Up Trains. PYLE, PONTYPOOL ROAD,

STATIONS.	1 D Penygraig Empty Coaches. arr.	1 dep.	2 H Salisbury Goods. arr.	2 dep.	3 8.30 p.m. ex Cardiff Sat. nights. arr.	3 dep.	4 H 8.30 p.m. Aberdare & Bordesley. Coal. arr.	4 dep.	5 B 10.53 p.m. Brynmawr Passenger Sat. night. arr.	5 dep.	6 K Llantrisant Minerals. arr.	6 dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Pyle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stormy....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	12 30
Bridgend	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 40	1 10
Pencoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Bryn-y-Gwynon Siding	..	..	..	..	..	..	2-6-0 Engine.		..	..	—	—
Llanharan	....	....	....	....	....	....			....	....	C	R
Llantrisant	12	†10	..	..	..	..			..	..	1 35	—
Peterston	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....		
St. Fagans	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ely	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canton Sidings ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff { Passenger	12†26	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff { Goods			—	12 1	—	8 30	..	..	..	..	..	..
Roath	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....
Pengam Sidings ..	..	..	—	—	C	R	..	..	..	..	..	..
Marshfield	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....
Ebbw Junction	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..
Alexandra Dock Junction	....	....	—	—	8 55	9 52	....	....	....	....	....	....
Gaer Junction ..	..	..	—	—	—	—	12	0	12 6		..	..
Newport	....	....	12	30	10	2	12	5	12 8	—	....	....
Maindee Junction West	..	..	—	—	—	—	—	—			..	..
Maindee Junc. North	..	..	..	..	2-6-0 Engine.		Not to be shunted for 8.50 p.m. Neath Junc. to Worcester.		..	..	..	..
Herbert's Siding	....	....	....	....					....	....	....	....
St. Julians Siding			..	..					..	..	..	..
Caerleon			....	....					....	....	....	....
Tin Works Siding	A 8.15 p.m. Crewe and Bristol Passenger.		..	..					..	..	..	..
Ponthir			....	....					....	....	....	....
Llantarnam ..			..	..					..	..	..	..
Llantarnam Junction			....	....					....	....	....	....
Pontnewydd ..			..	..					..	..	..	..
Pontrhydyrun Siding	arr.	dep.	....	....							....	....
Panteg	P.M.	P.M.	..	..					J OldOak Common. Coal.		..	..
Pontypool Road	Sat.	night.	....	....							....	....
Maindee Junction East	11	57	—	—	—	—	12	15			..	..
Nettlefolds Branch Junc.	—	—	—	—	—	—	—	—	arr.	dep.	....	....
East Usk Junction ..	—	—	12 35*	12 50	C	R	—	—	A.M.	A.M	..	..
Lliswerry Siding	—	—	—	—	—	—	—	—	Large Engine.		....	....
Llanwern	—	—	—	—	—	—	—	—			..	..
Magor	A.	M.	—	—	—	—	—	—			....	....
Severn Tunnel Junc.	12	7	1 10	2 20	C 10	27 R	12	35	—	12 15	..	..
Caldicot Siding ..					—	—	—	—			....	....
Portskewett	....	....	....	....	—	—	—	—	J Pilot Goods.		..	..
Chepstow	..	..	A		—	—	—	—			....	....
Wye Valley Junc.	....	....			10	50	12	55			J 11.15 p.m. ex Gloster Docks.	
Woolaston	..	..	6.30 p.m. Neyland Mail Passenger.		—	—	—	—	arr.	dep.		
Lydney	....	....			11 8	11 18	1 15•	1 40	A.M.	A.M.		
Awre Junction ..	..	..			—	—	—	—	..	..		
Bullo Pill	....	....			11 37	*12 0	—	—	....	....		
Ruddle Road Halt ..					—	—	—	—	..	..	arr.	dep.
Newnham	K 5.35 p.m. Hereford Goods. Sats.		arr.	dep.	—	—	—	—	....	....	A.M.	A.M.
Grange Court ..					—	—	—	—	..	..	—	12 25
Oakle Street			A.M.	A.M.	—	—	—	—	—	1 33	—	—
Over (for Gloster Dock)			..	..	12 27	12 42	—	—	—	—	12 30	1 0
Gloster { Passenger Station			12 10	12 25	—	—	2 40W	0 3 10	1 40	—	1 5	—
Gloster { Old Yard			—	—	12 48	1 20						
Gloster { Transfer Sidings	arr.	dep.	—	—								
Gloster { Chequers Road			—	—								
Standish Junction	A.M.	A.M	—	—	....	....					....	....
Stonehouse	—	—	—	—	..	..					..	..
Jefferies Siding	—	—	—	—	....	....					....	....
Ebley Crossing ..	—	—	—	—	..	..					..	..
Downfield Crossing		—	—	—	....	....					....	....
Stroud	See Col. 227, page 122.	—	12 44	12 48	..	..					..	..
Bowbridge Crossing....		—	—	—	....	....					....	....
Ham Hill Crossing ..		—	—	—	..	..					..	..
Brimscombe Bridge		—	—	—	....	....					....	....
Brimscombe		12 20	N	—	..	..					..	..
St. Mary's Crossing		—	—	—	....	....					....	....
Chalford		—	—	—	..	..			..	..	..	..
Sapperton Sidings		—	—	—	....	....			....	....	....	....
Coates	—	—	—	—	..	..			..	..	..	..
Kemble	12 50	• 2 0	1 14	1 17	....	....			....	....	....	....
Minety	2 13	2 35	—	—	..	..			..	..	..	..
Purton	2 45	3 8	—	—	....	....			....	....	....	....
Swindon	3 20	—	1 35	1 42	..	..			..	..	..	..
Paddington			3 30	—	....	....			....	....	....	....

N When running late and Bank Engine is not required, it must be understood that the running time from Stroud to Kemble is 21 mins.

When the Bank Engine is used, the booked time between Stroud and Kemble must not be exceeded.

Docks Branch Siding dep. 1.30 a.m.

PDF processed with CutePDF evaluation edition www.CutePDF.com

GLOUCESTER and SWINDON. Sundays.

STATION.	7 E 11.30 p.m. Cardiff and Paddington Goods. Saturdays. arr.	7 E dep.	8 F 7.0 p.m. ex Sharpness Docks Goods. Satur. Night. arr.	8 F dep.	9 J 6.45 p.m. Llanelly Docks Sat'ys. arr.	9 J dep.	10 A 12.27 a.m. Brist'l Pas'r. arr.	11 A Crewe Passenger. arr.	11 A dep.	12 J Rogerstone and Bristol Loco. Coal. arr.	12 J dep.	13 J Goods. dep.	14 D Brynm'r Empty Coaches. arr.
	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Pyle	..	..	..	..	12	10	..	..	..	..	..	..	..
Stormy	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Bridgend ..	..	..	..	..	12 30	•1 10	..	..	..	..	..	..	..
Pencoed	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Bryn-y-Gwynon S	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..
Llanharan	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant ..	..	..	..	..	1 40	•2 15	..	..	..	..	..	..	..
Peterston ..	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....
St. Fagans	..	..	..	..	—	—	..	..	....	..	..	..	..
Ely	....	....	....	....	—	—	....	....	....			....	....
Canton Sidings	..	..	..	..	—	—	..	..	..	2-6-2		..	..
Cardiff Pass'ger	....	....	....	....	—	—	....	—	12 37	T		....	....
Cardiff Goods	..	..	..	..	2 45	—	..	—	—	Engine.		..	..
Roath	....	....	....	....			....	—	—			....	....
Pengam Sidings	..	..	..	..	R	R	..	—	—	..	..	..	..
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Ebbw Junction	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Alexandra Dk. Jc.	11 50	12 10	....	....	....	....	....	—	—	....	....	1 10	....
Gaer Junction ..	—	—	..	..	..	..	..	—	—	1 5		—	1 48
Newport	—	—	....	....	....	....	....	12 55	1 0	1 10		1 20	1 50
Maindee Jc. West	—	—	..	..	..	..	..	1 2		—	—	1 25	
Maindee J. North	..	..	..	..	..	..	1 6	1 4	1 15	..	..	—	..
Herbert's Siding	....	....	....	....	....	....		—	—	....	....	—	....
St. Julians Sidg.	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..
Caerleon	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	....
Tin Works Siding	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..
Ponthir	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	....
Llantarnam ..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..
Llantarnam Jnc.	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	....
Pontnewydd ..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..
Pontrhydyrun Sg	....	....	....	....	....	....	.	—	—	....	....	—	....
Panteg ..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	—	..
Pontypool Rd.	....	....	....	..	....	....	..	1 32		....	....	1 55	..
Maindee Jnc. East	—	—	..	..	..	..	..			—	—	..	..
Nettlefolds Br. Jc.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
East Usk Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Llisworry Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Llanwern ..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Magor	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Severn Tun. Jc.	C	R	..	..	..	..	..	..	..	1 35	2 40	..	..
Caldicot Siding	—	—	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Portskewett	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..
Chepstow ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....
Wye Valley Junct.	1 13		..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..
Woolaston ..	—	—	....	....	..	....	....	....	....	..	....	....	....
Lydney	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..
Awre Junction	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....
Bullo Pill	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..
Ruddle Road Halt	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....
Newnham	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..
Grange Court ...	—	—	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....
Oakle Street	—	—	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..
Over (for Glos. Dks)	C	R	9 15	2 43	....	....	....	....	....	..	....	....	....
Glos-ter: Pass. Station	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glos-ter: Old Yard ..	2 10	2 57	2 50	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glos-ter: T. Sidings ..	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glos-ter: Cheq'rs Rd.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standish Junction	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehouse ..	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jefferies Siding	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ebley Crossing	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Downfield Cros'ing	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stroud ..	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowbridge Cross'g	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ham Mill Crossing	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brimscombe B'dge	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brimscombe	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Mary's Cros'ng	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chalford ..	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sapperton Sidings	—	—	Docks Branch Sidings arr. 9.18 p.m., dep. 2.40 a.m.		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Coates	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kemble	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Minety ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purton	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Swindon ..	4 30	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddington	9 15	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Up Trains. PYLE, PONTYPOOL ROAD.

STATIONS.	15 F 6.30 p.m. ex Landore Goods. Sats. arr.	15 F dep.	16 H 10.15 p.m. Aberdare and Reading. Coal. arr.	16 H dep.	17 K Rogerstone Pilot. arr.	17 dep.	18 E Mails and Goods arr.	18 dep.	19 F 10.5 p.m. Neath to Worcester. Goods. Sats. arr.	19 F dep.	20 C 7.40 p.m. Carmarthen Vacuum G'ds. Saturdays. arr.	20 C dep.
	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Pyle	11 30		..	..	..	..	..	..	11 25		12 40	
Stormy	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—
Bridgend	11 40	12 5	..	..	..	..	Single		—	—	—	—
Pencoed	—	—	....	....	R	R	Load.		—	—	—	—
Bryn-y-Gwynon Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—
Llanharan	—	—	2-8-0		....	....	....	....	—	—	—	—
Llantrisant	—	—	Engine.		..	..	..	..	—	—	—	—
Peterston	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—
St. Fagans	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—
Ely	—	—	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—
Canton Sidings	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—
Cardiff { Passenger ..	1 0 W	0 1 20	....	....	....	....	....	....	—	—	—	—
Cardiff { Goods	—	—	..	..	..	..	—	1 0	12 30	1 10	1 35	2 15
Roath	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
Pengam Sidings	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—
Marshfield	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
Ebbw Junction	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—
Alexandra Dock Junction	—	—	....	....	....	....	1 25	1 55	1 35	2 20	—	—
Gaer Junction....	—	—	1 40		1 55		—		—	—	—	—
Newport	1 50		1 45		2 0		2 5	2 25	2 30		2 37	
Maindee Junction West	1 55		—	—	—	—	2 28		—	—	—	—
Maindee Junc. North	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Herbert's Siding	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
St. Julians Siding ..	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Caerleon	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Tin Works Sidings ..	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Ponthir	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Llantarnam	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Llantarnam Junction	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Pontnewydd	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Pontrhydyrun Siding	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Panteg	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Pontypool Road	2 30	—	....	....	....	....	2 53	—	....	....	....	....
Maindee Junction East	..	..	—	—	—	—			—	—	—	—
Nettlefolds Branch Junc.	....	....	—	—	—	—			—	—	—	—
East Usk Junction ..	..	..	—	—	2 10	—			—	—	—	—
Lliswerry Siding	....	....	—	—					—	—	—	—
Llanwern	..	..	—	—	..	..			—	—	—	—
Magor	....	....	—	—	....	....			—	—	—	—
Severn Tunnel Junc.	..	..	2 10	3 0	..	..			2 55		3 0	Z3 30
Caldicot Siding	....	....			....	....			—	—		
Portskewett	..	..	..	..	..	..			—	—	..	..
Chepstow	....	....	....	....	....	....			—	—	....	....
Wye Valley Junc. ..	..	..	..	..	..	..			3 18		..	..
Woolaston	....	....	....	....	....	....			—	—	....	....
Lydney	..	..	..	..	..	..			—	—	..	..
Awre Junction	....	....	....	....	....	....			—	—	....	....
Bullo Pill	..	..	..	..					—	—		
Ruddle Road Halt	....	....	....	....	E Goods & Milk.				—	—		
Newnham	..	..	..	..					—	—		
Grange Court	....	....	....	....					—	—		
Oakle Street	..	..	..	..					—	—		
Over (for Glo'ster Docks)	....	....	....	....					4 18	4 45		
Gloster { Passenger Station	..	..	..	..					—	—		
Gloster { Old Yard ..	....	....	....	....	—	—			4 52	5 30		
Gloster { Transfer Sidings	..	..	..	..	—	5 30						
Gloster { Chequers Road	....	....	....	....					....	....		
Standish Junction ..	..	..	..	..					Via			
Stonehouse	....	....	....	....					Chelt	enh'm		
Jefferies Siding ..	..	..	..	..					..	..		
Ebley Crossing	....	....	....	....					....	....		
Downfield Crossing ..	..	..	..	..					..	..		
Stroud	....	..	....	....					....	....		
Bowbridge Crossing	..	..	..	..					..	..		
Ham Mill Crossing	....	....	....	....					....	....		
Brimscombe Bridge	..	..	..	..	6 18	6 28			..	..		
Brimscombe	....	....	....	....	—	—			....	....	....	....
St. Mary's Crossing	..	..	..	..	—	—			..	..	..	..
Chalford	....	....	....	....	—	—			....	....	....	....
Sapperton Sidings ..	..	..	..	..	—	—			..	..	..	..
Coates	....	....	....	....	—	—			....	....	....	....
Kemble	..	..	..	..	7 0	7 21			..	..	..	..
Minety	....	....	....	....	7 33	7 41			....	....	....	....
Purton	..	..	..	..	7 51	8 1			..	..	..	..
Swindon	....	....	....	....	8 30	Y			....	....	....	....
Paddington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Change Engines at Brimscombe.

2-6-2 Engine. T

Calls at Llantrisant to put off Cattle traffic only.

Y To pick up Milk Traffic at Kemble, Minety and Purton, to be put off at Swindon Passenger Station (arr. 8.13 dep. 8.25) It is important this Train should start and run punctually so as to maintain the connection at Swindon, and extra time has been allowed to ensure this. Gloucester South Signal Box to wire Kemble at 5.30 p.m. how this Train is running, and the Kemble Signalman must keep in touch with the other Signalmen as to how it is running afterwards, so that if, from unforeseen circumstances it should be delayed, a preceding Train can be ordered to pick up the Milk Traffic.

GLOUCESTER and SWINDON. Sundays.

STATIONS.	21 F Forest of Dean Empties. arr.	21 F Forest of Dean Empties. dep.	22	23 J Cardiff & Bordesley Jc. Goods. arr.	23 J Cardiff & Bordesley Jc. Goods. dep.	24 F 2.5 a.m. Bristol and Worcester Goods. arr	24 F 2.5 a.m. Bristol and Worcester Goods. dep.	25 J Forest of Dean Empties. RR arr.	25 J Forest of Dean Empties. RR dep.	26 F 11.25 p.m. Neath Jc. Minerals. arr.	26 F 11.25 p.m. Neath Jc. Minerals. dep.		
	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		
Pyle	....	....	....	..	..	....	....	....	....	1 0		....	....
Stormy ..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	..	..
Bridgend	....	....	....	..	..	....	....	....	....	1 20		....	....
Pencoed ..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	..	..
Bryn-y-Gwynon S.	....	....	....	..	..	....	....	....	....	—	—	....	....
Llanharan ..	..	..	..	2-6-0 Engine.		..	..	..	..	—	—	..	..
Llantrisant	....	....	....			....	....	....	....	—	—	....	....
Peterston ..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	..	..
St. Fagans	....	....	....	..	..	....	....	....	....	—	—	....	....
Ely	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	..	..
Canton Sidings	....	....	....	..	..	....	....	....	....	—	—	....	....
Cardiff Pass'ger	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	..	..
Cardiff Goods	....	....	....	—	1 40	....	....	—	*1 30*	215 W	O 2 40	....	....
Roath ..	..	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Pengam Sidings	....	....	....	—	—	....	....	*1 35*	*1 50*	—	—	....	....
Marshfield ..	..	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Ebbw Junction	....	....	....	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....
Alexandra Dk. Jc.	—	2 10	..	2 5	2 35	..	..	*2 15*	*3 10*	—	—	..	..
Gaer Junction	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....
Newport ..	2 20		..	2 45		..	..	3 20		3 10		..	..
Maindee Jc. West	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....
Maindee J. North	..	..	..	Continuation of 3.30 p.m. ex Carmarthen Jc. Sats.		4 43		..	..	..	..	..	..
Herbert's Siding	....	....	....			—	—	....	....	....	....	....	....
St. Julians Siding	..	..	..			—	—	..	..	..	..	..	..
Caerleon	....	....	....			—	—	....	....	....	....	....	....
Tin Works Siding	..	..	..			—	—	..	..	..	..	..	..
Ponthir	....	....	....			—	—	....	....	....	....	....	....
Llantarnam	..	..	..			—	—	..	..	..	..	..	..
Llantarnam Jnc.	....	....	....			—	—	....	....	....	....	....	....
Pontnewydd	..	..	..			—	—	..	..	..	..	..	..
Pontrhydyrun Sg.	....	....	....			—	—	....	....	....	....	....	....
Panteg ..	..	..	..			—	—	..	..	..	..	..	..
Pontypool Road	....	....	....			5 5	5 45	....	....	....	....	....	....
Maindee Jnc. East	—	—	..	—	—			—	—	—	—	..	..
Nettlefolds Br. Jc.	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....
East Usk Junction	2 25	3 15	..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Lliswerry Siding	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....
Llanwern ..	—	—	..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Magor	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	..	....
Severn Tun. Jc.	3 40		..	3 10	● 3 30	..	..	3 45		335 W	O 3 55	....	..
Caldicot Siding	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	..	....
Portskewett ..	—	—	..	—	—	..	..	*3 55*	● *4 15*	—	—	....	..
Chepstow	—	—	....	—	—	....	....	*4 30*	*4 38*	—	—	..	....
Wye Valley Junct	4 5		..	3 53		..	..	4 40		4 20		....	..
Woolaston	—	—	....	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....
Lydney ..	4 25	● 6 5	..	—	—	..	..	*5 0*	—	4 40	4 46	..	..
Awre Junction	C	R	....	—	—	....	....			5 0	5 3	....	....
Bullo Pill	6 25	—	..	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..
Ruddle Road Halt			....	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....
Newnham	..	..	..	—	—	..	..	..	..	5 13	5 17	..	..
Grange Court ..	....	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....
Oakle Street	..	..	..	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..
Over (for Glos. Dks)	....	....	....	4 53	5 23	....	....	....	....	—	—	....	....
Glo's-ter. Pass Station	..	..	..	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..
Glo's-ter. Old Yard	....	....	....	5 30	6 10	....	....	....	....	—	—	....	....
Glo's-ter. T. Sidings	..	..	..			..	..	..	..	5 47	6 25	..	..
Glo's-ter. Cheq'rs Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Standish Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Swindon Loco Yard arrive 8.25, dep. 8.30.		..	..
Stonehouse	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Jefferies Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Ebley Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Downfield Crossing	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Stroud	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Bowbridge Crossg	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Ham Mill Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Brimscombe B'dge	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Brimscombe	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
St. Mary's Crossing	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Chalford	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Sapperton Sidings	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Coates	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Kemble ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740 W	O 7 45	..	..
Minety	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Purton ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	....
Swindon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	—	....	....
Paddington ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	..	

Up Trains. PYLE, PONTYPOOL ROAD,

STATIONS	27		28		29		30		31		32	
	H 11.0 p.m. Aberdare & Salisbury Coal.		A 1.25 a.m. Crewe and Plymouth Passenger.		J 9.40 p.m. Tondu and Hereford Goods.		K 2.25a.m. Penarth Jun. Goods.		J 12.30 a.m. Aberdare Loco Coal.		D L. & N.W. Coaches.	
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Pyle	..	..	..	..	Sat.	..	..	..	..	..	..	..
Stormy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgend	..	..	..	..	9 50	11 20	..	..	..	..	..	..
Pencoed	....	....	....	....	—	—	R	R	....	....	....	....
Bryn-y-Gwynon Siding	2-8-0		..	..	—	—	..	..	..	..	..	..
Llanharan	Engine		....	....	—	A.M.	....	....	....	....	....	....
Llantrisant	..	..	..	..	11 50	12 25	..	..	..	..	..	..
Peterston	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	..	..	..	..	—	—	..	..	..		..	..
Ely	....	....	....	....	—	—	....	....	....		....	....
Canton Sidings ..	..	..	..	..	—	—	..	..	..		..	..
Cardiff { Passenger	....	....	....	....	A.M.	—	....	....	....		....	....
Cardiff { Goods ..	..	..	..	..	12 55	1 40	*2 40*	*3 0*	..		..	..
Roath	....	....	....	....	—	—	—	—	....		....	....
Pengam Sidings ..	..	..	..	..	—	—	—	—	..		..	..
Marshfield	....	....	....	....	—	—	—	—	....		....	....
Ebbw Junction ..	..	..	..	..	—	—	—	—	..		..	..
Alexandra Dock Junction	....	....	....	....	2 5	3 35	*3 25*	*3+40*	....	Via Pontypool Road.	....	....
Gaer Junction	2 40		..	..	—	—	—	—	..		3 58	
Newport	2 45		....	....	3 45		*3+50*	—	....		**4 0**	—
Maindee Junction West	—	—	..	..	3 50				..			
Maindee Junc. North	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..
Herbert's Sidings	....	....	....	....	—	—	....	..	....	....	....	....
St. Julians Siding	..	..	..	..	—	—	..	....	..	..	..	..
Caerleon	....	....	....	....	—	—	....	..	....	....	....	....
Tin Works Sidings	..	..	..	..	—	—	..	....	2-6-0			
Ponthir	....	....	....	....	—	—	....	..	Engine.		E 8.25 p.m. Manchester and Bristol. Goods.	
Llantarnam	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..		
Llantarnam Junction	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....		
Pontnewydd	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..		
Pontrhydyrun Siding	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....		
Panteg	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	arr.	dep.
Pontypool Road ..	....	....	....	....	4 25	5 10	....	....	....	....	A.M	A.M.
Maindee Junction East	—	—	4 38				..	..	4 45		4 55	
Nettlefolds Branch Junc.	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—
East Usk Junction	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—
Lliswerry Siding ..	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—
Llanwern	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—
Magor	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	E
Severn Tunnel Junc.	3 15	Z3 50	4 49		..	..	..	..	5 10	5 35	5 20	5 50
Caldicot Siding					....	....	....	....	—	—		
Portskewett	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Chepstow	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Wye Valley Junc. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 58		..	..
Woolaston	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Lydney	....	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Awre Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Bullo Pill	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Ruddle Road Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Newnham	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Grange Court	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Oakle Street	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Over (for Glo'ster Docks)	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Gloster { Passenger Stat'n	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
Gloster { Old Yard	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Gloster { Transfer Sidings	..	..	..	..	..	..	..	..	7 8	8 10	..	..
Gloster { Chequers Road	....	....	....	....	....	....	....	....		—	....	....
Standish Junction ..	..	..	..	..	..	....	..	..		—	..	..
Stonehouse	....	....	....	....	....	..	....	....		—	....	....
Jefferies Siding ..	..	..	..	..	..	....	..	..		—	..	..
Ebley Crossing	....	....	....	....	....	..	....	....		—	....	....
Downfield Crossing ..	..	..	..	..	..	....	..	..		—	..	..
Stroud	....	....	....	....	....	..	....	....		—	....	....
Bowbridge Crossing ..	..	..	..	..	..	....	..	..		—	..	..
Ham Mill Crossing	....	....	....	....	....	..	....	....		—	....	....
Brimscombe Bridge ..	..	..	..	..	..	....	..	..		—	..	..
Brimscombe	....	....	....	....	....	..	....	....		—	....	....
St. Mary's Crossing ..	..	..	..	..	..	..	..	..	Swindon Loco. Yard, arr. 10.0 dep. 10.8.	—	..	..
Chalford	....	....	....	....	....	....	....	....		—	....	....
Sapperton Sidings ..	..	..	..	..	..	..	..	..	R	—	..	..
Coates	....	....	....	....	....	....	....	....		—	....	....
Kemble	..	..	..	..	..	..	..	..		—	..	..
Minety	....	....	....	....	....	....	....	....	R	—	....	....
Purton	..	..	..	..	..	..	..	..		—	..	..
Swindon	....	....	....	....	....	....	....	....	10 15	—	....	....
Paddington	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

GLOUCESTER and SWINDON. Sundays

STATIONS.	33		34		35		36	37		38		39	
	H 10.40 p.m. Llanelly Do'k Goods Saturdays.		H Old Oak Common Coal.		F Taunton Goods.		K Ely Valley Coal. RR	F 11.45 p.m. Llanelly Dock Goods.					
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.				
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.				
Pyle		2 40	..	..	..	..	..		3 25	..	..	..	..
Stormy ..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Bridgend	3 0	3 25	..	..	..	..	..		3 45	..	..	..	..
Pencoed ..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Bryn-y-Gwynon S	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Llanharan ..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Llantrisant	2-6-2		..	..	..	..	4 5		4 15	..	..	..	..
Peterston ..	—	—	....	....	....	....	4 20	—	—	....	....	....	....
St. Fagans	T		..	..	..	..		—	—	..	..	..	..
Ely	Engine.		....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Canton Sidings	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Cardiff Pass'ger	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Cardiff Goods	4 25	* 4 45	..	..	—	4 30	..	4 45	5 15	..	..	..	..
Roath ..	—	—	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....
Penguam Sidings	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Marshfield ..	—	—	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....
Ebbw Junction	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Alexandra Dk. Jc.	5 10	* 5 45	....	....	4 55	5 20	....	—	—	....	....	....	....
Gaer Junction	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Newport ..	5 55		....	....	5 30		....	5 45		....	....	....	....
Maindee Jnc. West	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Maindee J. North	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herbert's Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Julians Siding	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Caerleon ..	..	..	..	..	..	..	K	..	..	..	..	..	..
Tin Works Siding	....	....	....	....	....	....	Bristol Goods.	....	....	....	....	....	....
Ponthir ..	..	..	2-8-0		..	..		..	..	..	..	..	..
Llantarnam	....	....	Engine.		....	....		....	....	....	....	....	....
Llantarnam Jnc.	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Pontnewydd	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Pontrhydyrun Sg	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Panteg	....	....	RR		....	....	dep.	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road	..	..	..	..	..	..	A.M.	..	..	..	..	..	..
Maindee Jnc. East	—	—	....	....	5 10		....	—	—	....	....	....	....
Nettlefolds Br. Jc.	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
East Usk Junction	—	—	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....
Llisswerry Siding	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Llanwern	—	—	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....
Magor ..	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..	..	..	..
Severn Tun. Jn.	6 20	—	—	6 55	6 0	7 30	6 15	6 10	6 45	....	....	....	....
Caldicot Siding								—	—	..	..	..	..
Portskewett	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Chepstow ..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Wye Valley Junc.	....	....	....	....	....	....	....		7 10	....	....	....	....
Woolaston ..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Lydney	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Awre Junction	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Bullo Pill	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Ruddle Road Halt	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Newnham ..	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Grange Court	..	..	..	..	..	..	..	7 58	8 10	..	..	..	..
Oakle Street ..	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Over (for Gls. Dks)	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Gloster Pass. St't'n	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Gloster Old Yard	..	..	..	..	..	..	..	8 30	—	..	..	..	..
Gloster T. Sidings	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
Gloster Cheqrs Rd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Standish Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehouse ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Jefferies Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ebley Crossing	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Downfield Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stroud ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bowbridge Cross'g	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ham Mill Crossing	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brimscombe B'dge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brimscombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Mary's Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sapperton Sidings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coates	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kemble	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minety ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up Trains. PYLE, PONTYPOOL ROAD.

STATIONS.	40 A 3.35 a.m. Fishguard Harbour Passenger. arr.	40 dep.	41 F 9.50 p.m. Carmarthen Goods. arr.	41 dep.	42	43 F 12.5 a.m. Carmarthen and Bristol Empties. arr.	43 dep.	44 K 5.0 a.m. Tondu Coal. arr.	44 dep.	45	46 B Worcester Passenger. arr.	46 dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
Pyle	5 39		2 25		..	5 0		..	..	..	..	..
Stormy	—	—	C R		....	—	—	....	....	....	....	....
Bridgend	—	—	2 45	3 0	..	5 20		5 10	5 25	..	..	..
Pencoed	—	—	—	—	....	—	—	—	—	....	....	....
Bryn-y-Gwynon Siding	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	..	..
Llanharan	—	—	—	—	....	—	—	—	—	....	....	....
Llantrisant	—	—	3 30	4 30	..	5 50	6 5	5 55	6 10	..	..	..
Peterston	—	—	4 40	4 55	....	—	—	6 25	6 40	....	....	....
St. Fagans	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	..	..
Ely	—	—	—	—	....	—	—	—	—	....	....	....
Canton Sidings	—	—	5 10	5 30	..	—	—	7 0	7 25	..	..	..
Cardiff { Passenger ..	6 9	6 16	—	—	....	—	—	—	—	....	—	7 42
Cardiff { Goods	R		5 40	—	..	6 35	—	7 35	—	..	—	—
Roath	—	—			....					....	—	—
Pengam Sidings	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Marshfield	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Ebbw Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Alexandra Dock Junction	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Gaer Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Newport	6 32	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	8 7
Maindee Junction West	—	—	..	..	..	.	..	..	..	..	8 9	
Maindee Junc. North	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Herbert's Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
St. Julian's Siding ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Caerleon	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	8 14
Tin Works Sidings ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Ponthir	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 21
Llantarnam Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 23 Via Coed Junction.	
Pontnewydd.. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Pontrhydyrun Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Panteg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Pontypool Road	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 40	8 47
Maindee Junction East	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nettlefolds Branch Jun.	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
East Usk Junction ..	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lliswerry Siding	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Llanwern	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Magor	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Severn Tunnel Junc.	6 46		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caldicot Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Portskewett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chepstow	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Wye Valley Junction	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....
Woolaston	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Lydney	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....
Awre Junction.. ..			..	..	..			..	..	..	..	..
Bullo Pill			....	....	....			....	....	....	....	....
Ruddle Road Halt ..			..	..	..			..	..	..	..	..
Newnham			....	....	....			....	....	....	....	....
Grange Court			..	..	..			..	..	..	..	..
Oakle Street			....	....	....			....	....	....	....	....
Over (for Glos. Dks.)			..	..	..			..	..	..	..	..
Gloster { Passenger Station			....	....	....			....	....	....	....	....
Gloster { Old Yard			..	..	..			..	..	..	..	..
Gloster { Transfer Sidings			....	....	....			....	....	....	....	....
Gloster { Chequers Road			..	..	..			..	..	..	..	..
Standish Junction			....	....	....			....	....	....	....	....
Stonehouse			..	..	..			..	..	..	..	..
Jefferies Siding			....	....	....			....	....	....	....	....
Ebley Crossing ..			..	..	..			..	..	..	..	..
Downfield Crossing			....	....	....			....	....	....	....	....
Stroud			..	..	..			..	..	..	..	..
Bowbridge Crossing....			....	....	....			....	....	....	....	....
Ham Mill Crossing ..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brimscombe Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brimscombe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Mary's Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sapperton Sidings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coates	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kemble	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minety	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	9 5	—	....	....	.	....	....	....	....	....	....	....

R Must not convey local passengers from Cardiff to Newport.

For continuation see 3.0 a.m. Cardiff to Bristol, Mondays.

GLOUCESTER and SWINDON. Sundays.

STATIONS.	47 H 2.30 a.m. Llanelly Dock Goods.		48 A Douglas Excursion.		49 J 3.30 a.m. ex Landore Goods.		50 B W.V. Pass'gr	51 B Bristol Passenger		52 B Blaenavon Passenger.		53 H 3.20 a.m. Llanelly Dock Coal.	
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Pyle	6 5		—	7 0	5 15		..	..	..	..	..	7 55	
Stormy	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
Bridgend ..	6 25		**7 10**	**7 12**	5 35	5 55	..	..	..	..	..	**8 20**	**8 30**
Pencoed	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
Bryn-y-Gwynon S	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	—
Llanharan	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
Llantrisant ..	—	—	**7 28**	**7 34**	6 25	6 55	..	..	..	..	..	—	—
Peterston	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
St. Fagans ..	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	—
Ely	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—
Canton Siding	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	—
Cardiff { Pass'ger	—	—	**7 51**	**7 57**	—	—	....	—	**8 45**	....	....	—	—
Cardiff { Goods	7 20	7 50	—	—	7 25		..	—	—	..	..	9 25	
Roath ..	—	—	—	—	—	—	....	—	8 49	....	....	—	—
Pengam Sidings	—	—	—	—	—	—	..	—	—	..	..	—	—
Marshfield	—	—	—	—	—	—	....	8 58	9 2	....	....	—	—
Ebbw Junction	—	—	—	—	—	—	..	—	—	..	..	—	—
Alexandra Dock J.	—	—	—	—	7 50	8†20	....	—	—	....	....	9 50	10 0
Gaer Junction	—	—	—	—	—	—	8 58	—	—	..	..	—	—
Newport ..	8 20		**8 14**	—	8†30	—	**9 0**	**9 10**	**9 15**	—	**9 40**	10 10	
Maindee Jnc. West	—	—						9 17		9 42		—	—
Maindee J. North	—	—	Runs July 31st to September 11th inclusive, *also on Tuesday, August 2nd.*		....	....	....	....	....	—	—	....	....
Herbert's Siding	—	—			..	..	..	..	..	—	—	..	..
St. Julians Siding	—	—			....	....	....	....	....	—	—	....	....
Caerleon ...	—	—			..	..	..	..	..	—	**9 47**	..	..
TinWorks Siding	—	—			..	....	....	....	....	—	—	....	....
Ponthir	—	—			..	..	..	..	..	—	—	2-6-0 Engine.	
Llantarnam ..	—	—			....	....	....	....	....	—	9 55		
Llantarnam Jnc.	—	—			..	..	..	..	..	9 57		.	..
Pontnewydd ..	—	—			....	....	....	....	....			....	....
Pontrhydyrun Sg	—	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Panteg ..	—	—			....	....	....	....	....	....	....	....	....
PontypoolRoad	9 0	—			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Maindee Jnc. East	....	....	**SUSPENDED.**	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—
NettlefoldsBr. Jc.	..	..		..	..	..	..	—	—	..	..	—	—
East Usk Junction	....	....		....	....	....	....	—	—	....	....	—	—
Lliswerry Siding	..	..		..	..	..	..	—	—	..	..	—	—
Llanwern ..	....	....		....	....	....	....	—	—	....	....	—	—
Magor	..	..		..	..	..	..	—	9 28	..	..	—	—
Severn Tun. Jc.	....	....		....	....	....	....	**9 33**	**9 35**	....	....	10 40	—
Caldicot Siding	..	..		..	..	..	..			..	..		
Portskewett ..	....	....		....	....	....	....	....	....	**B** Hereford Passenger.		....	....
Chepstow	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..
Wye Valley Junct	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....
Woolaston	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..
Lydney ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Awre Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Bullo Pill ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr.	dep	....	....
Ruddle Road Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	A.M.	A.M.	..	..
Newnham ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 14	11 16	....	....
Grange Court	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	11 21	..	..
Oakle Street ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....
Over(for Glos.Dks)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**11 30**	—	..	..
Gloster { PassStation	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Gloster { Old Yard	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Gloster { T. Sidings	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Gloster { Cheq'rs Rd.	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Standish Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Stonehouse ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Jefferies Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Ebley Crossing	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Downfield Cross'g	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Stroud ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Bowbridge Cross'g	....	....	....	..	....	....	....	....	....			....	....
Ham Mill Cross'ng	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
BrimscombeB'dge	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Brimscombe ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
St. Mary's Cross'g	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Chalford ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Sapperton Sidings	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Coates	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Kemble	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Minety	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Swindon ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..
Paddington	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....

Up Trains. PYLE, PONTYPOOL ROAD,

STATIONS.	54		55		56		57		58	59		60
	B 8.3 a.m. Swansea and Bristol Passenger.		A 6.45 a.m. Fishguard Harbour Passenger.		B 10.15 a.m. Pontypridd Passenger.		F Pontyp'l Rd. and Exeter Goods.		B Western Valleys Passr.	B Passenger.		B Hereford Passr.
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	arr.	dep.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Pyle	—	8 47		9 36	..	..	..	..	..	..	..	..
Stormy	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgend	**8 57**	**9 0**		9 45	..	..	..	..	..	..	..	..
Pencoed	—	9 8	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryn-y-Gwynon Siding	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Llanharan	—	—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant	**9 19**	**9 21**	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Peterston	—	9 29	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fagans	—	9 35	—	—	—	10 40	..	..	..	..	..	..
Ely	9 39	9 43	—	—	10 43	10 45	....	....	....	....	....	....
Canton Sidings	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..
Cardiff { Passenger	**9 48**	**9 56**	**10 13**	**10 23**	Riverside arr. 10.50 a.m.		....	....	....	—	**12 10**	....
Cardiff { Goods	—	—	—	—			..	..	..	—	—	..
Roath	—	10 0	—	—			....	....	....	—	—	....
Pengam Sidings	—	—	—	—			..	..	..	—	—	..
Marshfield	10 8	10 12	—	—			....	....	....	—	—	....
Ebbw Junction	—	—	—	—			..	..	..	—	—	..
Alexandra Dock Junction	—	—	—	—			....	....	....	—	—	....
Gaer Junction	—	—	—	—	..	..	..	..	12 13	—	—	..
Newport	**10 21**	**10 26**	**10 40**	**10 47**	....	....	....	....	**12 15**	**12 27**	**12 31**	....
Maindee Junction West	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	..
Maindee Junction N.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herbert's Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Julian's Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caerleon	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tin Works Sidings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ponthir	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Llantarnam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pontnewydd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontrhydyrun Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Panteg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Maindee Junction East	—	—	—	—	....	....	11 22		....	—	—	....
Nettlefolds Branch Junc.	—	—	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..
East Usk Junction	—	—	—	—	....	....	—	—	....	—	—	....
Lliswerry Siding	—	—	—	—	..	..	—	—	..	—	—	..
Llanwern	—	10 34	—	—	....	....	—	—	....	—	—	....
Magor	—	10 42	—	—	..	..	—	P.M	..	—	—	..
Severn Tunnel Junc.	**10 47**	**11 12**	**11 2**	**11 7**	....	....	11 40	12 10	....	—	—	....
Caldicot Siding	—	—	—	—	..	..			..	—	—	..
Portskewett	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Chepstow	....	....	—	—	..	..	..	..	..	**12 55**	**12 57**	..
Wye Valley Junction	..	..	11 19		....	....	....	....	....	12 59		....
Woolaston	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..
Lydney	..	..	—	—	....	....	....	....	....	**1 10**	**1 12**	....
Awre Junction	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..
Bullo Pill	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Ruddle Road Halt	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..
Newnham	..	..	—	—	....	....	....	....	....	1 26	1 28	....
Grange Court	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	5 21
Oakle Street	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	—
Over (for Glo'ster Docks)	....	....	—	P.M.	..	..	..	..	..	—	—	—
Glo's-ter { Passenger Stati'n	..	..	**11 53**	**12 2**	....	....	....	....	....	**1 45**	**1 55**	**5 33**
Glo's-ter { Old Yard	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	
Glo's-ter { Transfer Sidings	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	..
Glo's-ter { Chequers Road	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	....
Standish Junction	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Stonehouse	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	2 11	..
Jefferies Siding	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Ebley Crossing	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..
Downfield Crossing	..	..	P.M.	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Stroud	....	....	**12 21**	**12 25**	..	..	..	..	..	**2 17**	**2 19**	..
Bowbridge Crossing	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Ham Mill Crossing	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..
Brimscombe Bridge	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Brimscombe	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	2 26	..
St. Mary's Crossing	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Chalford	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	2 32	..
Sapperton Sidings	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	—	....
Coates	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	—	..
Kemble	..	..	12 45	12 48	....	....	....	....	....	2 51	2 54	....
Minety	....	....	—	—	..	..	..	..	..	—	3 3	..
Purton	..	..	—	—	....	....	....	....	....	—	3 11	....
Swindon	....	....	**1 8**	**1 18**	..	..	..	..	..	**3 20**	—	..
Paddington	..	..	3 0	—	....	....	....	....	....	....	....	....

GLOUCESTER AND SWINDON. Sundays.

STATIONS.	61 A 10.38 a.m. Swansea & Sheffield Passenger. arr.	61 dep.	62 A Weston-super-Mare Passenger. arr.	62 dep.	63 B 12.37 p.m. Porthcawl Passenger. arr.	63 dep.	64 A Passenger. arr.	64 dep.	65 B 2.28 p.m. Pontypridd Passenger. arr.	65 dep.	66 B 1.35 p.m. Swansea Passenger. W arr.	66 dep.	67 B Bristol Pass. dep.
	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Pyle	11	26	..	..	*12 46*	*12 48*	..	..	..	..	2 31	2 33	..
Stormy	—	—	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Bridgend ..	**11 36**	**11 38**	..	..	—	*12 59*	..	..	..	..	**2 43**	**2 47**	..
Pencoed	—	—	....	....	—	*1 7*	....	....	....	....	—	2 55	....
Bryn-y-GwynonS.	—	—	..	..	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Llanharan	—	—	....	....	—	—	....	....	..	....	—	—	....
Llantrisant ..	**11 56**	**11 58**	..	..	—	*1 20*	..	..	..	..	**3 6**	**3 8**	..
Peterston	—	—	....	....	—	*1 27*	....	....	....	....	—	3 16	....
St. Fagans ..	—	—	..	..	—	*1 33*	..	..	—	2 54	—	3 22	..
Ely	—	—	....	....	*1 37*	*1 49*	....	....	2 57	2 59	3 26	3 30	....
Canton Sidings	P.M.	P.M.	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	..
Cardiff { Pass'ger	**12 15**	**12 27**	—	**1 27**	*1 45*	—	—	**2 30**			**3 35**	**3 43**	....
Cardiff { Goods	—	—	—	—			—	—			—	—	..
Roath	—	—	—	—	....	....	—	2 34	Riverside arr. 3.4 p.m.		—	3 47	....
Pengam Sidings	—	—	—	—	..	..	—	—			—	—	..
Marshfield	—	—	—	—	....	....	2 42	2 46			3 55	3 59	....
Ebbw Junction	—	—	—	—		..	—	—			—	—	..
Alexandra Dk. Jn.	—	—	—	—		....	—	—			—	—	....
Gaer Junction....	—	—	—	—		..	—	—			—	—	..
Newport ..	**12 44**	**12 53**	**1 44**	**1 48**		....	**2 55**	—	..	..	**4 8**	**4 13**	....
Maindee Junc. W.	—	—	—	—		..			..	..	—	—	..
Maindee Junc. N.	....	....	....	....	Commences June 4th.	....	..	....	....	....	W An advice must be sent from Port Talbot to Cardiff when this train consists of 9 or more vehicles.		....
Herbert's Siding	..	..	..	..		..	..	..	..	..			..
St. Julian's Sidg.	....	....	....	....		....	....	....	....	....			....
Caerleon	..	..	..	..		..	..	..	..	..			..
Tin Works Siding	....	....	....	....		....	....	....	....	....			....
Ponthir	..	..	..	..		..	..	..	..	..			..
Llantarnam ..	....	....	....	....		....	....	....	....	....			....
Llantarnam Jun.	..	..	..	..		..	..	..	..	..			..
Pontnewydd ..	....	....	....	....		....	....	....	....	....			....
Pontrhydyrun	..	..	..	..		..	..	..	..	..			..
Panteg ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Pontypool Road	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
Maindee Junc. E.	—	—	—	—	....	....	....	....	..	..			....
Nettlefolds Brh. J.	—	—	—	—	..	..	..	..	....	....			..
East Usk Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	..	..			....
Lliswerry Siding	—	—	—	—	..	..	..	..	....	....			..
Llanwern	—	—	—	—	....	....	....	....	..	..	—	4 21	....
Magor ..	—	—	—	—	..	..	..	..	....	....	—	4 29	..
Severn Tun. Jc.	1	7	2	3	....	....	....	....	..	..	**4 34**	**4 40**	**5 5**
Caldicot Siding					..	..					—	—	
Portskewett					....	....					—	4 47	....
Chepstow ..					..	..					**4 56**	**4 58**	..
Wye Valley Junc.					....	....					5 0		....
Woolaston ..					..	..					—	5 8	..
Lydney					....	....					**5 13**	**5 15**	....
Awre Junction					..	..					5 24	5 26	..
Bullo Pill					....	....					—	—	....
Ruddle Road Halt	arr.	dep.	arr.	dep.	..	..	arr.	dep.	arr.	dep.	—	—	...
Newnham	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	....	....	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	—	5 33	....
Grange Court	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	5 39	5 42	..
Oakle Street	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	5 46	....
Over (for Glos.Dk)	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....		—	..
Gloster { Psngr. Stn.	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	**5 55**	**6 5**	....
Gloster { Old Yard	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	—	—	..
Gloster { T. Sidings	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	....
Gloster { Chqrs. Rd.	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	—	—	..
Standish Junction	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	—	—	....
Stonehouse	—	2 30	—	3 30	..	..	—	4 30	—	5 30	—	6 20	..
Jefferies Siding	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	—	—	....
Ebley Crossing	—	2 34	—	3 34	..	..	—	4 34	—	5 34	—	—	..
Downfield Cros'ing	—	2 36½	—	3 36½	....	....	—	4 36½	—	5 36	—	—	....
Stroud	**2 38½**	**2 40½**	**3 38½**	**3 40½**	..	..	**4 38½**	**4 40½**	**5 38½**	**5 40½**	**6 26**	**6 28**	..
Bowbridge Cross'g	—	2 43	—	3 43	....	....	—	4 43	—	5 43	—	—	....
Ham Mill Cros'ing	—	2 45½	—	3 45½	..	..	—	4 45½	—	5 45½	—	—	..
Brimscombe B'dge	—	2 48	—	3 48	....	....	—	4 48	—	5 48	—	—	....
Brimscombe	—	2 50½	—	3 50½	..	..	—	4 50½	—	5 50½	—	6 35	..
St. Mary's Cros'ng	—	2 52½	—	3 52½	....	....	—	4 52½	—	5 52½	—	—	....
Chalford	2 55	—	3 55	—	..	..	4 55	—	5 55	—	—	6 40	..
Sapperton Sidings					....	....					—	—	....
Coates	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..
Kemble.. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	7 2	....
Minety	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 12	7 17	..
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	7 31	....
Swindon	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**7 40**	**7 50**	..
Paddington ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	—	....

B Motor. (Stations 61–65)

No. 7.

Up Trains. PYLE, PONTYPOOL ROAD,

STATIONS.	68		69		70		71		72 B	73		74
	E 5.45 a.m. Fishguard Goods.		A Passenger.		A Passenger.		A 6.2 p.m. Bristol and Crewe Passenger		5.42 p.m. Pontypridd Passenger	B Portishead Passenger.		B Western Valleys Passenger.
	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.
	A.M.	A.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Pyle	11	0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stormy	—	—	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Bridgend	11	15	..	..	..	..	..	..	Riverside arr. 6.16 p.m.	..	..	..
Pencoed	—	—	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Bryn-y-Gwynon Siding	Traffic for T. V. Line to be taken through to Cardiff Newtown.		..	..	..	..	..	..		..	..	..
Llanharan			....	....	....	....	....	....		....	....	....
Llantrisant			..	..	..	..	..	..		..	..	..
Peterston			....	....	....	....	....	....		....	....	....
St. Fagans			..	..	..	..	..	..	6 6	..	..	..
Ely			....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	....
Canton Sidings ..			..	..	..	..	..	..	—	..	..	..
Cardiff { Passenger	—	—	—	4 45	—	6 7	....	....		—	7 0	....
Cardiff { Goods ..	12 0	4 15	—	—	—	—	..	..	..	—	—	..
Roath	—	—	—	—	—	—	....	....	....	—	—	....
Pengam Sidings ..	—	—	—	—	—	—	..	..	..	—	—	..
Marshfield	—	—	—	—	—	—	....	....	....	7 9	7 13	....
Ebbw Junction ..	—	F	—	—	—	—	..	..	..	—	—	..
Alexandra Dock Junction	—	—	—	—	—	—	....	....	....	—	—	....
Gaer Junction ..	—	—	—	—	—	—	..	..	..	—	—	8 43
Newport	C 4	15 R	5 3	5 8	6 24	6 29	....	....	....	7 22	7 26	8 45
Maindee Junction West	—	—	—	—	—	—	..	..	..	—	—	—
Maindee Junction N.	Maximum load 45 without assistance through Severn Tunnels.		....	....	—	—	6 40	—	....	....	....	A Salop Passenger.
Herbert's Siding ..			..	..	—	—	—	—	..	..	..	
St. Julians Siding			....	....	—	—	—	—	....	....	....	
Caerleon			..	..	—	—	—	—	..	..	..	
Tin Works Siding			....	....	—	—	—	—	....	....	....	
Ponthir			..	..	—	—	—	—	..	..	..	
Llantarnam			....	....	—	—	—	—	....	....	....	
Llantarnam Junction			..	..	—	—	—	—	..	..	..	dep.
Pontnewydd			....	....	—	—	—	—	....	....	....	P.M.
Pontrhydyran Siding			..	..	—	—	—	—	..	..	..	..
Panteg			....	....	—	—	—	—	....	....	....	....
Pontypool Road			..	..	6 47	—	6 53	7 0	..	..	..	..
Maindee Junction East	—	—	—	—			....	....	....	—	—	8 21
Nettlefolds Branch Junc.	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	—	—
East Usk Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	—	—
Lliswerry Siding ..	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	—	—
Llanwern	—	—	—	—	....	....	....	....	....	—	7 34	—
Magor	—	—	—	—	..	..	..	..	..	—	7 42	—
Severn Tun. Jun.	5 10	5 40	5 23	5 25	..	....	....	....	....	7 47	7 49	8 31
Caldicot Siding ..	..	..	..	..	B Motor		..	..	..	..	..	
Portskewett	....	....	..	....			....	....	....	....	....	..
Chepstow	..	..	..	..			..	..	..	..	..	....
Wye Valley Junc.	....	....	....	....			....	....	....	....	....	..
Woolaston	..	..	..	..	arr.	dep.	..	..	..			....
Lydney	....	....	....	....	P.M.	P.M.	....	....	....	B Motor.		..
Awre Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			....
Bullo Pill	....	....	....	....	....	....	....	....	....			..
Ruddle Road Halt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			....
Newnham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr.	dep	..
Grange Court ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	P.M.	P.M.	....
Oakle Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	..	
Over (for Glo'ster Docks)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	
Glo's-ter { Passenger Station	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	To Bristol.
Glo's-ter { Old Yard ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Glo's-ter { Transfer Sidings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Glo's-ter { Chequers Road	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Standish Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Stonehouse	..	..	..	..	—	6 30	..	..	..	—	7 30	
Jefferies Siding	....	....	....	....	—	—	....	....	....	—	—	....
Ebley Crossing ..	..	..	..	..	—	6 34	..	..	..	—	7 34	..
Downfield Crossing	....	....	....	....	—	6 36½	....	....	....	—	7 36½	....
Stroud	..	..	..	..	6 38½	6 40½	..	..	..	7 38½	7 40½	..
Bowbridge Crossing	....	....	....	....	—	6 43	....	....	....	—	7 43	....
Ham Mill Crossing ..	..	..	..	..	—	6 45½	..	..	..	—	7 45½	..
Brimscombe Bridge	....	....	....	....	—	6 48	....	....	....	—	7 48	....
Brimscombe	..	..	..	..	—	6 50½	..	..	..	—	7 50½	..
St. Mary's Crossing....	....	....	....	....	—	6 52½	....	....	....	—	7 52½	....
Chalford	..	..	..	..	6 55	—	..	..	..	7 55	—	..
Sapperton Sidings	....	....	....	....			....	....	....			....
Coates	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kemble	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minety	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paddington	2 15	—	8 5	—	....	....	....	....	....	....	....	....

GLOUCESTER and SWINDON. Sundays.

STATIONS.	75	76		77		78	79		80		81	82	
	B Penygraig Exc'rs'n.	B 7.50 p.m. Porthcawl. Passenger.		B Blaenavon Passenger.		B Pontypridd Passenger.	A 6.30 p.m. Neyland Mail Passenger.		A Bristol Mail Passenger.				
	arr.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.			
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			
Pyle	7 44	—	8 0	....	....	....	9 48	—	....	....	....	....	....
Stormy ..	—	—	—	..	..	Pontypridd depart 9.19	—	—	..	..	..	..	..
Bridgend	7 53	**8 10**	**8 13**	....	....		**9 57**	**10 2**	....	....	....	....	....
Pencoed ..	—	—	8 21	..	..		—	—	..	..	..	..	..
Bryn-y-Gwynon S	—	—	—	....	....		—	—	....	....	....	....	....
Llanharan ..	—	—	—	..	..		—	—	..	..	..	..	..
Llantrisant	**8T10**	**8 32**	**8 34**	....	....		—	—	..	....	....	....	....
Peterston ..	..	8 41	8 43	..	..		—	—	....	..	..	..	..
St. Fagans	dep.	8 48	8 50	....	....	9 45	—	—	..	....	....	....	....
Ely	..	8 54	8 59	..	..	9 51	—	—	....	..	..	..	..
Canton Sidings	8 20	—	—	....	....	—	—	—	..	....	....	....	....
Cardiff Pass'ger	..	**9 4**	**9 7**	..	..	Riverside arr. 9.56 p.m.	**10 32**	**10 42**	—	**10 57**	..	..	..
Cardiff Goods	....	—	—	....	....		—	—	—	—	....	....	....
Roath ..	..	—	9 11	..	..		—	—	—	—	..	..	..
Pengam Sidings	....	—	—	....	....		—	—	—	—	....	....	....
Marshfield ..	..	9 19	9 25	..	..		—	—	—	—	..	..	..
Ebbw Junction	....	—	—	....	....		—	—	—	—	....	....	....
Alexandra Dk. Jc.	..	—	—	..	..		—	—	—	—	..	..	..
Gaer Junction	....	—	—	....	....		—	—	—	—	....	....	....
Newport ..	..	**9 34**	—	—	**9 55**	..	**10 59**	**11 4**	**11 14**	**11 18**	..	..	..
Maindee Jnc. West	....	—	—	9 57		....	—	—	—	—	....	....	....
Maindee J. North	Porthcawl dept. 7.35 p.m.	..	..	—	—	..	N When running late, and Bank Engine is not required, it must be understood that the running time from Stroud to Kemble is 21 minutes.		When the Bank Engine is used, the booked time between Stroud and Kemble must not be exceeded.		..	..	..
Herbert's Siding		....	....	—	—	....					....	....	....
St. Julians Siding		..	..	—	—	.					..	..	..
Caerleon		....	....	—	**10 2**	...					....	....	....
Tin Works Siding		..	..	—	—	..					..	..	..
Ponthir		....	....	—	—	....					....	....	....
Llantarnam		..	..	—	10 10	..					..	..	..
Llantarnam Jc.		....	....	10	12	....					....	....	....
Pontnewydd		..	..			..					..	..	..
Pontrhydyrun Sg		....	....	....	....	....					....	....	....
Panteg ..		..	..	..	..	..					..	..	..
Pontypool Road		....	....	....	....	....					....	....	....
Maindee Jnc. East	SUSPENDED.	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..
Nettlefolds Br. Jc.		....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....
East Usk Junction		..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..
Lliswerry Siding		....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....
Llanwern ..		..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	..
Magor		....	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....	....
Severn Tun. Jc.		..	..	..	..	..	—	—	11 32		..	..	..
Caldicot Siding		....		..	..	....	—	—			....	....	....
Portskewett		..	B Motor.	....	....	..	—	—	..	..	..	..	..
Chepstow ..		....		..	..	....	**11 28**	**11 31**	....	....	....	....	....
Wye Valley Junct.		..		....	....	..	11 33		..	..	....	..	..
Woolaston ..		....				....	—	—	....	....	....	....	....
Lydney		arr.	dep.	B Motor.		..	—	—	..	..	..	..	..
Awre Junction		P.M.	P.M.			....	—	—	....	....	....	....	....
Bullo Pill		..	..			..	—	—	..	..	..	..	..
Ruddle Road Halt		....	....			....	—	—	....	....	....	....	....
Newnham ..		..	..			..	—	—	..	..	..	..	..
Grange Court		....	....	arr.	dep.	....	—	—	....	....	....	....	....
Oakle Street ..		..	..	P.M.	P.M.	..	—	—	..	..	..	..	..
Over (for Glos. Dks)		....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Glo's-ter Pass Station		..	..	..	..	..	**12 10**	**12 25**	..	..	..	..	..
Glo's-ter Old Yard		....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Glo's-ter T. Sidings		..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Glo's-ter Cheq'rs Rd.		....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Standish Junction		..	.	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Stonehouse ..		—	8 30	—	9 30	....	—	—	....	....	....	....	....
Jefferies Siding	..	—	—	—	—	..	—	—	..	..	..	..	..
Ebley Crossing	....	—	8 34	—	9 34	....	—	—	....	....	....	....	....
Downfield Crossing	..	—	8 36½	—	9 36½	..	—	—	..	..	..	..	..
Stroud ..	....	**8 38½**	**8 40½**	**9 38½**	**9 40½**	....	**12 44**	**12 48**	....	....	....	....	....
Bowbridge Cross'g	..	—	8 43	—	9 43	..	—	—	..	..	..	..	..
Ham Mill Crossing	....	—	8 45½	—	9 45½	....	—	—	....	....	....	....	....
Brimscombe Bridge	..	—	8 48	—	9 48	..	—	—	..	..	..	..	..
Brimscombe ..	....	—	8 50½	—	9 50½	....	—	—	....	....	....	....	....
St. Mary's Cross'g	..	—	8 52½	—	9 52½	..	N	—	..	..	..	..	..
Chalford ..	....	8 55	—	9 55	—	....	—	—	....	....	....	....	....
Sapperton Sidings	..					..	—	—	..	..	..	..	..
Coates	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Kemble	..	..	..	..	..	..	1 14	1 17	..	..	..	..	..
Minety ..	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Purton	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Swindon ..	....	....	....	....	....	....	**1 35**	**1 42**	....	....	....	....	....
Paddington	..		..	..	..	..	3 30	—	..	..	..	..	..

GLOUCESTER, GRANGE COURT AND HEREFORD.

SINGLE LINE WORKED BY ELECTRIC TRAIN STAFF.

(Between Grange Court and Rotherwas Junction.)

Two passenger trains conveying passengers must not cross at Holme Lacy unless specially arranged in a case of accident.

WEEK DAYS.

Distance from Gloucester. M	C	DOWN TRAINS. STATIONS.	Station No.	1 F Mails & Goods. arr.	1 dep.	2 J Goods. M arr.	2 dep.	3 J E (Weds.) Goods. M arr.	3 dep.	4 B Passenger. arr.	4 dep.	5 J Goods. MO arr.	5 dep.	6 B Passenger. arr.	6 dep.	7		8 B Passenger. arr.	8 dep.	9 J Shrewsbury Goods. arr.	9 dep.	10 B Passenger. arr.	10 dep.	11 B Passenger. arr.	11 dep.	12 J Goods. arr.	12 dep.	13 E RR Cattle. arr.	13 dep.
								N																					
				A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
						R	R																						
		Gloucester T'fer Sdgs. ..	2548	—	2 5	—	4 5	—	5 10	..	..	—	7 45	..	..	..	..	—	—	R	12 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	Gloucester..	2556	2 9	2 15	—	—	5 13	5 25	—	7 25	7 48	7 53	—	9 42	..	..	—	12 45	12 39	12 48	—	2 3	—	3 40	..	..	..	..
1	36	Over Junction	2560	2 20	2 31	C	R	5 30	5 44	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	12 53	1 9	—	—	—	—	..	Y	..	..
5	30	Oakle Street	2565	—	—	—	—	—	—	—	7 34	—	—	—	Q	..	..	—	—	Z		—	2 13	—	—				
7	37	Grange Court	2567	2 45	3 0	4 28	5 0	5 57	6 12	—	7 39	8 11X	8 30	—	9 57	..	..	—X	12 59	1 22	1 57	—	2 19	—	X3 54	..	..	..	..
8	75	Blaisdon Siding	2614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	2 2	2 7	—	—	—	—	..	..	..	..
11	6	Longhope..	2615	VC	S	C	S	6 23	6 25	—	7 48	C	S	—	10 6	..	..	—	1 8	2 15	•2X45	—	2 28	—	4 3	..	..	..	..
13	72	Mitcheldean Road	2616	3 23	3 25	C	S	C	R	—	7X56	8 53	8 58	—X	10 15	..	..	—	1 16	2 55	3X20	2 36	X2 39	—	4 12	..	..	..	..
—	—	Stop Board	—	3 28	P3 30	5 27	P5 30	6 38	P6 40	—	—	9 0	P9 2	—	—	..	..	—	—	2 22	P3 24	—	—	—	—	..	..	..	..
18	—	Ross	2618	3 40	3 50	5 42	5 55	6 49	X7 20	8 4	8 8	9 10	—	1023X	10 28	..	..	1 24	X1 28	3 32X	•4 45	2 47	2 52	4 20	4 24	—	3 40	—	4 45
20	41	Backney Siding	2621	—	—	—	—	OC	R	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—	4 52	5 5	—	—	—	—	C	R	—	—
22	9	Fawley	2622	C	S	C	S	OC	S	—	X8 16	..	..	—	10 36	..	..	—	1 36	5 11	5 26	—	3 1	—	X4 32	C	R	C	S
23	2	Ballingham	2623	—	—	—	—	OC	R	—	8 19	..	..	U	—	..	..	—	1 39	5 29	5 39	—	—	—	4 35	C	R	—	—
26	11	Holme Lacy	2624	C	S	6 20X	6 40	C	S	8 25	8 27	..	..	10X45	10 49	..	..	1 45	1 48	5 49	6 2	3 8	3 12	4 41	X4 44	C	R	C	S
28	74	Rotherwas Junction ..	4620	C4 15	S	C	XS	C	XS	C8 33	S	..	..	C 10	55S	..	..	C 1X	54 S	CX	S	C 3	20 S	C 4	51 S	CX	S	C	S
30	9	Hereford (Barr's Court) ..	4617	4 20	4 50	6 55	—	7 50	8 25	8 35	—	..	..	10 58	—	..	..	1 56	—	6 15	6 40	3 23	—	4 53	..	4 15	6 40	5 13	5 30
31	30	„ (Barton)	4614	4 55	—			8 30	—			..	..							S.T.	485							5 35	
59	30	Worcester	6040	..	..	..	..	S.T.	477	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	**Shrewsbury (Coton Hill)**	5531	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 30	—	..	..	..	..	..	..	..	..

N Stops in Gloucester Old Yard 5.13 to 5.20 to pick up traffic and at Passenger Station 5.21 to 5.25, and at Longhope to put out Mails. To carry "E" headmarks throughout and not to call at Docks Branch Sidings on Wednesdays. Any traffic from that place for the Hereford Line to be sent Grange Court by 2.5 a.m. ex Gloucester which must reduce at Grange Court the surplus traffic to go forward by 5.10 a.m. The working to be given special attention with the view of working the train punctually. Docks Branch Sidings arr. 5.32 dep. 5.42.

O Will call at Fawley, Backney and Ballingham Wednesdays for **Cattle** if required. It is important this train should work punctually on Wednesdays.

Q To be stopped at Oakle Street by Signals when required to pick up Passengers for the Hereford Line and beyond. Time allowed in running for this stop. Running time Gloucester to Grange Court direct, 12 minutes.

R Docks Branch Sidings 12.55. 1.7 Detach only. This Train will run from Ross to Hereford in times shewn in column 14 when it has traffic for the 5.15 p.m Hereford and Manchester Goods, returning to Fawley, or as far as required, as shewn in column 17, page 149, taking up its ordinary running time as shewn in column 10.

U Calls at Ballingham on Wednesdays and Saturdays only at 10.38 a.m.

V Calls at Longhope to put out Mails.

Y See Note **R** re 12.35 p.m. ex Gloucester. **Z** Calls for Live Stock and S.T. only.

Z Precede 12.35 p m. Goods ex Gloster from Ross when ready to leave punctually. If the cattle is not ready to admit of a punctual start the 12.35 p.m. train must be got away at 4.45 p.m. and be shunted where overtaken.

GLOUCESTER, GRANGE COURT AND HEREFORD.

SINGLE LINE WORKED BY ELECTRIC TRAIN STAFF.

(Between Grange Court and Rotherwas Junction.)

Two passenger trains conveying passengers must not cross at Holme Lacy unless specially arranged in a case of accident.

WEEK DAYS.

DOWN TRAINS.	14		15	16		17		18		19		20	
	J			B		G		B		J			
STATIONS.	Mon-mouth Goods.		Season Excursion. FO	Passenger.		Engine and Van.		Passenger.		3.15 P.M. Swindon Goods.			
	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.		
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
Gloucester T'fer Sidings	....	....	—	....	..	....	....	..	..	8 13	•8 43	....	....
Gloucester	..	..	*4 11*	—	6 10	..	..	—	9 7	—	—	..	..
Over Junction	....	....	—	—	—	....	....	—	—	Q	—	....	....
Oakle Street	..	..	—	—	6 19	R	R	—	9 17	—	—	....	....
Grange Court	....	....	CS	—	6 25	....	....	—	•9 22	9 3•	9 33	....	....
Blaisdon Siding	..	..	—	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Longhope	....	....	*4 29*	6 33	6 35	....	....	—	9 31	9 45	X9 50	....	....
Mitcheldean Road	..	..	*4 36*	6 42	6 44	—	*9 10*	9 38	X9 41	C S		..	..
Stop Board	....	....	—	—	—	—	—	—	—	10 2	P10 4	....	....
Ross	6 5X	•7 20	*4X47*	6 52X	6 57	*9 18*	—	9 49	X9 53	10 14	X10 37	..	..
Backney Siding	T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....
Fawley	T C S		*4 56*	—	X7 5	..	..	C S V		C S		..	..
Ballingham	—	—	—	—	7 8	....	....	—	—	—	—	....	....
Holme Lacy	T C S		*5 4*	7 14	7 17	..	..	C S V		C S		..	..
Rotherwas Junction	C 7 50 S		CS	C 7 24 S		....	....	C S		C X S		....	....
Hereford (Barr's Ct.) ..	7 55	8 25	*5 14*	7 27	—	..	..	10 15	—	11 10	11 25	..	..
,, (Barton)	8 45	—	Z			....	....			11 55	—	....	....
Worcester	..	..	SUSPENDED.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shrewsbury	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....

SUNDAYS.

DOWN TRAINS.	1		2		3		4		5	
					F		B			
STATIONS.					Goods and Mails.		Passenger.			
					arr.	dep.	arr.	dep.		
					A.M.	A.M.	P.M.	P.M.		
Gloucester T'fer Sidings	....	....	....	....	—	2 5	..	..	....	....
Gloucester	..	..	..	..	2 9	2 15	—	7 53	..	..
Over Junction	....	....	....	....	2 20	2 31	—	—	....	....
Oakle Street	..	..	..	..	—	—	—	8 2	..	..
Grange Court	....	....	....	....	2 45	2 58	—	8 7	....	....
Blaisdon Siding	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..
Longhope	....	....	....	....	3 10	3 12	—	8 16	....	....
Mitcheldean Road	..	..	..	..	3 23	3 25	—	8 25	..	..
Stop Board	....	....	....	....	3 28	P3 30	—	—	....	....
Ross	..	..	..	..	3 40	3 50	8 34	8 39	..	..
Backney Siding	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Fawley	..	..	..	..	C S		—	8 47	..	..
Ballingham	....	....	....	....	—	—	—	—	....	....
Holme Lacy	..	..	..	..	C S		8 54	8 56	..	..
Rotherwas Junction	....	....	....	....	C 4 15 S		C 9 2 S		....	....
Hereford (Barr's Ct.) ..	..	..	..	..	4 20	H	9 4	—	..	..
,, (Barton)	....	....	....	....					....	....
Worcester	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shrewsbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

H To make a transfer trip from (Hereford) Barr's Court to Barton and back on Sunday mornings as required, and perform shunting in Barr's Court Yard until 9.30 a.m. Brake Van to be returned on the 10.23 a.m. passenger ex Hereford.

Q Calls at Docks Branch Sidings when required to attach important traffic.

T To call at Backney Siding when required to attach perishable traffic only and at Fawley and Holme Lacy when required to pick up urgent traffic, or to detach traffic.

V Stops at Holme Lacy when required to set down passengers from Ross and beyond and at Fawley to set down Passengers from Ross and beyond and to pick up for Hereford. The Driver to be informed at Gloucester. Calls at Fawley regularly on Saturdays at 10.0 p.m. Two minutes allowed in running between Ross and Hereford for conditional stops. Running time Ross to Hereford direct, 20 minutes.

Z Runs only on Fridays, July 29th, August 5th, 12th, 19th, 26th, September 2nd and 9th.

HEREFORD, GRANGE COURT, AND GLOUCESTER.

WEEK DAYS.

UP TRAINS.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
STATIONS.	B Paddington Passenger.		F Goods.				F Worcester Goods. M		J Goods. M		B Passenger		K Goods. M		J Monmouth Goods. M O		J Monmouth Goods. M		B Passenger		K Ross Goods.		B Passenger		G Engine Van and Guard.		B Passenger		Season Excursion FO	
	arr.	dep.	arr.	dep.			arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Shrewsbury	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ST. 512	No.	...	...	...	...	...	...	Z	...
Worcester	..	..	—	5 45	...	..	..	5 0	R	R	...	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	R	R	..	..	..	..
Hereford (Barton)....	...	...	5 50	6 25	..	..	7 0	7 50	—	9 0	—	9 53	9 20	10 0	9 35	10 0	11 20	11 40	—	12 55	...	..	—	2 7	—	3 50 / 3 45	—	4 12	—	5 26
,, (Barr's Ct.) ..	—	6 20																												
Rotherwas Junction	C 6 23	S	C	S	...	....	C 7X55	S	C	S	C 9 56	S	C	S	C	S	C	S	C 12	S	...	....	C 2 9	S	C	S	C 4X15	S	C	S
Holme Lacy	—	X6 29	C	S	..	..	C	S	C	S	—	•10 2	10 14	10X55	10X14	11 5	C	S	—	1 4	..	..	C	S	C	S	—	4 21	—	5 35
Ballingham	—	—	C	R	....	....	—	—	—	—	—	10 9	—	—	11 12	11 22	12 0	12 10	—	1 11	—	—	—	—	—	—	—	4 28	—	—
Fawley	—	6 37	C	R	..	..	8 13X	8 25	C	S	—	10 22	11 5	11 15	11 25	11 55	12 14	12 30	—	1 14	...	....	C	•O	C	S	4 30	X4 34	—	5 43
Backney Siding	—	—	C	R	....	....	—	....	—	—	—	—	11 22	11 32	12 2	12 17	12 37	12 42	—	—	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Ross	6 45	X6 50	7 0	X7 35	..	..	8 40	..	9 30	9 50	10 20	X10 26	11 40	11 55	12 25	1 18	12 50	1 18	1 22	X1 29	—	1X45	2 26	2 28	4 15	—	4 42	4 45	5 51	5 54
Mitcheldean Road....	—	7 0	7 55	X8 4	...	....			10 10	•X11 5	—	10 38	C	S					1 39	1 41	2 5	X•2 55	2 37	X2 39			—	4 55		6 4
Stop Board	—	—	8 6	P8 9	..	..	..	..	11 8	11 P11	—	—	12 19	12 P22	..	..	..	..	—	—	2 58	P3 0	—	—			—	—		
Longhope	—	7 6	C	R	....	....	....	....	C	S	—	10 45	C	S	ST. 33, 514 and 724	No. 512, and	ST. 514 and 724	No. and	—	1 48	3 7	3 20	C	S			—	5 1		6 10
Blaisdon Siding	—	—	C	R	..	..	..	..	—	P.M.	—	—	—	—					—	—	3 26	3 39	—	—			—	—		—
Grange Court	7 12	7 14	8 25	9 0	...	....	....	....	11 28	12 20	10 51	10 55	12 40	X•1 45					1 54	X1 59	3 45	X4 5	2 50	2 54			5 7	5 10		C S
Oakle Street	7 18	7 21	V	—	..	..	..	..	—	—	—	11 0	Y	—	7 24	..	..	..	—	2 4	4 11	4 32	—	—			Q	—		—
Over Junction	—	—	—	—	....	....	....	....	P.M.	—	—	—	C	R	....	....	....	....	—	—	—	7 8	—	—			—	—		—
Gloucester	7 30	7 40	9 20	—	..	..	..	..	12 40	—	11 9	—	2 5	—	..	..	..	..	2 13	—	7 15	N	3 8	—			5 26	—		—
Gloucester T. Sidings....			ST 704, 711, 714										S.T. Nos. 33, 512, 724												In connection with Ross Market alternate Thursdays.				SUSPENDED.	

N Docks Branch Sidings arr. 4.48 dep. 7.5 p.m.

O Stops when required at Holme Lacy and Fawley to set down Passengers booked through from beyond Hereford, and at Fawley on Wednesdays if required, to set down from Hereford.

Q Calls at Oakle Street, if required, to set down Passengers from Ross and beyond. Running time direct Grange Court to Gloucester 12 minutes.

V **CR** stops for Live Stock only. When necessary for the above train to attach live stock at Backney Sidings for Gloucester Market an advice must be sent to Hereford, Barrs Court, where the trainmen must be instructed. An advice also to be sent Fawley who must remind the trainmen before leaving there. Carries "E" headmarks on Mondays and Saturdays.

Y On Ross Market Days due Gloucester 3.15 p.m. to allow for additional work as per marshalling instructions (page 9). When ordered by Grange Court to convey Empties to Docks Branch Sidings will be due Gloucester 2.50 p.m.

Z Runs only on Fridays, July 29th, August 5th, 12th, 19th, 26th, September 2nd and 9th.

HEREFORD, GRANGE COURT AND GLOUCESTER.

WEEK DAYS.

UP TRAINS.	16	17	18		19		20		21		22
STATIONS.	E Live Stock. R	J Engine and Van.	B Passenger.		J Swindon Goods.		K Goods.		B Passenger.		J Hereford to Grange Court. F Beyond. Salop Goods.
	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr. / dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M. / P.M.
Shrewsbury	....	RR	....	....	V	....	....	....	....	....	.... / 2 45
Worcester	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	¶ / ..
Hereford (Barton)	4 0	....	....	....	—	5 35	....	....	....	....	.... / ..
,, (Barr's Ct.) ..	4 50	4 25	—	6 25	5 40	6 30	R	R	—	9 3	8 40 / 9 20
Rotherwas Junction	CXS	CS	C 6X 28 S		C S		....	....	C 9 6 S		C S
Holme Lacy	CS	4X44	—	6 34	C S		..	..	—	9 12	C S
Ballingham	—	—	—	6 41	—	—	....	....	—	—	— / —
Fawley	CXS	4 52	—	6 45	6 53	X7 7	..	..	—	9 20	C S
Backney Siding	—	—	—	—	—	—	....	8 40	—	—	— / —
Ross	5 40	..	6 53	X 6 58	7 16	X7 28	9 0	—	9 28	9 31	9 50 / X10 32
Mitcheldean Road	CS	....	—	7 8	W	CS			9 40	X 9 43	C R
Stop Board	6 P 0	..	—	—	7 49	7P51	..	..	—	—	10 57 / 11 P 0
Longhope	CS	....	—	7 15	W	CS	....	....	—	X 9 49	C S
Blaisdon Siding	—	..	—	—	—	—	..	..	—	—	— / —
Grange Court	7 5	....	7 21	7 23	8 5	X8 22	....	....	9 55	9 57	11 17 / 11 25
Oakle Street	—	..	—	7 28	Y	—	..	..	—	—	— / —
Over Junction	—	....	—	—	—	—	....	....	—	—	11 39 / 11 48
Gloucester	7 25	..	7 37	—	8 40	9 45	..	..	10 9	—	11 55 / —
Gloucester T Sidings							....	....			

SUNDAYS.

UP TRAINS.	1		2		3		4		5		6
STATIONS.			B Passenger.						B Passenger.		
			arr.	dep.					arr.	dep.	
			A.M.	A.M.					P.M.	P.M.	
Shrewsbury	.. .	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hereford (Barton)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
,, (Barr's Ct.) ..	....	....	—	10 23	..	..	..	..	—	4 30	..
Rotherwas Junction	..	..	C S		....	....	....	....	C 4 33 S		....
Holme Lacy	....	....	—	10 32	..	..	..	..	—	4 38	..
Ballingham	..	..	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Fawley	....	....	—	10 40	..	..	..	..	—	4 46	..
Backney Siding	..	..	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Ross	....	....	10 47	10 52	..	..	..	..	4 53	4 58	..
Mitcheldean Road	..	..	—	11 2	....	....	....	....	—	5 7	....
Stop Board	....	.. .	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Longhope	..	..	—	11 8	....	....	....	....	—	5 13	....
Blaisdon Siding	....	....	—	—	..	..	..	..	—	—	..
Grange Court	..	..	11 14	11 16	....	....	....	....	5 19	5 21	....
Oakle Street	....	....	—	11 21	..	..	..	..	—	—	..
Over Junction	..	..	—	—	....	....	....	....	—	—	....
Gloucester	....	....	11 30	—	..	..	..	..	5 33	—	..
Gloucester T Sidings	..	....			....	..	..	..			....

R Runs on Wednesdays only and worked by Engine and Guard of 5.35 p.m. Hereford to Swindon, which does not run on Wednesdays between Hereford and Gloucester. **V** Runs Hereford to Gloucester in times of No. 16 on Wednesdays. **W** To call at Mitcheldean Road and Longhope, if required, to attach important traffic. **Y** Will call at Oakle Street when required to pick up or put off Cattle. ¶ S. T. 548 and 654.

SPECIAL GOODS TRAINS ROSS TO MITCHELDEAN ROAD, With Through Traffic.

The through traffic picked up at Mitcheldean Road off above trains must be picked up at one shunt as near the engine as possible and if necessary the wagons to be marshalled on the train at Grange Ct or Gloucester.

GLOUCESTER to CHELTENHAM.—WEEK DAYS.

Distances M	Distances C	STATIONS.		Station No.	1 Mid. Exp. Goods	2 Mid. Exc'n	3 Mid. Goods M	4 A G.W Pass	5 A Mid. Pass	6 A R't'rn Plymouth Day Trips.	7 E G.W. Goods	8 A Return West Mid. Day Trips.	9 Mid. Goods	10 Mid. Exc'n	11 Mid. Exp's Goods	12 F C.&H. Goods	13 Mid. Goods.	14 M.&S.W Jc. Goods	15 A Mid. Pass.	16 Mid. Exp's Goods	17 Mid. Exp's. Goods	18 H C.&H. Goods	19 Mid. Goods
					A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A M.	A M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
		Gloucester	dep.	2556	12 5	12 8	12 10	12 43	12 50	..	12 53	..	1 0	1 6	1 15	1 20	1 30	..	2 13	2 20	2 30	3 10	3 40
—	—	Chequers Road	dep.	2551	—	Thursdays and Fridays only.	.... Also Tuesdays excepted.	—	—	12 51	—	....	—	—	—	—	—	....	—	—	—	—	—
—	79	Engine Shed Sidings		2604	—			—	—	12 55	—	V	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—	—
3	34	Churchdown	arr.	—	—			—	—	—	—	Tues.	Tues.	—	—	—	Tues.	....	—	—	—	—	—
			dep.	2605	M			M	M	Tues.	M	Morns	ex-	RR	MT	M	ex-	M	M	M	M	M	MO
5	55	Hatherley Junction	....	2606	—			—	—	Morns	—	....	cept'd	—	—	—	cept'd	....	—	—	—	—	—
*		Gloucester Loop Junction ..	..	6118	—			—	—	R	—	..	—	—	—	—	—	1 56	—	—	—	—	—
6	31	Lansdown Junction	....	2607	—			12 53	—	—	—	....	1 17	—	—	—	—	1 57	—	—	—	—	—
7	10	Cheltenham — Malvern Road	arr.	—	—			—	—	1 5	—	..	—	—	—	1 40	—	—	—	—	—	3 33	—
			dep.	2609	—			—	—	1 10	1 13	1 17	—	—	—	—	—	....	—	—	—	—	—
7	37	Cheltenham — St. James ..	arr.	2612	—		..	12 56	—				—	—	—	..	—	..	—	—	—	..	—
		Cheltenham — Midland	arr.	—	12 22	12 18	12 27	....	1 0	....	....	....	1 22	1 18	1 32	....	1 52	....	2 24	2 37	2 47	....	4 0

STATIONS.		20 Mid. Goods	21 E C.&H. Goods	22 Seas'n Exc'n ex Penzance.	23 Seas'n Exc'n to West Mid.	24 Mid. Goods	25 M. & S.W. Junc. Goods	26 A Seas'n Exc'n ex Penzance.	27 Seas'n Exc'n to West Mid.	28 H C.&H. Goods.	29 Mid. Goods	30 Mid. Goods	31 F Mid. Exp's Goods	32 F G.W. B.& C. Goods.	33 F G. W. Goods	34 Mid. Goods	35 E G.W. Goods	36 Mid. Light Eng.	37 Mid. Goods	38 B Mid. Pass.	39 Mid. Goods	40 Mid. Goods	41 E C.&H. Goods
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Gloucester	dep.	3 45	4 3	SO	SO	4 10	—	SO	..	4 40	5 25	5 35	5 28	5 40	5 55	6 0	6 10	6 25	6 30	7 6	7 20	7 25	7 35
Chequers Road	dep.	—	—	4 3	Off No. 20, July 23rd to Sept. 3rd.	—	—	4 24	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engine Shed Sidings		—	—	4 5		—	M	4 26	SO	—	—	—	—	W	—	—	—	—	—	—	—	—	W
Churchdown	arr.	—	—	July 23 to Sept. 3.		—	—	—	....	—	—	—	—	—	MO	—	M	—	—	7 13	—	—	—
	dep.	M	M			M	—	July 2, 9, 16, & Sept. 10, 17.	..	M	M	MO	MO	MO	W	M	W	—	M	7 14	—	MO	MSO
Hatherley Junction		—	—			—	—		Q	—	—	—	—	5 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gloucester Loop Junction ..		—	—			—	4 32		..	—	—	—	—	5 55	—	—	—	—	—	—	—	—	RR
Lansdown Junction		—	—			—	4 34		....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheltenham — Malvern Road	arr.	—	4 25	4 15		—		4 36	..	5 3	—	—	—	—	6 14	—	—	—	—	—	—	—	7 50
	dep.	—		4 19	4 25	—		4 40	4 46		—	—	—	—	6 20	—	—	—	—	—	—	—	
Cheltenham — St. James ..	arr.	—	..							..				RR	6 23	—	6 30	—	—	—	—	—	..
Cheltenham — Midland	arr.	4 7	....	....	....	4 30		....	....	....	5 42	5 52	5 47	....	....	6 20	....	6 40	6 47	7 20	7 40	7 46	....

* Distance Hatherley Jct. to Gloucester Loop Jct. 39 chains. **Q** Saturday mornings only July 2nd, 9th, 16th and September 10th and 17th. In connection with No. 24.
R Runs Monday nights, July 11th to September 5th inclusive. Does not run on Bank Holiday. **V** To West Midland Line off return Plymouth and Birmingham Excursion.
Runs Mondays, July 18th, August 15th, 29th and September 5th only. **W** Starts from Gloucester Old Yard. **X** Engine leaves Shed 8.15 a.m.
All Season Excursions are suspended except where otherwise shewn.

GLOUCESTER to CHELTENHAM.—WEEK DAYS.

STATIONS.	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	B		B	F	B	B	A	B	B			A	A	A	F		A	B		E	B
	G.W. Pass.	Mid. Goods	G.W. Pass.	C.&H. Goods	M. & S.W. Pass.	C.&H. Motor	Mid. Pass.	Mid. Pass.	G.W. Pass.	Mid. Excn.	B.&C. Pass.	G.W. Pass.	Mid. Pass.	G.W. Pass.	B.&C. Goods	Mid. Goods M.S.	Mid. Pass.	G.W. Pass.		C.&H. Goods	M. & S.W. Pass.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
Gloucester .. .. .. dep.	**8 1**	8 10	**8 26**	8 30	..	..	**9 0**	**9 4**	**9 25**	**9 29**	..	**9 49**	**9 56**	..	10 5	10 10	**10 32**	**10 42**	..	10 55	..
Chequers Road .... dep.	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	....	—	—	10 5	—	—	—	—	....	—	....
Engine Shed Sidings	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	..	—	—	10 6½	10 9	—	—	—	..	—	..
Churchdown .... arr.	8 7	—	8 32	—	....	....	—	9 12	9 31	—	....	—	—	—	**L**	**MS**	—	10 48	....	—	....
Churchdown .... dep.	8 9	**M**	8 34	—	..	..	—	9 13	9 34	**RR**	..	—	—	—	—	—	—	10 51	..	**U**	..
Hatherley Junction	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	....	—	—	—	10 20	—	—	—	....	S.T.	....
Gloucester Loop Junction	—	—	—	—	8 43	..	—	—	—	—	9 55	—	—	—	10 23	—	—	—	..	Nos.	11 13
Lansdown Junction	8 14	—	8 39	**W**	8 44	....	—	—	9 39	—	9 56	9 59	—	—	—	—	—	10 56	....	498,	11 14
Cheltenham Malvern Road arr.	—	—	8 40	—	—	8 52	—	—	9 40	—	9 57	10 0	—	10 15	..	—	—	10 57	..	499	—
Cheltenham Malvern Road dep.	—	—	8 41	—	....	8 53	—	—	9 41	—	9 58	10 2	—	10 18	....	—	—	10 58	....	—	....
Cheltenham St. James .. arr.	**8 17**	—	**8 43**	8 50	..	**8 55**	—	—	**9 43**	—	**10 0**	**10 4**	—	—	..	—	—	**11 0**	..	11 15	..
Cheltenham Midland .... arr.	—	8 30	....	—	....	—	**9 10**	**9 19**	....	**9 41**	....	....	**10 7**	....	....	10 30	**10 42**	....	....	....	....

STATIONS.	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
	G	B	B	A	A		A	E	A	A		B	A	B		K	K	A	A	A	A
	Mid. Light Eng'n	G.W. Pass.	C.&H. Motor	Mid. Pass.	B.&C. Pass.	Mid. Spcl.	Mid. Pass.	Mid. Exp's Goods	G. W. Pass.	Seas'n Excn. to W'ton	Seas'n Excn. to West Mid.	Mid. Pass.	G.W, Season Exc'n to York,	M. & S.W. Pass.	Mid. Excn. Em'ty	B.&C. Goods	C.&H. Goods	Mid. Pass.	Mid. Pass.	G.W. Pass.	G.W. Pass.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	NOON	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Gloucester .. .. dep.	**11 1**	**11 14**	..	**11 33**	**11 41**	**11 44**	**11 50**	12 0	**12 16**	..	..	**12 23**	**12 32**	..	**12 35**	*12 40*	..	**12 50**	1 5	**1 12**	..
Chequers Road .... dep.	—	—	....	—	—	—	—	—	—	12 21	....	—	—	....	—	—	....	—	—	—	1 17
Engine Shed Sidings	—	—	..	—	—	—	—	—	—	12 23	..	—	**FO**	..	—	—	..	—	—	—	1 18
Churchdown .... arr.	—	11 20	....	—	—	**RR**	—	—	12 22	—	**FO**	12 30	—	....	**RR**	—	....	—	—	—	—
Churchdown .... dep.	—	11 22	..	—	—	—	—	—	12 24	**FO**	**N**	12 31	—	..	—	**RR**	..	—	—	—	—
Hatherley Junction	—	—	....	—	11 49	—	—	**MS**	—	—	..	—	12 42	....	—	—	....	—	—	—	—
Gloucester Loop Junction	—	—	..	—	11 50	—	—	—	—	—	....	—		12 43	—	—	..	—	—	—	—
Lansdown Junction	—	11 27	....	—	—	—	—	—	12 29	—	..	—		12 44	—	—	....	—	—	1 21	1 30
Cheltenham Malvern Road arr.	—	11 28	11 29	—	..	—	—	—	12 30	*12 32*	....	—	July 22nd to Sept. 2nd.	—	—	—	1 3	—	—	1 22	1 31
Cheltenham Malvern Road dep.	—	11 29	11 31	—	....	—	—	—	12 32	*12 35*	*12 41*	—		....	—	—	1 4	—	—	1 25	1 35
Cheltenham St. James .. arr.	—	**11 31**	**11 33**	—	..	—	—	—	**12 34**	—	—	—		..	—	*12 58*	1 6	—	—	**1 27**	—
Cheltenham Midland .... arr.	**11 20**	....	....	**11 43**	....	**11 58**	**12 1**	12 16	....	July 29 Aug. 5, 12, 19.	....	**12 37**		....	**12 50**	....	....	**1 0**	**1 15**	....	....

L Starts from Gloucester "T" Sidings. **N** Runs Fridays, July 29th, August 5th, 12th and 19th, in connection with No. 67. Precede 12.35 Motor if punctual.
U Starts from Gloucester Old Yard. Engine leaves Shed 10 50 a.m. **W** Starts from Old Yard.

GLOUCESTER to CHELTENHAM.—WEEK DAYS.

STATIONS.	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	A	A	B	A	B				B		A	B	A			A	A			F	B
	Mid. Goods	Mid. Pass.	C.&H. Motor	B. & C. Pass.	G.W. Pass.	Mid. E'pty.	Mid-land Goods	Mid-land Goods	G.W. Pass	B. & C Goods	Mid. Pass.	C.&H. Motor.	G. W. Pass.	Mid. Pass.	Mid. Exc'n.	Mid-land Pass.	G. W. Pass.	Mid. Exc'n. SO	M. & S.W. Goods	G. W. Goods	Mid-land Pass.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Gloucester .. .. dep.	1 25	1 45	..	..	1 57	2 5	2 10	2 12	2 18	..	2 38	..	2 48	2 55	2 56	3 10	3 20	3 21	..	3 30	3 25
Chequers Road .... dep.	—	—	....	....	—	—	—	—	—	....	—	....	—	—	—	—	—	—	....	—	—
Engine Shed Sidings	—	—	..	..	—	—	—	—	—	..	—	..	—	—	RR	—	—	—	..	—	—
Churchdown .... arr.	—	—	....	....	—	—	—	—	2 24	....	—	....	—	—	—	—	—	—	....	—	—
Churchdown .... dep.	Fri-	—	..	..	—	—	—	—	2 27	..	—	..	—	Will	Will	—	Q	RR	RR	Y	3 33
Hatherley Junction	days	—	....	....	—	RR	S	SO	—	....	—	....	—	not	not	—	—	—	....	—	—
Gloucester Loop Junction	only.	—	..	2 2	—	—	—	—	—	2 34	—	..	—	run	run	—	—	—	3 46	—	—
Lansdown Junction	—	—	....	2 3	2 7	—	—	—	2 32	2 36	—	....	2 59	until	after	—	3 30	—	3 47	3 46	—
Cheltenham Malvern Road arr.	—	—	1 53	2 4	2 8	—	—	—	2 33	—	—	2 58	3 0	April	March	—	3 31	—	—	—	—
Cheltenham Malvern Road dep.	—	—	1 54	2 5	2 9	—	—	—	2 34	—	—	3 0	3 3	1st.	31st.	—	3 33	—	....	—	—
Cheltenham St. James .. arr.	—	—	1 56	2 7	2 11	—	—	—	2 36	2 40	—	3 2	3 5	—	—	—	3 35	—	..	3 50	—
Cheltenham Midland .... arr.	1 42	1 56	....	....	—	2 22	2 27	2 32	....	—	2 49	....	....	3 5	3 7	3 20	....	3 32	....	....	3 39

STATIONS.	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
		B		F	E	A	B	B	A	A	B	B		E		B	A			B	A
	Mid. Goods.	M.& S.W. Jun. Pass.		Mid. Goods.	B. & C. Cattle & Goods.	B.&C. Pass.	M. & S.W. Pass.	G. W. Pass.	Mid-land Pass.	Mid-land Pass.	G. W. Pass.	G.W. Seas'n Excur MO		C. & H. Goods	M. & S. W. Goods	B. & C. Pass.	G. W. W'ton Pass.	G. W. Pass.	M. & S.W. Cattle	C. & H. M't'r	Mid-land Pass.
	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Gloucester .. .. dep.	3 35	..	..	3 55	3 55	..	..	4 12	4 22	4 32	4 45	4 57	..	5 14	..	..	..	5 38	..	..	5 57
Chequers Road .... dep.	—	....	....	—	—	....	....	—	—	—	—	—	....	—	....	....	5 32	—	....	....	—
Engine Shed Sidings	—	..	..	—	W	..	..	—	—	—	—	—	..	—	..	..	5 38½	—	..	..	—
Churchdown .... arr.	—	....	....	—	—	....	....	4 18	—	—	4 52	5 3	....	—	....	....	—	5 44	y	....	—
Churchdown .... dep.	MO	..	..	—	SO	Z	..	4 20	—	—	4 54	5 6	..	—	..	..	—	5 47	..	..	—
Hatherley Junction	—	....	....	—	4 8	....	....	—	—	—	—	—	....	—	....	....	—	—	....	....	—
Gloucester Loop Junction	—	3 59	..	—	4 10	4 7	4 19	—	—	—	—	—	..	—	5 28	5 37	—	—	5 52	..	—
Lansdown Junction	—	4 0	....	—	—	4 8	4 20	4 25	—	—	4 59	—	....	—	5 29	5 38	5 46	5 52	5 54	....	—
Cheltenham Malvern Road arr.	—	—	..	—	RR	4 9	—	4 26	—	—	5 1	5 12	..	5•33	—	5 40	5 47	5 53	—	6 2	—
Cheltenham Malvern Road dep.	—	....	....	—	....	4 11	....	4 27	—	—	5 3	5 13	....	6 20	....	5 43	5 50	5 54	....	6 4	—
Cheltenham St. James .. arr.	—	..	..	—	..	4 13	..	4 29	—	—	5 5	5 15	..	—	..	5 46	—	5 56	..	6 6	—
Cheltenham Midland .... arr.	3 53	....	....	4 15	....	....	....	....	4 32	4 43	....	Oct. 3 & 10th only.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8

Q To stop at Churchdown when required to set down Passengers from beyond Hereford and from London. W Starts from Old Yard. Y Engine to leave Shed at 3.0 p.m. Train starts from T Sidings and follows No. 94 on Mondays. y Runs first Monday in month only. Z Cheltenham Tickets to be collected at Cheltenham.

GLOUCESTER to CHELTENHAM.—WEEK DAYS.

STATIONS.	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147
	A		K	B		M. & S.W. Junc Goods	B	A	B			A		B		B	A			K	B	F
	G. W. Pass.	Mid-land Goods	C.&H. Goods	G. W. Pass.			C.&H. Motor	G.W. Pass.	Mid-land Pass.	Mid. Goods	M. & S.W. Cattle	C.&H. Pass.	Mid. Excu.	M. & S. W. Junc. Pass.	Mid. Exp. Goods	G. W. Pass.	Mid-land Pass.	Mid-land Goods		B.&C. Goods	C.&H. Motor	C.&H Goods
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
Gloucester .. .. .. dep.	6 3	6 15	..	6 30	..	..	..	6 53	7 0	7 15	Second and last Monday in month.	..	7 34	..	7 45	8 2	8 15	8 20	..	..	..	..
Chequers Road .... dep.	—	—	....	—	....	....	....	—	—	Wednes., and Thurs. only.		....	—	....	Runs 5 minutes later Saturdays.	—	—	—	....	....	....	....
Engine Shed Sidings	—	—	..	—	..	RR	..	—	—			..	—	..		—	—	—	..	..	..	..
Churchdown .... arr.	—	—	....	6 36	....	....	....	—	7 7			....	MO	....		8 8	—	—	....	RR	....	....
Churchdown .... dep.	—	S	..	6 39	..	..	..	—	7 8			..	RR	..		8 10	—	MS	..	..	..	..
Hatherley Junction	—	—	....	—	....	....	....	—	—			....	—	....		—	—	—	....	....	....	....
Gloucester Loop Junction ..	—	—	..	—	..	6 58	..	—	—		7 28	..	—	8 0		—	—	—	..	8 34	..	..
Lansdown Junction	6 13	—	....	6 44	....	6 59	....	7 3	—		7 29	....	7 44	8 1		8 15	—	—	....	8 36	....	....
Cheltenham Malvern Road arr.	6 14	—	..	6 45	..		7 1	—	—			7R31	—			8 16	—	—	..	—	SR47	8 57
Cheltenham Malvern Road dep.	6 16	—	6 32	6 46	....	....	7 2	—	—		....	7R34	—	....		8T19	—	—	....	—	8R48	8 58
Cheltenham St. James .. arr.	6 18	—	6 34	6 48	..	..	7 4	7 6	—		..	7 36	—	..		8 21	—	—	..	8 40	8 50	9 0
Cheltenham Midland .... arr.	....	6 30		....	....	....			7 14	7 32	....		7 45	....	8 2	....	8 26	8 35	....	....		

STATIONS.	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169
	A	B	A	B	E	F	A		B							B				J	E	E
	Mid-land Pass.	G. W. Pass.	Mid-land Pass.	B. & C. Pass.	Mid-land Exp. Goods	Mid-land Goods	G. W. Pass.	Mid. Exp. Goods	G. W. Pass.	M. & S.W. Junc. Pass.	G.W. Excn. FO	Mid-land Goods	Mid. Goods	Mid-land Fish.	M &S. W. Goods	G.W. Pass.	Return Weston D. Trips.	Return Weston Half-days.	Mid. Excn. RR	C.&H. Goods	B.&C. Goods	Mid-land Goods
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M	P.M.	P.M.
Gloucester .. .. .. dep.	8 58	9 3	9 17	..	9 25	9 35	9 55	10 0	10 17	..	10 25	10 30	10 45	10 55	..	11 11	..	..	11 24	11 25	11 50	11 55
Chequers Road .... dep.	—	—	—	....	—	—	—	—	—	Thurs. & Sats. only.	—	—		—	....	—	11 20	11 20			—	—
Engine Shed Sidings	—	—	—	..	—		—	—	—			—		—	..	—	11 23	11 23			W	—
Churchdown .... arr.	—	9 9	—	....	—	Ten minutes later Sats.	—	—	10 23		10 31	—	6 minutes later Saturdays.	—	S	11 17	....	—	Wednesdays and Thursdays only.	15 minutes later Sats.	—	—
Churchdown .... dep.	—	9 12	—	..	S		P	S	10 26	..	10 34	S		S	..	11 20	MO	—			S	S
Hatherley Junction	—	—	—	....	—		—	—	—	....		—		—	....	—	....	¶			12 4	—
Gloucester Loop Junction ..	—	—	—	9 32	—		—	—	—	10 33		—		—	11 21	—	..	..			12 7	—
Lansdown Junction	—	9 17	—	9 33	—		10 5	—	10 31	10 34		—		—	11 22	11 25	....	....				—
Cheltenham Malvern Road arr.	—	—	—	—	—		—	—	—			—		—		—	11 34	11 34		11 48	..	—
Cheltenham Malvern Road dep.	—	—	—	—	—		—	—	—	Commence June 1st	10 40	—		—	....		11 37	11 37		12 3	....	—
Cheltenham St. James .. arr.	—	9 20	—	9 36	—	—	10 8	—	10 34						..	11 28					..	—
Cheltenham Midland .... arr.	9 9	....	9 29	....	9 40	9 52		10 15	....		....	10 50	11 3	11 9	....		N	....	11 35	....	....	12 11

L Starts from Gloucester T Sidings. N Runs July 4th up to September 19th. Not run August 1st. P Calls Churchdown if required to set down from beyond Gloucester.
R Malvern Road Junction. Not to call at Station. T Collect Tickets at Malvern Road. W Starts from Gloucester Old Yard. X Engine leaves Shed 8.15 a.m. * Will not run August 3rd
V Will not run July 30th and Aug. 1st. ¶ Runs Wednesdays, July 6th, 20th, August 3rd, 17th, 31st, and September 14th, and Thursdays, July 14th, 28th, August 11th, 25th, September 8th and 22nd.

CHELTENHAM to GLOUCESTER.—WEEK DAYS.

STATIONS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Mid. Excn.	Seas'n Exc'r ex West Mid.	Pen-zance Seas'n Exc'r.	C.&H. Goods	Seas'n Exc'r. Ex. West Mid.	A Pen-zance Seas'n Exc'r.	Ply-mouth Day Trip.	A Seas'n Day Trips. MO	Mid. Goods	E Mid. Goods	F Mid. Ex. Goods.	G.W. Exc'r to C'rdiff	Mid. Goods	M. & S.W. Goods	Mid. Goods	Mid. Light Eng.	J C.&H. Goods	Mid. Fish.	E Mid. Goods M	M. & S.W. Goods
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Cheltenham — St. James .. .. dep.	..	SO	SO	..	..	..	....	..	M	M	M	July 23rd to Sept. 3rd.	M	..	M	M	M	M	..	..
Cheltenham — Malvern Road .... arr.	....	12 36	12 48	....	1 45	1 55	1 50	2 5	....	....	..		....	....	....	....	3 32	....	....	....
Cheltenham — Malvern Road .... dep.	..	Runs July 23rd to Sept. 3rd.	12 53	1 18	SO	2 0	MO	2 10	..	..	....		....	..	..	..	3 46	..	..	RR
Cheltenham — Midland .... dep.	12 33		....	—		Sat. morns. July 2nd, 9th, 16th, and Sept. 10th & 17th only.	..	—	2 10	2 25	2 35		2 55	....	3 10	3 20	—	3 44	3 47	....
Lansdown Junction	—			—			From West Mid.	—	—	—	—		—	3 10	also	—	—	—	—	3 55
Gloucester Loop Junction	RR			—	Q			N	—	—	—		—	3 11	Tues.	—	—	—	—	3 56
Hatherley Junction	—			—	..			—	—	—	—	3 6	—		excep-ted.	—	—	—	—	
Churchdown .... arr.	—			—	....		....	—	—	—	—	SO	—	....		—	—	—	—	....
Churchdown .... dep.	—			—	..		R	—	—	—	—		—	..		—	—	—	—	..
Engine Shed Sidings	—		....	—	....	2 10	....	2 20	—	—	—		—	....		—	—	—	—	....
Chequers Road .. .. arr.	—		1 4	—	..	2 12	..	2 22	—	—	—		—	..		—	—	—	—	..
Gloucester .... arr.	12 44		1 6	1 38	....		....		2 30	2 40	2 50	3 15	3 15	....	3 25	3 35	4 5	3 55	4 2	....

STATIONS.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Mid. Fish.	F C.&H. Goods	A Mid. Pass.	A Mid. Pass.	M. & S.W. Pass.	B M. & S.W. Pass.	M. & S.W. Goods	F Mid. Ex. Goods	F Mid. Ex. Goods	Mid. Excn.	B M. & S.W. Pass.	Mid. Light Eng.	F Mid. Ex. Goods	Mid. Goods	E B.&C. Goods	B B.&C. Pass.	B GW Pass.	M. & S.W. Junc. Goods	A G.W. Pass.	Mid. Goods
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Cheltenham — St. James' .. .. dep.	RR	M	..	M	SO	..	..	M	M	MO	SO	M	M	M	M	6 35	6 46	..	7 16	..
Cheltenham — Malvern Road .... arr.	....	....	....	....	....	....	M	....	....	RR	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Cheltenham — Malvern Road .... dep.	..	4 7	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Cheltenham — Midland .... dep.	4 2	—	4 22	4 42	....	....	..	5 15	5 49	6 14	....	6 15	6 38	6 48	..	—	—	....	V	7 53
Lansdown Junction	M	—	—	—	4 51	5 16	5 26	—	—	—	6 15	—	—	Also	..	6 38	W	7 6	7 18	Tues.
Gloucester Loop Junction	—	—	—	—	4 52	5 17	5 27	—	—	—	6 16	—	—	Tues-	6 54	6 39	—	7 7	—	only,
Hatherley Junction	—	—	—	—				—	—	—		—	—	days	7 3		—		—	—
Churchdown .... arr.	—	—	—	—	....	....	RR	—	—	—	Commence June 3rd.	—	—	ex-	—	....	6 53	....	—	—
Churchdown .... dep.	—	—	—	—	..	..	..	—	—	—		—	—	cept'd	—	..	6 55	..	—	—
Engine Shed Sidings	—	—	—	—	....	....	....	—	—	—		—	—	—	—	....	—	....	—	—
Chequers Road .. .. arr.	—	—	—	—	..	..	..	—	—	—		—	—	—	—	..	—	..	—	—
Gloucester .... arr.	4 13	4 26	4 33	4 53	....	....	....	5 30	6 3	6 26		6 30	6 52	7 10	7 15	....	7 3	....	7 30	8 10

N Runs July 11th to September 5th. Not run Bank Holiday. Q Runs Saturday mornings, July 2nd, 9th, 16th, and September 10th and 17th only in connection with No. 5.
R West Midland train in connection with Monday Day Trips to the West will run on Mondays, July 18th, August 15th, 29th, and September 5th only. V Calls Churchdown, when required, to pick up for Swindon, Newport, and beyond—two minutes allowed for stop. W Two minutes allowed for Signal Checks outside Gloucester.

CHELTENHAM to GLOUCESTER.—WEEK DAYS.

STATIONS.	41	42	43	44	45	46	47	47 A	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	E Mid. Ex. Goods	F C.&H. Goods.	B C & H Motor	B G.W. Pass.	A Mid. Pass.	A G.W. Pass.	B M. & S.W. Pass.	M. & S.W. Jct. Goods	F B.&C. Cattle	Mid. Goods	Goods to C.&H.	E C.&H. Goods.	A G.W. Pass.	Season W'st'n Day Trip.	B Mid. Pass.	F Mid. Goods	C & H Motor	B G.W. Pass.	B B.&C. Pass.	A Mid. Pass.	Mid. Pass.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Cheltenham — St. James .. dep.	M	7 37	7 55	8 31	—	8 52	R	M	MO	MO	9 5	MSO	9 18	..	..	M	9 43	10 8	10 15	....	..
Cheltenham — Malvern Road arr.	....	—	7 V 57	8 32	—	8 53	....	....	....	....	—	—	9 19	9 23	....	....	9 45	10 9	10 16	..	....
Cheltenham — Malvern Road dep.	..	—	7 V 58	8 33	—	8 56	..	..	..	..	9 8	—	9 22	9 26	..	..	9 46	10 10	10 17	....	..
Cheltenham — Midland .... dep.	7 25	M	—	—	8 50	—	....	....	RR	9 5	—	9 10	N	—	9 30	9 40	—	—	—	10 20	10 32
Lansdown Junction	—	—	..	8 34	—	8 57	8 59	8 59	..	—	..	—	9 23	—	—	—	..	10 11	10 18	—	—
Gloucester Loop Junction	—	—	....	—	—	—	9 0	9 0	9 0	—	....	—	—	MO	—	—	....	—	10 19	—	—
Hatherley Junction	—	—	..	—	—	—	—	—	9 3	—	..	RR	—	—	—	—	..	—	—	—	—
Churchdown .... arr.	—	—	....	8 39	—	—	....	.. ..	—	—	....	—	—	—	9 36	—	....	10 16	....	—	—
Churchdown .... dep.	—	—	..	8 42	—	—	..	..	—	—	..	—	—	—	9 39	—	..	10 19	..	—	—
Engine Shed Sidings	—	—	....	—	—	—	....	....	—	—	....	—	—	9 36	—	—	....	—	....	—	—
Chequers Road .. .. .. arr.	—	—	..	—	—	—	..	..	—	—	..	—	—	9 38	—	—	..	—	..	—	—
Gloucester .... arr.	7 40	7 57	....	8 48	9 0	9 7	....	....	9 15	9 20	....	9 25	9 32	Q	9 45	9 56	....	10 25	....	10 31	10 42

STATIONS.	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	B M. & S.W. Pass.	Mid. Goods MO	Mid. Goods	A G.W. Pass.	A Mid. Pass.	G.W. Penz. Pass.	B G. W. Pass.	A B.&C. Pass	F Mid. Goods	Mid. Pass.	A Mid. Pass.	Mid. Exc'n	B C & H Motor	A Mid. Pass.	A Mid. Pass.	Mid. Exc'n	B G.W. Pass.	M. & S. W Pass.	A G.W. Pass.	A G.W. Pass.	K B.&C. Goods RR
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	NOON.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Cheltenham — St. James .. dep.	..	..	M	11 16	..	..	11 55	12 0	MS	..	....	RR	12 32	....	....	RR	1 8	..	..	1 21	1 25
Cheltenham — Malvern Road arr.	....	....	....	11 17	....	11 47	11 56	12 1	....	....	..	..	12 34	..	..	..	1 9	....	1 17	1 22	—
Cheltenham — Midland .... dep.	..	..	..	11 20	..	11 50	11 58	12 2	..	..	....	....	12 35	....	....	....	1 10	..	1 20	1 25	—
Lansdown Junction	....	10 40	11 0	—	11 42	—	—	—	12 5	12 18	12 31	12 34	—	12 50	1 3	1 8	—	....	—	—	—
Gloucester Loop Junction	10 38	..	—	11 21	—	11 53	11 59	12 3	—	Will	—	Weds. and Thurs. only.	..	—	—	—	1 11	1 13	—	1 26	1 30
Hatherley Junction	10 39	..	—	—	—	—	—	12 4	—	not	—		....	—	—	—	—	1 14	—	—	1 31
Churchdown .... arr.	....	....	—	—	—	—	—	—	—	run	—		..	—	—	—	—	—	—	—	—
Churchdown .... dep.	..	..	—	—	—	—	12 4	....	—	until	—		....	—	—	—	1 16	..	—	—	....
Engine Shed Sidings	....	....	—	—	—	—	12 7	..	—	April	—		..	—	—	—	1 18	....	—	—	..
Chequers Road .. .. .. arr.	..	..	—	—	—	12 3	—	....	—	1st.	—		....	—	—	—	—	..	1 28½	—	....
Gloucester .... arr.	....	11 0	11 17	11 31	11 52	12 5	—	..	12 20	12 28	12 42	12 44	..	....	....	....	—	....	1 30	—	..
							12 13	....					....	12 59	1 13	1 20	1 24	....	—	1 36	....

N Calls Churchdown if required to pick up for Swindon and beyond. **Q** Runs Mondays July 4th to September 19th. Not run on August Bank Holiday.
V Malvern Road Junction. Not to call at Station. **R** Runs first Monday in month only.

CHELTENHAM to GLOUCESTER.—WEEK DAYS.

STATIONS.	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
		E				A	A		B	A		B		A				B	B	B
	Mid. Goods	C.&H. Goods	Mid. Excn.	Mid. Excn.	Mid. Excn.	S'ason ½ Day Wes'n	S'ason Excn ex W. Mid.	Weston Season Excur.	G.W. Pass.	G.W. Pass.	Mid. Pass.	C & H Motor	Mid. Pass.	G.W. Pass.	Mid. Goods	Mid. Excn.	Mid. Excn.	B.&C. Pass.	G.W. Pass.	M. & S.W. Pass.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Cheltenham — St. James .. .. dep.	..	1 40	RR	RR	RR	..	..	FO	2 5	2 15	..	2 40	..	2 58	..	SO	RR	3 10	3 16	..
Cheltenham — Ma'vern Road .... arr.	....	—	....	Weds.	THO	*1 52*	*1 30*	*1 52*	2 6	2 16	Y	2 42	....	2 59	....	RR	....	3 11	3 17	....
Cheltenham — Ma'vern Road .... dep.	..	1 43	..	only.	..	*1T56*		*1 56*	2 7	2 17	..	2 43	..	3 2	—	—	..	3 12	3 18	..
Cheltenham — Midland .... dep.	1 35		1 44	*1 52*	*1 56*	—	FO	—	—	—	2 21		2 50	....	3 5	*3 4*	3 8	....	....	....
Lansdown Junction	—	..	—	—	—	*1 57*	..		2 8	2 18	—	..	—	3 3	—	—	—	3 13	3 19	3 33
Gloucester Loop Junction	—	....	—	—	—	—	....		—	—	—	....	—	—	—	—	—	3 14	—	3 34
Hatherley Junction	—	..	—	—	—	—	N		—	—	—	..	—	—	—	—	—		—	
Churchdown .... arr.	—	....	—	—	—	—	....	July 29th, August 5th, 12th, 19th.	2 13	—	2 27	....	—	W	—	—	—	....	3 24	....
Churchdown .... dep.	—	..	—	—	—	—	..		2 15	—	2 29	..	—	—	—	—	—	.. .	3 27	..
Engine Shed Sidings	—	....	—	—	—	2 8	....	2 8	—	2 26	—	....	—	—	—	—	—	....	—	....
Chequers Road .. .. arr.	—	..	—	—	—	2 12	..	2 12	—	2 29	—	..	—	—	—	—	—	..	—	..
Gloucester .... arr.	1 53	....	1 55	*2 7*	*2 7*	Q	....		2 21		2 35	....	3 1	3 15	3 25	*3 19*	3 19	....	3 33	....

STATIONS.	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
	K		F	B	B	A	A	A	A	B	A	B	A	B	A	A		G. W.	B	B
	B.&C. Goods	Mid. Goods M	G.W. C.&H Goods	C. & H. Motor	G.W. Pass.	Mid. Pass.	Mid. Pass.	B.&C. Pass.	Mid. Pass.	C.&H. Pass.	G.W. Pass.	M. & S.W. Jc. Pass.	G.W. Pass.	G.W. Pass.	Mid. Pass.	GW. Pass.		Ex-cur. MO	C. & H. Motor	G.W. Pass.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M	P.M.		P.M.	P M.	P.M.
Cheltenham — St. James .. .. dep.	3 40	..	3 35	3 37	3 56	..	..	..	..	4 55	..	..	5 12	5 21	..	5 51	October 3rd and 10th only.	*6 5*	6 11	6 16
Cheltenham — Malvern Road .... arr.	—	....	—	3 39	3 57	....	....	....	....	4V56	5 5	—	5 13	5 22	....	5 52		*6 6*	6 13	6 17
Cheltenham — Malvern Road .... dep.	—	..	—	3 40	3 58	..	..	..	..	4V58	5 10	—	5 18	5 23	..	5 54		*6 7*	6 14	6 18
Cheltenham — Midland .... dep.	—	3 30	—		—	4 10	4 22	....	4 50		—	—	—	—	5 40	—		—		—
Lansdown Junction	3 45	—	—	..	3 59	—	—	..	—	..	5 11	5 16	5 19	5 24	—	5 55		—	..	6 19
Gloucester Loop Junction	3 46	—	—	....	—	—	—	4 41	—	....	—	5 17	—	—	—	—		—	....	—
Hatherley Junction		—	—	..	—	—	—	4 43	—	..	—		—	—	—	—		—	..	
Churchdown .... arr.	....	—	—	....	4 4	—	—	—	—	....	—	....	—	5 29	—	—		*6 14*	....	6 24
Churchdown .... dep.	..	—	—	..	4 7	—	—	—	—	..	—	..	—	5 32	—	W		*6 16*	..	6 27
Engine Shed Sidings	....	—	—	....	—	—	—	—	—	....	5 18½	....	—	—	—	—		—	....	—
Chequers Road .. .. arr.	..	—	—	..	—	—	—	—	—	..	5 20	..	—	—	—	—		—	..	—
Gloucester .... arr.	....	3 50	3 55	....	4 13	4 20	4 31	4 50	5 2	....		....	5 29	5 38	5 53	6 6		*6 27*	....	6 33

N Connect with No. 85. Runs July 29th, August 5th, 12th, 19th. **Q** Runs Wednesdays, July 6th, 20th, August 3rd, 17th, 31st, September 14th, and Thursdays, July 14th, 28th, August 11th, 25th, September 8th, 22nd. **W** 1 minute allowed for Signal Checks outside Gloucester. **Y** Runs 4 minutes later Saturdays.

CHELTENHAM to GLOUCESTER.—WEEK DAYS.

STATIONS.	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
	A	G	A	F		B	B		F	F	B	F	B			A	A		B	B
	Mid. Pass.	G.W. Light Eng.	Mid. Pass.	G.W. Goods.	M. & S.W. Pass.	B. & C. Pass.	Mid. Pass.		Mid. Exp'ss Goods	B & C Goods.	G. W. Pass.	Mid. Exp'ss Goods	Mid. Pass.	Mid. Goods M		G. W. Pass.	Mid. Pass.	C. & H. Goods	M. & S.W. Jnct. Pass.	C. & H. Motor
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Cheltenham St. James .. .. dep.	..	6 40	..	6 50	..	7 3	..	..	S	..	7 42	S	..	..	..	8 16	..	..	Thurs	8 56
Cheltenham Malvern Road .... arr.	....	—	....	Y	....	7 4	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	8 17	....	8 10	& Sats	8 V 58
Cheltenham Malvern Road .... dep.	..	—	..	—	..	7 5	..	..	..	..	7 44	..	..	..	..	8 18	..	8 25	only	8 V 59
Cheltenham Midland .... dep.	6 32	—	6 51	—	....	—	7 9	....	7 17	....	—	7 45	7 59	8 6	....	—	8 29	—	....	
Lansdown Juntion	—	—	—	—	6 57	7 6	—	..	—	..	7 45	—	—	—	..	8 19	—	8 32	8 41	..
Gloucester Loop Junction	—	—	—	—	6 58	7 8	—	....	—	7 24	—	—	—	—	....	—	—	—	8 42	..
Hatherley Junction	—	—	—	—	—	—	—	..	—	7 28	—	—	—	—	..	—	—	RR		..
Churchdown .... arr.	—	—	—	—	....	....	7 15	....	—	—	7 50	—	8 5	—	....	8 24	—	—	Commence June 1st.	....
Churchdown .... dep.	—	—	—	—	..	..	7 19	..	—	—	7 53	—	8 8	—	..	8 27	—	—		..
Engine Shed Sidings	—	—	—	—	....	....	—	....	—	—	—	—	—	—	....	—	—	—		....
Chequers Road .. .. arr.	—	—	—	—	..	..	—	..	—	—	—	—	—	—	..	—	—	—		..
Gloucester .... arr.	6 45	6 55	7 2	7 10	....	....	7 28	....	7 35	7 40	7 59	8 5	8 18	8 25	....	8 33	8 42	8 50		....

STATIONS.	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
		F	F		B		J	A		A		B				A	F			
		B.&C. Goods	C. & H. Goods		G. W. Pass.	Mid. Goods	C.&H. Goods	Mid. Pass.	M. & S.W. Jnct. Goods	Mid. Pass.	Mid. Goods	G. W. Pass.			Mid. Goods	G. W. Pass.	Mid. Goods	Mid. Goods	Mid. Goods	
		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	NIGHT	
Cheltenham St. James .. .. dep.	..	9 0	9 22	..	9 46		10 22	S	..	..	M	11 1	..	..	..	11 36	S		S	..
Cheltenham Malvern Road .... arr.	....	—	—	....	—	....	—	....	....	....	....	—	....	....	....	—	....	....	....	....
Cheltenham Malvern Road .... dep.	..	RR	—	..	—	..		..	..	..	..	—	..	..	..	—	..	..	..	..
Cheltenham Midland .... dep.	....	—	—	....	—	9 55	—	10 28	....	10 47	10 51	—	....	....	11 32	—	11 45	....	....	....
Lansdown Junction	..	—	—	..	9 48	—	—	—	10 35	—	—	11 3	..	..	—	11 38	—	11 50	12 0	..
Gloucester Loop Junction	....	—	—	....	—	—	—	—	10 36	3 Mins. Earlier Sats.	—	—	....	....	—	—	—	—	—	....
Hatherley Junction	..	—	—	..	—	—	—	—		—	—	—	..	..	—	—	—	—	—	..
Churchdown .... arr.	....	—	—	....	9 53	—	—	—	....	—	—	11 8	....	....	—	—	—	—	—	....
Churchdown .... dep.	..	—	—	..	9 56	—	—	—	..	—	—	11 10	..	..	—	—	—	—	—	..
Engine Shed Sidings	....	—	—	....	—	—	—	—	....	—	—	—	....	....	—	—	—	—	—	....
Chequers Road .. .. arr.	..	—	—	..	—	—	—	—	..	—	—	—	..	..	—	—	—	—	—	..
Gloucester .. .. arr.	....	9 20	9 40	....	10 2	10 15	10 40	10 40	....	10 58	11 10	11 16	....	....	11 52	11 48	12 0	12 10	12 20	....

R Runs first Monday in month only. **V** Malvern Road Junction. Not to call at Station. **W** 2 minutes allowed for signal checks outside Gloucester.
Y A Brake Van to be attached next to Engine. S.T. 504 and vacuum-fitted Wagon Cheltenham to Paddington formed next Brake Van on Engine. Load 60 mixed wagons.

GLOUCESTER & CHELTENHAM—SUNDAYS.

DOWN TRAINS.

STATIONS.	1 M.&S. W.Jc. Goods	1 A Mid. Goods	2 Mid. Goods.	3 Mid. Excur	4 Mid. Excur	5 A G.W. Pass.	6 M.&S. W.Jc. Pass.	7 Mid. Goods.	8 F C. & H. Goods.	9 M.&S. W.Jc. Goods.	10 A Mid Pass.	11 H C. & H. Goods	12 B G.W. Pass.	13 M. & S. W. Goods.	14 Mid. Goods	15 H C. & H. Goods	16 F C. & H. Goods	17 Mid. Goods	18 Mid. Goods	19 J C. & H. Goods	20 A Mid Pass.	21 C. & H. Motor
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Gloucester .. .. dep.	—	12 10	12 15	12 27	12 40	12 43	Commence June 4th.	1 0	1 20	..	2 13	3 10	4 15	..	4 30	4 40	5 30	5 0	6 0	6 10	7 35	..
Churchdown .... ,,	—	—	—	—	—	—		—	....	....	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	....
Hatherley Junc. .. ,,	—	—	—	RR	RR	—		—	..	..	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	..
Gloucester Loop Junc. ,,	12 28	—	—	—	—	—	1 18	—	....	1 56	—	—	—	4 32	—	—	—	—	—	—	—	....
Lansdown Junc. .. ,,	12 29	—	—	—	—	12 53	1 19	—	..	1 57	—	—	—	4 34	—	—	—	—	—	—	—	..
Malvern Road Junc. .... ,,	—	—	—	—	—	—		—	1 40		—	3 33	—		—	5 3	5 53	—	—	6 33	—	10 28
Cheltenham .. .. arr.	..	12 29	12 37	12 38	12 51	12 56	..	1 21		..	2 24		4 28	..	4 51			5 20	6 20		7 46	10 30

STATIONS.	22 A Mid. Pass.	23 A G.W. Pass.	23 M. & S. W. Pass.	24 Mid. Pass.	25 A G.W. Pass.	26 Mid Goods	27 A Mid. Pass.	28 A G.W. Pass.	29 A G.W. Pass.	A 32 Mid Pass.	33 A G.W. Pass.	34 C.& H. Motor	35 A Mid Pass.	36 M. & S.W. Pass.	37 A Mid Pass.	38	A 39 G.W. Pass.	40	41 B M.&S. W. Jc. Pass.	42	43 Mid Goods	44
	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.		P.M.	
Gloucester .. .. dep.	10 30	10 40	..	12 17	12 42	2 20	3 20	3 30	6 14	6 49	7 49	..	8 15	..	8 55	..	9 5	..	..	..	11 45	..
Churchdown .... ,,	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	—	....	—	....	—	....	....	....	—	....
Hatherley Junc. .. ,,	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—	..	—	..	—	..	..	..	—	..
Gloucester Loop Junc. ,,	—	—	11 58	—	—	—	—	—	—	—	—	....	—	8 41	—	....	—	....	10 54	....	—	....
Lansdown Junc. .. ,,	—	—	11 59	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—	8 42	—	..	—	..	10 55	..	—	..
Malvern Road Junc. .... ,,	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	8 12	—		—	....	—	....		....	—	....
Cheltenham .. arr.	10 41	10 55	..	12 27	12 57	2 41	3 31	3 43	6 27	6 59	8 2	8 14	8 26	..	9 6	..	9 20	..	..	..	12 3	..

UP TRAINS.

STATIONS.	1 Mid. Excur	2 F C. & H. Goods	3	4 Mid. Goods	5 Mid. Goods	6 H C. & H. Goods	7 Mid. Excur Em'ty	8 Mid. Goods	9 Mid. Goods	10 Mid. Goods	11 Mid. Light Engi'e	12 Mid. Fish.	13 F C. & H. Goods	14 A Mid Pass.	15 A Mid Pass.	16 J C. & H. Goods	17D G.W. Em'ty Train.	18 J M. & S. W. Goods	19 Mid Goods	20 Mid Goods	21 Mid Goods	22 C. & H. Motor
	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M
Cheltenham .. dep.	12 33	—	..	1 30	1 15	..	1 35	2 20	2 30	3 10	3 15	3 44	..	4 22	4 42	..	4 52	—	6 3	6 10	6 30	7 40
Malvern Road Junc. .... ,,	—	12 42	....	—	—	1 18	—	—	—	—	—	—	4 7	—	—	4 47	—	—	—	—	..	7 43
Lansdown Junc. .. ,,	—	—	..	—	—	—	RR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 6	—	—	....	
Gloucester Loop Junc. ,,	RR	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 7	—	—	—	....
Hatherley Junc. .. ,,	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	..
Churchdown .... ,,	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....	—	—	—	....
Gloucester .. .. arr.	12 44	1 0	..	1 50	1 35	1 38	1 50	2 40	2 50	3 25	3 30	3 55	4 26	4 33	4 53	5 5	5 12	..	6 20	6 30	6 55	..

STATIONS.	23 Mid Exp. Goods	24 Mid Goods	25 A Mid Pass.	26 A G.W. Pass.	27 M. & S. W. Goods	28 A G.W. Pass.	29 Mid Pass.	30 M. S. W. Pass.	31	32	33 A Mid Pass.	34 C. & H. Motor	35 A G.W. Pass.	36	37 A Mid Pass.	38 A G.W. Pass.	39 Mid Goods	40 A G.W. Pass.	A 41 G.W. Pass.	42 Mid Goods	43 Mid Pass.	44 A Mid. Pass.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Cheltenham .. dep.	8 27	9 30	10 59	11 32	..	1 32	1 59	..	..	..	5 5	5 10	5 42	..	7 3	7 12	7 30	8 20	9 37	9 45	10 3	10 22
Malvern Road Junc. .... ,,	—	—	—	—	....	—	—	....	....	....	—	5 13	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—
Lansdown Junc. .. ,,	—	—	—	—	11 6	—	—	3 16	..	..	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Gloucester Loop Junc. ,,	—	—	—	—	11 7	—	—	3 17	....	....	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatherley Junc. .. ,,	—	—	—	—		—	—		..	..	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Churchdown .... ,,	—	—	—	—	....	—	—	....	....	....	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gloucester .. .. arr.	8 47	9 55	11 9	11 45	..	1 45	2 10	..	..	..	5 16	—	5 55	..	7 14	7 25	7 50	8 33	9 50	10 5	10 14	10 33

KEMBLE AND CIRENCESTER BRANCH.

SINGLE LINE.—Worked by Electric Train Staff and Block Telegraph.

Distance M.	Distance C.		Station No.	WEEK DAYS. 1 Goods	2 Mixed	3 Pass.	4 Pass.	5 Pass. ST 7 20	6 Pass.	7 Pass.	8 Goods RR	9 Mixed	10 MO Motor.	11 Seas'n Excur Q
				A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
		Kemble dep.	2503	7 10	8 42	9 57	10 32	11 27	12X34	1 12	*1 27*	2 27	*2 38*	*3 10*
4	17	Cirencester arr.	2509	7 23	8 52	10 5	10 40	11 35	12 42	1 20	*1X42*	2 37	*2 47*	*3 18*

	WEEK DAYS. 12 Pass. ST 7 11	13 Pass.	14 Pass.	15 Pass.	16 Pass.	17 Pass.	18 Pass.	19 Goods	20	SUNDAYS. 1	2 Mixed	3 Pass.	4
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	
Kemble dep.	3 47	4 37	5 24	6 40	7X50	8 19	9 12	9 30	..	..	3 2	7 12	....
Cirencester arr.	2X55	4 45	5 32	6 48	7 58	8 27	9 20	9 43	....	....	3 12	7 20	..

	WEEK DAYS. 1 Goods N	2 Pass.	3 Pass.	4 Pass.	5 Pass.	6 Goods RR	7 Pass.	8 Pass.	9 Mixed	10 Pass.	11 Empty Train. Q	12 MO Motor.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Cirencester.... dep.	6 0	8 5	9 27	10 10	11 0	*11 55*	12 10	12 47	1X55	2X58	*3 25*	*4X0*
Kemble .. arr.	6 8	8 13	9 35	10 18	11 8	*12X 7*	12 18	12 55	2 5	3 6	*3 33*	*4 9*

	WEEK DAYS. 13 Mixed Z	14 Pass.	15 Pass.	16 Pass.	17 Goods	18 Pass.	19 Pass.	20	SUNDAYS. 1	2 Pass.	3 Pass.	4
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	
Cirencester .... dep.	4 12	4 52	6 10	7 22	7 33	8 4	8 45	..	..	2 5	6 20	....
Kemble .. .. arr.	4 22	5 0	6 18	7 30	7X46	8 12	8 53	....	....	2 13	6 28	..

Z Conveys S.T. Nos. 470, 471, and 474. Runs 3 minutes later on Mondays.

N Whenever there is Live Stock for Gloucester Market on Mondays or Saturdays to start at 5.40 a.m.

Q Runs Fridays only, commencing July 15th. **SUSPENDED.**

KEMBLE AND TETBURY BRANCH.

Worked by Electric Train Staff and Block Telegraph between Kemble and Tetbury without any intermediate Signal Station. **Culkerton Station.**—The Sidings at Culkerton are locked by a key fixed in end of the Electric Train Staff.

Distance M.	Distance C.	DOWN TRAINS. WEEK DAYS.	Station No.	1 Mixed	2 Mixed	3 Pass.	4 Pass.	5 Pass.	6 Eng. & Van	7 Goods RR	8 Pass.	SUNDAYS.	Pass.
				A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
		Kemble.... .... dep.	2503	8 45	10 5	1 8	3 42	5 22	*6Q35*	*6N35*	8 17	....	7 10
3	2	Rodmarton Pfm ,,	2505	8 53	10 14	1 15	3 49	5 29	—	—	8 24	..	7 16
4	37	Culkerton .. { arr.	....	8 58	10 20	1 19	3 52	5 33	RR	—	8 28	....	7 21
		Culkerton .. { dep.	2506	9 0	10 25	1 21	3 54	5 35	*6P46*	*6P49*	8 30	..	7 23
7	25	Tetbury .. .... arr.	2507	9 7	10 32	1 28	4 0	5 42	*6 53*	*6 57*	8 37	....	7 30

UP TRAINS. WEEK DAYS.	1 Pass.	2 Pass.	3 Mixed V	4 Pass. W	5 Pass.	6 Goods RR	7 RR Eng. & Van	8 Mixed	9	SUNDAYS.	Pass.
	A.M.	A.M.	NOON.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.
Tetbury .... dep.	7 55	9 16	12 0	2 46	4 7	*6Q0*	*6N0*	7 8	....	...	6 13
Culkerton.. .. .. ,,	8 2	9 23	12 8	2 53	4 14	*6 8*	*6 7*	7 17	..	..	6 20
Rodmarton Platform ,,	8 5	9 26	12 12	2 56	4 17	—	—	7 21	....	....	6 23
Stop Board ... .. ,,	—	—	—	—	—	*6P20*	*6P15*	—	..	..	—
Kemble.... .... arr.	8 12	9 33	12 21	3 3	4 24	*6 22*	*6 17*	7 30	....	....	6 30

Q To run when required to clear traffic from Tetbury. **N** To run when required to clear traffic from Kemble. **V** Runs as Passenger Train only on Tetbury Monthly Cattle Market Days. **W** Runs as Mixed Train on Tetbury Monthly Cattle Market Days.

Shunting and Clearing Wagons from Culkerton.—The 10.5 a.m. Kemble to Tetbury must do this work at Culkerton and take the wagons to Tetbury which must be marshalled in proper order at latter place and returned by 12.0 noon to Kemble.

Down Trains. ROSS, MONMOUTH,

Single Line between Ross and Little Mill Junction. Worked by Electric Train Staff between Ross (South and Little Mill Junction.

Distance from Ross M	Distance from Ross C	STATIONS.		Station No.	1 G Light Engine.	2 B Passenger.	3 B Passenger.	4 B Passenger.	5 K Goods. RR	6 Passenger.	7 K Goods. arr.	7 K Goods. dep.	8 K RR Goods. T	9 K Hereford and Monmouth Goods.	10 B Mixed Passenger and Goods. N	11
					A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
		Ross	dep.	2618	6 40	**7 0**	**8 18**	**10 35**	....	....			....	1X18	**2 55**	..
4	10	K'rne B ge	arr.	2625	—	7 9	8 27	10 46	..	..			..	1 31	—	..
			dep		6 51				....	....			....	2 5	3 6	..
5	39	Lydbr'k Jc	arr.	2626	—	—	—	—	..	..			..	2X10	—	..
			dep.		6 56	7 14	8 32	10 52	....	12 55			1 50	2 40	3 12	..
7	49	Sym'ds Y't	arr.	2627	—	—	—	—	..	1 2			—	—	—	..
			dep.		7 1	7 19	8 37	10 59	....				1 55	2 55	3 19	
8	40	Sl'ughter Sdg.	,,	2628	—	—	—	—	..				—	**CR**	—	..
11	1	Hadnock Sdg.	,,	2629	—	—	—	—	....				—	**CR**	—	....
12	30	**M'nm uth**	arr.	2630	7 12	**7 29**	**8 47**	**11 11**	..	July and August only.	Not run when 1.50 p.m. from Lydbrook runs.	Not run on Thursdays during June.	—		**3 30**	..
		(May Hill)	dep.		7 13	**7 31**	**8 49**	**11 14**	12 55				2 7	**CS**	**3 33**	....
13	9	**M'nm'uth**	arr.	2631	7 15	**7X33**	**8 51**	**11 17**	1 0				2 10	3 10	**3 35**	..
		(Troy)	dep.			**7 37**	**9 35**	**12 30**	..		—	1 30	X 3 10		X **3 55**	..
16	42	Dingestow	,,	2640	Wednesdays only.	7 45	9 42	12 37	....		—	—	—		4 4	..
19	44	Raglan ..	,,	2641		7 53	9 49	12 44	..	..	**1 52**	**1 57**	3 37		4 12	..
21	62	Llandenny	,,	2642		7 59	9 55	12 49	....	....	—	—	—		4 18	..
24	63	Davies' Sdg.	dep.	2643		—	—	—	..	..	**2 15**	**2 20**	—		—	..
25	14	**Usk** ..	arr.	2644		**8 6**	**10 2**	**12 55**	....	....	—	—	3 55		**4 27**	..
			dep.			**8X 8**	X **10 4**	X **12 57**	....	....	—	—	•X 6 40		• **4 29**	..
29	31	Little Mill Junction	arr.	4539		8 17	10 12	1 4	..	..	**2 25•**	**X 5 0**	6 55	S. T. 33, 477, 514, and 724.	4 4	..
			dep.		....	8 20	10 14	1 5	....	....	**5 15**	**5 30**	7 10		4 4	....
31	14	**P'ntyp'l Rd.**	arr.	4001	..	**8 25**	**10 18**	**1 9**	..	..	**5 40**	—	7 20		**4 46**	..

Up Trains.

STATIONS.		1 B Passenger.	2 B Passenger.	3 B Passenger.	4	5 K Goods. T arr.	5 K Goods. T dep.	6	7 B Passenger.	8 Empty Train.	9 K Goods.	10 K Goods.
		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	P.M	A.M.	P.M
Pontypool Road.	dep.	....	**7 45**	**8 45**	....	—	9 10	....	**11 5**	....	11 10	**RR**
Little Mill Junction	arr.	..	7 49	8 49	..	—	—	..	11 9	..	11 17	..
	dep.	....	7 50	8 50	....	9 17	9 22	....	11 10	....	11 30	....
	arr.	..	**7 58**	**8 58**	..	—	—	..	**11 18**	..	11 43	..
Usk	dep.		X **8 10**	**8 59**	.... ..	9 35X	10 5	..	**11 20**	.... ..	11 50	..
Davies' Siding	dep.		—	—	....	—	—	....	—	....	12 0	....
Llandenny ..	,,		8 17	9 5	..	10 15	10 30	..	11 27	..	—	..
Raglan	,,		8 23	9 11	....	10 40	10 55	....	11 33		—	....
Dingestow	arr.		8 30	9 16	..	—	—	..	11 40		—	..
	dep.		8 33	9 18	....	11 5	11 10	....	11 43		—	....
	arr.		**8 40**	**9 25**	..	11 25	—	..	**11 50**		12X28	..
Monmouth (Troy)	dep.	7X34	....	**9 30**	....	....	....	....	X **12 25**	July and August only.	....	12 35
Monmouth (May Hill)	arr.	7 36	..	**9 32**	..	..	..	..	**12 28**		..	12 40
	dep.	7 37	....	**9 34**	....	....	....	....	**12 34**		....	
Hadnock Siding ..	,,	—	..	—	..	..	..	..	—		..	..
Slaughter Siding	,,	—	....	—	....	....	....	....	—	..	....	....
Symonds' Yat	arr.	—	..	9 45	..	..	..	..	12 45	....	..	..
	dep.	7 47	....	9 46	....	....	....	....	12 46	1 15	....	....
Lydbrook Junction	,,	7 52	..	9 53	..	..	..	..	12 55	1 23	..	..
Kerne Bridge ..	,,	7 56	....	10 0	....	....	....	....	1 2		....	....
Ross	arr.	8 4	..	**10 10**	..	..	..	..	**1X11**	..	..	..

Coal Traffic, Lydbrook Junction to Fawley, Holme Lacy, etc.

Preference must be given at Lydbrook Junction by the 4.12 p.m. Goods ex Monmouth to traffic for Fawley, Holme Lacy, Hereford and beyond. When necessary to run the conditional train from Ross to clear out surplus traffic from Lydbrook Junction, the traffic held over should be for Ross as far as possible.

The 4.12 p.m. ex Monmouth to call at Fawley or Holme Lacy to detach the traffic for those stations when necessary.

N Does not convey Goods traffic Ross to Monmouth on Wednesdays.

4.45 p.m. (RR) Ross to Lydbrook Junction and back.

8.20 p.m. (,,) ,, ,, ,, ,,

The maximum load of above Trains worked by Ross Passenger Engines will be 12 ten-ton wagons of coal OR THE EQUIVALENT.

Coal Traffic Lydbrook Colliery (S. & W. Jt.) to Cheltenham.

Loaded and empty wagons to travel via Lydney instead of Lydbrook. Wagons not to be delayed.

AND PONTYPOOL ROAD. Week Days only.

Crossing Places:—Lydbrook Junction, Symonds Yat, Monmouth (Troy), Usk and Little Mill Junction. Monmouth (May Hill), Staff Station only.

STATIONS.		12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22
		K Goods. PQ	B Passenger.	F RR Cattle. Q	K RR Goods.	B Passenger.	B Passenger.	K Goods.		B Passenger.	B Passenger.	K RR Engine & Van.	K Goods.
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	arr. P.M.	dep. P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Ross	dep.	Thursdays only and during June only.	....	4X30	4 45	5 0	....	Not run on Thursdays during June.		7 7	Thursdays only and during June only.	8X20	Thursdays only and during June only.
Kerne Bridge ..	arr.		..	—	—	—	..	..	..	—		—	
	dep.		....	—	—	5 9				7 15		—	
Lydbrook Jct	arr.		..	4X51	5 X 0	—				—		8 33	
	dep.		....	—		5X14				7 20			
Symonds Yat ..	arr.		..	—	..	—				—		..	
	dep.		....	CS	....	5 19				7 25			
Slaughter Siding	,,		..	—	SUSPENDED	—	Thursdays excepted during June.			—		Tuesdays excepted.	
Hadnock Siding	,,		....	—		—				—			
Monmouth (May Hill)	arr.		..	—		5 29				7 34			
	dep.		....	5 12		5 31				7 36			
Monmouth (Troy)	arr.		..	5 15		5 33				7X38			
	dep.	4 10	5 10	5 20		....		—	7X45		8 10		
Dingestow	,,	4 30	5 17	—		..		7 58	8 5	Runs as a Mixed Train on Wednesdays.	8 18		
Raglan	,,	4 50	5 24	—		....		8 15	8 30		8 25		
Llandenny	,,	5 5	5 30	—		..		8 37	8 47		8 31		
Davies' Siding	dep.	—	—	—		....		—	—		—		
Usk	arr.	5 15 X	5 38	—	....	..		—	—		8 39	..	
	dep.	7 35	5 40	5 50	....	....		8 45	8 55	9 10	8 45	....	9 10
Little Mill Junction	arr.	7 50	5 48	—	..	..		8 54	—	—	8 54	..	—
	dep.	8 5	5 51	6 X 0	....	....		8 56	—	9 23	8 56	....	9 23
Pontypool Rd.	arr.	8 15	5 55	6 5	..	..		9 0	9 30	—	9 0	..	9 30

Week Days only.

STATIONS.		11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21
		K RR Goods. Q.T.	B Passenger		K RR Goods.	K Monmouth and Hereford Goods.		B Passenger.		B Passenger and Goods.	B Passenger.	B Passenger.	K RR Goods.
		P.M.	P.M.		P.M.	arr. P.M.	dep. P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Pontypool Rd.	dep.	....	2 20	....	....			....	....	6 20	8 15	....	....
Little Mill Junction	arr.	..	—	..	..			..	..	6 24	8 19	..	..
	dep.	....	2 25	....	....	....	....	....	....	6 25	8 20	....	....
Usk	arr.	..	2 33 X	..	SUSPENDED	..	..	..	..	6 34 X	8 28	..	..
	dep.	..	2 35	..		S.T. No. 548.							
Davies' Siding	dep.	....	—	....		....	....	....	....	6 36	..	..	Tuesdays excepted.
Llandenny....	,,	..	2 42	..		..	..	..	..	—	....	....	
Raglan ..	,,	....	2 48	....		....	....	....	....	6 45	..	..	
Dingestow	arr.	..	2 55	..		..	..	..	..	6 51	....	....	
	dep.	....	2 58	....		....	....	....	....	6 59	..	..	
Monmouth (Troy)	arr.	..	3 5 X	..		..	..	..	..	7 1	....	....	
	dep.	1 X 5	3 38	..	..	—	X4 12	6 2	..	7 10 X	..	..	
Monmouth (May Hill)	arr.	1 9	3 40	....	....	—	—	6 4	....	7 40	..	8 15	
	dep.	1 10	3 42	..	..	4 16	4 17	6 6	..	7 42	....	8 18	
Hadnock Siding	,,	—	—	....	....	CR		—	....	7 43	..	8 20	....
Slaughter Siding	,,	—	—	..	..	CR		—	..	—	....	—	..
Symonds' Yat	arr.	1 23	3 51	....	....	—	—	6 14	....	V	..	—	....
	dep.	1 25	3 52	..	..	4 40	4 41	6 15	..	—	....	8 32	..
Lydbrook Jct.	,,	2X10	3 58	....	5 10	4 50	X5 30	6 21	....	7 53	..	8 33	....
Kerne Bridge	,,	—	4 4	..	—	5 37	5 50	6 28	..	7 59	....	8 40	8 56
Ross ..	arr.	2 25	4X13	....	5 30	6 5	7 20	6 38	....	8 4	..	8 46	—
										8X13	....	8 56	9 10

P This Train must shunt Davies' Siding after the 5.10 p.m. Monmouth has passed and before the arrival of the 6.20 p.m. from Pontypool Road.

Q When the 4.30 p.m. from Ross is required to run, the 9.10 a.m. from Pontypool Road must be sent through to Ross, leaving Monmouth (Troy) at 1.5 p.m., taking forward from there traffic for Lydbrook or Ross, if required, and an Engine, Van, and Guard must leave Pontypool Road coupled to the 2.20 p.m. Passenger Train to work from Monmouth to Pontypool Road at 4.10 p.m.

T The 9.10a.m. Goods from Pontypool Road may be run to Lydbrook Jct. when there are fifteen or more Wagons for Lydbrook Junction or beyond, leaving Monmouth (Troy) at 1.5 p.m., and returning from Lydbrook Jct. at 1.50 p.m. with Engine and Van only to Monmouth. The Station Masters at Monmouth (Troy) and Lydbrook Junction to arrange and advise Staff Stations.

The mixed Trains must be confined to Cattle Traffic only, as between Pontypool Road and Monmouth, but this restriction will not apply between Monmouth and Ross.

V When conveying Goods Traffic, 1 minute extra is allowed in running between Lydbrook Junction and Kerne Bridge and 2 between Kerne Bridge and Ross.

FOREST OF DEAN BRANCH.

Single Line worked by Electric Train Staff between Bullo Pill West Box and Bilson Junction and by Train Staff only (one Engine in steam or two or more coupled at a time) between Bilson and Churchway, and Bilson and Drybrook. The only intermediate Crossing Place is Bilson Junction. The Cinderford Loop is worked on the Electric Train Tablet System between Bilson Junction Box and Cinderford Junction Box and Cinderford Joint Station.

WEEK DAYS.

Distance.	DOWN TRAINS. STATIONS.	Station No.	1	2		3		4		5		6	7	8		9		10		11		12		13		14		15		16	
			G Light Auto Engine.	B Passenger Auto Car.		K Goods.		B Passenger Auto Car.		K Goods.		K Goods.	K RR. Goods.	B Passenger Auto Car.		K Goods. Z		B Passenger Auto Car.		K Goods.		B Workmens Car.		B Passenger Auto Car.		B Passenger Auto Car.		B Passenger Auto Car.		B Passenger Auto Car. Thurs. & Sats. only.	
			dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.
m. c.			a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	*p.m.
—	**Newnham**	2569	....	....	....	....	....	—	8 25	....	....	....	....	—	1130	....	....	—	2 22	....	....	....	....	....	....	—	5 52	—	8 0	—	*9 35*
- 48	Ruddle Road Halt	2570	..	..	..	..	..	—	8 28	..	..	..	..	—	11 33	..	..	—	2 25	..	..	..	..	..	..	—	5 55	—	8 3	—	*9 38*
- 76	Bullo Pill	2572	5 10	....	....	—	8 X0	8 29		....	....	....	....	11 34		—	1 5	2 26		—	2 50	....	....	....	....	5X 56		8 4		9 39	
1 37	Bullo Cross Halt	2575		..	..	—	—	—	8 31	..	..	..	..	—	11 36	—	—	—	2 28	—	—	..	..	..	..	—	5 58	—	8 6	—	*9 41*
2 64	Soudley Furnaces	2576		....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	C R		....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
3 12	Soudley Sidings	2577		..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—	C R		..	..	..	..	—	—	—	—	—	—
3 22	Upper Soudley Halt	2578		....	....	—	—	—	8 38	....	....	....	....	—	11 43	—	—	—	2 35	—	—	....	....	....	....	—	6 5	—	8 13	—	*9 48*
3 24	Stop Board	—		..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—
4 5	Shakemantle	2579		....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
4 31	Staple Edge Halt	2580	Bilson Junc. arr. 5.23.	..	..	—	—	—	8 43	..	..	..	..	—	11 48	—	—	—	2 40	—	—	..	..	..	..	—	6 10	—	8 18	—	*9 53*
	Eastern United Colliery	2581	5 25	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
5 10	Ruspidge Halt	2582	—	..	..	—	—	—	8 47	..	..	..	..	—	11 52	—	—	—	2 44	C R		..	..	..	..	—	6 14	—	8 22	—	*9 57*
5 11	Stop Board	—	—	....	....	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	—	—	—	—	—	—
5 66	Bilson Halt	2583	—	..	..	—	—	—	—	..	..	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	..	3 45	..	..	—	—	—	—	—	—
6 1	Bilson Junction	2584	5 42	—	7 † 0	—	—	C 8	49 S	....	....	....	....	C 11	x 54 S	—	—	C 2	46 S	—	—	C S		....	....	C 6	16 S	C 8	24 S	C 9	59 S
*	Cinderford Junction	2586	R	—	—	..	..		C T	..	..	..	..		C T	..	..		C T	—	—	—	—	..	..		C T		C T		C T
*	**Cinderford**	2587	—	—	—	....	....	8 52	9 7	....	....	....	....	11 57	11 59	....	....	2 49	2 51	—	—	—	—	....	....	6 19	6 21	8 27	8 29	*10 2*	*10 4*
—	Cinderford Junction	—	—	—	—	..	..		C T	..	..	..	..		C T	..	..		C T	—	—	—	—	....	—		C T		C T		C T
—	Bilson Junction	—	—	—	—	—	—	9 10	X9 12	....	....	....	....	12 2	12 4	—	—	2 54	2X56	—	—	—	—	....	†4X17	6 24	6 26	8 32	8 34	*10 7*	*10 9*
—	Bilson Goods Yard	2585	—	—	—	8 28	8 38	—	—	..	9 25	10 22	..	—	—	1 35	1 48	—	—	3 30	—	—	—	..	....	—	—	—	—	—	—
—	Brick Works Sidings	2588	....	....	....	..	....	....	....	9 30	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 22	Churchway	2589	..	..	..	..	..	..	..	9 38	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 45	Duck Colliery	2590	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 56	Whimsey Halt	2591	—	7† 3	7 9	—	—	—	9 15	..	..	..	—	—	12 7	—	—	—	2 55	..	..	—	3 48	4†19	4 20	—	6 29	—	8 37	—	*10 12*
6 65	Cinderford Goods	2836	—	—	—	8 43	—	—	—	....	....	10 27	*10 53*	—	—	1 53	—	—	—	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 7	Steam Mills Cross'g Halt	2592	—	—	7 11	—	—	—	9 17	..	..	—	—	—	12 9	—	—	—	3 1	..	..	—	3 50	—	4 22	—	6 31	—	8 39	—	*10 14*
7 59	Nailbridge Halt	2593	—	—	7 14	N	....	—	9 20	....	....	....	—	—	12 12	....	....	—	3 4	....	....	—	3 52	—	4 25	—	6 34	—	8 42	—	*10 17*
7 68	Speedwell	2594	—	—	—	..	..	—	—	..	..	..	*11 0*	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 26	**Drybrook Halt**	2595	5 50	7 17	—	....	....	9 23	—	....	....	....	....	1215	—	....	....	3 7	—	....	....	3 55	—	4 28	—	6 37	—	8 44	—	10 20	—

N—When this Train is assisted, the Bank Engine must return punctually from Bilson at 8.50 a.m. *—Distance Bilson Junction to Cinderford Junction 31 chains, and to Cinderford Station 61 chains. Q—To run 4 minutes later from Bilson Halt on Saturdays. R—Attach 2 Trailers at Bilson Junction. Z—If unable to leave Bullo Pill at 1.5 p.m. to work as follows:—Bullo Pill dep. 1.55 p.m.; Bilson Junction 2.23—2.30 p.m.; Cinderford 2.35—2.40 p.m.; Duck Colliery 2.42—2.47 p.m.; Bilson Junction arr. 2.50 p.m.

FOREST OF DEAN BRANCH—*continued.*

WEEK DAYS.

UP TRAINS.	1	2		3	4		5		6	7		8		9		10		11	12		13		14	15		16	17	18		19	
STATIONS.	B Workmen's Car.	B Passenger Auto Car.		K Goods.	K Goods.		B Passenger Auto Car.		K RR. Goods.	K Goods.		B Passenger Auto Car. Q		K Goods.		B Passenger Auto Car.		B Empty Car.	B Passenger Auto Car. Q		K Goods.		K Goods. RR	B Passenger Auto Car.		B Passenger Auto Car.	G Light Auto Engine.	B Passenger Auto Car.		B Passenger Auto Car Thurs. & Sats. only. to Whimsey.	
	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Drybrook Halt	5 55	—	7 20	....	....	....	—	10 9	....	....	....	—	1 17	....	....	—	3 12	3 57	—	4 30	..	..	....	—	6 43	8 46	....	....	....	....	10 23
Speedwell	—	—	—	..	..	..	—	—	11 12	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	—	....	....	..	..	—	..	..	..	..	..	—
Nailbridge Halt	5 58	—	7 22	....	....	....	—	10 11	—	....	....	—	1 19	....	....	—	3 14	—	—	4 32	..	..	....	—	6 45	8 48	Thurs. & Sats. only.		10 25	
Steam Mills Crossing Halt	6 1	—	7 24	..	..	..	—	10 13	—	..	..	—	1 21	..	..	—	3 16	—	—	4 24	....	....	..	—	6 47	8 50			10 27		
Cinderford Goods	—	—	—	9 0	....	....	—	—	11 18	—	11 28	—	—	—	2 25	—	—	—	—	—	....	....	....	—	—	—			—		
Whimsey Halt	6 3	—	7 26	—	..	..	—	10 15	—	—	—	—	1 23	—	—	3 18	3†19	—	—	4 26	....	....	..	—	6 49	8 52			10 28	10†29
Duck Colliery	—	—	—	—	....	....	—	—	....	11 30	11 40	—	—	2 27	2 35	—	—	—	—	—	..	..	....	—	—	—			—	—	
Churchway	....	....	....	....	—	9 42	Q	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	N	....	....	....	....	....
Brick Works Siding	..	..	..	..	9 45	9 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bilson Goods Yard	—	—	—	9 5	9 56	—	—	—	..	11 43	11 57	—	—	2X40	4X0	—	—	—	—	—	....	5 10	6X16	—	—	—	....	—	—	—	—
Bilson Junction	CS	7 29	7 31				10X18	10 20	....	—	—	1 26	X1 28	—	—	3†22	3†32	4† 2	4 39	4 41	..	..	—	6 52	6 54	8†57	..	8 55	8 57	—	—
Cinderford Junction	..	C	T	..	..	..	C	T	..	..	..	C	T	..	..	..	..	—	C	T	....	....	—	C	T	—	....	C	T	..	..
Cinderford	..	7 34	7 36	....	....	....	10 23	10 25	....	V	....	1 31	1 33	..	L	....	....	....	4 44	4 46	Z	..	—	6 57	6 59	—	..	9 0	9 2	..	..
Cinderford Junction	..	C	T	..	..	..	C	T	..	..	..	C	T	..	..	..	..	..	C	T	....	....	—	C	T	—	....	C	T	..	..
Bilson Junction	—	C 7	39 S	....	....	....	C 10	28 S	....	—	—	C 1X	36 S	—	—	....	....	....	C 4	40 S	..	..	—	C 7	2 S	—	9 10	C 9	5 S	10†32	10†40
Bilson Halt	6 7	—	—	..	..	..	—	—	..	p.m.	p.m.	—	—	—	—	3†34	—	..	—	—				—	—		—	—	—	—	
Stop Board	—	—	—	..	....	....	—	—	....	12 2	P12 4	—	—	4 8	P4 6	—	—	....	—	—	5 15	P5 18	6P24	—	—	—	—	—	—	—	
Ruspidge Halt		—	7 41	..	..	..	—	10 36	..	C	R	—	1 38	—	—	..	..	..	—	4 51	—	—	—	—	7 4	—	—	—	9 7	—	
Eastern United Colliery		—	—	....	....	....	—	—	....	12 10	12 30	—	—	C	R	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Staple Edge Halt		—	7 44	..	..	..	—	10 39	..	—	—	—	1 41	—	—	..	..	..	—	4 54	—	—	—	—	7 7	—	—	—	9 10	—	Bilson to Bullo Pill
Shakemantle		—	—	....	....	....	—	—	....	—	—	—	—	—	—	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stop Board		—	—	..	..	..	—	—	..	12 38	P12 39	—	—	4 22	P4 24	..	..	..	—	—	5 32	P5 34	6P40	—	—	—	—	—	—	—	
Upper Soudley Halt ..		—	7 48	....	....	....	—	10 37	....	—	—	—	1 45	—	—	....	....	....	—	4 58	—	—	—	—	7 11	—	—	—	9 14	—	
Soudley Sidings		—	—	..	..	..	—	—	..	—	—	—	—	—	—	..	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Soudley Furnaces		—	—	....	....	....	—	—	..	C	R	—	—	—	—	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Light Engine—Bilson to Bullo Pill
Bullo Cross Halt		—	7 53	..	..	..	—	10 42	..	—	—	—	1 50	—	—	..	..	..	—	5 3	—	—	—	—	7 16	—	—	—	9 19	—	
Bullo Pill		W7	57 X O	....	....	....	W10	46 O	..	12 52	—	W 1	54 O	4 38	—	....	....	....	W 5	7 O	5X48	—	6 54	W7	20 O		9 20	W9	23 O	10 50	
Ruddle Road Halt		—	7 59	..	..	..	—	10 48	..	—	—	—	1 56	—	—	..	..	..	—	5 9	—	—	—	—	7 22	—	—	—	9 25	—	
Newnham		8 1	—	....	....	....	10 50	—	....	ST.	503	1 58	—	....	....	....	....	....	5 11	—	....	....	....	7 24	—		....	9 27	—	....	

Bilson Junction arrive Empty 6.12.

Empty Car to Bilson Junction, except Thursdays & Saturdays.

NOTE.—The 4.0, 5.10 and 6.16 p.m. Trains ex Bilson must run to time whether marshalled or not. **L**—When necessary to call at Eastern United Colliery must be started before time from Bilson Junction to allow for extra stop. **N**—Runs into Cinderford station on Thursdays and Saturdays only. **Q**—To run 4 minutes later from Bilson Junction to Newnham on Saturdays. **V** Load to be restricted to 25 wagons. **Z** When traffic is not ready to start at 5.10 p m. train must be run in the times of 6.16 p.m. **RR** ex Bilson Junction.

Meat Traffic, Liverpool to Cinderford (C.W.). A truck works as above about once per week on 8.25 a.m. car ex Newnham. Truck to be detached at Bilson Junction and pick up again on returning from Cinderford Joint Station and be detached at Cinderford Goods Station.

FOREST OF DEAN CENTRAL LINE

Single Line Worked by Ordinary Train Staff only. No intermediate Crossing place

Dis. from Awre M.	Dis. from Awre C.	UP.—Week Days only.	Station No.	K Goods. arr. A.M.	K Goods. dep. A.M.	DOWN.—Week Days only.	K Goods. arr. P.M.	K Goods. dep. P.M.
—		Bullo Pill	2572	....	11 30	**New Fancy Colliery**....	....	....
—		**Awre Junction**	2596	11 35	11 50	New Fancy Junction ..	Q	..
1	56	Blakeney	2597	11 55	12 5	Howbeach	—	12 45
4	40	Howbeach	2598	12 15	—	Blakeney	1 0	1 15
4	48	New Fancy Junction ..	2599			**Awre Junction**	1 20	1 30
5	0	**New Fancy Colliery**	2600	....	....	Bullo Pill	1 35	..

Q When not required to go through to Howbeach, to return from Blakeney at 12.5 p.m.

COLEFORD LINE.—(NO SUNDAY TRAINS).

Single Line between **Monmouth** (Troy) and **Coleford** worked by ordinary **Train Staff** and Ticket and Auxiliary Block **Telegraph**. Wyesham Junction and Newland are intermediate Crossing Stations.

Distance from Monmouth (Troy.) M.	C.	UP TRAINS.	Station No.	1 B Passenger. arr. A.M.	1 B Passenger. dep. A.M.	2 B Passenger. arr. A.M.	2 B Passenger. dep. A.M.	3 K Goods. arr. A.M.	3 K Goods. dep. A.M.	4 B Mixed. ST 265 arr. P.M.	4 B Mixed. ST 265 dep. P.M.	5 B Mixed. arr. P.M.	5 B Mixed. dep P.M.
		Monmouth (Troy)	2631	—	**7 58**	—	**9 40**			—	**12 55**	—	**4 45**
0	61	Wyesham Junction	2633					R	R				
3	44	Newland	2645	8 10	8 12	9 52	9 54			1 10	1 15	5 0	5 5
5	9	Whitecliffe Siding	2646	—	—	—	—	—	*11 15*	—	—	—	—
6	2	**Coleford**	2647	**8 19**	—	**10 1**	—	*11 20*	—	**1 25**	—	**5 15**	—

DOWN TRAINS.	1 B Passenger. arr. A.M.	1 B Passenger. dep. A.M.	2 K Goods. arr. A.M.	2 K Goods. dep. A.M.	3 B Passenger. arr. A.M.	3 B Passenger. dep. A.M.	4 B Mixed. arr. P.M.	4 B Mixed. dep. P.M.	5 B Passenger. arr. P.M.	5 B Passenger. dep. P.M.
Coleford	—	**8 24**	—	*10 20*	—	**11 35**	—	**2 15**	—	**5 26**
Whitecliffe Siding	—	—	*10 25*	—	—	—	—	—	—	—
Newland	8 31	8 33			11 42	11 44	2 25	2 30	5 33	5 35
Wyesham Junction			R	R						
Monmouth (Troy)	**8 45**	—	..	..	**11 56**	—	**2 45**	—	**5 47**	—

SPEED OF TRAINS.—No train must exceed a Speed of 20 miles an hour when passing over any portion of this Branch.

LYDNEY AND BERKELEY LOOP.

Single Line between Otters Pool and Sharpness.

Distance.	STATIONS.	1		2		STATIONS.	1		2	
	Lydney (Otters Pl)	....	....	....	....	**Berkeley Loop Jc.**	....	....	....	....
	Severn Bridge ..	..	..	..	..	Berkeley	..	..	..	..
	Sharpness....	....	....	....	....	Sharpness....	....	....	....	....
	Berkeley	..	..	..	..	Severn Bridge ..	..	..	..	..
	Berkeley Loop Jc.	....	....	....	....	**Lydney (Otters Pl)**	....	....	....	....

SUDBROOK BRANCH.—(NO SUNDAY TRAINS.)

Single Line worked by Train Staff only and only one Engine must be allowed on at a time.

Distance M.	C.	STATIONS.	Station No.	1 K Goods. arr. P.M.	1 K Goods. dep. P.M.	STATIONS.	1 K Goods. arr. P.M.	1 K Goods. dep. P.M.
—	—	**Caldicot Siding**....	2652	12 55	1 5	Sudbrook	—	2 25
—	75	Sudbrook	2639	1 10	—	**Caldicot Siding**	2 30	2 40

WYE VALLEY RAILWAY. Single Line. (No Sunday Trains.)

STATIONS. DOWN TRAINS.	Station No.	1 B Coleford Passenger. arr.	1 dep.	2	3 B Passenger. arr.	3 dep.	4 B Coleford Passenger. arr.	4 dep.	5 B Passenger. arr.	5 dep.	6 B Coleford Mixed Train. arr.	6 dep.	7 K Goods. S.T. 522. arr.	7 dep.	8 B Passenger. arr.	8 dep.	9 B Coleford Mixed Train. arr.	9 dep.	10 B Passenger. arr.	10 dep.	11 arr.	11 dep.
		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
Monmouth (Troy)	2631	—	**7 58**	....	**8 40**	**8 57**	—	**9 40**	—	**12 17**	—	**12 55**	**W**	1 15	—	**4 0**	—	**4 45**	—	**5 57**	....	....
Wye Valley Ry. Wyesham Junction ..	2633	8 1		..	8 59		9 43		12 19		1 0		1 20X	1 30	4 2		4 50		5 59		..	..
Wye Valley Ry. Redbrook	2634			....	—	9 3			—	12 23			1 35	2 0	—	4 6			—	6 3	....	....
Wye Valley Ry. St. Briavels & Llandogo ..	2635	..	..	..	—	9 11	..	..	—	12 31	..	..	2 10	2 25	—	4 14	..	..	—	6 11	..	..
Wye Valley Ry. **Tintern**	2636	....	....	....	**9 17**	**9 19**	....	....	—	X**12 38**	....	....	2 35X	3 20	**4 20**	**4 23**	....	....	**6 17**	**6 21**	....	....
Wye Valley Ry. Wire Works Junction ..	2637	..	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..	—	—	..	..
Wye Valley Ry. Tidenham	2638	....	....	....	—	9 28	....	....	—	12 47	....	....	3 40	3 45	4 31	4 34	....	....	6 29	6 31	....	....
Wye Valley Ry. Wye Valley Junction ..	2649	..	..	..	9 31		..	..	12 50		..	..	3 50		4 37		..	..	X6 34		..	..
Chepstow	2650	....	....	....	9 33	9 37	....	....	12 52	• 1 30	....	....	3 55	5 0	4 39	4 42	....	....	—	6 37	....	....
Portskewett	2651	..	..	..	—	9 46	..	..	—	1 39	..	..	**C R**		—	4 51	..	..	—	6 46	..	....
Severn Tunnel Junc.	2655	....	....	....	**9 52**	—	....	....	**1 44**	—	....	....	5 25	—	**4 57**	—	....	....	**6 52**	—	....	....

Distance from Severn Tunnel Junc. M.	C.	STATIONS. UP TRAINS.	1 B Passenger. arr.	1 dep.	2		3 B Coleford Passenger. arr.	3 dep.	4 B Coleford Passenger. arr.	4 dep.	5 K Goods. S.T. 523. arr.	5 dep.	6 B Passenger. arr.	6 dep.	7 B Coleford Mixed Train. arr.	7 dep.	8 B Passenger. arr.	8 dep.	9 B Coleford Passenger. arr.	9 dep.	10 B Passenger. arr.	10 dep.	11 arr.	11 dep.
			A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
—	—	**Severn Tunnel Junc.**	—	**6 50**	....	....	....	....	....	....	....	....	—	**11 12**	....	....	—	**2 30**	....	....	—	**6 21**	....	....
2	63	Portskewett	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—	11 19	..	..	—	2 37	..	..	—	6 28	..	..
7	27	Chepstow	7 2	7 9	....	....	....	....	....	....	—	10 40	11 28	11 30	....	....	2 45	2 48	....	....	6 36	6 38	....	....
8	5	Wye Valley Ry. Wye Valley Junction	7 11		..	..	..	..	..	..	10 45		11 32		..	..	2 50		..	..	X6 40		..	..
8	76	Wye Valley Ry. Tidenham	—	7 15	....	....	....	....	....	....	10 50	11 0	—	11 36	....	....	—	2 54	....	....	—	6 44	....	....
12	24	Wye Valley Ry. Wire Works Junction	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	—	—	..	..	—	—	..	..	—	—	..	..
12	57	Wye Valley Ry. **Tintern**	**7 23**	**7 25**	....	....	....	....	....	....	11 15e	X12 45	11 44	X11 46	....	....	**3 2**	X**3 4**	....	....	**6 52**	**6 54**	....	....
16	6	Wye Valley Ry. St. Briavels & Llandogo	—	7 32	..	..	..	..	..	..	12 55	1 0	—	11 53	..	..	—	3 11	..	..	—	7 1	..	..
19	53	Wye Valley Ry. Redbrook	7 39	7 41	....	....	....	....	....	....	1 12	1 22	12 0	12 2	....	....	3 18	3 20	....	....	7 8	7 10	....	....
21	13	Wye Valley Ry. Wyesham Junction	7 44		..	..	8 42		11 53		X1 30		12 5		2 42		3 23		5 45		7 13		..	..
21	74	**Monmouth (Troy)**	**7 46**	—	....	....	**8 45**	—	**11 56**	—	**1 35**	—	**12 7**	—	**2 43**	—	**3 25**	—	**5 47**	—	**7 15**	—	....	....

The **Single Line** between **Monmouth (Troy)** and **Wye Valley Junction** is worked by Electric Train Staff.

The intermediate Crossing Stations are **TINTERN** and **WYESHAM JUNCTION.**

W This Train will be banked to Wyesham Junction when necessary, but the load must not exceed 25 Wagons.

CARDIFF—RIVERSIDE BRANCH AND TRAINS TO AND FROM QUEEN STREET.

Up Trains. Week Days.

Distance.	STATIONS.	Station No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		A	B
			T.V.R. Passenger. W.S.O.	T.V.R. Mail.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R Car.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	T.V.R. Car.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.	Pontyp'dd Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.		Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.
M C			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	..	A.M.	A.M.
—	Penarth Jc. p.	2705	12 9	..	5 29	5 35	6 9	6 37	6 48	7 0	7 28	7 44	7 56	8 16	8 30	8 34	8 41	8 46	8 50	9 1	9 9	9 20	9 32	9 43	9 58	..	10 1	10 34
	Cardiff a.	2703	12 10	....	....	5 36	....	....	6 49	....	7 29	....	7 57	....	8 31	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	10 35
	Cardiff d.		12 11	2 55	..	5 39	..	..	6 52	..	7 35	..	8 2	..	8 32	..	8 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 12	10 40
—	Riverside Station..	2736	Queen St. arr. 12.14 a.m.	Queen St. arr. 2.58 a.m.	5 30	Queen St. arr. 5.42 a.m.	6 10	6 38	Queen St. arr. 6.55 a.m.	7 1	Queen St. arr. 7.38 a.m.	7 45	Queen St. arr. 8.5 a.m.	8 17	Queen St. arr. 8.35 a.m.	8 35	Queen St. arr. 8.50 a.m.	8 47	8 51	9 2	9 10	9 21	9 33	9 50	9 59	....	Newcastle Express.	Queen St. arr. 10.43 a.m.
0 19	Riverside Station..	—												8 18		8 36		8 49	8 54	9 5	9 13	9 23	9 34	9 52	10 0	..		
	Glam. Canal Co.'s Sdg.	2739			..		..	..		..		..		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	..		
0 51	Lloyds T. Wks.	2740			....		....	....		....		....		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	....		
0 54	Glam. Wharf	2741			..		..	..		..		..		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	..		
0 58	Clarence Road	2742			....		....	....		....		....		8 21		8 39		8 52	8 57	9 8	9 16	9 26	9 37	9 55	10 3	....		

R These Trains run to Riverside only on Saturdays.

Up Trains. Week Days.

STATIONS.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
	B	B	B	B		B	B	B	B		B	B	B	B		B	B	B	B		B	K	B	B	B	B		B
	Pontyp'dd Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.	T.V.R Car.		Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	T.V.R. Car.	Pontyp'dd Passenger.		Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.		T.V.R. Car.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.	Pontyp'dd Passenger.		T.V.R. Passenger.	G.W. Goods.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.		T.V.R. Car.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	..	P.M.
Penarth Jc.	10 41	10 46	10 53	11 12	..	11 31	11 47	11 57	12 20	..	12 27	12 33	12 45	1 14	..	1 28	1 54	2 1	2 12	..	2 24	2 28	2 33	2 42	2 54	3 9		3 24
Cardiff	....	....	10 54	....	....	....	11 48	....	....	....	....	....	12 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	3 10	....	....
	..	..	10 55	..	..	..	11 50	..	..	..	..	..	12 50	..		..	..	..	..	..	..	..	..	2 47	..	3 12	..	..
Riverside Station	10 42	10 47	Queen St. arr. 10.58 a.m.	11 13	....	11 32	Queen St. arr. 11.53 a.m.	11 58	12 21	....	12 28	12 34	Queen St. arr. 12.53 p.m.	1 15	....	1 29	1 55	2 2	2 13	....	2 25	—	2 34	Queen St. arr. 2.50 p.m.	2 55	Queen St. arr 3.15 p.m.	....	3 25
	10 43	10 50		11 14	..	11 35		11 59	12 22	..	12 31	12 35		1 17	..		1 58	2 4	2 15	..	2 27	—	2 37		2 57		..	3 27
Glam. Canal Co.'s Sdg.	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	..	—	—	—	..	—	2 35	—	—	—	..	....	—
Lloyds Wks.	—	—	—	—	....	—	—	—	—	....	—	—	—	—	....	....	—	—	—	....	—	3 5	—	—	—	....	....	—
Glam. Wharf	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	—	—	—	—	..	..	—	—	—	..	—	—	—	—	—	..		—
Clarence Rd	10 46	10 53		11 17	....	11 38		12 2	12 25	....	12 34	12 38		1 20	....	....	2 1	2 7	2 18	....	2 30	3 10	2 40		3 0		....	3 30

CARDIFF—RIVERSIDE BRANCH AND TRAINS TO AND FROM QUEEN STREET—*cont.*

Up Trains. Week Days.

STATIONS.	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
		B	B	B		B	B	B		B	B	B	K			B		B
		T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.		Barry Passenger.	T.V.R. Car.	Pontyp'dd Passenger.		T.V.R. Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	G.W. Goods.			T.V.R. Car.		T.V.R. Passenger.
Penarth Junc.	..	P.M. 3 43	P.M. 3 50	P.M. 4 0	..	P.M. 4 12	P.M. 4 17	P.M. 4 26	..	P.M. 4 47	P.M. 4 47	P.M. 4 53	P.M. 4 55	..	..	P.M. 5 16	..	P.M. 5 23
Cardiff ...	....	3 44	....	4 1	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	5 24
	..	3 48	..	4 2	..	..	..	..	..	..	4 50	..	..	..	..	..	..	5 27
Riverside Station	....	Queen St. arr. 3.51 p.m.	3 51	Queen St. arr. 4.5 p.m	....	4 13	4 18	4 27	....	4 48	SO	4 54	—	....	....	5 17	....	Queen St. arr. 5.30 p.m.
	..		3 53		..	4 16	4 21	4 29	..	4 50		4 55	—	..	..	5 19	..	
Glam. Canal	....		—		....	—	—	—	....	—	Queen St. arr. 4.53 p.m.	—	5 13	....	....	—	....	
Co.'s Siding	..		—		..	—	—	—	..	S		R	—	..	..	—	....	
Lloyds T. Works	....		R		....	—	—	—	....	—		—	5 50	....	....	—	....	
Glam. Wharf	..		—		..	—	—	—	..	—		—	—	..	..	—	..	
Clarence Road	....		3 56		....	4 19	4 24	4 32	....	4 53		4 58	5 55	....	....	5 22	....	

STATIONS.	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
	B	B	B	B	B	B		B	B	B
	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	Pontyp'dd Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.	Barry Passenger.		T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.
Penarth Junc.	P.M. 5 32	P.M. 5 40	P.M. 5 45	P.M. 5 48	P.M. 5 53	P.M. 6 24	..	P.M. 6 28	P.M. 6 33	P.M. 6 56
Cardiff ...	....	....	....	....	5 54	—	....	6 29	....	6 57
	..	..	..	..	5 55	SO	..	6 32	..	6 59
Riverside Station	5 33	5 41	5 46	5 49	Queen St. arr. 5.58 p.m.	6 25	....	Queen St. arr. 6.35 p.m.	6 34	Queen St. arr. 7.2
	5 34	5 42	5 47	5 59			..			
Glam. Canal	—	—	—	—		....	....		....	
Co.'s Siding	S	R	R	R		..	..		..	
Lloyds T. Works	—	—	—	—		....	....		....	
Glam. Wharf	—	—	—	—		..	..		..	
Clarence Road	5 37	5 45	5 50	6 2		....	....		....	

Up Trains. Week Days.

R These Trains run to Riverside only on Saturdays.

STATIONS.	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B
	T.V.R. Passenger.	Pontyp'dd Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Car.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	Pontypridd Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.	Barry Passenger.		T.V.R. Passenger.	P'ntypridd Passenger.	Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.
Penarth Junc.	P.M. 7 13	P.M. 7 17	P.M. 7 26	P.M. 7 36	P.M. 7 43	P.M. 7 51	P.M. 8 4	P.M. 8 16	P.M 8 23	P.M. 8 43	P.M. 8 51	P.M. 9 1	P.M. 9 9	....	P.M. 9 29	P.M. 9 45	P.M. 9 51	P.M. 9 58
Cardiff ...	7 14	....	....	....	7 44	....	....	....	8 24	8 44	....	9 2	....	....	9 30	....	....	9 59
	7 17	..	..	..	7 46	..	..	..	8 26	8 45	..	9 5	..	..	9 32	.	..	10 1
Riverside Station	Queen St. arr. 7.20 p.m.	7 18	7 27	7 37	Queen St. arr. 7.49 p.m.	7 52	8 5	8 17	Queen St. arr. 8.29 p.m.	Queen St. arr. 8.48 p.m.	8 52	Queen St. arr. 9.8 p.m.	9 10	....	Queen St. arr. 9.35 p.m.	9 46	9 52	Queen St. arr. 10.4 p.m.
Glam. Canal		....	....	....		....	....	....			SO		....	..		....	....	
Co.'s Siding		..	..	..		..	..	..			..		....	....		....	....	
Lloyds T. Works		....	....	....		....	....	....			....		....	..		..	..	
Glam. Wharf		..	..	..		..	..	..			....		....	....		....	....	
Clarence Road		....	....	....		....	....	....			....		....	....		....	....	

STATIONS.	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	B		B	B		B	B	B	B	
	T.V.R. Car.		Barry Passenger.	T.V.R. Passenger.		Barry Passenger.	Pontyp'dd Passenger.	T.V.R. Passenger. WSX	Barry Passenger.	
Penarth Junc.	P.M. 10 13	..	P.M. 10 26	P.M. 10 43	..	P.M. 11 0	P.M. 11 21	P.M. 11 36	P.M. 11 56	..
Cardiff ...	10 14	....	....	10 44	....	....	....	11 37	....	....
	10 15	..	..	10 48	..	..	..	11 38	..	..
Riverside Station	Queen St. arr. 10.18 p.m.	....	10 27	Queen St. arr. 10.51 p.m.	....	11 1	11 22	Queen St. arr. 11.41 p.m.	11 57	....
Glam. Canal		..			..					..
Co.'s Siding		....			....					....
Lloyds T. Works		..			..					..
Glam. Wharf		....			....					....
Clarence Road		..			..					..

CARDIFF—RIVERSIDE BRANCH AND TRAINS TO AND FROM QUEEN STREET—*cont.*

Down Trains. Week Days.

STATIONS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Mail Van.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Car.		B Barry Passenger	B Pontyp'dd Passenger	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.		B T.V.R. Car.	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.	B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Passenger.
	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
Clarence Road d.	...	Queen St. dep. 12.10 a.m.	Queen St. dep. 2.35a.m.	....	....	Queen St. dep. 5.50a.m.	Queen St. dep. 6.8 a.m.	....	....	....	Queen St. Dep. 7.0	....	....	Queen St. dep. 7.16a.m.	....	....	8 26	Queen St. dep. 8.42a.m.	8 49	9 1	9 5	Queen St. dep. 9.7 a.m.	9 14	9 22	....	9 33	9 42	Queen St. dep. 9.46a.m.
Morel's Siding d.	M			..	..			..	..	..		..	..		..	..	—		—	—	—		—	—	..	—	—	
Glam Canal Co.'s Siding d.	...			....	....			....	....	....		....	....		....	....	—		—	—	—		—	—	....	—	—	
Glam Canal Co.'s Siding a.	...			..	..			..	..	..		..	..		..	..	—		—	—	—		—	—	..	—	—	
Riverside a.	...			....	....			....	....	....		....	....		....	....	8 29		8 52	—	9 8		9 17	9 25	....	9 36	9 45	
Riverside d.	12 8			..	5 45			..	6 25	6 54		7 12	..		7 50	8 10	8 32		8 54	9 4	9 10		9 21	9 27	..	9 39	9 46	
Cardiff .. a.	...	12 13	2 40	....	....	5 52	6 11	....	....	...	7 3	....	....	7 19	....	....	....	8 45	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	9 49
Cardiff .. d.	...	12 15		..	..	5 55	6 13	..	..	..	7 4	..	..	7 21	..	..	..	8 46	..	..	..	9 13	..	..	..	..	..	9 52
Penarth Jc. pass	12 9	12 16	....	....	5 46	5 56	6 14	....	6 26	6 56	7 5	7 13	....	7 22	7 51	8 11	8 33	8 47	8 55	9 5	9 11	9 14	9 22	9 28	....	9 40	9 47	9 53

Down Trains. Week Days.

STATIONS.	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Pontyp'dd Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R Car.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.		B T.V.R. Car.		B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B T.V.R. Car.	B Pontyp'dd Passenger.	B Barry Passenger		B T.V.R. Passenger	B T.V.R. T.V.R. Passenger		
	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	NOON.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		
Clarence Road	10 5	10 15	Queen St. dep. 10.29 a.m.	....	10 50	11 0	11 20	Queen St. dep. 11.55 a.m.	12 0	....	12 9	....	12 47	12 55	1 2	Queen St. dep. 1.6 p.m.	....	....	1 47	Queen St. dep. 1.58p.m.	....	2 13	2 23	2 27	....	2 35	Queen St. dep. 2.40p.m.	....	....
Morel's Siding ..	—	—		..	—	—	—		—	..	—	..	—	—	—		..	..	—		..	—	—	—	..	—		..	..
Glam. Canal Co.'s Siding	—	—		....	—	—	—		—	....	—	....	—	—	—		....	....	—		....	—	—	—	....	—		....	....
	—	—		..	—	—	—		—	..	—	..	—	—	—		..	..	—		..	—	—	—	..	—		..	..
Riverside ..	10 8	10 18		....	10 53	11 3	11 23		12 3	....	12 12	....	12 50	12 58	1 5		....	....	1 50		....	2 16	2 26	2 30	....	2 38		....	....
	10 10	10 20		..	10 57	11 5	11 25		12 5	..	12 13	..	12 52	1 0	1 7		..	1 33	1 52		..	2 18	2 27	2 32	..	2 39		..	..
Cardiff ..	....	....	10 32	....	....	....	....	11 58	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....
	..	..	10 34	..	..	..	..	12 0	..	..	..	..	..	..	..	1 11	..	..	..	2 4	..	..	..	..	..	..	2 45	..	..
Penarth Junc. ..	10 11	10 21	10 35	....	10 58	11 6	11 26	12 1	12 6	....	12 14	....	12 53	1 1	1 8	1 12	....	1 34	1 53	2 5	....	2 19	2 28	2 33	....	2 40	2 46	....	....

CARDIFF—RIVERSIDE BRANCH AND TRAINS TO AND FROM QUEEN STREET—*cont.*

Down Trains. Week Days.

STATIONS.	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Car.	B T.V.R. Passenger.	K G.W. Goods.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.		B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B Pontypridd Passenger.	A Barry Passenger.	B Barry Passenger.
	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		PM	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Clarence Road		3 16		3 27	3 43		3 50	....	4 18	4 30	4 43		....	5 5	80	5 13	....	5 20	5 30		....	5 42	6 0		6 9	6 13		....
Morel's Sng. ..		—		R	—		CR	..	R	—	—		..	S	Queen St. dep. 6.5 p.m.	R	..	R	—	P.M. Queen St. dep. 5.37 p.m.	..	S	R	P.M. Queen St. dep. 6.5 p.m.	R	R	Newcastle Express.	SO
Glam. Canal Co's. Siding		—		—	—		3 55	....	—	—	—		....	—	—	—	....	—	—		....	—	—		—	—		....
		—		—	—		4 11	..	—	—	—		..	—		—	..	—	—		..	—	—		—	—		..
Riverside ..	Queen St. arr. 3.12 p.m.	3 19	Queen St. dep. 3.25 p.m.	3 30	3 46	Queen St. dep 4.10 p.m.	—	....	4 21	4 33	4 46	Queen St. dep. 4.55 p.m.	....	5 8		5 16	....	5 23	5 33		....	5 45	6 3		6 12	6 16		....
		3 21		3 35	3 48		4 17	..	4 23	4 35	4 48		..	5 9		5 18	..	5 26	5 35		..	5 48	6 4		6 14	6 18		6 36
Cardiff	3 15	....	3 28	....	....	4 13	....	....	....	....	....	4 58	....	....	5 8	....	....	....	....	5 40	....	....	....	6 8	....	....	6 15	....
	3 17	..	3 30	..	....	4 15	..	..	..	..	..	5 2	..	..	5 9	..	..	..	..	5 43	..	..	..	6 9	..	..	6 20	..
Penarth Jct.	3 18	3 22	3 31	3 36	3 49	4 16	4 19	....	4 24	4 36	4 49	5 3	....	5 10	5 10	5 19	....	5 27	5 36	5 44	....	5 49	6 5	6 10	6 15	6 19	6 21	6 37

Down Trains. Week Days.

STATIONS.	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	K G.W. Goods.	B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Car.	B Pontyp'dd Passenger.	B Barry Passenger		B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger		B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Pontyp'dd Passenger.	B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B P'typridd Passenger.	B Barry Passenger.
	P.M.	P.M		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
Clarence Road	6 15	..	....			....	....		....	....	....	....			....	....	....		....	....	....		....		....		....	....
Morel's Sng. ..	CR	..	..			..	..		..	..	..	..			..	..	..		..	..	..		..		..		..	..
Glam. Canal Co's. Siding	6 20	....	....			....	....		....	....	....	....			....	....	....		....	....	....		....		....		....	....
	6 35	..	..			..	..		..	..	..	..			SO	..	..		..	..	..		..		..		..	..
Riverside ..	—	....	....			....	....		....	....	....	....			....	....	....		....	....	....		....		....		....	....
	—	6 46	..			7 30	7 45		8 10	8 25	8 30	..			9 6	..	9 28		9 55	10 5	..		10 50		..		11 12	11 35
Cardiff	....	....	....	6 48	7 8	....	....	7 48	....	....	....	....	8 35	8 53	....	....	....	9 43	....	....	....	10 21	....	10 53	....	11 3	...	....
	..	..	..	6 50	7 10	..	..	7 50	..	..	..	..	8 37	8 55	..	..	..	9 45	..	..	..	10 30	..	10 54	..	11 5	...	..
Penarth Junc.	6 40	6 47	....	6 51	7 11	7 31	7 46	7 51	8 11	8 26	8 31	....	8 38	8 56	9 7	....	9 29	9 46	9 56	10 6	....	10 31	10 51	10 55	....	11 6	11 13	11 36

SPEED OF TRAINS.—The speed of Trains must not exceed 20 miles an hour when running between the Riverside Branch, South and Clarence Road Signal Boxes.

Shunting of Passenger Trains at Clarence Road Station.—See Appendix.

R These Trains start from Riverside on Saturdays.

CARDIFF—RIVERSIDE BRANCH AND TRAINS TO AND FROM QUEEN STREET—*cont.*

Up Trains. Sundays.

STATIONS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	B T.V.R. Mails & Milk		K G.W. Goods.		B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Car.		B T.V.R. Car.	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	
	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	
Penarth Junction pass	..	..	7 30	..	8 29	6 41	..	9 42	10 32	10 42	10 49	11 27	..	12 39	12 58	..	2 11	2 24	..	3 3	3 10	..	3 33	4 2	4 11	..
Cardiff arr.	....	....	....	....	8 30	..	....	....	10 33	....	....	11 28	....	....	12 59	....	....	2 25	....	....	3 11	....	3 34	4 3	....	....
Cardiff dep.	3 25	..	..	..	8 32	..	..	..	10 35	..	..	11 33	..	....	1 1	..	..	2 27	..	..	3 13	..	3 36	4 5	..	..
Riverside Station arr.	Queen Street arr. 3.23 a.m.	....	—	....	Queen St. arr. 8.35 a.m.	8 42	....	9 43	Queen St. arr. 10.38 a.m.	10 43	10 50	Queen St. arr. 11.36 a.m.	....	12 40	Queen St. arr. 1.4 p.m.	....	2 12	Queen St. arr. 2.30 p.m.	....	3 4	Queen St. arr. 3.16 p.m.	....	Queen St. arr. 3.39 p.m.	Queen St. arr. 4.8 p.m.	4 12	....
Riverside Station dep.	..	....	—	..	..	..	..	....	....	....	....	....	..	....	....	..	....	....	..	....	....	..	....	..	....	..
Glam. Canal Co's. Siding .. ,,	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lloyds Works .... ,,	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glam. Wharf .. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clarence Road arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

STATIONS.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.	B T.V.R. Passenger.	B Pontyp'dd Passenger.			B T.V.R. Car.		B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.			B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Pontyp'dd Passenger.	B Barry Passenger.
	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.		P.M.		P.M.		P.M.	P.M.		P.M.			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
Penarth Junction pass	4 32	..	5 44	5 52	6 8	6 15	..	..	7 8	..	7 42	..	7 54	..	8 22	8 43	..	....	..	..	9 12	9 24	9 47	..	9 55	10 13
Cardiff arr.	4 33	....	....	5 53	6 9	....	....	....	7 9	....	7 43	....	....	....	8 23	8 44	....	....	....	....	9 17	....	9 50	....	....	....
Cardiff dep.	4 37	..	..	5 55	6 11	..	..	..	7 11	..	7 48	..	..	..	8 26	8 46	..	..	..	..	9 19	..	9 52	..	..	..
Riverside Station arr.	Queen St. arr. 4.40 p.m.	....	5 45	Queen St. arr. 5.58 p.m.	Queen St. arr. 6.14 p.m.	6 16	....	....	Queen St. arr. 7.14 p.m.	....	A Queen St. arr. 7.51 p.m.	....	7 55	....	C Queen St. arr. 8.29 p.m.	Queen St. arr. 8.49 p.m.	....	8 53	....	....	Queen St. arr. 9.22 p.m.	9 25	Queen St. arr. 9.55 p.m.	....	9 56	10 14
Riverside Station dep.	..	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glam. Canal Co's Siding .. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lloyds Works ... ,,	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glam. Wharf .. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clarence Road arr.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

A To take traffic for Pontypridd and Rhondda Branches.

C To take traffic for Merthyr and Aberdare Branches.

CARDIFF—RIVERSIDE BRANCH AND TRAINS TO AND FROM QUEEN STREET—*cont.*

Down Trains. Sundays.

STATIONS.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		B Barry Passenger.	D T.V.R. Empty.	B Pontyp'dd Passenger.	B T.V.R. Car.	B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.		B Barry Passenger.	B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	B Pontyp'dd Passenger.			B T.V.R. Car.		B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B T.V.R. Car.		B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.	
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	
Clarence Road Stn.	d.	..		..			..	..	..		..		..	..	..		..		..	..			..		..		..
Morel's Siding ..	d.	....		....			....	....	....		....		....	....	....		....		....	....			....		....		....
Glam. Canal Co.'s Siding	a.	..		..			..	..	..		..		..	..	..		..		..	..			..		..		..
	d.	....		....			....	....	....		....		....	....	....		....		....	....			....		....		....
Riverside Passngr. Station	a.	..		..			..	..	..		..		..	..	..		..		..	..			..		..		..
	d.	12 8	Queen Street dep. 2.25 a.m.	9 20	Queen St. dep. 9.35 a.m	Queen St. dep. 9.40 a.m.	10 5	....	10 55	Queen St. dep. 11.35 a.m.	12 50	Queen St. dep. 1.5 p.m.	1 12	....	....	Queen St. dep. 2.0 p.m.	....	Queen St. dep. 2.20 p.m.	2 38	....	Queen St. dep. 2.50 p.m.	Queen St. dep. 3.25 p.m.	....	Queen St. dep. 4.0 p.m.	4 23	Queen St. dep. 4.30 p.m.	....
Cardiff	a.	..	2 28	..	9 38	9 43	....	....	..	11 33	..	1 8	..	....	....	2 3	....	2 23	..	....	2 53	3 28	....	4 3	..	4 33	....
	d.	....		..	9 39	9 46	..	..	..	11 39	..	1 11	..	..	..	2 4	..	2 24	..	..	2 56	3 29	..	4 4	..	4 36	..
Penarth Junction	pass	12 9	..	9 21	9 40	9 47	10 6	....	10 56	11 40	12 51	1 12	1 13	....	....	2 5	....	2 26	2 39	....	2 57	3 30	....	4 5	4 24	4 37	....

STATIONS.		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		B Pontyp'dd Passenger.		B T.V.R. Car.		B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.		B T.V.R. Car.	B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.		B Pontyp'dd Passenger.		B T.V.R. Passenger.	B Barry Passenger.	B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.		B T.V.R. Passenger.		B Barry Passenger.		B Barry Passenger.
		P.M.		P.M.		P.M.		P.M.		P.M.	P.M.		P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.		P.M.		P.M.
Clarence Road Stn.	d.	..	..			..	..		..																		
Morel's Siding	d.	....	....		....	....	....		....		....	....		....	..	..		..		..	..	..		..	..		..
Glam. Canal Co.'s Siding	a.	..	..		..	..	..		..		..	..		..	....	....		....		....	....	....		....	....		....
	d.	....	....		....	....	....		....		....	....		....	..	..		..		..	..	..		..	..		..
Riverside Passengr. Station	a.	..	..		..	..	..		..		..	..		..	....	....		....		....	....	....		....	....		....
	d.	4 55	....	Queen St. dep. 5.0 p.m.	....	5 55	....	Queen St. dep. 5.52 p.m.	....	Queen St. dep. 6.25 p.m.	6 37	....	Queen St. dep. 7.0 p.m.	....	8 15	....	Queen St. dep. 8.15 p.m.	9 5	Queen St. dep. 9.5 p.m.	....	9 45	....	Queen St. dep. 9.55 p.m.	....	10 10	....	10 45
Cardiff ..	a.	....	....	5 3	....	....	....	5 55	....	6 28	....	....	7 3	....	....	....	8 18	....	9 8	....	....	....	9 58	....	....	....	....
	d.	..	..	5 4	..	..	..	6 0	..	6 29	..	..	7 4	..	..	..	8 21	..	9 11	..	..	..	9 59	..	..	..	..
Penarth Junction	pass	4 56	....	5 5	....	5 56	....	6 1	....	6 30	6 38	....	7 8		8 16	....	8 22	9 6	9 12	....	9 46	....	10 0	....	10 11	....	10 46

ELY VALLEY AND BROFISCIN BRANCHES. Week Days.

Double Line. From	Double Line. To	Single Line. From	Single Line. To	Single Line. Worked by	Crossing Stations.	Train Staff Stations.
Llantrisant	Penygraig	Penygraig	Clydach Vale	Bell and Ordinary Train Staff	Only one Train at a time allowed in the Section.	—
		Gellyrhaidd Junction .. .	Hendreforgan	Block Telegraph only	—	—
Llantrisant	Cowbridge Road Crossing ..	Cowbridge Road Crossing ..	Maesaraul Junction	Electric Train Staff	Cowbridge Road Crossing ..	Cowbridge Road Crossing .. ..
		Maesaraul Junction .. .	Brofiscin	Wooden Train Staff	Maesaraul Junction	Maesaraul Junction .. .. ..

Distances M.	Distances C.	DOWN TRAINS—WEEK DAYS. STATIONS.	Station No.	1 B Excursion. TO dep.	2 K 12.0 night Peterston Empties. arr.	2 K 12.0 night Peterston Empties. dep.	3 D Empty Coaches. MO arr.	4 K T.V.R. Goods. M dep.	5 D T.V.R. Empty Coaches. arr.	6 E T.V.R. Fish. MO dep.	7 B Colliers' Train. dep.	8 K T.V.R. Eng. M dep.	9 K 2.40 a.m. Cardiff and Gilfach Empties. arr.	9 K 2.40 a.m. Cardiff and Gilfach Empties. dep.	10 K Empties. M dep.	11 J 4.30 a.m. Cardiff Goods. arr.	11 J 4.30 a.m. Cardiff Goods. dep.	12 K Goods. arr.	12 K Goods. dep.	13 B T.V.R. Car. dep.	14 K Brofiscin Goods. dep.	15 B Passenger. dep.	16 K Goods. arr.	16 K Goods. dep.	17 K 8.20 a.m. Peterston Empties. arr	17 K 8.20 a.m. Peterston Empties. dep.
				A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	—	**Llantrisant** (arr. from Cowbridge)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**7 29**	..	..	..	..	..	..
—	—	**Llantrisant** dep.	2720	*12 45*	12 15	—	*4 8*	4 30	....	5 28	5 40	..	3 55	—	RR	5 0	—	—	—	7 37	8 20	8 35	....	....	8 35	—
0	46	Mwyndy Junction	2744	—	—	12 45	—	4 34	..	5 32	—	....	—	5 50	*6 15*	—	6 30	—	7 25	7 39	8 25	—	—	8 40	—	9 15
0	46	Mwyndy Junct	2744	....	....	....	....	4 34	....	5 32	..	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	8 35	....	....	....	....	....
—	—	Cowbridge Road	2745	..	..	..	..	—	..	—	....		M	..	..	..	..	..	..	—	..		..	..	..	..
1	37	Maesaraul Junc.	2746	....	....	....	....	4 36	SQ2	5 35	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8 40	....	....	....	....	....
1	65	Maesaraul Sidg.	2747	..	..	..	..					..	..	..	..	..	..	..	..		CR	..	..	..	..	..
2	14	Bute Siding....	2748	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	CR	....	....	....	....	....
2	21	Mwyndy Siding	2749	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	CR	..	..	..	..	..
2	57	Sculls Siding ...	2750	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	CR	....	....	....	....	....
3	28	Brofiscin ..	2751	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 5	..	..	..	..	..
0	46	Mwyndy Junction	2744		12 45			....		....			5 50		—		6 30		7 25	....	....	—	8 40		9 15	
2	30	Common Junction	2753	—	—			..		..			—	—	—		—	—	—	..	..	—	8 50	9 0	—	—
3	51	Coed Ely Colly.	2754	—	—			....		....			—	—	*6 35*	—	—	—	—	....	....	—	9 5	9 20	—	—
4	23	Gellyrhaidd Junc.	2755		1 0			..		..				6 5			6 45		7 40	..	..	—	9 25	—	9 30	
4	23	Gellyrhaidd Jc.	2755	....	....	....		....		....	....		6 20	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	1	Hendreforgan	2824	..	..	..		..		..	..				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	23	Gellyrhaidd Junc.	2755	—	1 0			....		....							6 45		7 40	....	....	—	—	10 5	9 30	
5	6	**Tonyrefail**	2756	*12 58*	—	—	—	..		..	5 55		Gilfach arr. 7.5 a.m.				—	—	CR	..	..	8 50	10 10	11 25	—	—
5	38	Collenna Siding	2757	—	—	—	—	....		....	—						—	—		....	....	—	—	—	—	—
5	57	Cilely Siding	2758	—	—	—	—	..		..	—						—	—	7 50	8 30	..	—	11 40	—	—	—
6	32	Dinas Isha.....	2759	—	—	—	—	....		....	—						—	—	—	—	....	—	—	—	—	—
6	75	Naval Siding	2760	—	1 15	1 25	—	..		..	—		..	..			CR			..	..		..	..	—	—
7	32	**Penygraig**	2761	*1 5*	1.30	—	*4 28*	....		....	6 5		....	....	*6 55*		7 10	—	8 45	—	....	8 57	....	....	9 45	—
8	0	Nantgwyn Siding	2762					..		..	—		..	..						..	..		..	..		
9	18	Clydach Vale	2763	....	....	....	....	....	....	....	6 15		....	....	....		Double Train.		....	....	....	....	....	....	....	....

Off Neyland and London Season Excursion. SUSPENDED.

SUSPENDED.

Colliers' Holidays excepted.

Mondays arrive 4.31 a.m.

Off London and Neyland Season Excursion.

Engine and Guard work 7.45 a.m. ex Penygraig.

UP TRAINS—WEEK DAYS. STATIONS.	1	2		3	4		5		6	7	8	9	10	11		12	13	14		15	16	17	18	
		K Coal. M		D Empty Coaches. TO	K Peterston Coal.		K Llantrisant Coal. M		B Excursion. MO		B Passenger.	G Light Engine.	B T.V.R. Car.	K Goods. M		K Goods.		K 8.5 a.m. Gilfach and Cardiff Coal.		B Excursion. FO	B Cardiff Passenger.	B T.V.R. Car.	K Peterston Coal.	
		arr.	dep.	arr.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.		dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.		arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	....	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Clydach Vale ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	6 25	....	....	....	....	..	..	..	....	....	....	....	....
Nantgwyn Siding	..	..	..	..	M	..	..	—	..	....	..	—	..	..	..	..	....	....	....	..	..	..	..	..
Penygraig ..	....	—	12 45	*1 15*	—	2 50	—	4 30	*4 40*	..	7 45	6 30	....	—	8 15	....	..	..	..	*9 47*	10 5	....	—	10 16
Naval Siding ..	..	—	—	—	C	R	—	—	—	....	—		..	8 20	8 35	..	....	....	....	—	—	..	—	—
Stop Board	....	12 52	P12 53	—	3 9	P 3 10	4 37	P4 38	—	..	—	....	....	8 37	P8 38	....	..	M		—	—	..	10 22	P10 23
Dinas Isha ..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	....	—	..	..	—	—	..	....	....	....	—	—	..	—	—
Cilely Siding ..	....	1 0	1 15	—	—	—	—	—	—	..	—	....	....	8 45	8 55	....	..	..	..	—	—	....	—	—
Collenna Siding	..	—	—	—	—	—	—	—	—	....	—	..	..	—	—	..	....	....	....	—	—	..	—	—
Tonyrefail ..	....	—	—	—	—	—	—	—	*4 48*	..	7 52	....	....	—	—	....	..	..	..	*9 56*	10 12	....	—	—
Gellyrhaidd Jct.		1 29			3 24		4 52		—	....	—	..	..	9 4		..	..	....	....	—	—	..	10 37	
Hendreforgan	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	8 40	P 9 22	....	....	....	....	....
Stop Board	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	K	..	..	..	..	..	9 34	P 9 45	..	..	..	..	..
Gellyrhaidd Jct.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Gellyrhaidd Jct.	..	1 29			3 24		4 52			....	—	T.V.R Go'ds.	....	9 4		....	....	9 45			—	....	10 37	
Coed Ely Colly.	....	—	—		—	—	—	—		..	—		..	—	—	..	..	C	R		—	..	—	—
Common Junction	..	—	—		—	—	—	—		....	—		....	—	—	....	....	—	—		—	....	—	—
Mwyndy Junction	....	—	—		—	—	—	—		..	—	dep.	..	—	—	..	..	—	—		—	..	—	—
												A.M.												
Brofiscin.. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	Connects with London and Neyland Season Excursion. SUSPENDED.	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	Connects with Swansea and Birkenhead Season Excursion. SUSPENDED.	Cardiff arr. 10.47 a.m.	....	....	....
Sculls Siding	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	CR	..	..	..			..	..	..
Mwyndy Siding	....	....	....	..	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	CR	....	....	....			....	....	....
Bute Siding	..	..	..	....	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	CR	..	..	..			..	..	..
Maesaraul Sidg	....	....	....	..	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	CR	....	....	....			....	....	....
Maesaraul Jct.	..	..	..	....	..	..	..	..		..	..	8 28	9 6	..	..	9 30	..	..	..			10 29	..	..
Cowbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	—	—	....	....	—	....	....	....			—	....	....
Mwyndy Junct.	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	8 32	9 8	..	..	—	..	..	..			10 31	..	..
Mwyndy Junction	..	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—	8 33	9 8	—	—	—	..	—	—	—	—	10 31	—	—
Llantrisant arr.	....	1 45	—	*1 33*	3 40	4 5	5 8	—	*4 58*	....	8 2	8 38	9 10	9 20	—	9 40	....	10 15	11 35	*10 5*	10 22	10 33	10 53	11 15
Llantrisant dep. for Cowbridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 15	..	..	..	..	..	..	..	..	10 45	..	..

Taff Light Engine arrives at Maesaraul Jnct. on Mondays at 4.31 a.m. and other days at 4.1 a.m. and Empty Coaches at 6.14 a.m., the engine of latter afterwards leaving at 6.20 a.m. banking the 5.30 a.m. train from Llantrisant.

ELY VALLEY AND BROFISCIN BRANCHES.—Week Days—*continued.*

DOWN TRAINS. WEEK DAYS.	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28	29	30	31		32	33		34		35	36	37		38
	B	D	K	B	J		K		B	B	G	K	B	K	K		K	B		K		B	K	K		B
STATIONS.	T.V.R. Car.	Empty Coaches. FO	Coal Empties.	T.V.R. Car.	9.30 a.m Cardiff & Gilfach Empties.		Coal Empt's. RR		Passenger.	Passenger.	Empty Coaches. MO	T.V.R. Goods.	T.V.R. Car.	T.V.R. Goods.	12.25 p.m. Peterston Empties.		Empt's. RR	Passenger.		1.30 p.m. Peterston Empties.		T.V.R. Car.	Cilely Empties.	1.25 p.m. Canton and Gilfach Empties.		T.V.R. Car.
	dep	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.		dep.	dep.	arr.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		NOON	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Llantrisant	8 47	..	..	10 19	..	..	..	..	..	..		..	12 24	12 8	..	..	..	..	..	..	..	1 57	..	..	..	3 14
(arr. from Cowbridge)																										
Llantrisant .... dep.	8 52	9 15	...	10 30	10 55	—	11 35	....	12 0	12 27	12 40	....	12 50	12 55	12 40	—	....	—	2 10	1 45	—	2 18	—	2 10	—	3 40
Mwyndy Junction ..	8 54	—	10 15	10 32	—	11 20	—	..	—	—	—	..	12 52	1 0	—	1 0	1 20	—	—	—	2 15	2 20	2 40	—	2 55	3 42
Mwyndy Junction	8 51	....	....	10 32	...	....	....	....	....	Cardiff depart 12.8 p.m.	July 11th to Sept. 12th inclusive (August 1st excepted).	....	12 52	1 0	....	....	...	Thursdays and Saturdays only.		....	....	2 20	....	....	....	3 42
Cowbridge Road ..	—		..	—	..	..	..	..	...				—	—	..	..	..			..	..	—	..	..	..	—
Maesaraul Junction	8 56		....	10 34	....	....	....	....	....			12 40	12 34	1 15	....	....	..			....	....	2 22	....	....	....	3 44
Maesaraul Siding ..			..		..	..	..	..	..			—			..	.	..			..	..		..	..	..	
Bute Siding	....		...	....	....	....	....	....	....			CR 1 5	....	...	....	...	..			....	....	....	...	....	....	....
Mwyndy Siding ..	..		..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Sculls Siding	....		....	....	....	....	....	....	....			CR 1 15	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Brofiscin	..		..	..	..	..	..	..	..				..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
Mwyndy Junction ..	....		10 15	....	11 20		11 35	....	—	—		....	....	...	1 0		—	—	—	2 15		....	2 0	2 55		....
Common Junction	..		—	..	—	—	—	..	—	—		..	..	..	—	—	—	—	—	—	—	..	—	—	—	..
Coed Ely Colliery ..	....		—	....	—	—	—	....	—	—		....	....	...	—	—	—	—	—	—	—	....	—	—	—	....
Gellyrhaidd Junction..	..	..	10 30	..	11 35		11 50	..	—	—		..	..	..	1 15		1 35	—	—	2 30		..	2 55	3 10		..
Gellyrhaidd Junction	....	....	....	....	11 35		—	—	...	....		....	G	....	....	....	...	....	....	....	....	....	...	3 10	....	....
Hendreforgan ..	..	..	..	..	11 50	12 20	—	—	..	..		..	Light Engine.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 25	3 35	..
Gellyrhaidd Junction ..	....	—	10 30	....	Gilfach arr. 12.40 p.m.		11 50	....	—	—		....		...	1 15		1 35	—	—	2 30		....	2 55	Gilfach arr. 3.55 p.m.		G Light Eng'e
Tonyrefail	..	—	—	..			—	..	1213	12 40		..		..	—	—	—	—	2 23	—	—	..	—			dep.
Collenna Siding ..	....	—	—	....			—	....	—	—		....		....	—	—	—	—	—	—	—	....	3 0			P.M.
Cilely Siding	..	—	—	..			—	..	—	—		..	dep.	..	—	—	—	—	—	—	—	..		....	....	MO
Dinas Isha	....	—	—	....	...	....	—	....	—	—		....	P.M.	....	C	R	—	—	—	—	—	....		..	..	..
Naval Siding	..	—	10 55	..	..	..	—	..	—	—		..	SO	....	—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	4 20
Penygraig	....	9 35	11 0	....	....	....	12 5	....	1220	12 47	1 0	....	3 0	....	1 35	—	1 55	2 30	—	2 45	—	....	....	....	....	—
Nantgwyn Siding	..			..	..	..		..				..	—	..								..	..	..	..	4 25
Clydach Vale.... ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
											SUSPENDED															

UP TRAINS—WEEK DAYS.	19	20		21		22		23	24		25	26	27	28	29	30		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	B T.V.R. Car.	K Peterston Coal.		K Goods.		K Cardiff Coal.		B Passenger.	K Peterston Coal.		B Excursion.	B Passenger.	K T.V.R. Goods.	B T.V.R. Car.	K Peters-ton Coal.	K 1.30 p.m. Gilfach and Cardiff Coal.		B Passenger.	B T.V.R. Car.	K Peterston Coal.	J Loco. Coal.	B Collier's Train.	D Empty Coaches.	K Peterston Mineral.	B T.V.R. Car.	B Passenger.	K T.V. Goods.	B T.V.R. Car.
STATIONS.	arr.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep	arr.	dep.	dep.	dep.	dep	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	arr.
	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	p.m.	P.M.
Clydach Vale..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	W	....	....	....	—	....	....	....	....	....	....	4 0	TO	—	....	....	....	....
Nantgwyn Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	MO	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	—	....	—	..	..	..	..
Penygraig ..	....	—	11 0	....	....	—	11 40	12 35	—	12 40	1 12	1 40	..	....	2 15	....	....	2 50	....	3 15	....	4 11	4 15	4 15	....	5 5	....	....
Naval Siding	..	11 5	11 20	..	..	11 45	12 0	—	—	—	—	—	..	..	—	..	..	—	..	—	..	—	—	—	..	—	..	..
Stop Board	....	—	P11 26	....	....	12 2	P12 3	—	12 47	P12 48	—	—	..	....	P2 23	....	....	—	....	P3 23	....	—		P4 25	....	—	....	....
Dinas Isha ..	..	—	—	..	..	P.M.	P.M.	—	C	R	—	—	..	..	—	..	..	—	..	—	..	—		—	..	—	..	..
Cilely Siding....	....	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—	—	..	....	—	....	....	—	....	—	3 30	—		—	....	—	....	....
Collenna Siding	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	—	..	..	—	..	—	—	—		—	..	—	..	..
Tonytefail	....	—	—	12 25	12 30	—	—	12 42	—	—	1 20	1 47	..	....	—	....	....	2 57	....	—	—	4 18		—	....	5 12	....	....
Gellyrhaidd Jnct.	..	11 40		12 35	—	12 17		—	1 2			—	..	..	2 37	..	..	—	..	3 37	3 42	—		4 37	..	—	..	..
Hendreforgan	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	SUSPENDED.	....	....	....	....	1 50	P2 15	....	....	....	....	....		....	..	....	....	....
Stop Board	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		....	....	..	..	2 27	P2 28	..	..	..	..	..		RR	..	..	..	..
GellyrhaiddJn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	2 30		....	....	....	....	....		..	....	....	....	....
Gellyrhaidd Jnct.	....	11 40		—	12 40	12 17		..	1 2			—	....	....	2 37	2 30		—	....	3 37	3 42			4 37	..	—	..	..
Coed Ely Colly.	..	—	—	C	R	—	—	....	—	—		—	....	..	—	—	—	—	..	—	—			—	....	—	....	....
Common Jnct.	....	—	—	12 50	1 0	—	—	..	—	—		—	....	....	—	C	R	—	....	—	—			—	..	—	..	..
Mwyndy Jnct.	..	—	—	—	—	—	—	....	—	—		—	..	..	—	—	—	—	..	—	—			—	....	—	....	....
Brofiscin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			1 30	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....
Sculls Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			CR	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Mwyndy Sidg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			1 45	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....
Bute Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			CR	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..
Maesaraul Sid.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			CR	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....
Maesaraul Jn.	11 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..			2 0	2 17	..	..	..	..	3 39	..	..			..	5 0	..	5 23	5 42
Cowbridge Rd.	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....			—	—	....	....	....	....	—	....	....			....	—	....	—	—
Mwyndy Jnc.	11 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..				2 19	..	..	..	..	3 41	..	..			..	5 2	..	5 28	5 44
Mwyndy Jnct.	11 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	....	2 19	—	—	—	—	3 41	—	—	—	—	—	5 2	—	5 28	5 44
Llantrisant arr.	11 57	11 56	12 30	1 10	—	12 33	1 10	12 52	1 18	1 45	1 30	1 57	..	2 21	2 53	3 5	4 0	3 7	3 43	3 50	4 0	4 28	4 35	4 53	5 4	5 22	5 33	5 46
Llantrisant dep for Cowbridge	12 27	....	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	—	5 51

Colliery Holidays excepted.

July 11th to Sept. 12th inclusive. Aug. 1st excepted. SUSPENDED.

Thursdays and Saturdays only.

July 19th to September 13th inclusive. SUSPENDED.

Taff Empty Coaches arrive Maesaraul Junction at 3.23 p.m. Saturdays, and at 6.15 p.m. on other days.

W. Connects with Carmarthen and Salisbury Season Excursion.

ELY VALLEY AND BROFISCIN BRANCHES—*continued.*

Week Days—*continued.*

DOWN TRAINS—WEEK DAYS.	38	39	40		41	42	43	44	45	46B	47	48	49	50	51 K	52	53	54B	55B	56	57	58
	B Passenger.	B Excursion. TO	K Empties.		D T.V.R. Goods	K Empties RR	B T.V.R. Car.	B Passenger.	B T.V.R. Car.	Excursion. FO	K Minerals.	B T.V.R. Car.	B Passenger.	K Empties.	6.0 p.m. Cardiff Empties.	B T.V.R. Car.	K Empties.	Passenger. S	Passenger. SO	B Passenger.	K Empties.	B Cardiff Passenger.
STATIONS.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.	dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Llantrisant (arr. from Cowbridge	..	..	..	..	3 45	..	5 19	H	..	..	..	6 59	..	..	..	8 57	..	..	..	..	..	..
Llantrisant dep.	3 30	*3 43*	....	....	4 30	4 40	5 23	5 50	6 8	*6 10*	7 10	7 15	7 42	....	7 25	9 0	9 45	10 17	*10 23*	....	—	*11 26*
Mwyndy Junction	—		—	4 30	—	4 43	5 26	—	6 10		—	7 17	—	7 50	8 15	9 2	—	—	—	..	*10 50*	—
Mwyndy Junc.	....	Runs July 19th to Sept. 13th inclusive, off Salisbury Excursion. **SUSPENDED.**	....	....	4 35	....	5 25	....	6 10	Off Birkenhead and Swansea Season Excursion. Returns at 11.12 p.m. **SUSPENDED.**	....	7 17	....	....	....	9 2	9.0 p.m. Peterston	....	....	....	..	Thursdays & Saturdays only.
Cowbridge Rd.	..		..	..	—	..	—	..	—		..	—	..	..	..	—		....	....	....	....	
Maesaraul Jct.	....		....	....	4 40	....	5 27	....	6 12		....	7 19	....	....	....	9 4		....	....	....	..	
Maesaraul Sdg.	..		..	..		..		..			..		..	..	..			..	..	..	..	
Bute Siding ..	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	RR	
Mwyndy Siding	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
Sculls Siding ..	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	
Brofiscin	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
Mwyndy Junction	—			4 30	....	4 35	....	....	....		—	....	....	7 50	8 15	....	9 50	—	—	....	—	
Common Junction	—		—	—	..	CR	..	..	..		—	..	..	—	—	..	—	—	—	..	—	
Coed Ely Colliery	—		4 40	4 50	....	5 5	....	....	....		—	....	....	—	—	....	—	—	—	....	—	
Gellyrhaidd Junc.	—			4 55	..	5 10	..	..	..		7 25	..	..	8 5	8 30	..	10 5	—	—	..	11 5	
Gellyrhaidd Jc.	..		..	..	..	..	..	..	..		..	K	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Hendreforgan	....		....	....	....	....	G	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Gellyrhaidd Junc.	—			4 55	..	..	Light Eng. dep. P.M. MS	—	..		7 25	Minl. dep. P.M. RR	—	8 5	8 30	..	10 5	—	—	—	11 5	—
Tonyrefail.....	3 43	*3 56*	5 0	5 10	....	....		6 3	....	*6 23*	—		7 55	—	—	....	—	10 30	*10 36*	11 10	—	*11 39*
Collenna Siding..	—	—	—	—	..	..		—	..	—	—		—	—	—	..	—	—	—	—	—	—
Cilely Siding	—	—	—	—	....	....		—	....	—	—		—	—	—	....	—	—	—	—	—	—
Dinas Isha	—	—	—	—	..	..		—	..	—	—		—	—	—	..	—	—	—	—	—	—
Naval Siding	—	—	C	R	....	....		—	....	—	—		—	—	8 55	....	CR	—	—	—	—	—
Penygraig.....	3 50	*4 4*	5 30	—	..	..	*4 50*	6 10	..	*6 31*	7 45	*9 0*	8 2	8 20	9 0	..	10 25	10 37	*10 44*	11 17	*11 20*	*11 46*
Nantgwyn Siding					....	....	—		....							....						
Clydach Vale	..	..	..	..	..	..	*4 55*	..	..	..	..	*9 10*	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..

Sundays.

DOWN TRAINS—WEEK DAYS.	1	2	3	4
		B Douglas Excursion.	D Empty Coaches.	B Porthcawl Excursion.
STATIONS.		dep.	dep.	dep.
		A.M.	P.M.	P.M.
Llantrisant (arr. from Cowbridge	..	..	..	..
Llantrisant dep.	....	*7 40*	1 40	8T20
Mwyndy Junction	..		—	—
Mwyndy Junc.	....	July 31st to September 11th inclusive, also on Tuesday, August 2nd. **SUSPENDED.**	**SUSPENDED.**	**SUSPENDED.**
Cowbridge Rd.	..			
Maesaraul Jct.	....			
Maesaraul Sdg.	..			
Bute Siding ..	....			
Mwyndy Siding	..			
Sculls Siding ..	....			
Brofiscin	..			
Mwyndy Junction	....			
Common Junction	..			
Coed Ely Colliery	....			
Gellyrhaidd Junc.	..			
Gellyrhaidd Jc.	..			
Hendreforgan	....			
Gellyrhaidd Junc.	..		—	—
Tonyrefail.....	....	*7 53*	—	8 33
Collenna Siding..	..	—	—	—
Cilely Siding	....	—	—	—
Dinas Isha	..	—	—	—
Naval Siding	....	—	—	—
Penygraig.....	..	*8 0*	2 0	8 20
Nantgwyn Siding	....			
Clydach Vale	..	..	..	..

T.V.R. Empty Coaches leave Maesaraul Junction on Saturdays at 2.28 p.m. and at 5.2 p.m. on other days.

H On Saturdays two Engines 70 wheels. Three 6-wheel coaches to be detached at Penygraig, and returned by 9.0 p.m. Train. Allowed 4 minutes at Tonyrefail on Saturdays, and is due at Penygraig at 6.12 p.m. (**SO**)

Up Trains. Week Days.

STATIONS.	42 K Coal. RR dep.	43 B Pass. dep.	44 B T.V.R. Car. arr.	45 K Peterston Coal. arr.	45 K Peterston Coal. dep.	46 K Peterston Coal. RR dep.	47 B T.V.R. Car. dep.	48 K 7.15 p.m. Gilfach and Cardiff Coal. arr.	48 K 7.15 p.m. Gilfach and Cardiff Coal. dep.	49 B Pass. dep.	50 K Peterston Coal. dep.	51 K Coal. arr.	52 B Douglas Excursion. FO dep.	53 K Min'l. RR dep.	54 B Pass. dep.	55 B Excursion. FO arr.	56 K Peterston Coal. arr.	56 K Peterston Coal. dep.	57 K Cardiff Coal. dep.	58 D Cardiff Empty Coaches. dep.
	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Clydach Vale....	....	....	....	....	...	—	....	....	....	....	....	RR	....	10 0	....	....	....	....	....	....
Nantgwyn Siding	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Penygraig	....	6 50	....	—	6 20	7 35	....	....	....	9 0	9 10	9 40	10 10	10 10	10 55	11 12	—	11 15	11 45	11 55
Naval Siding ..	..	—	..	—	—	—	..	..	..	—	9 45	—	—		—	—	11 20	11 35	—	—
Stop Board	....	—	....	6 27 P	6 28	P7 45	....	....	....	—	P9 48	9 P48	—	....	—	—	11 37 P	11 38	P1153	—
Dinas Isha ..	..	—	..	—	—	—	..	..	..	—	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—
Cilely Siding	....	—	....	—	—	—	....	....	....	—	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—
Colenna Siding	..	—	..	—	—	—	..	..	..	—	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—
Tonyrefail	....	6 57	....	—	—	—	....	....	....	9 7	—	—	10 18	....	11 1	11 20	—	—	—	—
Gellyrhaidd Junc.	..	—	..	6 42	—	7 37	..	..	..	—	10 2	10 2		..			11 52		12 7	
Hendreforgan	....	....	....	....	....	....	....	7 40	P8 30	....	....	....		....			....	....	....	
Stop Board	..	..	..	..	..	..	..	8 42	P8 45	..	..	..		..			..	..	..	
Gellyrhaidd Jct.	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....	....		....			....	....	....	
Gellyrhaidd Junc.	5 20	—	..	—	7 7	7 37	..	8	46	—	10 2	10 2					11 52		12 7	
Coed Ely Colliery	5 35	—	....	—	—	—	....	—	—	—	—	—		B TVR Car.	K T.V.R. Goods.		—	—	—	
Common Junction	CR	—	..	—	—	—	..	—	—	—	—	—					—	—	—	
Mwyndy Junction	5 40	—	....	—	—	—	....	—	—	—	—	—					—	—	—	
Brofiscin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		dep.			....	....	....	
Sculls Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.		P.M.			..	..	..	
Mwyndy Siding	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	dep.		....	....	....	
Bute Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	
Maesaraul S'dg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	P.M.		....	....	....	
Maesaraul Jct.	..	..	7 0	..	..	..	8 47	..	..	..	..	..		10 32	11 50		..	..	..	
Cowbridge Rd.	....	....	—	....	..	..	—	....	....	....	....	....		—	—		....	....	....	
Mwyndy Junct.	..	..	7 8	..	..	....	8 49	..	..	..	..	..		10 34	11 55		..	..	A.M.	A.M.
Mwyndy Junct.	5 40	—	7 8	—	—	—	8 49	—	—	—	—	—		10 34	11 55	—	—	—	—	—
Llantrisant arr.	5 45	7 7	7 10	7 23	8 5	8 15	8 51	9 2	9 40	9 17	10 18	10 18	10 28	10 36	12 0	11 30	12 8	1 0	12 23	12 10
Llantrisant .. (dep. for Cowbridge)	..	..	7 30	..	..	..	9 3	..	..	..	10 50	..		10 40	..	..	..	..	..	

Runs (FO) July 29th to September 9th inclusive also on Sunday, July 31st. SUSPENDED.

SUSPENDED.

Thursday and Saturday nights only.

Sundays.

STATIONS.	1	2 D Empty Coaches. dep.	3 B Porthcawl Excursion. dep.	4 D Empty Coaches. dep.	5
		A.M.	P.M.	P.M.	
Clydach Vale....	....	....	....	....	....
Nantgwyn Siding	..	..	..	..	..
Penygraig	..	8 10	2 16	8 52	....
Naval Siding ..	..	—	—	—	..
Stop Board	....	—	—	—	....
Dinas Isha ..	..	—	—	—	..
Cilely Siding	....	—	—	—	....
Colenna Siding	..	—	—	—	..
Tonyrefail	....	—	2 23	—	....
Gellyrhaidd Junc.	..	—	—	—	..
Hendreforgan	....				....
Stop Board	..				..
Gellyrhaidd Jct.	....				....
Gellyrhaidd Junc.	..				....
Coed Ely Colliery	....				..
Common Junction	..				....
Mwyndy Junction	....				..
Brofiscin	....				....
Sculls Siding	..				..
Mwyndy Siding	....				....
Bute Siding	..				....
Maesaraul S'dg	....				....
Maesaraul Jct.	....				....
Cowbridge Rd.	..				..
Mwyndy Junct.	....				....
Mwyndy Junct.	..				..
Llantrisant arr.	....	8 27	2 33	9 7	..
Llantrisant .. (dep. for Cowbridge)	..		2T38		..

SUSPENDED.

A load not exceeding 7 Wagons may be worked from Clydach Vale to Penygraig by one Guard; the speed not to exceed 8 miles an hour.

Down Trains. LLYNVI, GARW, GILFACH,

Distances. From Bridgend. M.	C.	From Llanharan Junction. M.	C.	STATIONS.	Station No.	1 K Mineral. M arr. A.M.	dep. NIGHT	2 K 11.35 p.m. Cardiff Mineral. M arr. A.M.	dep. A.M.	3 K Mineral. M arr. P.M.	dep. P.M.	4 K Empties. arr. A.M.	dep. A.M.	5 K Mineral. arr. A.M.	dep. A.M.
—	—	—	—	**Bridgend** ..	2729	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	16	—	—	Coity Junction	2772	....	....	....	....	—	11 50	—	1 40	—	*2 30*
3	4	—	—	**Tondu**	2773	..	..	..	..	11 58	—	1 48	—	*2 38*	—
—	—	—	—	Llanharan Junc.	2725	....	....	12 35	12 40	....	....	....	....	R	R
—	—	1	25	S. Rhondda Cllry	2780	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..
—	—	3	6	Wern Tarw Cllry	2781	....	....	—	—	....	....	....	....	....	..
—	—	3	48	Raglan Colliery	2782	..	..	—	—	..	..	..	..	K	
—	—	4	57	Bryncethin Junc.	2783	....	....	12 55	—	....	....	....	....	Cymmer Mineral M	
—	—	4	57	Bryncethin Jun.	2783	..	..	—	1 20	..	..	..	..	arr	dep.
—	—	5	34	Bryncethin Clly	2784	....	....	—	—	....	....	....	....	A.M.	A.M.
—	—	6	30	Tynycoed Junc.	2785	..	..	—	—	..	..	..	..	—	4 20
—	—	6	50	Ynysawdre Junc	2786	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—
—	—	7	3	Tondu ..	2773	..	..	1 35	—	..	..	..	..	—	—
3	4	7	3	**Tondu**	2773	—	12 0	....	....	....	....	To work coal from Wyndham outlet to inlet siding and Nantymoel as required.		—	—
4	24	—	—	Glan Nant Siding	2787	C	R	..	..	..	..			—	—
6	16	—	—	Llynvi Valley Clly	2788	12 15	12 25	....	....	....	....			—	—
6	31	—	—	**Llangonoyd**	2789	—	—	..	..	..	..			—	—
6	58	—	—	Cwmdu Colliery	2790	12 35	12 45	....	....	....	....			—	—
7	13	—	—	**Troedyrhiew G.**	2791	C	R	..	..	..	..			C	R
7	55	—	—	Oakwood Colliery	2792	12 55	—	....	....	....	....			—	—
7	78	—	—	Gas Works ..	2793	—	1 15	..	..	..	..			4 45	6 5
8	26	12	25	**Maesteg**	2795	1 20	*1 35*	....	....	....	....			—	—
8	67	—	—	Llynvi Junction	2797	C	R	..	..	..	..			—	—
8	79	—	—	Nantyffyllon Sdg	2798	C	R	....	....	....	....			—	—
9	24	—	—	**Nantyffyllon**	2799	—	—	..	..	..	..			—	—
9	56	—	—	Coegnant Colliery	2801	—	—	....	....	....	....			6 15	6 25
10	24	—	—	**Caerau** ..	2802	*1 55*	*2 5*	..	..	..	..			6 30	6 40
11	46	15	45	**Cymmer**	2803	*2 10*	—	....	....	....	....			—	—
12	35	—	—	Glenavon Colliery	2804			..	..	..	..			—	—
14	8	—	—	**Abergwynfi**	2805	R	R	....	....	....	....			—	—
14	43	18	42	Abergwynfi Clies	2806	beyond	Maesteg.	..	..	A.M.	A.M.			6 50	—
3	4	—	—	**Tondu**	2773			....	....	—	12 20	—	2 35		
3	37	—	—	Ynysawdre Junc.	2786	..	..	..	..	—	—	—	—		
3	64	6	51	**Brynmenyn Jnc.**	2808	....	....	....	....	12	25	2	40		
3	64	6	51	**Brynmenyn Jc**	2808	....	....	....	....	12	25	....	....		
4	2	—	—	Brynmenyn Clly.	2807	..	..	..	..	—	—	..	..		
5	60	—	—	**Llangeinor**	2810	....	....	....	....	—	—	....	....		
6	79	—	—	**Pontyrhyll**	2811	..	..	..	..	C	R	..	..		
7	18	—	—	Llest Colliery	2812	....	....	....	....	—	—	....	....		
7	28	—	—	Garw Fechan Clly	2813	..	..	..	..	C	R	..	..		
7	44	—	—	Braich-y-Cymmer	2814	....	....	....	....	—	—	....	....		
8	31	11	18	**Pontycymmer**	2815	..	..	..	..	1 5	1 30	..	..		
8	60	—	—	Victoria	2816	....	....	....	....	1 35	1 45	....	....		
9	0	—	—	Darren Colliery	2817	..	..	..	..	—	—	..	..		
9	14	—	—	Nanthir Colliery	2818	....	....	....	....	—	—	....	....		
9	23	—	—	**Blaengarw**	2819	..	..	..	..	1 55	—	..	..		
9	40	12	27	Ocean & Inter. Clly	2820	....	....	....	....			....	....		
3	64	—	—	**Brynmenyn Jc.**	2808	..	..	..	..	..	..	2	40		
5	63	—	—	**Black Mill** ..	2821	....	....	....	....	....	....	2	50		
5	63	—	—	**Black Mill**	2821	..	..	..	..	..	..	....	....		
8	73	—	—	Caradog Vale Clly	2823	....	....	....	....	....	....	..	..		
9	18	—	—	**Hendreforgan**	2824	..	..	..	..	..	..	....	....		
10	30	—	—	**Gilfach**	2825	....	....	....	....	....	....	..	..		
10	42	—	—	Lower Gilfach Col	2826	..	..	..	..	..	..	....	....		
10	67	—	—	Drift Siding ...	2827	....	....	....	....	....	....	..	..		
11	26	—	—	Gilfach Goch Colrs	—	..	..	..	..	..	..	....	....		
5	63	—	—	**Black Mill**	2821	....	....	....	....	....	....	2	50	....	....
6	68	—	—	Cardiff & Ogmore Jc.	2822	..	..	..	..	..	..	2	55	..	..
—	—	4	57	Bryncethin Junc.	2783	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	—	8	24	Cardiff & Ogmore J	2822	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..
6	68	8	24	Cardiff & Ogmore Jc.	2822	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....
—	—	—	—	Rhondda Main Col.	2828	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..
8	54	10	10	**Ogmore Vale**	2831	....	....	....	....	....	....	3 5	3 20	....	....
9	53	11	9	Wyndham Colliery	2833	..	..	..	..	.	..	3 25	3 50	..	..
10	16	11	52	**Nantymoel**	2834	....	....	....	....	....	....	3 55	—	....	....

Guard assisted by Cymmer man to Terminus. Train Engine and Head Guard to work Colliers' Train.

Bank Engine with Brakesman to return from Caerau to Maesteg to work 7.40 a.m. Passenger Train.

AND OGMORE BRANCHES. Week Days.

STATIONS.	6	7		8		9		10		11	12		13
	G	J		J		K		F		K	K		K
	Light Engine	1.15 a.m. Cardiff Mineral		7.35 p.m. Hereford Goods.		3.40 a.m. Cardiff Minerals.		6.15 a.m. Cardiff Goods.		Minerals.	2.40 a.m. Cardiff Minerals.		Minerals.
		M		M		M				RR	RR		
	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	arr.	dep.	dep.	arr.	dep.	dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Bridgend ..	..	3 20	3 30	3 35	● 4 5	..	..	..	..	..	3 40	3 55	....
Coity Junction	....	—	M	—	—	....	....	..	....	5 25	—	—	..
Tondu ..	..	3 40		4 15	—	..	..	..	M	5 33	4 5	—	....
Llanharan Junc.	....	2 45	2 55	....	....	4 40	4 55	7 10		B	....	....	..
S.Rhondda Cllry	..	—	—	..	..	—	—	—	—		B		....
Wern Tarw Cllry	....	—	—	....	....	—	—	—	—				..
Raglan Colliery	..	—	—	..	..	—	—	—	—				....
Bryncethin Junc.	....	3 10	—	....	....	—	—	7 25	—	Colliers.	Colliers.		..
Bryncethin Jun.	..		3 25	..	..		6 10	—	7 40				....
Bryncethin Clly	..	—	—	....	....	—	—	—	—				..
Tynycoed Junc.	..	—	—	..	..	—	—	—	—				....
Ynysawdre Junc	....	—	—	....	....	—	—	—	—	dep.			..
Tondu ..	..	3 40	—	..	..	5 25	—	7 55	—	A.M.	arr.	dep.	....
Tondu	4 45	....	....	....	....	....	....				A.M.	A.M.	..
Glan Nant Siding	—			..	..	..	..	..	..	Colliers' Holiday Excepted.	..		....
Llynvi ValleyClly	MO	RR	Via	....	....	....	....	....	....		....		..
Llangonoyd	—	Bridgend.		..	..	..	..	..	..		..		....
Cwmdu Colliery	—	..	..	....	....	....	....	....	....		....		..
Treedyrhiew G.	—			..	..	..	..	..	..		..		....
Oakwood Colliery	—	K		....	....	....	....	....	....		....		..
Gas Works ..	—			..	..	..	..	..	..		..		....
Maesteg	4 58	Mineral.				....	....	....	....	5 10	....		..
Llynvi Junction						..	..	..	..	—	..		....
Nantyffyllon Sdg	....	M		K		....	....	....	....	—	....		..
Nantyffyllon	..					..	..	..	..	5 17	..		....
Coegnant Colliery	....	arr.	dep.	Mineral.		....	....	....	....	—	....		..
Caerau ..	..	A.M.	A.M.			..	..	..	..	5 20	..		....
Cymmer	....	....	....			....	....	....	....		....		..
Glenavon Colliery	..	..	..			..	..	..	..	..	..		....
Abergwynfi	....	....	....	arr.	dep.	....	....	....	....	....	....		..
Abergwynfi Clies	..	..	..	A.M.	A.M.	..	..	..	..	..	..	..	....
Tondu	....	—	5 20	—	5 25	....	....	....	....	..	—	5 12	6 10
Ynysawdre Junc.	..	—	—	—	—	..	..	..	..	....	—	—	—
Brynmenyn Junc	....	5 25		5 30		....	....	....	....	..	—	—	6 15
Brynmenyn Jc	..	5 25				..	..	..	..	..	—	5 16	..
Brynmenyn Clly.	....	—	—			....	....	....	....	....	—	—	....
Llangeinor	..	—	—			..	..	..	..	..	—	5 23	..
Pontyrhyll	....	5 40		Double Train. Bank Engine to return working 7.7 a.m. Passenger.		....	....	....	....	....	—	5 28	....
Llest Colliery	..	—	—			..	..	..	..	..	—	—	..
Garw Fechan Clly	....	—	—			....	....	....	....	....	—	—	....
Braich-y-Cymmer	..	—	—			..	..	..	..	..	—	—	..
Pontycymmer	....	—	—			....	....	....	....	....	5 32	Q 5 37	....
Victoria	..	5 50	6 0			..	..	..	..	..	—	—	..
Darren Colliery	....	—	—			....	....	....	....	....	—	—	....
Nanthir Colliery	..	—	—			..	..	..	..	..	—	—	..
Blaengarw	....	6 10	6 15			....	....	....	....	....	5 40	—	....
Ocean&Inter.Clly	..	6 18	—			..	..	..	..	..			..
Brynmenyn Jc.	....			5 30		....	....	....	....	....	....	....	6 30
Black Mill	..	..	..	5 40	—	..	..	..	..	..	..	..	6 40
Black Mill ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45
Caradog Vale Clly	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—
Hendreforgan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0
Gilfach	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lower Gilfach Col	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drift Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gilfach Goch Clrs	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Black Mill	..	..	..	—	X 5 45	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore J	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore J	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff & Ogmore J	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..
Rhondda MainCol.	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....
Ogmore Vale	..	..	..	6 0	6 20	..	..	..	..	..	..	..	..
Wyndham Colliery	....	....	....	6 25	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Nantymoel ..	..	..	..	6 40	—	..	..	..	..	..	..	..	..

Q Train to be examined at Pontycymmer and day tickets collected. Entrance gate to be locked at **5.35 a.m. sharp** and booking porter, signalman, and guard to go through the train. Blaengarw early turn porter to meet the train at Pontycymmer, assist in examination and collection, and travel to Blaengarw with the train.

Down Trains. LLYNVI, GARW, GILFACH,

STATIONS.	14 B Passenger. MO arr.	14 B Passenger. MO dep.	15 B Port Talbot Passenger. arr.	15 B Port Talbot Passenger. dep.	16 G Light Engine. dep.	17 K 2.40 a.m. Cardiff Minerals. arr.	17 K 2.40 a.m. Cardiff Minerals. dep.	18 K Minerals. arr.	18 K Minerals. dep.	19 K Empties. arr.	19 K Empties. dep.	20 B Passenger. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Bridgend	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	To be worked by 4.30 a.m. Bank Engine.
Coity Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	—	6 55	..	..	
Tondu	....	....	....	....	....	....	....	7 3	—	....	....	
Llanharan Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
South Rhondda Colliery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Wern Tarw Colliery	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Raglan Colliery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Bryncethin Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Bryncethin Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Bryncethin Colliery	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Tynycoed Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ynysawdre Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Tondu	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Tondu	..	..	..	..	6 45	..	..	K Minerals.		Single train to shunt Wyndham inlet and convey traffic for Wyndham and Nantymoel only.		....
Glan Nant Siding	....	....	....	....	—	.	....					
Llynvi Valley Colliery	..	..	..	..	—	..	..					..
Llangonoyd	....	....	....	....	—	....	....					....
Cwmdu Colliery ..	..	..	..	..	—	..	..					..
Troedyrhiew Garth	....	....	....	....	—	....	....					....
Oakwood Colliery ..	..	..	..	..	—	..	..					..
Gas Works	....	....	....	....	—	....	....	arr.	dep.			....
Maesteg	—	6 25	..	..	7 10	..	..	A.M.	A.M.			7 40
Llynvi Junction	—	—	....	....	To work 7.40 a.m. Passenger.	....	....	....	....			—
Nantyffyllon Sidings	—	—	..	..	..	..	..	..	..			—
Nantyffyllon	6 28	6 30	....	....	....	....	....	....	....			7 44
Coegnant Colliery ..	—	—	..	..		..	..	..	..			—
Caerau	6 34	6 35	....	....		....	....	....	....			7 49
Cymmer	6 38	6 41	..	..		..	..	..	..			7 53
Glenavon Colliery	—	—	....	....		....	....	....	....			—
Abergwynfi ..	6 47	—	..	..		..	..	..	..			8 0
Abergwynfi Collieries	—	—	....	....		....	....	....	....			
Tondu	..	..	..	..		..	..	—	7 0	—	7 30	..
Ynysawdre Junction	....	....	....	....		....	....	—	—	—	—	....
Brynmenyn Junction	..	..	..	..		..	..	7 5	—	7 35		..
Brynmenyn Junction	..	..	..	..		..	..	—	7 20	..	..	..
Brynmenyn Colliery ...	....	....	....	....		....	....	—	—	....	....	....
Llangeinor ..	..	..	..	..		..	..	7 30		..	..	..
Pontyrhyll	....	....	—	6 38		....	....	—	—	....	....	....
Llest Colliery ..	..	..	—	—		..	..	—	—	..	..	..
Garw Fechan Colliery	....	....	—	—		....	....	—	—	....	....	
Braich-y-Cymmer	..	..	—	—		..	..	—	—	..	..	D Empty Coaches.
Pontycymmer	....	....	6 42	6 44		....	....	C R		....	....	
Victoria	..	..	—	—		..	..	7 45	7 55	..	..	
Darren Colliery	....	....	—	—		....	....	C R		....	....	
Nanthir Colliery ..	..	..	—	—		..	..	—	—	..	..	
Blaengarw	....	....	6 47	—		....	....	—	—	....	....	
Ocean & Intern. Colliery	..	..	—	—		..	..	8 0	—	..	..	dep.
Brynmenyn Junction	....	....	....	....	....	....	....	..	..	7 35		A.M.
Black Mill	..	..	..	..	..	..	..	..	....	7 45		..
Black Mill	....	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....
Caradog Vale Colliery	..	..	..	..	..	....	M	..	..	..	..	..
Hendreforgan	....	....	....	....	....	6 20	6 40	....	....	....	....	7 15
Gilfach	..	..	..	..	..	6 50	6 55	..	..	..	..	7 19
Lower Gilfach Colliery	....	....	....	....	....	C	R	....	....	....	....	
Drift Siding ..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Gilfach Goch Collieries	....	....	....	....	....	7 5	—	....	....	....	....	....
Black Mill	..	..	..	..	..			..	..	7 45		..
Cardiff & Ogmore Junct.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	—	....
Bryncethin Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore Junct.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff & Ogmore Junct.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	X 8 10	..
Rhondda Main Colliery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....
Ogmore Vale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 20		....
Wyndham Colliery ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	9 10	....
Nantymoel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 15	—	..

AND OGMORE BRANCHES. Week Days.

STATIONS.	21 K Minerals. arr.	21 K Minerals. dep	22 K Minerals. arr.	22 K Minerals. dep.	23 K Minerals. arr.	23 K Minerals. dep.	24 K Minerals. arr.	24 K Minerals. dep.	25 K 6.45 a.m. Cardiff Minerals. M arr.	25 K 6.45 a.m. Cardiff Minerals. M dep.	26 G Light Engine. dep.	27 R Passenger. arr.	27 R Passenger. dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Bridgend	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	8 50
Coity Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Tondu	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	8 56	—
Llanharan Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	8 35	8 55	..	..	..
S. Rhondda Cllry	....	..	....	....	....	....	....	....	C R		....	....	....
Wern Tawr Cll'ry	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..
Raglan Colliery	....	....	....	....	....	....	....	....	C R		....	....	....
Bryncethin Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	9 10	—	..	..	..
Bryncethin Jun.	....	....	Single train. To shunt Ogmore Vale Sidings and return working 11.0 a.m. mineral.		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Cllry	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tynycoed Junc.	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynysawdre Junc	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tondu	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tondu	—	7 45			—	8 15	..	..	..	..	..	—	8 59
Glan Nant Siding	—	—			—	—	....	....	....	....	....	—	—
Llynvi Valley Cllry	—	—			—	—	..	..	..	..	..	—	—
Llangonoyd	—	—			8 30	X 8 41	....	....	....	....	....	—	9 8
Cwmdu Colliery	—	—			—	—	..	..	..	..	..	—	—
Troedythiew G.	—	—			—	—	....	....	....	....	....	—	9 11
Oakwood Colliery	C R				C R		..	..	..	..	..	—	—
Gas Works	—	—			—	—	....	....	....	....	....	—	—
Maesteg ..	—	—			8 50	9 30	..	..	..	..	..	9 15	9 20
Llynvi Junction	C R				C R		....	....	....	....	....	—	—
Nantyffyllon Sdg	8 20	8 35			—	—	..	..	..	..	..	—	—
Nantyffyllon	—	—			—	—	....	....	....	....	....	9 23	9 25
Coegnant Colliery	8 40	8 50			9 40	9 50	..	..	..	..	..	—	—
Caerau	8 55	—			9 55	10 10	....	....	....	....	....	9 29	9 32
Cymmer ..					10 15	X11 5	..	..	..	..	..	9 35	9 37
Glenavon Colliery	....	....			—	—	....	....	....	....	....	—	—
Abergwynfi ..	..	..			—	—	..	..	..	..	..	9 43	—
Abergwynfi Cllry	....	....			11 20	—	....	....	....	....	....		
Tondu	..	..	—	8 10			—	8 35	..	..	9 0	..	..
Ynysawdre Junc.	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....	—	....	....
Brynmenyn Junc	..	..	8 15	—	..	..	8 40		..	..	9 5	..	..
Brynmenyn Jc	..	..	..	..	..	..	8 40		..	..		..	..
Brynmenyn Cllry	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....	....
Llangeinor	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Pontyrhyll	....	....	....	....	....	....	8 55		....	....	....	....	....
Llest Colliery	..	..	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..
Garw Fechan Cllry	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	G Light Engine.	....	....
Braich-y-Cymmer	..	..	..	..	..	..	9 0	9 5	..	..		..	..
Pontycymmer	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....		....	....
Victoria ..	..	..	..	..	..	..	9 15	9 25	..	..		..	..
Darren Colliery	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....		....	....
Nanthir Colliery	..	..	..	..	..	..	C R		..	..		..	..
Blaengarw	....	....	....	....	....	....	—	—	....	....	dep.	....	....
Ocean&Inter.Cllry	..	..	..	..	..	..	9 40	—	..	..	A.M.	..	..
Brynmenyn Jc.	....	....	— X	8 20	....	....	Double Train.		....	..	....	....	....
Black Mill ..	..	..	8 30		..	..			..	..	RR	..	..
Black Mill....	....	....	....	....	....	....			....	....	8 5	....	....
Caradog Vale Cllry	..	..	..	..	..	..			..	..	—	..	..
Rendreforgan	....	....	....	....	....	....			....	....	8 15	....	....
Gilfach ..	..	..	..	..	..	..			..	..		..	..
Lower Gilfach Col	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....
Drift Siding ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gilfach Goch Clrs	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Black Mill ..	..	..	8 30		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore J	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	—	9 25	..	..	..
Cardiff&OgmoreJ	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	—	....	....	....
Cardiff & OgmoreJ	..	..	8 35		..	..	..	..	—	9 50	..	..	..
Rhondda Main Col.	....	....	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....
Ogmore Vale	..	..	8 45	—	..	..	..	..	10 0	X10 45	..	..	..
Wyndham Colliery	....	....			....	....	....	....	10 50	11 0	....	....	....
Nantymoel	..	..	..	..	..	..	..	..	11 5	—	..	..	..

Down Trains. LLYNVI, GARW, GILFACH,

STATIONS.	28 B Passenger. arr	28 B Passenger. dep.	29 K Minerals. arr.	29 K Minerals. dep.	30 K Minerals. arr.	30 K Minerals. dep.	31 K Minerals. RR arr.	31 K Minerals. RR dep.	32 K Minerals. RR arr.	32 K Minerals. RR dep.	33 K Goods and Station Trucks. arr.	33 K Goods and Station Trucks. dep.
	A.M.	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Bridgend	—	9 0	....	....	....	....	....	....	—	10 0	—	10 20
Coity Junction ..	—	—	—	9 40	..	..	—	9 55	—	—	—	—
Tondu	9 6	—	9 48	—	....	....	10 3	—	10 8	—	10 30	—
Llanharan Junction	..	..			....	....	....	....	....	....		
South Rhondda Colliery	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..		..
Wern Tarw Colliery	..	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Raglan Colliery	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Bryncethin Junction	..	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Colliery	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tynycoed Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynysawdre Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tondu	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
Tondu	..	..	..	..	—	9 35	..	..	—	10 40	..	..
Glan Nant Siding....	....	....	....	....	—	—	....	....	—	—	....	....
Llynvi Valley Colliery	..	..	..	.	—	—	K		—	—	..	..
Llangonoyd	....	....	....	....	—	—			10 55	X11 15	....	....
Cwmdu Colliery ..	..	..	..	..	—	—			—	—	..	..
Troedyrbiew Garth	....	....	....	....	—	—			—	—	....	....
Oakwood Colliery ..	..	..	..	..	—	—	Minerals.		—	—	..	..
Gas Works	....	....	....	....	—	—			—	—	....	....
Maesteg	..	..	..	..	10 0	10 5			11 35	X11 50	..	..
Llynvi Junction	....	....	....	....	C	R			—	—	....	....
Nantyffyllon Sidings	..	..	..	..	10 20	10 30			11 55	12 6	..	..
Nantyffyllon	....	....	....	....	C	R	arr.	dep.	—	—	....	....
Coegnant Colliery ..	..	..	..	..	10 45	11 0	A.M.	A.M.	12 10	12 20	..	..
Caeran	....	....	....	....	11 10	—	....	....	12 25	—	....	....
Cymmer	..	..	..	..			..	..			..	..
Glenavon Colliery....	....	....	....	....	.. .	.	....	....	....	....	....	....
Abergwynfi ..	..	..	..	..	B		..	..	..	..	..	..
Abergwynfi Colliery	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Tondu	—	9 9	..	..	Port Talbot		—	10 15	..	..	..	..
Ynysawdre Junction	—	—	....	....	Passenger.		—	—	....	....	....	....
Brynmenyn Junction	9 12	—	..	..			10 20	—	..	..	..	..
Brynmenyn Junction	—	9 18	..	..			..	..	....	....	..	..
Brynmenyn Colliery	—	—	....	....	arr.	dep.	.. .	....	..	..	....	....
Llangeinor	9 24	9 25	..	..	A.M.	A.M.	..	..	.. .	....	..	..
Pontyrhyll	9 29	9 30	....	....	9 59	10 0	....	....	..	..	....	....
Llest Colliery ..	—	—	..	..	—	—	..	..	....	....	K	
Garw Fechan Colliery	—	—	....	....	—	—	....	....	..	..		
Braich-y-Cymmer ..	—	—	..	..	—	—	..	..	..	....	Minerals.	
Pontycymmer	9 34	9 38	....	....	—	10 8	....	....	....	..		
Victoria	—	—	..	..	—	—	..	..	..	....		
Darren Colliery	—	—	....	....	—	—	....	....	.. .	..	arr.	dep.
Nanthir Colliery ..	—	—	..	..	—	—	..	..	..	....	A.M.	A.M.
Blaengarw	9 41	—	....	....	10 8	—	....	....	....	....		
Ocean & Inter-Collieries			..	..			..	..	..	..	..	..
Brynmenyn Junction	—	9 15	....	....	....	....	—	X10 27	....	....	..	....
Black Mill	9 20	—	..	..	..	..	—	—	..	..	RR	..
Black Mill	—	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	—	10 20
Caradog Vale Colliery	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Hendreforgan	9 31	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	10 35	—
Gilfach	9 38	—	..	..	..	..	..	..	..	..		
Lower Gilfach Colliery			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drift Siding	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gilfach Goch Collieries	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Black Mill	—	9 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore Junct.	—	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore Junct.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff & Ogmore Junct.	—	—	..	..	..	..	—	—	..	..	..	..
Rhondda Main Colliery	—	—	....	....	....	....	—	—	....	....	....	....
Ogmore Vale ..	9 29	9 33	..	..	..	..	10 50	e12 10	..	..	..	
Wyndham Colliery	—	—	....	....	....	....	12 15	12 25	....	....	....	....
Mantymoel	9 39	—	..	..	..	..	12 30	—	..	..	..	..

AND OGMORE BRANCHES. Week Days.

STATIONS.	34 B 9.57 a.m. Cardiff Passenger. arr.	34 dep.	35 B Passenger. arr.	35 dep.	36 K Minerals. dep.	37 K Minerals. arr.	37 dep.	38 B Passenger. arr.	38 dep.	39 B Passenger. SO arr.	39 dep.	40 K Minerals. arr.	40 dep.
	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Bridgend ..	10 48	10 50	—	11 25	..	..	..	—	11 32	—	11 38	..	..
Coity Junction	—	—	—	—	10 40	....	....	—	—	—	—	....	....
Tondu ...	10 56	—	11 31	—	10 48	..	..	11 38	—	11 44	—	..	..
Llanharan Junc.			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
S. Rhondda Cllry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wern Tarw Cllry.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Raglan Colliery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Junc.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bryncethin Jun.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bryncethin Clly.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tynycoed Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynysawdre Junc	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tondu	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tondu ..	..	..	—	11 34	..	..	..	..	..	..	..	—	12 5
Glan Nant Siding	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Llynvi Valley Clly	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Llangonoyd	....	....	—	11 43	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Cwmdu Colliery	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	12 25	12 35
Troedyrhiew G.	....	....	—	11 46	....	....	....	....	....	....	....	—	—
Oakwood Colliery	..	..	—	—	..	..	..	..	..	..	..	C R	
Gas Works	....	....	—	—	....	....	....	....	....	....	....	C R	
Maesteg ..	..	..	11 50	11 53	..	..	..	..	..	..	..	12 45	12 55
Llynvi Junction	K Minerals.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	C R	
Nantyffyllon Sdg			—	—	..	..	..	..	..	..	..	—	—
Nantyffyllon			11 56	11 58	....	....	....	....	....	....	....	1 0	1 10
Coegnant Colliery			—	—	..	..	..	..	..	..	..	1 15	1 25
Caerau			12 2	12 4	....	....	....	....	....	....	....	1 30	1 50
Cymmer ..	arr.	dep.	12 7	12 9	..	..	..	..	..	..	..	1 55	—
Glenavon Colliery	A.M.	A.M.	—	—	....	....	....	....	....	....	....		
Abergwynfi	..	..	12 15	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abergwynfi Cllry	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tondu	—	9 40	..	..	....	—	11 10	—	11 41	—	11 46	....	....
Ynysawdre Junc.	—	—	....	....	..	—	—	—	—	—	—	..	..
Brynmenyn Junc	9 45		..	..	....	11 15	—	11 44	—	11 49	—	....	....
Brynmenyn Jc	9 45		..	..	..	—	11 20	—	11 50	—	11 50	..	..
Brynmenyn Clly.	—	—	....	....	....	—	—	S	—	—	—	....	....
Llangeinor	9 55	X10 5	..	..	..	11 30	X11 35	—	11 57	—	11 57	..	..
Pontyrhyll	10 10	10 13	....	....	....	11 42	12 0	—	12 2	—	12 2	....	....
Liest Colliery	..	..	J		..	—	—	—	—	—	—	..	..
Garw Fechan Clly	C R		....		....	C R		—	—	—	—	....	....
Braich-y-Cymmer	—	—	9.30 a.m. Cardiff Minerals.		..	—	—	—	—	—	—	..	..
Pontycymmer	—	—			....	12 25	1 30	12 6	12 8	12 6	12 8	....	....
Victoria ..	10 35	10 45			..	1 35	1 45	—	—	—	—	..	..
Darren Colliery	C R		arr.	dep.	....	—	—	—	—	—	—	....	....
Nanthir Colliery	C R				..	—	—	—	—	—	—	..	..
Blaengarw	—	—	A.M.	P.M.	....	—	—	12 11	—	12 11	—	....	....
Ocean & Inter. Clly	11 10	—	..	..	..	1 50	—					..	..
Brynmenyn Jc.	Bank Engine returns from Pontyrhyll.		....	....	....	Not to run beyond Pontycymmer unless absolutely necessary.		—	11 47	....	....	....	....
Black Mill ..			..	..	..			11 52	—	..	..	..	..
Black Mill			....	....	....			—	11 54	....	....	....	....
Caradog Vale Clly			..	..	..			—	—	..	..	..	..
Hendreforgan			11 50	12 20	....			12 2	12 5	....	....	....	....
Gilfach ..			C R		..			12 9	—	..	..	..	..
Lower Gilfach Col			C R		....					....	....	....	....
Drift Siding ..			C R		..			..	..	..	..	..	..
Gilfach Goch Clrs			12 40	—	....			....	....	....	....	....	....
Black Mill ..					..			—	11 55	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore J			....	....	....			—	—	....	....	....	....
Bryncethin Junc.			..	..	..			..	..	..	..	..	..
Cardiff & Ogmore J			....	....	....			....	....	....	....	....	....
Cardiff & Ogmore J			..	..	..			—	—	..	..	..	..
Rhondda Main Col			....	....	....			—	—	....	....	....	....
Ogmore Vale	..	..	..	..	..			12 2	12 4	..	..	..	..
Wyndham Colliery	....	....	....	....	....			—	—	....	....	....	....
Nantymoel ..	..	..	..	..	..			12 10	—	..	..	..	..