Burlescombe	..	..	—	—	—	—			..	..	..	..	..
Whiteball Siding	....	....	—	—	—	—	..	..	....	....	....	....	....
Wellington ..	..	..	—	—	—	—	....	....	..	..	..	..	..
Poole Siding	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	A		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blue Anchor	Passenger and Mail.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Washford ..			..	..	..	..	K		..	..	..	..	..
Watchet			....	....	....	....	Martock Goods.		....	....	....	....	....
Williton ..			..	..	..	..			..	..	..	..	..
Stogumber			....	....	....	....			....	....	....	....	....
Crowcombe ..,	arr.	dep.	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Bishop'sLydeard	A.M.	A.M.	....	....	....	....	arr.	dep.	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren	..	..	—	—	—	—	A.M.	A.M.	..	..	..	..	..
Silkmill ...	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Taunton ..	—	3 0	3 25	ML4 0	4 10	4 25	—	5 20	..	..	..	..	..
Creech Junction	C3 5	S	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Creech Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	3 23	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard ..	3 35	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction			—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....
Durston ..	..	..	—	—	—	—	5 35	6 25	..	..	..	..	..
Fordgate	....	....	—	—	—	—			....	....	....	....	....
Bridgwater ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Dunball	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll ..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	..	..	4 55		5 25		..	..	..	..	..	..	..
Weston-s-Mare	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	..	7 30	—	6 10	6 30	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	....	....					....	....	....	....	....	....	....

Large Engine Plymouth to Bristol.

ST 340.

WESTON-SUPER-MARE. Week Days.

STATIONS.	21	22		23		24	24½	25	26	27		28
	L. & S.W. Goods.	L. & S.W. Goods.		J Swindon Goods.		L. & S.W. Excursion	L. & S.W. Excursion.	L. & S.W. Goods.		L. & S.W. Empty Cattle Trucks.		L. & S.W. Goods.
	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	dep.		arr.	dep.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
Penzance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Plymouth	....	....	....	—	1 0	....	....	....	....	....	....	....
Ashburton Junction ..	..	..	..		2 16	SUSPENDED.	SUSPENDED.	..	..	..	..	..
Dainton Siding	....	....	....	—	—			....	....	....	....	....
Stop Board	..	..	..	2 29P	2 32			..	..	..	..	..
Stoneycombe Siding	....	....	....	—	—			....	....	....	....	....
Aller Siding	..	..	..	—	—			..	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	....	2 45	3 15			....	....	....	....	....
Bishopsteignton ..	..	..	..	—	—			..	..	..	..	..
Old Quay	....	....	....	—	—			....	....	....	....	....
Teignmouth	..	..	..	3 30	N3 35			..	..	R	R	..
Dawlish	....	....	....	—	—			....	....	....	....	....
Warren Platform ..	..	..	..	—	—			..	..	..	..	..
Starcross	....	....	....	—	—			....	....	....	....	....
Exminster	..	..	..	—	—			..	..	..	..	..
City Basin Junction	....	....	....	—	M			....	....	....	....	....
St. Thomas	..	..	..	—	—	SO	SO	..	..	..	..	..
Exeter	4 20	5 31	5 32	4 10	4 30	*4 43*	*4 56*	5 20	....	*5 54*	*5 55*	6 10
Cowley Bridge Junction	4 24	5 42		—	—	4 46	4 59	5 24	..	5 59		6 14
Stoke Canon				—	—				....			
Stoke Canon Junction	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Silverton	....	....	....	Large Engine Plymouth to Exeter		....	....	....	....	....	....	....
Hele	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Cullompton	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Tiverton Junction ..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Sampford Siding	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Whiteball Siding	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Wellington	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Poole Siding	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Victory Siding ..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
Blue Anchor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	B Crewe Passenger.		K Yeovil Goods
Washford	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
Watchet	....	....	....	....	....	K Goods.		....	....			
Williton	..	..	..	..	..			..	..			
Stogumber	....	....	....	....	....			....	....			dep.
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	arr.	dep.	..	..	arr.	dep.	A.M.
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	A.M.	A.M.	....	....	A.M.	A.M.	..
Norton Fitzwarren ..	..	..	..	—	—	....	....	..	..	....	....	....
Silkmill	....	....	....	—	—	—	6 0	..	..	—	7 7	7 20
Taunton	..	..	..	5 45	6 5	C	S	K	....	—	—	—
Creech Junction	....	K		—	—	—	—	Goods and Empty Coaches.				
Creech Siding ..	..	Goods and Empty Coaches.		..	..	6 9	S T 6 15		..	..	..	..
Thornfalcon	....			....	....	6 25	6 35		..	....	....	....
Hatch	..			..	..	6 43	7 50		..	..	..	..
Ilminster	....			....	....	8 0	—		....	....	....	....
Chard	..			..	..				..	..	..	..
Cogload Junction	....	arr.	dep.	—	—			....	....	—	—	—
Durston	..	A.M.	A.M.	—	—	ST 17, 234.	319.	MO	..	7 17	7 20	8 15
Fordgate	....			—	—			....	....	—	—	
Bridgwater	..	M	6 0	6 35	6 58			*6 30*	....	7 30	7 34	Durston arr. 7.35 a.m. ST 239, 316, 336.
Dunball	....	—	—	—	F			—	....	—	7 41	
Pottery Siding ..	..	—	—	—	—			—	..	—	—	
Highbridge	....	6 20	—	—	—			*6 50*	....	7 48	7 51	
Brent Knoll	..			—	—				..	7 57	8 0	
Bleadon and Uphill	....	....	....	—	—	....	....	....	....	8 7	8 10	
Uphill Junction ..	..	..	..	7 30		..	..	..	..	8 11		
Weston-super-Mare	....	....	....	Q		....	....	....	....	**8 15**	**8 20**	
Bristol	..	..	..	8 52	9 30	..	..	..	..	8 52	9 0	
Paddington	....	....	....			....	....	....	....			

N Calls at Teignmouth for Mails and Parcel Post.
Q Calls at Weston-super-Mare when required to pick up or to reduce load.

Up Trains. NEWTON ABBOT AND

STATIONS.	29 F Loco. Coal Empties. arr.	29 dep.	30 L. & S. W. Goods. arr.	30 dep.	31 A Passenger. arr.	31 dep.	32 L. and S.W Passenger. arr.	32 dep.	33 B Exe Valley Passenger. arr.	33 dep.	34 K Goods. arr.	34 dep.	35 L. & S. W. Excursion. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Penzance ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Plymouth	—	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashburton Junc.	4 53		..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	SO to Aug. 27th. SUSPENDED.
Dainton Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	
Stop Board ..	5 5 P	5 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stoneycombe Sdg.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Aller Siding ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Newton Abbot	5 19	5 35	.. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Bishopsteignton	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Old Quay ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Teignmouth	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dawlish	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Warren Platform	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Starcross	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Exminster ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
City Basin Junc.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Thomas ..	—	—	R	R	..	..	..	..	..	..	..	..	
Exeter	6 20	—	6 49	6 55	—	7 1	7 8	7 10	—	7 16	—	6 0	7 19
Cowley Bridge Jc.			6 58		—	—	7 13		—	—	—	—	7 22
Stoke Canon	....	....			—	—			—	7 23	6 10	6 30	
Stoke Canon Junc.	..	..	E		—	—	..	..	7 24		—	—	..
Silverton	....	....			—	—	....	....			—	—	....
Hele	..	..	Seaton Excursion		—	—	..	..	..	..	—	—	..
Cullompton	....	....			—	—	....	....	....	....	S	T	....
Tiverton Junction	..	..			7 20	7 22	..	..	..	..	7 5	• 8 0	..
Sampford Siding	....	....	arr.	dep.	—	—	....	....	....	....	8 7	8 15	....
Burlescombe ..	..	..	A.M.	A.M.	—	—	..	..	..	..	8 23	• 8 40	..
Whiteball Siding	....	....			—	—	....	....	....	....	—	—	....
Wellington ..	..	..			7 36	7 38	..	..	..	..	8 55	• 9 25	..
Poole Siding	....	....	Wednesdays only to September 14th inclusive. SUSPENDED.		—	—	....	....	....	....	—	—	....
Victory Siding	..	..			—	—	..	..	..	..	—	—	..
Minehead....	....	....			....	....					....	....	....
Dunster ..					..	..					..	..	..
Blue Anchor	B				....	....	B		B		....	....	....
Washford ..					..	..			Castle Cary Motor Passenger.		..	..	..
Watchet	Weymouth Passenger.				....	....	Passenger.				....	....	....
Williton ..					..	..					..	..	..
Stogumber....					....	....					....	....	....
Crowcombe ..	arr.	dep.			..	..	arr.	dep.	arr.	dep.	..	..	..
Bishop'sLydeard					....	....	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	....	....	....
Norton Fitzwarren	A.M.	A.M.			7 47	7 49	..	..	..	..	C	R	..
Silkmill	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Taunton ..	..	..	—	7 47	7 54	8 1	—	8 8	—	8 25	9 40	10 10	..
Creech Junction	....	....	C	S	—	—	C 8 13	S	—	—	—	—	....
Creech Siding	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	—	7 56	....	....	—	8 17	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	—	8 5	..	..	8 25	8 27	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	8 14	8 17	....	....	8 36	8 38	....	....	....	....	....
Chard ..	..	..	8 26	8 35	..	..	8 47	—	..	..	..	..	..
Cogload Junction	....	....	....	....	—	—	B		—	—	—	—	....
Durston ..	—	7 38	..	..	—	—	Swindon Passenger.		8 37	8 40	Y	—	..
Fordgate			....	....	—	—					—	—	....
Bridgwater ..	..	..	..	..	8 17	8 20			..	..	10 40	•11 40	..
Dunball	....	....	....	....	—	—	arr.	dep.	....	....	11 48	•12 20	....
Pottery Siding	..	..	..	..	—	—	A.M.	A.M.	..	..	C	R	..
Highbridge	....	....	....	....	8 30	8 34	—	9 15	....	....	12 28	12 53	....
Brent Knoll ...	..	..	..	..	—	—	9 21	9 24	..	..	R	N	..
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	—	—	9 31	9 33	....	....	—	R	....
Uphill Junction	..	..	..	..	8 44		9 34		..	..	1 15		..
Weston-s-Mare	....	....	....	....	8 48	8 53	9 38	9 53	....	....	1 20	1 48	....
Bristol ..	..	..	..	..	9 20	9 35	10 51	11 0	..	..	7 0	—	..
Paddington	....	....	....	....	12 17	—			....	....			....

N Call at Brent Knoll to pick up or put off Live Stock only.
R Call at Brent Knoll and Bleadon and Uphill on the 26th of each month to pick up stores.
Y Call for Cattle traffic only.

WESTON-SUPER-MARE. Week Days.

STATIONS.	36 H Kog'rst'le Coal Empties. dep.	37 L. & S. W. Goods. dep.	38 B Passenger arr.	38 B Passenger dep.	39 K Goods. arr.	39 K Goods. dep.	40 B North Excursion. arr	40 B North Excursion. dep.	41 K Goods. arr.	41 K Goods. dep.	42 B Moreton Passenger. arr.	42 B Moreton Passenger. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Penzance	..	..	..	..	M	..	..	..	..	..	..	..
Plymouth	....	....	....	....	....	2 20	....	....	—	3 20	....	....
Ashburton Junction	..	..	..	..	3 46				5 10		Wednesdays only.	
Dainton Siding	....	....	....	....	—	—			—	—		
Stop Board	..	..	..	..	3 59P	4 2			5 23	P 5 26	—	—
Stoneycombe Siding	....	....	....	....	—	—			M	O	—	—
Aller Siding	..	..	..	..	—	—			—	—	—	—
Newton Abbot ..	....	....	....	....	4 15	5 0			5 38	6 20	—	7 6
Bishopsteignton	..	..	..	..	—	—			—	—		
Old Quay	....	....	....	....	—	—			—	—	....	....
Teignmouth	..	..	..	..	5 15	•6 0			—	—		
Dawlish	....	....	....	....	6 10	6 55			6 38	7 10	L. & S. W. Passenger.	
Warren Platform ..	..	..	..	..	—	—			—	—		
Starcross	....	....	....	....	7 5	7 40			—	—		
Exminster	..	..	..	..	Q	—			7 28	7 50		
City Basin Junction	....	....	....	....	—	—			—	—	arr.	dep.
St. Thomas	..	..	F	O	—	—			—	—	A.M.	A.M.
Exeter	7 20	7 27	—	7 37	8 5	—	—	8 7	8 5	—	8 43	8 46
Cowley Bridge Junction	—	7 31	—	—			—	—			8 49	
Stoke Canon	—		—	7 45			—	—	....	....		
Stoke Canon Junction	—	..	—	—			—	—	..	..	..	..
Silverton	—	....	—	7 53			—	—	....	....	....	....
Hele	—	..	7 56	7 58			—	—			..	..
Cullompton	—	....	8 7	8 9			—	—			....	....
Tiverton Junction ..	—	..	8 15	—			8 30	8 33			..	..
Sampford Siding	—	....			arr.	dep	—	—			....	....
Burlescombe	—	..	..	..	A.M.	A.M.	—	—			..	..
Whiteball Siding	—	....	....	....			—	—			....	....
Wellington	—	..	..	..			8 51	8 54			..	..
Poole Siding	—	....	....	....			—	—	arr.	dep	....	....
Victory Siding ..	—	..	..	..			—	—	A.M.	A.M.	..	..
Minehead	Taunton, arrive 8.35 a.m.	....	....	....	SUSPENDED. Mondays, Tuesdays, Thursdays and Fridays.	Will not run on Bank Holiday.	....	....	—	8 7		
Dunster		..	..	..			..	..	—	8 12		
Blue Anchor		....	....	....			....	....	—	8 17		
Washford		..	..	..			..	..	—	8 23		
Watchet		....	....	....			....	....	8 28	8 30		
Williton		..	..	..			..	..	8 34	X 8 37		
Stogumber		....	....	....			....	....	—	8 45		
Crowcombe ..		..	..	..			..	..	—	8 53	arr.	dep.
Bishop's Lydeard		....	....	....			....	....	—	9 1	A.M.	A.M.
Norton Fitzwarren ..	—	..	..	..	..	..	—	—	9 7	9 10	9 17	9 20
Silkmill	—	....	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
Taunton	9 0	..	B		—	8 55	9 5	9 15	**9 15**	**9 30**	**9 25**	—
Creech Junction	—	....			—	—	—	—	—	—		
Creech Siding ..	..	..	Frome Motor Passenger.		..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....
Chard	..	..	arr.	dep.	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	—	....	A.M.	A.M.	—	—	—	—	—	—	....	....
Durston	—	..	9 28	9 36	9 5	9 7	—	—	9 40	10 7	..	..
Fordgate	—	....	—	—	—	—	—	—			....	....
Bridgwater ..	—	..	**9 48**	—	9 17	9 20	9 33	9 37	..	..	..	..
Dunball	—	....			—	9 28	—	—	....	....	....	....
Pottery Siding ..	—	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Highbridge	—	....	....	....	9 35	9 37	9 50	9 53	....	....	....	....
Brent Knoll	—	..	..	..	9 44	9 46	—	—	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	—	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....
Uphill Junction ..	10 5	..	..	..	9 55		10 5		..	..	..	..
Weston-super-Mare	..	....	..	....	10 0	—	10 10	10 20	....	....	....	....
Bristol	10 50	..	..	..	..	..	10 55	11 5	..	..	..	..
Paddington		....	....	....	....	....			....	....	....	....

Fridays only, July 15th to September 16th. SUSPENDED.

B Excursion.

B Yeovil Passenger.

B Barnstaple Passenger.

Q Calls to put off Perishable Traffic or to deal with S.T. Goods.

Up Trains. NEWTON ABBOT AND

STATIONS.	43 B Passenger. arr.	43 B Passenger. dep.	44 B Passenger. arr.	44 B Passenger. dep.	45 L. & S. W. Passenger. dep.	46		47 B Christow and Dulverton. Passenger. arr.	47 B Christow and Dulverton. Passenger. dep.	48 B Moreton Passenger. arr.	48 B Moreton Passenger. dep.	49 L. & S. W. Coal. Empties. dep.	50 B Motor Passenger. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Penzance ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Plymouth	..	....	—	6 20	....	....	....	....	....	—	....	....	....
Ashburton Junc.	..	..	7 23		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dainton Siding	....	....	7 33		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stop Board ..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoneycombe Sdg.	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aller Siding ..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newton Abbot	....	....	**7 40**	**7 49**	....	....	....	....	....	—	**8 10**	....	....
Bishopsteignton	..	..	—	—	..	..	..	..	..			..	..
Old Quay ..	....	....	—	—	....	....	....	....	....			....	....
Teignmouth	..	..	7 58	8 0	..	..	..	..	..	B Passenger.		..	8 32
Dawlish ..	....	....	8 6	8 8	....	....	....	....	....			....	8 40
Warren Platform	..	..	—	8 12	..	..	..	..	..			R R	8 44
Starcross	....	....	8 17	8 19	....	....	....	....	....			....	8 50
Exminster ..	..	..	—	8 27	..	..	..	..	..			..	9 0
City Basin Jun.	....	....	—	—	....	....	....	C S		arr.	dep.	....	—
St. Thomas ..	..	..	8 34	8 37	..	..	..	8 47	8 49	A.M.	A.M.	..	9 8
Exeter	—	**8 17**	**8 40**	—	**9 0**	....	....	**8 52**	**9 11**	—	**9 21**	*9 24*	
Cowley Bridge Jun	—	—			9 3	..	..	—	—	—	—	9 28	..
Stoke Canon	—	8 25	....	....		....	....	—	9 18	—	—		....
Stoke Canon Jun.	—	—	..	..	..	..	..	9 19		—	—	..	..
Silverton	—	8 33	....	....	....	....	....			—	—	....	....
Hele	—	8 37	..	..	..	..	..	..	..	—	9 35	..	..
Cullompton	—	8 47	....	....	....	....	....	....	....	—	9 45	....	....
Tiverton Junction	8 53	8 56	..	..	..	..	..	..	..	9 50	9 53	..	..
Sampford Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Burlescombe ..	—	9 6	..	..	..	..	..	..	..	—	10 3	..	..
Whiteball Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Wellington ..	9 15	9 17	..	..		..	..	..	..	10 12	10 14	..	..
Poole Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Victory Siding	—	—	..	..	..	..	....	..	..	—	—	..	..
Minehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunster ..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	.	..
Blue Anchor	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	..	....
Washford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Williton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stogumber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowcombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bishop's Lydeard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Fitzwarren	9 27	9 30	..	..	..	..	..	..	..	10 22	10 25		..
Silkmill	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Taunton ..	**9 35**	**9 45**	..	..	..	..	..	..	..	**10 30**	—	..	..
Creech Junction	—	—	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Creech Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornfalcon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ilminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cogload Junction	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston ..	9 55	9 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater ..	**10 8**	**10 11**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunball	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Highbridge	10 22	10 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.	....
Brent Knoll ..	10 31	10 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill	10 42	10 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction	10 45		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-s-Mare	**10 49**	**10 54**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	11 29	11 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	2 55	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

WESTON-SUPER-MARE. Week Days.

STATIONS.	51	52		53		54		55		56	57	
	K Trusham Goods	B Heathfield Passenger.		B Passenger.				B Passenger.			A Passenger.	
	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.			arr.	dep.		arr	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
Penzance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Plymouth	....	....	....	....	....	....	....	—	7 50	....	—	8 30
Ashburton Junction....	..	..	..	..	..	..	..	8 54		..	9 12½	
Dainton Siding ..	....	....	....	....	....	....	....	9 2		....	9 19	
Stop Board	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—
Stoneycombe Siding	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—
Aller Siding	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	—	—
Newton Abbot ..	8 30	....	....	—	8 45	....	....	9 10	—	....	9 25	9 31
Bishopsteignton		..	..	—	—	..	..			..	—	—
Old Quay		....	....	—	—	....	....	..	..	....	—	—
Teignmouth		..	..	8 54	8 56	..	..			..	9 40	9 43
Dawlish..		....	....	9 2	9 4	....	....	L. & S. W. Goods.		....	9 49	9 52
Warren Platform ..		..	..	—	9 8	..	..			..	—	—
Starcross		....	....	9 13	9 15	....	....			....	—	—
Exminster		..	..	—	9 23	..	..			..	—	—
City Basin Junction ..		C S		—	—	....	....	arr.	dep.	....	—	—
St. Thomas		9 23	9 25	9 30	9 32	..	..	A.M.	A.M.	..	—	—
Exeter		9 28	—	9 35	—	....	....	9 44	9 46	....	10 9	10 15
Cowley Bridge Junction						..	..	9 50		..	—	—
Stoke Canon		....	....	B		....	....			....	—	—
Stoke Canon Junction		..	..			..	..	..	..	..	—	—
Silverton		....	....	Passenger.		....	....	....	....	....	—	—
Hele		..	..			..	..	..	..	..	—	—
Cullompton		....	....	MSO		....	....	....	....	....	—	—
Tiverton Junction ..		..	..			..	..	..	..	..	10 34	
Sampford Siding		....	....	arr.	dep.	....	....	....	....	....	—	—
Burlescombe		..	..	A.M.	A.M.	..	..	..	..	..	—	—
Whiteball Siding		....	....			....	....	....	....	....	10 41	
Wellington		..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Poole Siding		....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Victory Siding.... ..		..	..	.	..	..	..	..	..	..	—	—
Minehead		....	....	—	*9 26*	....	....			....	....	....
Dunster		..	..	—	*9 31*	..	..	B		..	..	..
Blue Anchor				—	*9 36*	....	....			....	....	....
Washford		B		—	*9 42*	..	..	Barnstaple Passenger.		..	..	..
Watchet				*9 47*	*9 49*	....	....			....	....	....
Williton		Excursion.		*9 53*	*9 55*	..	..			..	..	..
Stogumber				—	*10 3*	....	....			....	....	....
Crowcombe.... ..		FO		—	*10 11*	..	..	arr.	dep.	..	..	..
Bishop's Lydeard		arr.	dep.	*10 19*	*10 23*	....	....	A.M.	A.M.	....	....	....
Norton Fitzwarren ..	..	A.M.	A.M.	C S		..	..	10 36	10 39	..	—	—
Silkmill	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	—	—
Taunton	..	..	*10+30*	*10 35*	—	..	..	**10 44**	—	..	**10 53**	**11 0**
Creech Junction	...	....	—			....	....			....	—	—
Creech Siding ..	..	..	SUSPENDED.	..	..	..	..	..	..	..	Conveys Slip Coach for Westbury.	
Thornfalcon	....	....		....	....	....	....	....	....	....		
Hatch..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		
Ilminster	....	....		....	....	....	....	....	....	....		
Chard	..	..		..		..	..	..	..	..		
Cogload Junction	....	—		....	....	....	....	....	....	....	11 6	
Durston	..	—		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fordgate	....	—		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater	..	*10+50*	*11 0*	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunball	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pottery Siding.. ..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	Via Somerton.	
Highbridge	....	*11 11*	*11 15*	....	....	....	....	....	....	....		
Brent Knoll	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bleadon and Uphill ..	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uphill Junction ..	..	11 27		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Weston-super-Mare	....	*11 32*	*11 47*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	....	*3 50*	—	....	....	....	....	....	....	....	1 30	—

To start at 7 45 a.m. Wednesdays.

Q Call for Passengers for Bristol and beyond when required